

NOT FOR LOAN

NE S'EMPRUNTE PAS

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

OTTAWA - CANADA

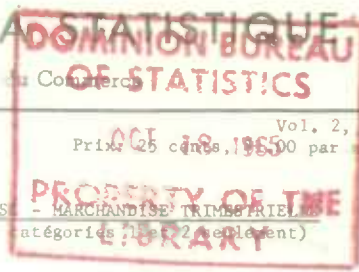
33-005

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce



Vol. 2, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 2
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1965 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SUMMARY

SOMMAIRE

There were 155 Class 1 and 341 Class 2 firms surveyed during this quarter. The total operating revenues for 104 Class 1 and 162 Class 2 carriers used in this second quarter of 1965, amounted to \$90.1 million compared to \$89.6 million reported by 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1964. Of the second quarter total of \$90.1 million, Class 1 reported \$78.9, while class 2 reported 11.3 million. Because of rounding, the above figures do not add exactly.

Les 155 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 et 341 de la classe 2 ont été enquêtés durant le trimestre. Les recettes totales d'exploitation de 104 entrepreneurs de la classe 1 et de 162 de la classe 2 durant le second trimestre de 1965 se sont élevées à \$90,100,000 contre \$89,600,000 déclarées par 125 voituriers de la classe 1 et 156 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1964. Sur les recettes totales de \$90,100,000 durant le second trimestre \$78,900,000 vont à la classe 1 et \$11,300,000 à la classe 2. Par suite de l'arrondissement, les chiffres ci-dessus ne donnent pas une addition parfaite.

The increase in revenues from the first quarter of 1965, is due to an increase in the number of reports received from Class 2 carrier firms, a 14.9% increase in the average revenue of Class 1 and a 12.4% increase in the average revenue of Class 2 carriers.

L'augmentation des recettes sur le premier trimestre de 1965 résulte du plus grand nombre de rapports reçus des voituriers de la classe 2, et d'une avance de 14.9 p. 100 des recettes moyennes de la classe 1 et de 12.4 p. 100 de celles de la classe 2.

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

October - 1965 - Octobre
8504-57p

ROGER DUBAMEL, P.B.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUBAMEL, P.B.S.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1965

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province					
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia
1	Carriers reporting No.	266	104	8	21	39	25	11
2	Operating revenues \$'000	90,139	78,877	1,450	23,072	32,965	16,812	4,578
	Operating expenses:							
3	Maintenance and garage	11,115	9,198	171	2,631	4,251	1,719	426
4	Transportation	37,225	32,332	490	9,493	11,170	8,975	2,204
5	Terminal	17,892	17,162	381	4,923	8,578	2,603	677
6	Traffic department	1,805	1,602	23	471	617	363	128
7	Insurance and claims	2,969	2,555	51	827	1,135	434	108
8	Administration and general ...	6,956	5,755	112	1,795	2,326	1,148	374
9	Depreciation	5,468	4,562	115	1,186	2,230	773	258
10	Total operating expenses ...	83,430	73,166	1,343	21,326	30,307	16,015	4,175
11	Net operating revenues	6,709	5,711	107	1,746	2,658	797	403
	Employees:							
12	Full-time No.	23,324	20,394	470	6,513	8,889	3,433	1,089
13	Part-time	1,148	965	19	174	463	235	74
14	Total salaries and wages ... \$'000	31,257	27,498	577	8,401	12,675	4,247	1,598
	Tonnage:							
15	Firms reporting No.	197	90	7	19	34	20	10
16	Tonnage handled '000 tons	9,340	7,715	126	1,978	2,229	3,024	358
17	Operating revenues \$'000	79,207	71,603	1,410	21,936	30,078	13,706	4,473

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1965

No.		Camionneurs classe 2(2) par province						No	
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique			
		162	50	70	26	16	nomb.	Camionneurs répondants	1
2	Operating revenues \$'000	11,262	2,900	5,905	1,671	786	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
	Frais d'exploitation:								
3	Maintenance et garage	1,917	598	811	384	124	"	Entretien et garage	3
4	Transport	4,893	1,092	2,772	736	293	"	Transport	4
5	Terminus	730	122	379	88	141	"	Terminus	5
6	Department du trafic	203	75	81	44	3	"	Department du trafic	6
7	Assurances et réclamations	414	127	207	54	26	"	Assurances et réclamations	7
8	Administration et généraux	1,201	348	632	147	74	"	Administration et généraux	8
9	Amortissement	906	244	446	161	55	"	Amortissement	9
10	Total, frais d'exploitation	10,264	2,606	5,328	1,614	716	"	Total, frais d'exploitation	10
11	Recettes, nettes d'exploitation	998	294	577	57	70	"	Recettes, nettes d'exploitation	11
	Employés:								
12	À plein temps	2,930	906	1,389	444	191	nomb.	À plein temps	12
13	À temps partiel	183	42	90	23	28	"	À temps partiel	13
14	Total, salaires et traitements .. \$'000	3,759	949	1,980	502	328	\$'000	Total, salaires et traitements ..	14
	Tonnage:								
15	Camionneurs répondants	107	38	44	18	7	nomb.	Camionneurs répondants	15
16	Tonnes transportées	1,625	569	768	151	137	'000 tonnes	Tonnes transportées	16
17	Recettes d'exploitation	7,604	2,214	3,927	1,063	400	\$'000	Recettes d'exploitation	17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



In the second quarter of 1965, the 197 firms reporting tonnage handled 9.3 million tons, an increase of 1.3 million tons over the previous quarter total of 8.0 million tons reported by 206 carriers. The average revenue of the 197 firms increased by 7.2 per cent from the previous quarter. The average tonnage increased by 22.3 per cent, from the previous quarter.

Durant le second trimestre de 1965, les 197 entreprises déclarant leur tonnage ont manutentionné 9,300,000 tonnes de marchandises, soit une avance de 1,300,000 tonnes sur le total de 8,000,000 de tonnes durant le trimestre précédent déclaré par 206 voituriers. Les recettes moyennes des 197 entreprises ont augmenté de 7.2 p. 100 et le tonnage moyen de 22.3 p. 100 au regard du trimestre précédent.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed from 93.1 per cent in the second quarter of 1964 to 92.6 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter and the second quarter of 1965 decreased from 96.2 per cent to 92.6 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues declined from 35.8 per cent in the previous quarter to 34.7 per cent in the current quarter.

Le rapport général d'exploitation des entreprises en camionnage de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation a varié de 93.1 p. 100 durant le second trimestre de 1964 à 92.6 p. 100 durant le présent trimestre. Le rapport d'exploitation entre le premier et le second trimestre de 1965 a diminué de 96.2 à 92.6 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont diminué de 35.8 p. 100 à 34.7 p. 100 entre le premier et le second trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlantic(2) - - Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.3	11.8	11.4	12.9	10.2	9.3	20.6	13.7	23.0	15.8
Transportation -- Transport	41.3	33.8	41.1	33.9	53.4	48.1	37.7	46.9	44.0	37.3
Terminal -- Terminus	19.8	26.3	21.3	26.0	15.5	14.8	4.2	6.4	5.3	17.9
Traffic department -- Service du trafic	2.0	1.6	2.0	1.9	2.2	2.8	2.6	1.4	2.6	0.4
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.3	3.5	3.6	3.4	2.6	2.4	4.4	3.5	3.2	3.3
Administration and general expenses -- Administration et dépenses générales	7.7	7.7	7.8	7.1	6.8	8.2	12.0	10.7	8.8	9.4
Depreciation -- Amortissement	6.1	7.9	5.1	6.8	4.6	5.6	8.4	7.6	9.6	7.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	92.6(3)	92.6	(92.4(3))	91.9(3)	95.3	91.2	89.9	90.2	96.6(3)	91.1
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	7.4	7.4	7.6	8.1	4.7	8.8	10.1	9.8	3.4	8.9
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	34.7	39.8	36.4	38.4	25.3	34.9	32.7	33.5	30.0	41.7

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.
 (2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
 (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.