

CATALOGUE No.

53-005

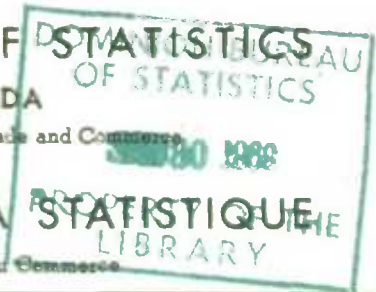
QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce



Vol. 5, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1968 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 360 in the third quarter of 1967 to 379 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 163 Class 1 carriers was \$139.0 million and \$17.3 million by 216 Class 2 carriers, for a total of \$156.3 million. In the corresponding quarter of 1967, 147 Class 1 and 213 Class 2 carriers reported a total of \$123.3 million.

Text continued on page 4

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

January - 1969 - Janvier
5702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 360 à 379 entre le troisième trimestre de 1967 et le trimestre correspondant de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 163 transporteurs de la catégorie 1 ont été de 139 millions de dollars et celles des 216 transporteurs de la catégorie 2, de 17.3 millions; soit 156.3 millions en tout. Pour le trimestre correspondant de 1967, 147 transporteurs de la catégorie 1 et 213 de la catégorie 2 avaient déclaré des recettes totales de 123.3 millions de dollars.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province						British Columbia - - Colombie-Britannique
			Camionneurs classe 1 par province						
			Total	Atlan- tic(1) - - Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting No.	379	163	15	40	61	31	16	
2	Operating revenues \$'000	156,279	138,992	4,057	35,097	59,552	29,093	11,193	
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage " "	18,871	16,442	434	4,564	7,387	2,586	1,471	
4	Transportation " "	59,982	53,211	1,711	12,467	19,698	14,265	5,070	
5	Terminal " "	29,140	27,728	764	6,962	14,321	3,652	2,029	
6	Traffic department ... " "	2,993	2,691	44	952	1,030	470	195	
7	Insurance and claims " "	5,228	4,645	163	1,143	2,170	855	314	
8	Administration and general. " "	15,060	13,018	242	4,082	5,373	2,440	881	
9	Depreciation " "	9,465	8,251	260	1,948	3,917	1,527	599	
10	Total operating expenses. " "	140,739	125,986	3,618	32,118	53,896	25,795	10,559	
11	Net operating revenues " "	15,540	13,006	439	2,979	5,656	3,298	634	
<u>Employees</u>									
12	Average full-time No.	32,697	29,297	850	8,772	12,802	4,931	1,942	
13	Average part-time " "	1,869	1,471	35	183	732	399	122	
14	Total salaries and wages. \$'000	54,502	48,560	1,091	13,530	22,602	7,653	3,684	
<u>Carriers reporting tonnage</u>									
15	Carriers reporting ... No.	249	131	12	35	48	24	12	
16	Tonnage hauled '000 tons	10,186	8,716	312	2,278	3,079	2,622	423	
17	Operating revenues ... \$'000	121,226	112,354	3,873	31,317	46,258	21,565	9,341	

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Juillet à Septembre

No.		Class 2 - Carriers by Province					British Columbia - - Colombie-Britannique
		Camionneurs classe 2 par province					
		Total	Québec	Ontario	Prairies		
1	nomb. Transporteurs répondants	216	66	80	32	38	1
2	\$'000 Total, recettes d'exploitation	17,287	4,818	6,782	2,340	3,347	2
<u>Frais d'exploitation</u>							
3	" Entretien et garage	2,429	911	886	250	382	3
4	" Transport	6,771	1,510	2,711	1,060	1,490	4
5	" Terminus	1,412	336	626	151	299	5
6	" Département du trafic	302	122	103	51	26	6
7	" Assurances et réclamations ..	583	254	182	62	85	7
8	" Administration et frais généraux.	2,042	708	749	198	387	8
9	" Amortissement	1,214	350	506	164	194	9
10	" Total, frais d'exploitation.	14,753	4,191	5,763	1,936	2,863	10
11	" Recettes, nettes d'exploitation	2,534	627	1,019	404	484	11
<u>Employés</u>							
12	nomb. Moyenne à plein temps	3,400	1,160	1,210	459	571	12
13	" Moyenne à temps partiel	398	98	158	49	93	13
14	\$'000 Total, salaires et traitements.	5,942	1,678	2,270	781	1,213	14
<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>							
15	nomb. Transporteurs répondants	118	42	41	23	12	15
16	'000 tonnes Tonnes transportées	1,470	645	545	154	126	16
17	\$'000 Recettes d'exploitation	8,872	3,043	3,068	1,759	1,002	17

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704939

Total operating revenues increased from \$136.1 million in the second quarter of 1968 to \$156.3 million in the third quarter of 1968. The overall increase in operating revenues from the second quarter of 1968 is due to a 3.5 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 15.8 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

In the third quarter of 1968, 249 carriers reported tonnage hauled to be 10.2 million tons, while 8.7 million tons were reported by 238 carriers in the second quarter, this represents an average increase of 12.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increase slightly (0.05 per cent) from the second quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 92.0 per cent in the third quarter of 1967 to 90.1 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second quarter of 1968 and the third quarter of 1968 changed from 91.4 per cent to 90.1 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined to 34.9 per cent in the third quarter from 35.9 per cent in the second quarter of 1968.

Les recettes totales d'exploitation sont passées de 136.1 millions de dollars à 156.3 millions entre le deuxième trimestre de 1968 et le troisième. L'augmentation générale des recettes d'exploitation est attribuable à un accroissement de 3.5 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la catégorie 1 et à une hausse de 15.8 p. 100 de celles des transporteurs de la catégorie 2.

Au troisième trimestre de 1968, 249 transporteurs ont déclaré avoir transporté 10.2 millions de tonnes de marchandises, comparativement à 8.7 millions de tonnes déclarées par 238 transporteurs au deuxième trimestre, soit une augmentation moyenne de 12.1 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs ont augmenté quelque peu (0.05 p. 100) depuis le deuxième trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des recettes d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 92.0 p. 100 à 90.1 p. 100 entre le troisième trimestre de 1967 et le trimestre observé. Du deuxième au troisième trimestre de 1968, le rapport d'exploitation est tombé de 91.4 p. 100 à 90.1 p. 100.

Les traitements et salaires ont représenté 34.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation au troisième trimestre, contre 35.9 p. 100 au deuxième trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlantic(2) -- Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.1	10.7	13.0	12.4	8.9	13.1	18.9	13.1	10.7	11.4
Transportation -- Transport	38.4	42.2	35.5	33.1	49.0	45.3	31.3	40.0	45.3	44.5
Terminal -- Terminus	18.6	18.8	19.8	24.0	12.5	18.1	7.0	9.2	6.4	8.9
Traffic department -- Service du trafic	1.9	1.1	2.7	1.7	1.6	1.7	2.5	1.5	2.2	0.8
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.3	4.0	3.3	3.6	2.9	2.8	5.3	2.7	2.6	2.5
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ..	9.6	6.0	11.6	9.0	8.4	7.9	14.7	11.0	8.5	11.6
Depreciation -- Amortissement	6.0	6.4	5.5	6.6	5.2	5.4	7.3	7.5	7.0	5.8
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	90.1(3)	89.2	91.5(3)	90.5(3)	88.7(3)	94.3	87.0	85.0	82.7	85.5
Net operating revenues -- Recettes d'exploitation nettes	9.9	10.8	8.5	9.5	11.3	5.7	13.0	15.0	17.3	14.5
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	34.9	26.9	38.5	38.0	26.3	32.9	34.8	33.5	33.4	36.2

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.