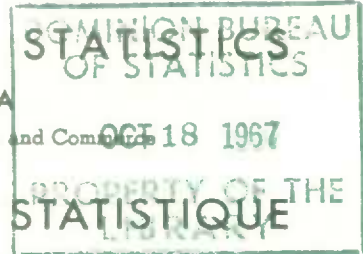


DOMINION BUREAU OF STATISTICS
OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 4, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 2
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1967 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 316 in the second quarter of 1966 to 361 for the same period in 1967.

The operating revenue reported by 146 Class 1 carriers was \$112.5 million and \$15.3 million by 215 Class 2 carriers, for a total of \$127.8 million. In the corresponding quarter of 1966, 126 Class 1 and 190 Class 2 carriers reported a total of \$95.2 million.

The increase in operating revenues from the first quarter of 1967 is due to a 13.4 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 6.3 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

October - 1967 - Octobre
8703-578

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs-répondants est passé du chiffre 316 qu'il était au cours du second trimestre de 1966 à 361 au cours de la période correspondante de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 146 transporteurs de la première catégorie se chiffraient par \$112,500,000 et \$15,300,000 pour 215 entrepreneurs de la seconde catégorie, donnant un total de \$127,800,000. Pendant le trimestre correspondant de 1966, 126 transporteurs de la première catégorie et 190 de la seconde catégorie déclaraient un total de \$95,200,000.

La hausse des recettes d'exploitation du premier trimestre de 1967 résulte d'une augmentation de 13.4 p. 100 du revenu moyen des transporteurs de la première catégorie et de 6.3 p. 100, pour ceux de la seconde catégorie.

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly
April to June 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province					British Columbia
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	
1	Carriers reporting No.	361	146	14	32	57	29	14
2	Operating revenues \$'000	127,759	112,454	2,304	27,499	46,547	28,566	7,538
<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage ... "	15,700	13,581	287	3,618	6,177	2,759	740
4	Transportation "	49,507	42,747	1,103	10,806	14,931	12,731	3,176
5	Terminal "	23,027	22,107	370	5,250	11,394	3,636	1,457
6	Traffic department "	2,410	2,133	34	683	857	445	114
7	Insurance and claims "	4,552	3,928	86	1,056	1,788	763	235
8	Administration and general "	10,830	9,174	129	2,264	3,991	2,218	572
9	Depreciation "	8,176	6,955	154	1,522	3,358	1,491	430
10	Total operating expenses "	114,202	100,625	2,163	25,199	42,496	24,043	6,724
11	Net operating revenues "	13,557	11,829	141	2,300	4,051	4,523	814
<u>Employees</u>								
12	Full-time No.	28,715	25,217	460	6,929	11,429	4,981	1,418
13	Part-time "	1,567	1,242	37	205	471	441	88
14	Total salaries and wages \$'000	43,851	38,844	527	10,261	18,628	6,819	2,609
<u>Tonnage</u>								
15	Carriers reporting No.	232	115	9	30	46	20	10
16	Tonnage hauled '000 tons	8,146	6,618	159	2,085	2,721	1,109	544
17	Operating revenues \$'000	103,219	95,027	1,716	26,393	40,761	21,467	4,690

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel
Avril à Juin 1967

No.		Camionneurs classe 2(2) par province					N°
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	
		215	66	68	39	42	nomb. Transporteurs répondants 1
		15,305	5,266	5,224	2,415	2,400	\$'000 Total, recettes d'exploitation ... 2
<u>Frais d'exploitation</u>							
		2,119	868	682	313	256	" Entretien et garage 3
		6,760	2,006	2,399	1,202	1,153	" Transport 4
		920	388	233	151	148	" Terminus 5
		277	122	101	38	16	" Département du trafic 6
		624	260	176	124	64	" Assurances et réclamations 7
		1,656	611	544	238	263	" Administration et frais généraux 8
		1,221	433	398	182	208	" Amortissement 9
		13,577	4,688	4,533	2,248	2,108	" Total, frais d'exploitation .. 10
		1,728	578	691	167	292	" Recettes, nettes d'exploitation .. 11
<u>Employés</u>							
		3,498	1,354	1,099	532	513	nomb. A plein temps 12
		325	115	102	56	52	" A temps partiel 13
		5,007	1,748	1,691	738	830	\$'000 Total, salaires et traitements 14
<u>Tonnage</u>							
		117	40	37	27	13	nomb. Transporteurs répondants 15
		1,528	659	635	166	68	'000 tonnes Tonnes transportées 16
		8,192	2,885	2,665	1,870	772	\$'000 Recettes d'exploitation 17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704933

In the second quarter of 1967 the 232 carriers reporting tonnage hauled 8.1 million tons while 7.6 million tons were hauled by 252 carriers in the first quarter of 1967 - an average increase of 15.8 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were up 9.8 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, declined from 94.2 per cent in the second quarter of 1966 to 89.4(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter of 1967 and the second quarter of 1967 dropped from 96.2(3) per cent to 89.4(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined from 35.4 per cent in the first quarter of 1967 to 34.3 per cent in the current quarter.

Au cours du deuxième trimestre de 1967, les 232 transporteurs-répondants ont transporté 8,100,000 tonnes de marchandises contre 7,600,000 tonnes transportées par 252 transporteurs au cours du premier trimestre de 1967, soit une augmentation en moyenne de 15.8 p. 100 par transporteur. Les recettes des entreprises déclarant le nombre de tonnes avaient augmenté de 9.8 p. 100 au regard du trimestre précédent.

L'exploitation proportionnelle des catégories 1 et 2 des transporteurs, soit la proportion des recettes globales absorbées par les dépenses d'exploitation, est passée de 94.2 p. 100, durant le deuxième trimestre de 1966, à 89.4(3) p. 100, au cours du présent trimestre. L'exploitation proportionnelle a baissé, du premier au deuxième trimestre de 1967, passant de 96.2(3) p. 100 à 89.4(3) p. 100 respectivement.

Les appointements et salaires ont été réduits, proportionnellement aux recettes d'exploitation, passant de 35.4 p. 100, pour le premier trimestre de 1967, à 34.3 p. 100, pour le trimestre courant.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlantic(2) -- Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.3	12.5	13.2	13.3	9.7	9.8	16.5	13.1	13.0	10.7
Transportation -- Transport	38.8	47.9	39.3	32.1	44.6	42.1	38.1	45.9	49.8	48.0
Terminal -- Terminus	18.0	16.1	19.1	24.5	12.7	19.3	7.4	4.5	6.3	6.2
Traffic department -- Service du trafic	1.9	1.5	2.5	1.8	1.6	1.5	2.3	1.9	1.6	0.7
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.6	3.7	3.8	3.8	2.7	3.1	4.9	3.4	5.1	2.7
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ..	8.5	5.6	8.2	8.6	7.8	7.6	11.6	10.4	9.9	11.0
Depreciation -- Amortissement	6.4	6.7	5.5	7.2	5.2	5.7	8.2	7.6	7.5	8.7
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	89.4(3)	93.9(3)	91.6	91.3	84.2(3)	89.2(3)	89.0	86.8	93.1(3)	87.8(3)
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	10.6	6.1	8.4	8.7	1.6	10.8	11.0	13.2	6.9	12.2
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	34.3	22.9	37.3	40.0	23.9	34.6	33.2	32.4	30.6	34.6

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.
 (2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
 (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.