

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADIAN BUREAU

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

LIBRARY

Vol. 4, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ DES MARCHANDISES
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1967 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 317 in the third quarter of 1966 to 360 for the same period in 1967.

The operating revenue reported by 147 Class 1 carriers was \$107.1 million and \$16.2 million by 213 Class 2 carriers for a total of \$123.3 million. In the corresponding quarter of 1966, 135 Class 1 and 182 Class 2 carriers reported a total of \$115.2 million.

The decrease in operating revenues from the second quarter of 1967 is due to a 5.4 per cent decline in the average revenue of Class 1 and a 6.5 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers. The largest

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

December - 1967 - Décembre
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 317 pendant le troisième trimestre de 1966 à 360 pour la période correspondante de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 147 transporteurs de la première classe se sont établies à \$107,100,000 et celles des 213 répondants de la deuxième classe, à \$16,200,000, ce qui donne un total de \$123,300,000. Durant le trimestre correspondant de 1966, 135 transporteurs de la classe 1 et 182 de la classe 2 ont déclaré un total de \$115,200,000.

La réduction des recettes d'exploitation au regard du deuxième trimestre de 1967 résulte d'une baisse de 5.4 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et de 6.5 p. 100 de celles de la classe 2. La réduction la plus considérable des

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province					
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia
1	Carriers reporting No.	360	147	13	30	58	31	15
2	Operating revenues \$'000	123,337	107,113	2,406	26,902	43,819	25,905	8,081
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage ... "	15,116	12,907	309	3,497	5,528	2,689	884
4	Transportation "	50,044	42,995	1,192	10,244	15,137	12,969	3,453
5	Terminal "	21,899	20,827	398	5,621	10,139	3,060	1,609
6	Traffic department "	2,367	2,103	44	707	749	396	207
7	Insurance and claims "	4,413	3,837	75	963	1,725	806	268
8	Administration and general "	11,408	9,615	147	2,742	4,129	1,963	634
9	Depreciation "	8,245	6,978	152	1,635	3,335	1,369	487
10	Total operating expenses "	113,492	99,262	2,317	25,409	40,742	23,252	7,542
11	Net operating revenues "	9,845	7,851	89	1,493	3,077	2,653	539
	<u>Employees</u>							
12	Full-time No.	28,865	25,355	453	7,685	10,818	4,725	1,674
13	Part-time "	1,515	1,174	30	184	490	383	87
14	Total salaries and wages \$'000	44,169	38,704	572	11,516	17,191	6,841	2,584
	<u>Tonnage</u>							
15	Carriers reporting No.	239	118	10	27	47	23	11
16	Tonnage hauled '000 tons	7,883	6,443	237	1,974	2,503	1,398	331
17	Operating revenues \$'000	100,055	91,464	2,234	25,653	37,817	18,553	7,207

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1967

No.		Camionneurs classe 2(2) par province					
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	
	nomb. Transporteurs répondants	213	62	75	36	40	1
	\$'000 Total, recettes d'exploitation ...	16,224	4,805	5,965	2,705	2,749	2
	<u>Frais d'exploitation</u>						
	" Entretien et garage	2,209	704	814	289	402	3
	" Transport	7,049	1,794	2,883	1,244	1,128	4
	" Terminus	1,072	431	260	177	204	5
	" Département du trafic	264	116	73	40	35	6
	" Assurances et réclamations	576	221	203	76	76	7
	" Administration et frais généraux	1,793	551	621	243	378	8
	" Amortissement	1,267	375	478	218	196	9
	" Total, frais d'exploitation ..	14,230	4,192	5,332	2,287	2,419	10
	" Recettes, nettes d'exploitation ..	1,994	613	633	418	330	11
	<u>Employés</u>						
	nomb. A plein temps	3,510	1,282	1,175	493	560	12
	" A temps partiel	341	100	120	54	67	13
	\$'000 Total, salaires et traitements	5,465	1,529	2,056	730	1,150	14
	<u>Tonnage</u>						
	nomb. Transporteurs répondants	121	42	41	25	13	15
	'000 tonnes Tonnes transportées	1,440	623	553	132	132	16
	\$'000 Recettes d'exploitation	8,591	3,036	2,626	1,998	931	17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704934

decreases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Prairies, \$2.7 million in each.

In the third quarter of 1967, the 239 carriers reporting tonnage hauled 7.9 million tons, while 8.1 million tons were hauled by 232 carriers in the second quarter of 1967 - an average decline of 5.4 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 3.1 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 91.7(3) per cent in the third quarter of 1966 to 92.0(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the second quarter of 1967 and the third quarter of 1967 increased from 89.4(3) to 92.0(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased from 34.3 per cent in the second quarter of 1967 to 35.8 per cent in the current quarter.

recettes d'exploitation a été observée en Ontario et dans les Prairies dans la classe 1, soit \$2,700,000 de moins dans chaque province.

Durant le troisième trimestre de 1967, les 239 transporteurs ont déclaré 7,900,000 tonnes transportées et, durant le deuxième trimestre, 8,100,000 tonnes ont été transportées par 232 transporteurs; cette différence constitue une réduction moyenne de 5.4 p. 100 par transporteur. Les recettes des établissements qui déclarent le tonnage ont diminué de 3.1 p. 100 par rapport au trimestre précédent.

Le rapport d'exploitation des transporteurs de la classe 1 et de la classe 2, soit la proportion des recettes globales d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 91.7(3) p. 100 durant le troisième de 1966 à 92(3) p. 100 au cours du présent observé. Du deuxième au troisième trimestre de 1967, il est passé de 89.4(3) à 92(3).

Les traitements et salaires, exprimés en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, sont passés de 34.3 p. 100 pendant le deuxième trimestre de 1967 à 35.8 p. 100 au cours du trimestre observé.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlantic(2) -- Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.3	12.8	13.0	12.6	10.4	10.9	14.7	13.6	10.7	14.6
Transportation -- Transport Terminal -- Terminus	40.6	49.5	38.1	34.5	50.1	42.7	37.3	48.3	46.0	41.0
Traffic department -- Service du trafic	17.8	16.5	20.9	23.1	11.8	19.9	9.0	4.4	6.5	7.4
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	1.9	1.8	2.6	1.7	1.5	2.6	2.4	1.2	1.5	1.3
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ..	3.6	3.1	3.6	3.9	3.1	3.3	4.6	3.4	2.8	2.8
Depreciation -- Amortissement	9.2	6.1	10.2	9.4	7.6	7.8	11.5	10.4	9.0	13.8
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	6.7	6.3	6.1	7.6	5.3	6.0	7.8	8.0	8.1	7.1
	92.0(3)	96.3(3)	94.5	93.0(3)	89.8	93.3(3)	87.2(3)	89.4(3)	84.5(3)	87.9(3)
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	8.0	3.7	5.5	7.0	10.2	6.6	12.7	10.6	15.5	12.0
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	35.8	23.8	42.8	39.2	26.4	32.0	31.8	34.5	27.0	41.8

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.
 (2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
 (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.