

NOT FOR LOAN

cl

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

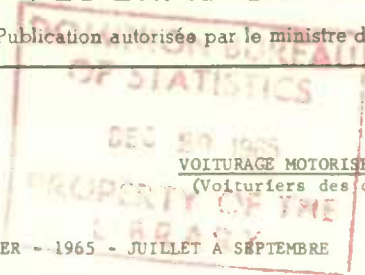
Vol. 2, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1965 - JUILLET À SEPTEMBRE



This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SUMMARY

SOMMAIRE

There were 154 Class 1 and 311 Class 2 carriers surveyed during this quarter. The operating revenue reported for 105 Class 1 carriers was \$86.1 million and \$13.0 million for 155 Class 2 carriers for a total of \$99.1 million. In the corresponding quarter of 1964, 131 Class 1 and 160 Class 2 carriers reported a total of \$92.9 million.

Au cours du trimestre actuel, 154 transporteurs de la première classe et 311 de la seconde classe ont fait l'objet d'une enquête. Les recettes d'exploitation de 105 transporteurs de la première classe se sont établies à \$86,100,000, et celles de 155 transporteurs de la seconde classe ont atteint \$13,000,000, soit \$99,100,000. Au cours du même trimestre de 1964, les recettes de 131 transporteurs de la première classe et celles de 160 transporteurs de la deuxième classe ont été, conjointement, de \$92,900,000.

The increase in operating revenues from the second quarter of 1965 is due to a 8.2 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 20.3 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

L'augmentation des recettes d'exploitation par rapport au deuxième trimestre de 1965 découle de l'accroissement de 8.2 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la première classe, et des 20.3 p. 100 d'augmentation de celles des transporteurs de la seconde classe.

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

December - 1965 - Décembre
8504-576

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1965

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province					
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia
1	Carriers reporting No.	260	105	8	22	41	24	10
2	Operating revenues \$'000	99,085	86,126	1,173	23,237	35,902	21,134	4,680
	Operating expenses:							
3	Maintenance and garage "	11,638	9,729	127	2,454	4,746	1,970	432
4	Transportation "	40,497	34,928	506	9,464	11,601	11,111	2,246
5	Terminal "	20,184	19,425	229	5,238	10,370	2,919	669
6	Traffic department "	1,968	1,789	31	496	710	405	147
7	Insurance and claims "	3,356	2,952	39	853	1,372	566	122
8	Administration and general ... "	8,254	6,754	73	2,132	2,957	1,258	334
9	Depreciation "	6,294	5,257	84	1,270	2,702	986	215
10	Total operating expenses ... "	92,191	80,834	1,089	21,907	34,458	19,215	4,165
11	Net operating revenues "	6,894	5,292	84	1,330	1,444	1,919	515
	Employees:							
12	Full-time No.	25,233	22,055	347	6,778	10,303	3,609	1,018
13	Part-time "	1,215	1,023	7	185	528	233	70
14	Total salaries and wages ... \$'000	34,023	29,674	330	9,035	13,841	4,879	1,589
	Tonnage:							
15	Carriers reporting No.	197	91	7	20	36	19	9
16	Tonnage hauled '000 tons	8,571	6,697	205	2,390	2,465	1,303	344
17	Operating revenues \$'000	86,642	77,525	1,115	22,033	32,860	16,961	4,556

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

juillet à Septembre 1965

No.		Camionneurs classe 2(2) par province						
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique		
		155	48	67	24	16	nomb.	Camionneurs répondants 1
2	Operating revenues \$'000	12,959	3,581	6,331	1,805	1,242	\$'000	Total, recettes d'exploitation 2
	Frais d'exploitation:							
3	Maintenance and garage "	1,909	684	844	248	133	"	Entretien et garage 3
4	Transportation "	5,569	1,272	2,929	803	565	"	Transport 4
5	Terminal "	759	184	365	80	130	"	Terminus 5
6	Traffic department "	179	87	74	16	2	"	Department du trafic 6
7	Insurance and claims "	404	121	195	55	33	"	Assurances et réclamations 7
8	Administration and general ... "	1,500	353	789	223	135	"	Administration et généraux 8
9	Depreciation "	1,037	327	465	147	98	"	Amortissement 9
10	Total operating expenses ... "	11,357	3,028	5,661	1,572	1,096	"	Total, frais d'exploitation 10
11	Net operating revenues "	1,602	553	670	233	146	"	Recettes, nettes d'exploitation 11
	Employés:							
12	Full-time No.	3,178	925	1,549	410	294	nomb.	À plein temps 12
13	Part-time "	192	49	103	18	22	"	À temps partiel 13
14	Total salaries and wages ... \$'000	4,349	1,100	2,198	530	521	\$'000	Total, salaires et traitements .. 14
	Tonnage:							
15	Carriers reporting No.	106	41	40	17	8	nomb.	Camionneurs répondants 15
16	Tonnage hauled '000 tonnes	1,874	625	896	166	187	'000 tonnes	Tonnes transportées 16
17	Operating revenues \$'000	9,117	3,105	4,216	1,138	658	\$'000	Recettes d'exploitation 17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



In the third quarter of 1965, the 197 carriers reporting tonnage hauled 8.6 million tons, a decrease of 0.8 million tons from the second quarter. The average revenue of these carriers increased by 9.4 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, increased from 91.2 per cent in the third quarter of 1964 to 93.0 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second and third quarters of 1965 increased from 92.6 per cent to 93.0 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues declined from 34.7 per cent to 34.3 per cent in the current quarter.

Pendant le troisième trimestre de 1965, les 197 transporteurs faisant rapport ont tiré 8.6 millions de tonnes de marchandises, soit 0.8 de million de tonnes de moins qu'au cours du deuxième trimestre. Leurs recettes moyennes ont augmenté de 9.4 p. 100 sur celles du trimestre précédent.

Le quotient d'exploitation des transporteurs des première et deuxième classes, qui est le quotient des frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation, a augmenté de 91.2 p. 100 au cours du troisième trimestre de 1964 à 93.0 p. 100 pendant le trimestre en cours. Le quotient d'exploitation entre les deuxième et troisième trimestres de 1965 s'est accru de 92.6 à 93.0 p. 100. Les traitements et salaires, exprimés en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont baissé de 34.7 à 34.3 p. 100 pendant le trimestre courant.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlantic(2) - - Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	11.7	10.8	10.6	13.2	9.3	9.2	19.1	13.3	13.7	10.7
Transportation -- Transport	40.9	43.1	40.7	32.3	52.6	48.0	35.5	46.3	44.5	45.5
Terminal -- Terminus	20.4	19.5	22.5	28.9	13.8	14.3	5.1	5.8	4.4	10.5
Traffic department -- Service du trafic	2.0	2.6	2.1	2.0	1.9	3.1	2.4	1.2	0.9	0.2
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.4	3.3	3.7	3.8	2.7	2.6	3.4	3.1	3.0	2.6
Administration and general expenses -- Administration et dépenses générales	8.3	6.2	9.2	8.2	6.0	7.1	9.9	12.5	12.4	10.9
Depreciation -- Amortissement	6.4	7.2	5.5	7.5	4.7	4.6	9.1	7.3	8.1	7.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.0(3)	92.8(3)	94.3	96.0(3)	90.9(3)	89.0(3)	84.6(3)	89.4(3)	87.1(3)	88.2(3)
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	7.0	7.2	5.7	4.0	9.1	11.0	15.4	10.6	12.9	11.8
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	34.3	28.1	38.9	38.6	23.1	34.0	30.7	34.7	29.4	41.9

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.
 (2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
 (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.