

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISE - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1966 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 278 in the first quarter of 1965 to 326 for the same period in 1966.

The operating revenues reported for 139 Class 1 carriers was \$74.1 million and \$13.0 million by 187 Class 2 carriers, for a total of \$87.1 million. In the corresponding quarter of 1965, 121 Class 1 and 157 Class 2 carriers reported a total of \$89.6 million.

The decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1965 is due to a 31.3 per cent decrease in the average revenue of Class 1 and a 13.6 per cent decrease in the average revenue of Class 2 carriers. The largest decreases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Quebec, \$6.8 million and \$2.3 million, respectively.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

July - 1966 - Juillet
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de voituriers déclarants a augmenté de 278 qu'il était durant le premier trimestre de 1965 à 326 durant le trimestre correspondant de 1966.

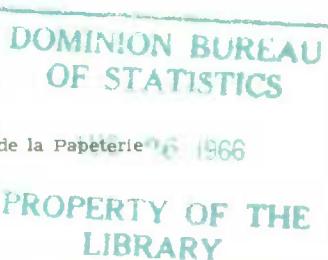
Les recettes d'exploitation déclarées par 139 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 ont été de \$74,100,000 et par 187 de la classe 2, de 13 millions, ce qui donnent un total de \$87,100,000. Au cours du trimestre correspondant de 1965, 121 entrepreneurs de la classe 1 et 157 de la classe 2 avaient déclaré un total de \$89,600,000.

La baisse des recettes d'exploitation durant le quatrième trimestre de 1965 résulte d'une réduction de 31.3 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et de 13.6 p. 100 des recettes de la classe 2. Les baisses les plus marquées sont celles de la classe 1 en Ontario et au Québec (respectivement \$6,800,000 et \$2,300,000). Ce fléchissement est

Fin du texte, page 4.

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa



Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1966

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	Nº		
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia								
1	Carriers reporting	No.	326	139	14	31	52	29	13	187	60	60	32	35	nomb. Camionneurs répondants	1
2	Operating revenues	\$'000	87,179	74,130	1,468	21,417	23,768	21,775	5,702	13,049	4,249	4,855	2,231	1,714	\$'000 Total, recettes d'exploitation	2
	Operating expenses:														Frais d'exploitation:	
3	Maintenance and garage	"	12,051	10,103	187	3,112	3,834	2,416	554	1,948	745	675	333	195	" Entretien et garage	3
4	Transportation	"	40,865	35,070	655	8,814	10,922	11,816	2,863	5,795	1,769	2,155	1,018	853	" Transport	4
5	Terminal	"	15,722	14,876	297	5,044	5,404	3,181	950	846	297	322	142	85	" Terminus	5
6	Traffic department	"	2,252	1,994	27	670	713	423	161	258	122	78	36	22	" Département du trafic	6
7	Insurance and claims	"	3,183	2,735	47	940	1,038	557	153	448	187	140	65	56	" Assurances et réclamations	7
8	Administration and general ...	"	8,939	7,528	118	2,210	3,256	1,522	422	1,411	455	553	220	183	" Administration et généraux	8
9	Depreciation	"	6,717	5,630	100	1,376	2,832	1,034	288	1,087	354	396	165	172	" Amortissement	9
10	Total operating expenses ...	"	89,729	77,936	1,431	22,166	27,999	20,949	5,391	11,793	3,929	4,319	1,979	1,566	" Total, frais d'exploitation	10
11	Net operating revenues	"	D\$2,550	D\$3,806	37	D\$ 749	D\$4,231	826	311	1,256	320	536	252	148	" Recettes, nettes d'exploitation	11
	Employees:														Employés:	
12	Full-time	No.	23,999	20,777	478	7,203	7,658	4,172	1,266	3,222	1,175	1,174	438	435	nomb. A plein temps	12
13	Part-time	"	973	794	19	206	249	249	71	179	48	74	32	25	" A temps partiel	13
14	Total salaries and wages ...	\$'000	31,373	27,088	487	9,289	9,766	5,597	1,949	4,285	1,397	1,641	591	656	\$'000 Total, salaires et traitements	14
	Tonnage:														Tonnage:	
15	Carriers reporting	No.	229	112	10	25	44	22	11	117	44	33	24	16	nomb. Camionneurs répondants	15
16	Tonnage hauled	'000 tons	6,030	4,685	199	1,407	1,448	1,258	373	1,345	518	448	178	201	'000 tonnes Tonnes transportées	16
17	Operating revenues	\$'000	68,009	59,719	1,251	18,863	17,555	16,640	5,410	8,290	3,157	2,640	1,635	858	\$'000 Recettes d'exploitation	17

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à Mars 1966

No.		Camionneurs classe 2(2) par province					Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	Nº
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique						
1	Carriers reporting	No.	187	60	60	32	35	nomb.	Camionneurs répondants	1		
2	Operating revenues	\$'000	13,049	4,249	4,855	2,231	1,714	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2		
	Operating expenses:								Frais d'exploitation:			
3	Maintenance and garage	"	1,948	745	675	333	195	"	Entretien et garage	3		
4	Transportation	"	5,795	1,769	2,155	1,018	853	"	Transport	4		
5	Terminal	"	846	297	322	142	85	"	Terminus	5		
6	Traffic department	"	258	122	78	36	22	"	Department du trafic	6		
7	Insurance and claims	"	448	187	140	65	56	"	Assurances et réclamations	7		
8	Administration and general ...	"	1,411	455	553	220	183	"	Administration et généraux	8		
9	Depreciation	"	1,087	354	396	165	172	"	Amortissement	9		
10	Total operating expenses ...	"	11,793	3,929	4,319	1,979	1,566	"	Total, frais d'exploitation	10		
11	Net operating revenues	"	1,256	320	536	252	148	"	Recettes, nettes d'exploitation	11		
	Employees:								Employés:			
12	Full-time	No.	3,222	1,175	1,174	438	435	nomb.	A plein temps	12		
13	Part-time	"	179	48	74	32	25	"	A temps partiel	13		
14	Total salaries and wages ...	\$'000	4,285	1,397	1,641	591	656	\$'000	Total, salaires et traitements	14		
	Tonnage:								Tonnage:			
15	Carriers reporting	No.	117	44	33	24	16	nomb.	Camionneurs répondants	15		
16	Tonnage hauled	'000 tons	1,345	518	448	178	201	'000 tonnes	Tonnes transportées	16		
17	Operating revenues	\$'000	8,290	3,157	2,640	1,635	858	\$'000	Recettes d'exploitation	17		

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704928

This decrease is attributed to the longest strike in Canada's truck transportation history - the 14 week Ontario trucking strike, which lasted from January 20th to April 28th, 1966. Several firms in Quebec province were also on strike during this period.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 96.2 per cent in the first quarter of 1965 to 102.9(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1965 and the first quarter of 1966 increased from 94.7(3) per cent to 102.9(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased from 35.4 per cent in the fourth quarter of 1965 to 36.0 per cent in the current quarter.

attribué à la grève la plus longue de l'histoire du camionnage au Canada, celle de quatorze semaines des camionneurs de l'Ontario, qui a duré du 20 janvier au 28 avril 1966. Plusieurs firmes de la province de Québec ont également été en grève durant la même période.

La proportion d'activité des entrepreneurs en camionnage, de la classe 1 et de la classe 2, soit la proportion des recettes totales d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation du trimestre, a augmenté de 96.2 p. 100 qu'il était durant le premier trimestre de 1965 à 102.9 (3) p. 100 durant le trimestre courant. La proportion d'activité entre le quatrième trimestre de 1965 et le premier trimestre de 1966 a augmenté respectivement, de 94.7 (3) p. 100 à 102.9 (3) p. 100 respectivement.

Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont augmenté de 35.4 à 36 p. 100 entre le dernier trimestre de 1965 et le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlan-tic(2) -- Atlanti-que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britanni-que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britanni-que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	13.8	12.7	14.5	16.1	11.1	9.7	17.5	13.9	14.9	11.4
Transportation -- Transport	46.9	44.6	41.2	46.0	54.3	50.2	41.6	44.4	43.8	49.6
Terminal -- Terminus	18.0	20.2	23.6	22.7	14.6	16.7	7.0	6.6	6.4	5.0
Traffic department --										
Service du trafic	2.6	1.8	3.1	3.0	1.9	2.8	2.9	1.6	1.6	1.3
Insurance and claims --										
Assurance et réclama-tions	3.7	3.2	4.4	4.4	2.6	2.7	4.4	2.9	2.9	3.3
Administration and general expenses -- Administra-tion et dépenses géné-rales	10.3	8.0	10.3	13.7	7.0	7.4	10.7	11.4	9.9	10.7
Depreciation -- Amortissement	7.7	6.8	6.4	11.9	4.7	5.0	8.3	8.2	7.4	10.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	102.9(3)	97.5(3)	103.5	117.8	96.2	94.5	92.5(3)	89.0	88.7	91.4(3)
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	Dr. 2.9	2.5	Dr. 3.5	Dr. 17.8	3.8	5.5	7.5	11.0	11.3	8.6
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	36.0	33.2	43.4	41.1	25.7	34.2	32.9	33.8	26.5	38.3

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.