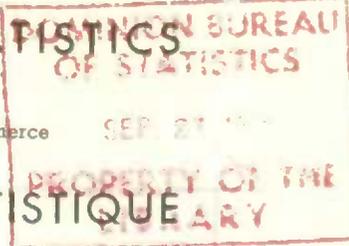


NOT FOR LOAN

C1

LE 5 EMPRUNTE PAS

DOMINION BUREAU OF STATISTICS



CATALOGUE No.

OTTAWA - CANADA

53-005

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

SEP 21 1965

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, no 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1965 - JANVIER À MARS

This publication now in its second year, is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente publication, qui en est à sa seconde année, est destinée à fournir trimestriellement un exposé à jour des tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. Il répond à un besoin, longtemps éprouvé, d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et fournit aux entrepreneurs une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carrier of Freight in Canada", Catalogue No. 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

L'étude des comptes employée dans le rapport est fondée sur la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

Le tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage durant le trimestre.

There is also a table which is shown on page 4, giving ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et catégorie de voiturier.

There is also included on pages 2 and 3 an erratum showing revised tonnage figures for the fourth quarter 1964. It will be noted that tonnage for Ontario has been changed from 5,003 to 441, for class 2 carriers from 5,836 to 1,274, and for the Canada total from 13,464 to 8,902.

On trouvera aussi aux pages 2 et 3 un erratum donnant les chiffres rectifiés du tonnage pour le quatrième trimestre de 1964. On constatera que le tonnage pour l'Ontario a été changé de 5,003 à 441, pour les voituriers de la catégorie 2, de 5,836 à 1,274, et pour le total du Canada, de 13,464 à 8,902.

SUMMARY

SOMMAIRE

There were 165 Class 1 and 369 Class 2 firms surveyed during this quarter. The total operating revenues for 121 Class 1 and 157 Class 2 carriers used in the first quarter of 1965, amounted to \$89.6 million compared to \$67.6 million reported by 115 Class 1 and 128 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1964. Of the first quarter total of \$89.6 million, Class 1 carriers reported \$79.9, while Class 2 reported \$9.7 million.

On a enquêté durant le présent trimestre 165 entreprises de la classe 1 et 369 de la classe 2. Les recettes d'exploitation de 121 entrepreneurs de la classe 1 et de 157 de la classe 2, durant le premier trimestre de 1965, ont atteint \$89,600,000 au regard des \$67,600,000 de la classe 1 et de 128 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1964. Sur les recettes totales (\$89,600,000) du premier trimestre, \$79,900,000 vont aux voituriers de la classe 1 et \$9,700,000 à ceux de la classe 2.

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

August - 1965 - Août
5304-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa



1010704923

There was an increase in reported revenues between the previous quarter and this first quarter of 1965 due to an increase in response and a 10.8 percent increase in the average revenue of Class 1 even though there was a decrease of 3.6 in Class 2 carriers average revenue.

Les recettes ont augmenté entre le trimestre précédent et le premier trimestre de 1965, en raison d'un plus grand nombre de réponses et d'une hausse de 10.8 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la classe 1, même si les recettes moyennes des voituriers de la classe 2 ont diminué de 3.6 p. 100.

In the first quarter of 1965, the 206 firms reporting tonnage handled approximately 8.0 million tons, a decrease of 10.3 per cent over the fourth quarter total of 8.9 million tons reported by 220 carriers. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 4.3 per cent from the previous quarter.

Durant le premier trimestre de 1965, les 206 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté environ 8,000,000 de tonnes, baisse de 10.3 p. 100 sur les 8,900,000 tonnes déclarées par 220 voituriers au quatrième trimestre de 1964. Les recettes des entreprises déclarant leur tonnage ont diminué de 4.3 p. 100 sur le trimestre précédent.

It should be noted that pages 2 and 3 include revised figures for the tonnage of companies reporting tonnage in the last quarter of 1964. When referring to 1964 year end summary enclosed with the report for the fourth quarter 1964, adjust tonnage figures according to the erratum.

Prière de noter qu'aux pages 2 et 3 les chiffres des sociétés qui ont déclaré du tonnage au cours du dernier trimestre de 1964 ont été rectifiés. Si l'on se reporte au sommaire de la fin de 1964, joint au rapport du quatrième trimestre de 1964, il faudra rectifier les chiffres sur le tonnage conformément à l'erratum.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed from 94.9 per cent in the first quarter of 1964 to 96.2 in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1964 and the first quarter of 1965 increased from 93.9 per cent to 96.2 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues went up from 34.0 per cent in the previous quarter to 35.8 per cent in the current quarter.

Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation, a varié de 94.9 p. 100 durant le premier trimestre de 1964 à 96.2 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation du quatrième trimestre de 1964 au premier trimestre de 1965 a monté de 93.9 p. 100 à 96.2 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont augmenté de 34 p. 100 durant le quatrième trimestre de 1964 à 35.8 p. 100 au cours du présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs				
		Atlantic(2) - - Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	13.1	9.0	12.2	14.1	11.5	9.4	20.7	12.9	18.9	13.5	
Transportation -- Transport Terminal -- Terminus	42.7	50.9	41.9	35.7	54.0	53.4	38.1	50.7	44.9	45.2	
Traffic department -- Service du trafic	20.5	12.3	22.6	26.7	15.2	14.1	5.0	6.7	5.7	5.6	
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	2.1	1.1	2.3	2.0	2.6	2.7	3.0	1.2	0.6	0.1	
Administration and general expenses -- Administration et dépenses générales	3.4	2.8	3.9	3.7	2.6	2.4	4.2	3.4	3.3	3.2	
Depreciation -- Amortissement	8.3	10.3	7.9	8.1	7.2	8.4	13.3	11.3	9.9	10.7	
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	6.1	3.7	5.2	6.8	4.6	4.8	11.0	8.1	8.9	3.7	
	96.2	90.1	96.0	97.1	97.7	95.2	95.3	94.3	92.2	82.0	
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	3.8	9.9	4.0	2.9	2.3	4.8	4.7	5.7	7.8	18.0	
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	35.8	26.7	39.9	39.9	25.3	28.6	32.6	35.4	31.4	41.5	

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.