

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

DOMINION BUREAU

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

OCT 1968

Vol. 5, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

APRIL TO JUNE - 1968 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting declined from 361 in the second quarter of 1967 to 353 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 148 Class 1 carriers was \$121.9 million and \$14.2 million by 205 Class 2 carriers, for a total of \$136.1 million. In the corresponding quarter of 1967, 146 Class 1 and 215 Class 2 carriers reported a total of \$127.8 million.

Text continued on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

September - 1968 - Septembre
6702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

PROPERTY OF THE LIBRARY

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transports en camionnage des catégories 1 et 2 seulement)

Vol. 5, n° 2

Price: 25 cents, \$1.00 par année

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 361 au deuxième trimestre de 1967 à 353 au même trimestre de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 148 transporteurs de la catégorie 1 se sont élevées à 121.9 millions de dollars et celles des 205 transporteurs de la catégorie 2, à 14.2 millions, soit 136.1 millions au total. Pour le trimestre correspondant de 1967, 146 transporteurs de la catégorie 1 et 215 de la catégorie 2 avaient déclaré des recettes totales 127.8 millions de dollars.

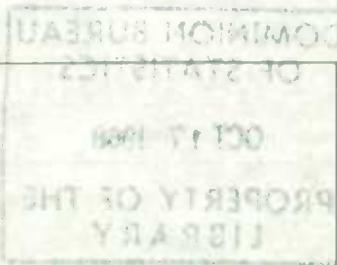
Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly



April to June 1968

| No. | | Canada total | Class 1 - Carriers by province | | | | | | | Class 2 - Carriers by province | | | | | | | Nº | |
|-----|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|---------|----------|---|-------|-----------------------------------|---------|----------|---|-------|---|-----------------------------------|----|--|
| | | | Camionneurs classe 1 par province | | | | | | | Camionneurs classe 2 par province | | | | | | | | |
| | | | Total | Atlan-tic(1) -- Atlan-tique(1) | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie-Britannique | Total | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie-Britannique | | | | | |
| 1 | Carriers reporting | No. | 353 | 148 | 14 | 37 | 59 | 26 | 12 | 205 | 59 | 75 | 32 | 39 | nomb. | Transporteurs répondants | 1 | |
| 2 | Operating revenues | \$'000 | 136,061 | 121,896 | 2,664 | 33,109 | 54,964 | 23,975 | 7,184 | 14,165 | 4,249 | 5,199 | 2,150 | 2,567 | \$'000 | Total, recettes d'exploitation | 2 | |
| | <u>Operating expenses</u> | | | | | | | | | | | | | | <u>Frais d'exploitation</u> | | | |
| 3 | Maintenance and garage | " | 16,992 | 14,991 | 329 | 4,527 | 7,054 | 2,337 | 744 | 2,001 | 788 | 592 | 279 | 342 | " | Entretien et garage | 3 | |
| 4 | Transportation | " | 53,346 | 47,196 | 1,198 | 12,281 | 18,080 | 12,406 | 3,231 | 6,150 | 1,459 | 2,412 | 1,140 | 1,139 | " | Transport | 4 | |
| 5 | Terminal | " | 26,226 | 25,240 | 524 | 6,479 | 13,227 | 3,661 | 1,349 | 986 | 345 | 237 | 130 | 274 | " | Terminus | 5 | |
| 6 | Traffic department ... | " | 2,566 | 2,299 | 50 | 714 | 964 | 471 | 100 | 267 | 134 | 76 | 40 | 17 | " | Département du trafic | 6 | |
| 7 | Insurance and claims | " | 4,894 | 4,311 | 120 | 1,269 | 2,027 | 677 | 218 | 583 | 227 | 188 | 76 | 92 | " | Assurances et réclamations .. | 7 | |
| 8 | Administration and general. | " | 12,497 | 10,793 | 189 | 3,434 | 4,710 | 1,831 | 629 | 1,704 | 531 | 604 | 197 | 372 | " | Administration et frais généraux. | 8 | |
| 9 | Depreciation | " | 7,826 | 6,731 | 147 | 1,775 | 3,176 | 1,213 | 420 | 1,095 | 328 | 418 | 167 | 182 | " | Amortissement | 9 | |
| 10 | Total operating expenses. | " | 124,347 | 111,561 | 2,557 | 30,479 | 49,238 | 22,596 | 6,691 | 12,786 | 3,812 | 4,527 | 2,029 | 2,418 | " | Total, frais d'exploitation. | 10 | |
| 11 | Net operating revenues | " | 11,714 | 10,335 | 107 | 2,630 | 5,726 | 1,379 | 493 | 1,379 | 437 | 672 | 121 | 149 | " | Recettes, nettes d'exploitation | 11 | |
| | <u>Employees</u> | | | | | | | | | | | | | | <u>Employés</u> | | | |
| 12 | Average full-time | No. | 29,515 | 26,504 | 579 | 8,244 | 12,266 | 4,257 | 1,158 | 3,011 | 1,013 | 987 | 449 | 562 | nomb. | Moyenne à plein temps | 12 | |
| 13 | Average part-time | " | 1,597 | 1,266 | 28 | 154 | 617 | 412 | 55 | 331 | 101 | 110 | 40 | 80 | " | Moyenne à temps partiel | 13 | |
| 14 | Total salaries and wages. | \$'000 | 48,879 | 43,920 | 727 | 13,309 | 21,542 | 5,941 | 2,401 | 4,959 | 1,495 | 1,677 | 716 | 1,071 | \$'000 | Total, salaires et traitements. | 14 | |
| | <u>Carriers reporting tonnage</u> | | | | | | | | | | | | | | <u>Transporteurs déclarant du tonnage</u> | | | |
| 15 | Carriers reporting ... | No. | 238 | 123 | 10 | 33 | 50 | 21 | 9 | 115 | 38 | 41 | 24 | 12 | nomb. | Transporteurs répondants | 15 | |
| 16 | Tonnage hauled | '000 tons | 8,686 | 7,315 | 201 | 2,088 | 3,210 | 1,490 | 326 | 1,371 | 503 | 597 | 133 | 138 | '000 tonnes | Tonnes transportées | 16 | |
| 17 | Operating revenues ... | \$'000 | 115,818 | 107,910 | 2,406 | 29,906 | 49,943 | 19,093 | 6,562 | 7,908 | 2,630 | 2,720 | 1,642 | 916 | \$'000 | Recettes d'exploitation | 17 | |

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Avril à Juin 1968

| No. | | Class 1 - Carriers by province | | | | | | | Class 2 - Carriers by province | | | | | | | Nº | |
|-----|---|-----------------------------------|--------|---------|----------|---|-------|-------------|-----------------------------------|----------|---|--|--|--|--|----|--|
| | | Camionneurs classe 1 par province | | | | | | | Camionneurs classe 2 par province | | | | | | | | |
| | | Total | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie-Britannique | Total | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie-Britannique | | | | | | |
| 1 | Carriers reporting | No. | 205 | 59 | 75 | 32 | 39 | nomb. | Transporteurs répondants | 1 | | | | | | | |
| 2 | Operating revenues | \$'000 | 14,165 | 4,249 | 5,199 | 2,150 | 2,567 | \$'000 | Total, recettes d'exploitation | 2 | | | | | | | |
| | <u>Frais d'exploitation</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Maintenance and garage | " | 2,001 | 788 | 592 | 279 | 342 | " | Entretien et garage | 3 | | | | | | | |
| 4 | Transportation | " | 6,150 | 1,459 | 2,412 | 1,140 | 1,139 | " | Transport | 4 | | | | | | | |
| 5 | Terminal | " | 986 | 345 | 237 | 130 | 274 | " | Terminus | 5 | | | | | | | |
| 6 | Traffic department ... | " | 267 | 134 | 76 | 40 | 17 | " | Département du trafic | 6 | | | | | | | |
| 7 | Insurance and claims | " | 583 | 227 | 188 | 76 | 92 | " | Assurances et réclamations .. | 7 | | | | | | | |
| 8 | Administration and general. | " | 1,704 | 531 | 604 | 197 | 372 | " | Administration et frais généraux. | 8 | | | | | | | |
| 9 | Depreciation | " | 1,095 | 328 | 418 | 167 | 182 | " | Amortissement | 9 | | | | | | | |
| 10 | Total operating expenses. | " | 12,786 | 3,812 | 4,527 | 2,029 | 2,418 | " | Total, frais d'exploitation. | 10 | | | | | | | |
| 11 | Net operating revenues | " | 1,379 | 437 | 672 | 121 | 149 | " | Recettes, nettes d'exploitation | 11 | | | | | | | |
| | <u>Employés</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Average full-time | No. | 3,011 | 1,013 | 987 | 449 | 562 | nomb. | Moyenne à plein temps | 12 | | | | | | | |
| 13 | Average part-time | " | 331 | 101 | 110 | 40 | 80 | " | Moyenne à temps partiel | 13 | | | | | | | |
| 14 | Total salaries and wages. | \$'000 | 4,959 | 1,495 | 1,677 | 716 | 1,071 | \$'000 | Total, salaires et traitements. | 14 | | | | | | | |
| | <u>Transporteurs déclarant du tonnage</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Carriers reporting ... | No. | 115 | 38 | 41 | 24 | 12 | nomb. | Transporteurs répondants | 15 | | | | | | | |
| 16 | Tonnage hauled | '000 tons | 1,371 | 503 | 597 | 133 | 138 | '000 tonnes | Tonnes transportées | 16 | | | | | | | |
| 17 | Operating revenues ... | \$'000 | 7,908 | 2,630 | 2,720 | 1,642 | 916 | \$'000 | Recettes d'exploitation | 17 | | | | | | | |

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.



Total operating revenues increased from \$117.6 million in the first quarter of 1968 to \$136.1 million in the second quarter of 1968. The overall increase in operating revenues from the first quarter of 1968 is due to a 17.5 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 1.9 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

In the second quarter of 1968, 238 carriers reporting tonnage hauled 8.7 million tons, while 7.3 million tons were hauled by 247 carriers in the first quarter, an average increase of 23.7 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 23.2 per cent from the first quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 89.4 per cent in the second quarter of 1967 to 91.4 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter of 1968 and the second quarter of 1968 changed from 95.4 per cent to 91.4 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined to 35.9 per cent from 37.4 per cent in the first quarter of 1968.

Les recettes totales d'exploitation sont passées de 117.6 millions de dollars au premier trimestre de 1968 à 136.1 millions au deuxième. L'augmentation générale des recettes d'exploitation, par rapport au premier trimestre de 1968, est attribuable à un accroissement de 17.5 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la catégorie 1 et à une hausse de 1.9 p. 100 de celles des transporteurs de la catégorie 2.

Au cours du deuxième trimestre de 1968, 238 transporteurs ont déclaré avoir transporté 8.7 millions de tonnes de marchandises, comparativement à 7.3 millions de tonnes déclarées par 247 transporteurs au premier trimestre, soit une hausse moyenne de 23.7 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs ont augmenté de 23.2 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, qui est la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 89.4 p. 100 pour le deuxième trimestre de 1967 à 91.4 p. 100 pour le trimestre observé. Du premier au deuxième trimestre de 1968, le rapport d'exploitation est tombé de 95.4 p. 100 à 91.4 p. 100.

Les traitements et salaires ont représenté 35.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 37.4 p. 100 au premier trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

| | Canada total | Carriers - Class I | | | | | Transporteurs - Classe 2 | | | |
|---|--------------|-----------------------------------|---------|---------|----------|--|--------------------------|---------|----------|--|
| | | Atlan-tic(2) -- Atlanti-que(2) | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie-Britanni-que | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie-Britanni-que |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation: | | | | | | | | | | |
| Maintenance and garage -- | | | | | | | | | | |
| Entretien et de garage .. | 12.5 | 12.3 | 13.7 | 12.8 | 9.7 | 10.4 | 18.5 | 11.4 | 13.0 | 13.3 |
| Transportation -- Transport | 39.2 | 45.0 | 37.1 | 32.9 | 51.7 | 45.0 | 34.3 | 46.4 | 53.0 | 44.4 |
| Terminal -- Terminus | 19.3 | 19.7 | 19.6 | 24.1 | 15.3 | 18.8 | 8.1 | 4.6 | 6.0 | 10.7 |
| Traffic department -- | | | | | | | | | | |
| Service du trafic | 1.9 | 1.9 | 2.2 | 1.8 | 2.0 | 1.4 | 3.2 | 1.5 | 1.9 | 0.7 |
| Insurance and claims -- | | | | | | | | | | |
| Assurance et réclama-tions | 3.6 | 4.5 | 3.8 | 3.7 | 2.8 | 3.0 | 5.3 | 3.6 | 3.5 | 3.6 |
| Administration and general expenses -- Administra-tion et frais généraux .. | 9.2 | 7.1 | 10.4 | 8.6 | 7.6 | 8.8 | 12.5 | 11.6 | 9.2 | 14.5 |
| Depreciation -- Amortissement | 5.8 | 5.5 | 5.4 | 5.8 | 5.1 | 5.8 | 7.7 | 8.0 | 7.8 | 7.1 |
| Expenses - Total -- Frais d'exploitation | 91.4(3) | 96.0 | 92.1(3) | 89.6(3) | 94.2 | 93.1(3) | 89.7(3) | 87.1 | 94.4 | 94.2(3) |
| Net operating revenues -- | | | | | | | | | | |
| Recettes d'exploitation nettes | 8.6 | 4.4 | 7.9 | 10.4 | 5.7 | 6.9 | 10.3 | 12.9 | 5.6 | 5.8 |
| Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ... | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Salaries and wages -- | | | | | | | | | | |
| Salaires et traitements ... | 35.9 | 27.3 | 40.2 | 39.2 | 24.8 | 33.4 | 35.2 | 32.3 | 33.3 | 41.7 |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.