

NOT FOR LOAN
NE S EMPRUNTE PAS

CATALOGUE No.

53-005

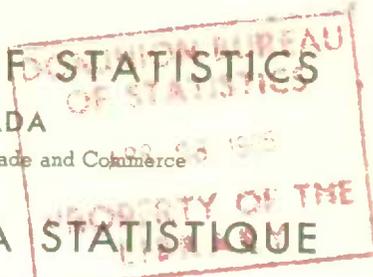
QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce



Vol. 1, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

NOT FOR LOAN

Vol. 1, n° 4
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

NE S EMPRUNTE PAS

VOITURIERS MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1964 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This issue is the fourth of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1964 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two separate supplementary tables covering Class 1 and Class 2 carriers are being issued which show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1963 and 1964.

Text conclude

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

April - 1964 - Avril
5304-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

Le présent numéro est le quatrième d'une nouvelle série de rapport destinée à fournir trimestriellement un exposé à jour des tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. Il répond à un besoin, longtemps éprouvé, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournit aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1964, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe d'entrepreneur. Deux tableaux supplémentaires distincts au sujet des entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1963 et ceux de 1964.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly
October to December 1964

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province					British Columbia	No.
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	No. 273	119	9	18	49	30	13	
2	Operating revenues	\$'000 82,118	72,046	885	15,717	30,500	19,793	5,151	
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	" 10,073	8,326	113	1,780	3,869	2,033	531	
4	Transportation	" 34,073	29,736	353	6,145	10,425	10,180	2,633	
5	Terminal	" 15,440	14,836	119	3,120	7,544	3,279	774	
6	Traffic department	" 2,018	1,826	21	483	711	425	186	
7	Insurance and claims	" 2,542	2,178	36	469	1,031	515	127	
8	Administration and general ..	" 7,154	5,984	86	1,674	2,424	1,381	419	
9	Depreciation	" 5,832	4,934	93	893	2,317	1,288	343	
10	Total operating expenses ..	" 77,132	67,820	821	14,564	28,321	19,101	5,013	
11	Net operating revenues	" 4,986	4,226	64	1,153	2,179	692	138	
	Employees:								
12	Full-time	No. 20,823	18,258	280	4,148	8,595	4,100	1,135	
13	Part-time	" 946	726	7	48	483	122	66	
14	Total salaries and wages ..	\$'000 28,548	25,283	286	5,727	12,213	5,082	1,975	
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No. 220	108	7	18	44	26	13	
16	Tonnage handled	'000 tons 13,464	7,628	110	1,443	2,345	3,287	443	
17	Operating revenues	\$'000 75,456	68,277	261	15,717	28,679	18,469	5,151	

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage autorisé - Marchandise, trimestriel
Octobre à Décembre 1964

No.		Camionneurs classe 2(2) par province					No.
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	
	nomb. Camionneurs répondants	154	54	51	29	20	1
2	\$'000 Total, recettes d'exploitation	10,072	3,424	3,827	1,840	981	2
	Frais d'exploitation:						
3	" Entretien et garage	1,747	742	482	374	149	3
4	" Transport	4,337	1,191	1,942	798	406	4
5	" Terminus	604	172	186	91	155	5
6	" Department du trafic	192	119	48	20	5	6
7	" Assurances et réclamations	364	158	134	53	19	7
8	" Administration et généraux	1,170	435	466	176	93	8
9	" Amortissement	898	303	341	173	81	9
10	" Total, frais d'exploitation	9,312	3,120	3,599	1,685	908	10
11	" Recettes, nettes d'exploitation	760	304	228	155	73	11
	Employés:						
12	nomb. A plein temps	2,565	910	938	455	262	12
13	" A temps partiel	220	54	68	34	64	13
14	\$'000 Total, salaires et traitements ..	3,265	1,069	1,460	540	196	14
	Tonnage:						
15	nomb. Camionneurs répondants	112	45	34	22	11	15
16	'000 tonnes Tonnes transportés	5,836	475	5,003	237	121	16
17	\$'000 Recettes d'exploitation	7,179	2,814	2,622	1,261	482	17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier 1963-1964

Class 1(1) -- Classe 1(1)

1964 quarters	Total operating revenues	Operating Expenses in % of Operating Revenues								Net operating revenues	Salaries and wages	Tonnage			
		Maintenance and garage	Trans- portation	Terminal	Traffic department	Insurance and claims	Administra- tion and general	Depreciation	Total			No. of firms	No. of firms reporting	No. of tons '000	Revenue \$ '000
<u>Atlantic Provinces (3)</u>															
1	100.	16.6	41.3	18.1	3.3	5.8	9.6	10.2	104.9	Dr. 4.9	33.7	7	7	66	603
2	100.	13.5	41.9	20.0	1.8	5.2	10.0	9.4	101.8	Dr. 1.8	36.5	7	6	52	813
3	100.	15.4	43.1	10.8	1.7	4.1	8.0	9.3	92.4	7.6	30.1	9	7	233	948
4	100.	12.8	39.9	13.4	2.4	4.1	9.7	10.5	92.8	7.2	32.3	9	7	110	261
Year	100.	14.6	41.6	15.6	2.3	4.8	9.3	9.8	98.0	2.0	33.2	32	27	461	2,625
<u>Quebec</u>															
1	100.	13.2	37.0	23.0	2.3	3.9	9.0	5.3	93.7	6.3	39.2	18	15	676	9,777
2	100.	12.2	40.1	19.6	2.5	3.8	8.0	5.9	92.1	7.9	38.6	23	21	1,280	16,352
3	100.	12.8	36.6	21.3	2.6	4.0	7.2	5.8	90.3	9.7	39.7	21	19	1,110	15,327
4	100.	11.3	39.1	19.9	3.1	3.0	10.6	5.7	92.7	7.3	36.4	18	18	1,443	15,717
Year	100.	12.3	38.2	21.0	2.6	3.7	8.7	5.7	92.2	7.8	38.5	80	73	4,509	57,173
<u>Ontario</u>															
1	100.	14.3	34.4	25.0	2.2	3.8	8.6	7.0	95.3	4.7	41.0	48	39	1,839	22,904
2	100.	13.8	32.9	25.8	2.0	3.6	8.2	7.2	93.5	6.5	38.7	53	46	2,696	34,674
3	100.	12.3	34.1	25.9	2.0	3.7	7.8	7.1	92.9	7.1	39.4	56	49	2,456	34,325
4	100.	12.7	34.2	24.7	2.3	3.4	7.9	7.6	92.8	7.2	40.0	49	44	2,345	28,679
Year	100.	13.3	33.9	25.4	2.1	3.6	8.1	7.2	93.6	6.4	40.0	206	178	9,336	120,582
<u>Prairie Provinces</u>															
1	100.	12.0	52.8	14.2	1.7	2.7	7.4	5.2	96.0	4.0	19.8	32	27	3,792	17,727
2	100.	10.7	53.0	14.0	2.2	2.2	6.4	5.4	93.9	6.1	21.4	29	25	999	17,498
3	100.	9.6	50.9	14.1	1.7	2.4	6.4	5.5	90.6	9.4	24.5	34	29	5,083	20,213
4	100.	10.3	51.4	16.5	2.2	2.6	6.9	6.5	96.4	3.6	25.7	30	26	3,287	18,469
Year	100.	10.6	52.0	14.7	2.0	2.5	6.8	5.6	94.7	5.8	22.8	125	107	13,161	73,907
<u>British Columbia</u>															
1	100.	11.1	47.6	11.6	2.6	2.7	8.7	6.1	90.4	9.6	36.2	10	10	258	3,338
2	100.	9.3	50.4	13.7	2.5	2.4	7.8	5.6	91.7	8.3	38.2	13	12	343	4,417
3	100.	9.8	46.5	16.1	2.4	2.6	7.1	5.8	90.3	9.7	36.3	11	9	304	4,458
4	100.	10.3	51.1	15.0	3.6	2.5	8.1	6.7	97.3	2.7	38.3	13	13	443	5,151
Year	100.	10.1	48.9	14.1	2.8	2.6	7.9	6.0	92.4	7.6	37.3	47	44	1,348	17,364
<u>Canada (1964)</u>															
1	100.	13.4	42.6	18.4	2.4	3.8	8.7	6.8	96.1	3.9	34.0	115	98	6,631	54,349
2	100.	11.9	43.7	18.6	2.2	3.4	8.1	6.7	94.6	5.4	34.7	125	110	5,370	73,754
3	100.	12.0	42.2	17.6	2.1	3.4	7.3	6.7	91.3	8.7	34.0	131	113	9,186	75,271
4	100.	11.5	43.1	17.9	2.7	3.2	8.6	7.4	94.4	5.6	34.5	119	108	7,628	68,277
Year	100.	12.2	42.9	18.1	2.4	3.4	8.2	6.9	94.1	5.9	34.3	490	429	28,815	271,651
<u>Canada (1963)</u>															
1	100.	13.2	41.7	22.3	2.2	3.8	8.5	6.5	98.2	1.8	38.1	89	81	3,804	41,467
2	100.	12.8	38.7	21.2	2.3	3.7	8.0	6.0	92.7	7.3	35.9	97	85	4,052	58,766
3	100.	11.9	40.6	20.6	2.6	3.7	8.0	6.0	93.4	6.6	35.5	90	81	4,024	55,710
4	100.	11.6	40.5	22.8	2.4	3.4	7.1	5.8	93.6	6.4	35.1	90	78	4,143	6,420
Year	100.	12.4	40.3	21.7	2.4	3.6	7.8	6.0	94.2	5.8	36.3	366	325	16,023	162,363

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Rapport d'exploitation et autres données applicables classes 1 et 2 voiturage motorisé 1963-1964

Class 2(2) -- Classe 2(2)

1964 Trimestres	Revenus totaux d'exploitations	Dépenses d'exploitation en % des recettes d'exploitation								Recettes nettes d'exploitation	Salaires et traitements	Tonnage			
		Entretien et garage	Transport	Terminus	Service du trafic	Assurances et réclamations	Administra- tion et frais généraux	Amortisse- ment	Total			Nombre de firmes	Nombre de firmes répondant	Nombre de tonnes '000 tonnes	Revenue \$ '000
<u>Provinces Atlantique (3)</u>															
1	100.	17.8	39.2	8.2	3.6	4.6	12.7	9.0	95.1	4.9	33.1	45	39	330	1,953
2	100.	17.7	39.5	6.1	3.5	4.3	10.6	9.4	91.1	8.9	33.6	54	44	398	2,489
3	100.	18.6	35.2	6.6	3.2	3.9	14.2	7.6	89.3	10.7	33.5	56	44	476	2,705
4	100.	21.7	34.8	5.0	3.4	4.6	12.7	8.8	91.1	8.9	31.2	54	45	475	2,814
Année	100.	18.9	37.2	6.5	3.4	4.3	12.6	8.7	91.6	8.4	32.8	209	172	1,679	9,961
<u>Quebec</u>															
1	100.	19.8	44.8	5.8	2.1	3.3	10.3	9.1	95.2	4.8	34.4	37	26	216	1,424
2	100.	15.0	47.6	4.3	1.3	3.5	10.1	8.0	89.8	10.2	34.6	52	37	575	2,307
3	100.	13.4	46.3	5.6	0.7	3.7	11.3	8.7	89.7	10.3	34.0	57	38	429	2,869
4	100.	12.6	50.7	4.9	1.3	3.5	12.2	8.9	94.1	5.9	38.1	51	34	5,003	2,622
Année	100.	15.2	47.4	5.2	1.3	3.5	10.9	8.7	92.2	7.8	35.3	197	135	6,223	9,222
<u>Ontario</u>															
1	100.	13.7	45.5	6.1	1.1	3.2	12.4	7.7	89.7	10.3	31.5	30	23	198	1,021
2	100.	15.8	47.3	6.5	1.4	2.8	11.5	9.4	94.7	5.3	32.3	31	25	137	1,264
3	100.	17.7	39.5	4.1	1.1	3.4	10.5	7.2	83.5	16.5	30.5	27	20	149	1,316
4	100.	20.3	43.4	4.9	1.1	2.9	9.6	9.4	91.6	8.4	29.3	29	22	237	1,261
Année	100.	16.9	43.9	5.4	1.2	3.1	11.0	8.4	89.9	10.1	30.9	117	90	721	4,862
<u>Prairie</u>															
1	100.	15.0	45.9	6.4	0.4	2.5	12.3	9.9	92.4	7.6	46.9	16	8	65	531
2	100.	16.7	43.9	7.9	0.3	2.7	12.7	9.9	94.1	5.9	40.4	19	9	130	628
3	100.	12.1	48.9	8.6	1.0	2.0	9.5	8.5	90.6	9.4	44.1	20	7	56	427
4	100.	15.2	41.4	15.8	0.5	1.9	9.5	8.3	92.6	7.4	34.4	20	11	121	482
Année	100.	14.8	45.0	9.7	0.5	2.3	11.0	9.1	92.4	7.6	41.4	75	35	372	2,068
<u>Colombie-Britannique</u>															
1	100.	16.6	43.8	6.6	1.8	3.4	11.9	9.0	93.1	6.9	36.5	128	96	809	4,929
2	100.	16.3	44.6	6.2	1.6	3.3	11.2	9.2	92.4	7.6	35.2	156	115	1,240	6,688
3	100.	15.5	42.5	6.2	1.5	3.2	11.4	8.0	88.3	11.7	35.5	160	109	1,110	7,317
4	100.	17.4	42.6	7.6	1.6	3.2	11.0	8.9	92.3	7.7	35.1	154	112	5,836	7,179
Année	100.	16.5	43.3	6.6	1.6	3.3	11.4	8.8	91.5	8.5	35.6	598	432	8,995	26,113
<u>Canada (1964)</u>															
1	100.	14.0	47.3	7.5	1.4	3.5	11.1	8.2	93.0	7.0	35.3	126	96	816	6,011
2	100.	14.2	48.0	6.2	1.6	3.4	10.5	8.0	91.9	8.1	33.4	125	101	993	6,334
3	100.	14.1	45.4	5.7	1.5	3.3	10.3	8.1	88.4	11.6	34.0	136	114	1,426	8,367
4	100.	13.2	45.0	6.7	2.0	3.2	11.3	8.2	89.6	10.4	33.3	126	100	992	7,174
Année	100.	13.9	46.3	6.4	1.7	3.3	10.8	8.1	90.5	9.5	34.0	513	411	4,047	27,886

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



SUMMARY

Total operating revenues for 119 Class 1 and 154 Class 2 carriers, in the fourth quarter of 1964, amounted to \$82.1 million compared to \$75.3 million reported by 90 Class 1 and 126 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the fourth quarter total of \$82.1 million, Class 1 carriers contributed \$72.1 million, while Class 2 carriers had revenues of \$10.0 million.

There was an overall decrease in reported revenues between the third and fourth quarter of this year due to both a decrease in response and a 4.2 per cent decrease in the average revenue of Class 1 carriers even though there was an increase of 1.7 per cent in Class 2 carriers' average revenue, as well as increased revenues reported by many Class 1 carriers.

In the fourth quarter of 1964, the 220 firms reporting tonnage handled 13.5 million tons, an increase of 30.8 per cent over the third quarter total of 10.3 million tons reported by 222 carriers. The average revenue of the 220 firms was down 9.9 per cent from the previous quarter, while the average tonnage handled increased by 32.3 per cent.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed slightly from 93.2 per cent in the fourth quarter of 1963 to 93.5 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1964 increased from 91.2 per cent to 93.5 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues went down from 34.8 per cent in the third quarter to 34.0 per cent in the current quarter.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 119 entrepreneurs de la classe 1 et des 154 de la classe 2, durant le quatrième trimestre de 1964, ont atteint \$82,100,000 au regard des \$75,300,000 des 90 de la classe 1 et des 126 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales (\$82,100,000) du quatrième trimestre, \$72,100,000 vont aux voituriers de la classe 1 et \$10,000,000 à ceux de la classe 2.

Il y a eu une diminution générale des recettes déclarées, entre le troisième et le quatrième trimestre de cette année, attribuable à une réponse moindre et à une baisse de 4.2 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la classe 1, même si les recettes moyennes des voituriers de la classe 2 ont augmenté de 1.7 p. 100 et si celles de plusieurs entrepreneurs de la classe 1 ont aussi augmenté.

Durant le quatrième trimestre, les 221 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté 13,500,000 tonnes, augmentation de 30.8 p. 100 sur les 10,300,000 tonnes déclarées par 222 voituriers au troisième trimestre. Les recettes moyennes de ces 220 entreprises ont baissé de 9.9 p. 100 au regard du trimestre précédent, tandis que la moyenne des tonnes transportées a augmenté de 32.3 p. 100.

Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, a légèrement varié passant de 93.2 p. 100 qu'il était durant le quatrième trimestre de 1963 à 93.5 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1964 a monté de 91.2 p. 100 à 93.5 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont baissé de 34.8 p. 100 durant le troisième trimestre à 34.8 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs				
		Atlantic(2) - - Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	
		percentage -- pourcentage									
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.3	12.8	11.3	12.7	10.3	10.3	21.7	12.6	20.3	15.2	
Transportation -- Transport	41.5	39.9	39.1	34.2	51.4	51.1	34.8	50.7	43.4	41.4	
Terminal -- Terminus	18.8	13.4	19.9	24.7	16.5	15.0	5.0	4.9	4.9	15.8	
Traffic department -- Service du trafic	2.5	2.4	3.1	2.3	2.2	3.6	3.4	1.3	1.1	.5	
Insurance and claims -- Assurance et de réclamations	3.1	4.1	3.0	3.4	2.6	2.5	4.6	3.5	2.9	1.9	
Administration and general -- Administration et de généraux	8.7	9.7	10.6	7.9	6.9	8.1	12.7	12.2	9.6	9.5	
Depreciation -- Amortissement	7.1	10.5	5.7	7.6	6.5	6.7	8.8	8.9	9.4	8.3	
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.9	92.8	92.7	92.8	96.4	97.3	91.1	94.1	91.6	92.6	
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	6.1	7.2	7.3	7.2	3.6	2.7	8.9	5.9	8.4	7.4	
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Salaries and wages -- Salarier et traitements ...	34.0	32.3	36.4	40.0	25.7	38.3	31.2	38.1	29.3	34.4	

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.