

Historical File Copy

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

53-065

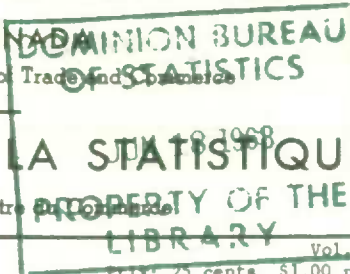
QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce



Vol. 5, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, n° 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1968 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SUMMARY

SOMMAIRE

The number of carriers reporting increased from 369 in the first quarter of 1967 to 371 for the same period of 1968.

Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 369 au premier trimestre de 1967 à 371 pour la même période de 1968.

The operating revenues reported by 146 Class 1 carriers was \$102.3 million and \$15.3 million by 225 Class 2 carriers, for a total of \$117.6 million. In the corresponding quarter of 1967, 149 Class 1 and 220 Class 2 carriers reported a total of \$115.9 million.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 146 transporteurs de la première catégorie se sont élevées à 102.3 millions de dollars et celles des 225 transporteurs de la seconde catégorie, à 15.3 millions, soit 117.6 millions au total. Pour le trimestre correspondant de 1967, 149 transporteurs de la première catégorie et 220 de la seconde ont déclaré un total de 115.9 millions.

Text continued on page 4.

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

June - 1968 - Juin
570-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly
January to March 1968

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province						British Columbia - - Colombie-Britannique	N°
			Camionneurs classe 1 par province							
			Total	Atlantic(1) - - Atlantique(1)	Québec	Ontario	Prairies			
1	Carriers reporting No.	371	146	15	37	50	28	16		
2	Operating revenues \$'000	117,595	102,342	2,908	29,084	41,866	20,040	8,444		
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage "	16,324	14,063	451	4,245	5,936	2,469	962		
4	Transportation "	47,181	40,665	1,188	12,103	14,015	9,508	3,851		
5	Terminal "	22,766	21,692	672	5,432	11,186	2,848	1,554		
6	Traffic department "	2,356	2,003	49	611	724	415	204		
7	Insurance and claims "	4,394	3,806	128	1,104	1,621	679	274		
8	Administration and general. "	11,848	9,896	229	3,312	3,876	1,661	818		
9	Depreciation "	7,286	5,939	203	1,561	2,646	950	579		
10	Total operating expenses. "	112,155	98,064	2,920	28,368	40,004	18,530	8,242		
11	Net operating revenues "	5,440	4,278	Dr. 12	716	1,862	1,510	202		
	<u>Employees</u>									
12	Average full-time No.	27,526	24,143	778	7,720	10,430	3,668	1,547		
13	Average part-time "	1,378	1,064	21	143	477	345	78		
14	Total salaries and wages. \$'000	44,022	38,772	947	12,265	17,476	5,049	3,035		
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
15	Carriers reporting No.	247	121	12	33	41	25	10		
16	Tonnage hauled '000 tons	7,285	5,875	241	1,961	2,390	1,002	281		
17	Operating revenues \$'000	97,538	89,432	2,746	25,518	37,525	16,930	6,713		

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels
Janvier à mars 1968

No.		Class 2 - Carriers by Province					British Columbia - - Colombie-Britannique	N°
		Camionneurs classe 2 par province						
		Total	Québec	Ontario	Prairies			
		225	65	77	39	44	nomb. Transporteurs répondants 1	
2	Operating revenues \$'000	15,253	4,613	5,004	3,105	2,531	\$'000 Total, recettes d'exploitation 2	
	<u>Frais d'exploitation</u>							
3	Maintenance and garage "	2,261	879	687	368	327	" Entretien et garage 3	
4	Transportation "	6,516	1,568	2,427	1,427	1,094	" Transport 4	
5	Terminal "	1,074	408	282	138	246	" Terminus 5	
6	Traffic department "	353	185	78	53	37	" Département du trafic 6	
7	Insurance and claims "	388	223	186	105	74	" Assurances et réclamations . . 7	
8	Administration and general. "	1,952	671	590	258	433	" Administration et frais généraux. 8	
9	Depreciation "	1,347	330	457	349	211	" Amortissement 9	
10	Total operating expenses. "	14,091	4,264	4,707	2,698	2,422	" Total, frais d'exploitation. 10	
11	Net operating revenues "	1,162	349	297	407	109	" Recettes, nettes d'exploitation 11	
	<u>Employés</u>							
12	Average full-time No.	3,383	1,072	1,141	575	595	nomb. Moyenne à plein temps 12	
13	Average part-time "	314	107	101	58	48	" Moyenne à temps partiel 13	
14	Total salaries and wages. \$'000	5,250	1,523	1,830	901	996	\$'000 Total, salaires et traitements. 14	
	<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>							
15	Carriers reporting No.	126	41	42	28	15	nomb. Transporteurs répondants 15	
16	Tonnage hauled '000 tonnes	1,410	593	505	146	166	'000 tonnes Tonnes transportées 16	
17	Operating revenues \$'000	8,106	2,530	2,584	2,248	744	\$'000 Recettes d'exploitation 17	

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704936

Total operating revenues decreased from \$119.4 million in the fourth quarter of 1967 to \$117.6 million in the first quarter of 1968. The overall decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1967 is due to a 9.2 per cent decline in the average revenue of Class 1 and a 13.3 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers.

In the first quarter of 1968, 247 carriers reporting tonnage hauled 7.3 million tons, while 7.6 million tons were hauled by 219 carriers in the fourth quarter, an average decline of 1.7 per cent per carrier. The average revenue for these carriers dropped 11.0 per cent from the fourth quarter of 1967.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 96.2 per cent in the first quarter of 1967 to 95.4 per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1967 and the first quarter of 1968 changed from 93.8 per cent to 95.4 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 37.4 per cent from 36.2 per cent in the fourth quarter of 1967.

Le total des recettes d'exploitation est tombé de 119.4 millions de dollars à 117.6 millions du quatrième trimestre de 1967 au premier de 1968. La baisse générale des recettes d'exploitation par rapport au quatrième trimestre de 1967 est attribuable à une diminution (9.2 p. 100) des recettes moyennes des transporteurs de la première catégorie et de celles des transporteurs de la seconde catégorie (13.3 p. 100).

Au trimestre de 1968, 247 transporteurs ont déclaré avoir transporté en tout 7.3 millions de tonnes, contre 7.6 millions de tonnes déclarées par 219 transporteurs au cours du quatrième trimestre, ce qui équivaut à une réduction moyenne de 1.7 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de transporteurs ont baissé de 11 p. 100 par rapport au quatrième trimestre de 1967.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est tombé de 96.2 p. 100 au premier trimestre de 1967 à 95.4 p. 100 au premier trimestre de 1968. Du quatrième trimestre de 1967 au premier trimestre de 1968, le coefficient d'exploitation est passé de 93.8 p. 100 à 95.4 p. 100.

Les appointements et salaires ont représenté 37.4 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 36.2 p. 100 au quatrième trimestre de 1967.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlantic(2) -- Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	13.9	15.5	14.6	14.2	12.3	11.4	19.1	13.7	11.9	12.9
Transportation -- Transport	40.1	40.9	41.6	33.5	47.4	45.6	34.0	48.5	46.0	43.2
Terminal -- Terminus	19.4	23.1	18.7	26.7	14.2	18.4	8.8	5.6	4.4	9.7
Traffic department -- Service du trafic	2.0	1.7	2.1	1.7	2.1	2.4	4.0	1.6	1.7	1.5
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.7	4.4	3.8	3.9	3.4	3.2	4.8	3.7	3.4	2.9
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ..	10.1	7.9	11.4	9.3	8.3	9.7	14.5	11.8	8.3	17.1
Depreciation -- Amortissement	6.2	7.0	5.4	6.3	4.7	6.9	7.2	9.1	11.2	8.3
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	95.4	100.4(3)	97.5(3)	95.6	92.5(3)	97.6	92.4	94.1(3)	86.9	95.7(3)
Net operating revenues -- Recettes d'exploitation nettes	4.6	Dr.0.4	2.5	4.4	7.5	2.4	7.6	5.9	13.1	4.3
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	37.4	32.6	42.2	41.7	25.2	35.9	33.0	36.6	29.0	39.4

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.