

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

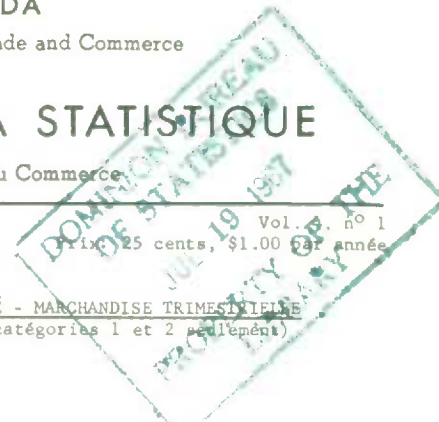
53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year



MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1967 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 326 in the first quarter of 1966 to 369 for the same period in 1967.

The operating revenues reported by 149 Class 1 carriers was \$101.2 million and \$14.7 million by 220 Class 2 carriers, for a total of \$115.9 million. In the corresponding quarter of 1966, 139 Class 1 and 187 Class 2 carriers reported a total of \$87.2 million.

The decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1966 is due to a 13.9 per cent decrease in the average revenue of Class 1 and a 14.6 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

July - 1967 - Juillet
3702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de voituriers déclarants a augmenté de 326 qu'il était durant le premier trimestre de 1966 à 369 durant le trimestre correspondant de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 149 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 ont été de \$101,200,000 et par 220 de la classe 2, de \$14,700,000, ce qui donnent un total de \$115,900,000. Au cours du trimestre correspondant de 1966, 139 entrepreneurs de la classe 1 et 187 de la classe 2 avaient déclaré un total de \$87,200,000.

La baisse des recettes d'exploitation durant le quatrième trimestre de 1966 résulte d'une réduction de 13.9 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et 14.6 p. 100 des recettes de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province					British Columbia
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	
1	Carriers reporting No.	369	149	13	33	56	32	15
2	Operating revenues \$'000	115,918	101,181	1,811	26,665	39,935	25,713	7,057
<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage ... "	15,138	12,978	280	3,667	5,501	2,825	705
4	Transportation "	49,013	42,410	754	10,467	14,568	13,287	3,334
5	Terminal "	22,014	21,231	302	6,192	9,882	3,534	1,321
6	Traffic department "	2,172	1,982	31	586	733	510	122
7	Insurance and claims "	4,609	4,038	65	1,140	1,690	857	286
8	Administration and general "	11,309	9,428	170	2,309	3,818	2,475	656
9	Depreciation "	7,215	6,027	177	1,476	2,739	1,222	413
10	Total operating expenses	111,470	98,094	1,779	25,837	38,931	24,710	6,837
11	Net operating revenues "	4,448	3,087	32	828	1,004	1,003	220
<u>Employees</u>								
12	Full-time No.	27,842	24,423	575	7,217	10,235	4,927	1,469
13	Part-time "	1,480	1,204	20	167	464	478	75
14	Total salaries and wages \$'000	41,051	36,108	645	10,090	16,136	6,691	2,546
<u>Tonnage</u>								
15	Carriers reporting No.	252	122	10	30	44	25	13
16	Tonnage hauled '000 tons	7,582	6,215	172	1,976	2,624	1,088	355
17	Operating revenues \$'000	93,993	85,629	1,696	25,294	33,330	18,770	6,539

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à Mars 1967

No.		Camionneurs classe 2(2) par province					N°
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	
	nomb. Transporteurs répondants	220	68	69	39	44	1
	\$'000 Total, recettes d'exploitation ...	14,737	5,319	4,466	2,492	2,460	2
<u>Frais d'exploitation</u>							
	" Entretien et garage	2,160	884	673	298	305	3
	" Transport	6,603	2,105	2,042	1,264	1,192	4
	" Terminus	783	327	219	122	115	5
	" Département du trafic	190	90	56	29	15	6
	" Assurances et réclamations	571	260	149	90	72	7
	" Administration et frais généraux	1,881	794	537	248	302	8
	" Amortissement	1,188	426	372	195	195	9
	" Total, frais d'exploitation ..	13,376	4,886	4,048	2,246	2,196	10
	" Recettes, nettes d'exploitation ..	1,361	433	418	246	264	11
<u>Employés</u>							
	nomb. A plein temps	3,419	1,308	1,052	504	555	12
	" A temps partiel	276	102	74	44	56	13
	\$'000 Total, salaires et traitements	4,943	1,659	1,614	708	962	14
<u>Tonnage</u>							
	nomb. Transporteurs répondants	130	45	38	29	18	15
	'000 tonnes Tonnes transportées	1,367	539	426	182	220	16
	\$'000 Recettes d'exploitation	8,364	3,153	2,254	1,903	1,054	17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704932

In the first quarter of 1967, the 252 carriers reporting tonnage hauled 7.6 million tons, while 8.4 million tons were hauled by 238 carriers in the last quarter of 1966 - an average decline of 14.4 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 11.9 per cent from the previous quarter.

Au cours du premier trimestre de 1967, les 252 camionneurs déclarant du tonnage ont transporté 7,600,000 tonnes, comparativement à 8,400,000 tonnes transportées par 238 camionneurs durant le quatrième trimestre, soit une diminution moyenne de 14,4 p. 100 pour chaque transporteur. Les recettes des entreprises déclarant leur tonnage ont diminué de 11,9 p. 100 sur le trimestre précédent.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, decreased from 102.9(3) per cent in the first quarter of 1966 to 96.2(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1966 and the first quarter of 1967 increased from 95.3(3) per cent to 96.2(3) per cent respectively.

Le taux d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième classe, c'est-à-dire la proportion de revenus d'exploitation absorbée par les frais d'exploitation est passé de 102,9(3) p. 100 durant le premier trimestre de 1966 à 96,2(3) p. 100 au cours du présent trimestre. La proportion d'activité entre le quatrième trimestre de 1966 et le premier trimestre de 1967 a augmenté respectivement, de 95,3(3) p. 100 à 96,2(3) p. 100.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues decreased from 36.6 per cent in the fourth quarter of 1966 to 35.4 per cent in the current quarter.

Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont baissé de 36,6 à 35,4 p. 100 entre le dernier trimestre de 1966 et le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2				
		Atlantic(2) - - Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ...	13.1	15.5	13.8	13.8	11.0	10.0	16.6	15.1	12.0	12.4	
Transportation -- Transport	42.3	41.6	39.3	36.5	51.7	47.2	39.6	45.7	50.7	48.5	
Terminal -- Terminus	19.0	16.7	23.2	24.7	13.7	18.7	6.1	4.9	4.9	4.7	
Traffic department -- Service du trafic	1.9	1.7	2.2	1.8	2.0	1.7	1.7	1.3	1.2	0.6	
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	4.0	3.6	4.3	4.2	3.3	4.1	4.9	3.3	3.6	2.9	
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ...	9.8	9.4	8.7	9.6	9.6	9.3	14.9	12.0	10.0	12.3	
Depreciation -- Amortissement	6.2	9.8	5.5	6.9	4.8	5.9	8.0	8.3	7.8	7.9	
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	96.2(3)	98.2(3)	96.9(3)	97.5	96.1	96.9	91.9(3)	90.6	90.1(3)	89.3	
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	3.8	1.8	3.1	2.5	3.9	3.1	8.1	9.4	9.9	10.7	
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	35.4	35.6	37.8	40.4	26.0	36.1	31.2	36.1	28.4	39.1	

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.