

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

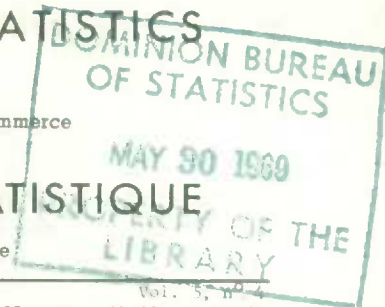
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL



Vol. 5, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1968 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1968 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnage carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1967 and 1968. The graph on page 5 shows average quarterly operating revenues and expenses 1964-1968.

Text continued on page 4.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées, sont vivement appréciées. En 1968, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins dans le mois qui suit la date de réception de la formule.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts sur les entrepreneurs des catégories 1 et 2 donnent les rapports d'exploitation et autres données pertinentes au niveau régional, pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent une comparaison nationale entre les renseignements de 1967 et ceux de 1968. Le graphique, page 5, indique la moyenne des recettes et dépenses d'exploitation par trimestre, de 1964 à 1968.

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

May - 1969 - Mai
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1968

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province					
			Camionneurs classe 1 par province					
			Total	Atlan- tic(1) - - Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie- Britannique
1	Carriers reporting No.	340	138	12	35	51	25	15
2	Operating revenues \$'000	140,878	124,845	3,486	33,822	51,557	24,613	11,367
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage "	18,022	15,508	394	4,605	6,612	2,378	1,519
4	Transportation "	55,677	49,080	1,445	13,485	16,925	12,030	5,195
5	Terminal "	26,045	24,977	825	5,309	12,566	4,058	2,219
6	Traffic department ... "	3,223	2,692	52	785	1,034	586	235
7	Insurance and claims "	4,870	4,316	168	1,407	1,807	717	217
8	Administration and general. "	14,332	12,171	236	4,270	4,585	2,089	991
9	Depreciation "	9,298	7,688	261	1,864	3,147	1,763	653
10	Total operating expenses. "	131,467	116,432	3,381	31,725	46,676	23,621	11,029
11	Net operating revenues "	9,411	8,413	105	2,097	4,881	992	338
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time No.	28,083	24,837	825	6,751	11,062	4,398	1,801
13	Average part-time "	1,592	1,217	35	166	522	384	110
14	Total salaries and wages. \$'000	50,937	45,250	1,102	12,155	21,147	7,009	3,837
	<u>Carriers reporting tonnage</u>							
15	Carriers reporting ... No.	231	116	9	31	43	21	12
16	Tonnage hauled '000 tons	9,001	7,368	212	2,090	2,745	1,905	415
17	Operating revenues ... \$'000	116,712	108,222	3,274	30,929	45,659	18,383	9,977

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Octobre à décembre 1968

Class 2 - Carriers by Province							N ^o
Camionneurs classe 2 par province							
Total	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie- Britannique			
202	63	68	32	39	nomb.	Transporteurs répondants	1
16,033	4,601	5,853	2,668	2,911	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
					<u>Frais d'exploitation</u>		
2,514	885	908	352	369	"	Entretien et garage	3
6,597	1,523	2,303	1,363	1,408	"	Transport	4
1,068	366	251	132	319	"	Terminus	5
531	171	293	35	32	"	Département du trafic	6
554	210	173	82	89	"	Assurances et réclamations ..	7
2,161	657	864	230	410	"	Administration et frais généraux.	8
1,610	343	838	226	203	"	Amortissement	9
15,035	4,155	5,630	2,420	2,830	"	Total, frais d'exploitation.	10
998	446	223	248	81	"	Recettes, nettes d'exploitation	11
					<u>Employés</u>		
3,246	1,032	1,110	509	595	nomb.	Moyenne à plein temps	12
375	119	126	54	76	"	Moyenne à temps partiel	13
5,687	1,559	2,145	875	1,108	\$'000	Total, salaires et traitements.	14
					<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>		
115	39	35	25	16	nomb.	Transporteurs répondants	15
1,633	659	482	199	293	'000 tonnes	Tonnes transportées	16
6,490	2,644	2,657	1,978	1,211	\$'000	Recettes d'exploitation	17

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 329 in the fourth quarter of 1967 to 340 for the same period in 1968.

The operating revenues reported by 138 Class 1 carriers was \$125 million and \$16 million by 202 Class 2 carriers, for a total of \$141 million. In the corresponding quarter of 1967, 135 Class 1 and 194 Class 2 carriers reported a total of \$119 million.

Total operating revenues decreased from \$156.3 million in the third quarter of 1968 to \$140.9 million in the fourth quarter of 1968. The overall decrease in operating revenue from the third quarter 1968 is due mainly to the drop in the number of firm reporting. This decline was somewhat offset by an increase of 6.1 per cent in the average operating revenue of Class 1 carriers.

In the fourth quarter 1968, 231 carriers reporting tonnage hauled 9.0 million tons, while 10.2 million tons were hauled by 249 carriers in the third quarter, an average decrease of 4.9 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 3.8 per cent from the third quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 93.8 per cent in the fourth quarter of 1967 to 93.3 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarter of 1968 changed from 90.1 per cent to 93.3 per cent.

Salaries & wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 36.2 per cent from 34.9 per cent in the third quarter of 1968.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 329 à 340 entre le quatrième trimestre de 1967 et le trimestre correspondant de 1968.

Les recettes d'exploitation des 138 transporteurs de la catégorie 1 ont été de 125 millions de dollars et celles des 202 de la catégorie 2, de 16 millions, soit 141 millions au total. Au trimestre correspondant de 1967, 135 transporteurs de la catégorie 1 et 194 de la catégorie 2 avaient déclaré des totales de 119 millions.

Les recettes d'exploitation sont passées de 156.3 à 140.9 millions de dollars entre le troisième et le quatrième trimestres de 1968, ce qui est dû en grande partie à une baisse du nombre d'entreprises déclarantes. Une hausse de 6.1 p. 100 des recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de la classe 1 a quelque peu atténué les effets de cette réduction.

Au dernier trimestre de 1968, 231 transporteurs ont manutentionné 9.0 millions de tonnes de marchandises, tandis que 249 transporteurs en avaient transporté 10.2 millions au troisième trimestre; la baisse moyenne est de 4.9 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs étaient de 3.8 p. 100 supérieures à celles du troisième trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, c'est-à-dire la proportion des recettes totales d'exploitation consacrées aux dépenses d'exploitation, est passé de 93.8 p. 100 à 93.3 p. 100 entre le quatrième trimestre de 1967 et le trimestre observé. Ce rapport d'exploitation est passé de 90.1 p. 100 à 93.3 p. 100 du troisième au quatrième trimestre de 1968.

Les traitements et salaires représentent 36.2 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 34.9 p. 100 au troisième trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlantic(2) - - Atlantique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.8	11.3	13.6	12.8	9.7	13.4	19.2	15.5	13.2	12.7
Transportation -- Transport	39.5	41.5	39.9	32.8	48.9	45.7	33.1	39.3	51.1	48.4
Terminal -- Terminus	18.5	23.7	15.7	24.4	16.5	19.5	8.0	4.3	4.9	11.0
Traffic department -- Service du trafic	2.3	1.5	2.3	2.0	2.4	2.1	3.7	5.0	1.3	1.1
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.5	4.8	4.2	3.5	2.9	1.9	4.6	3.0	3.1	3.1
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ..	10.2	6.8	12.6	8.9	8.5	8.7	14.3	14.8	8.6	14.1
Depreciation -- Amortissement	6.6	7.5	5.5	6.1	7.2	5.7	7.5	14.3	8.5	7.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.3(3)	97.0(3)	93.8	90.5	96.0(3)	97.0	90.3(3)	96.2	90.7	97.2(3)
Net operating revenues -- Recettes d'exploitation nettes	6.7	3.0	6.2	9.5	4.0	3.0	9.7	3.8	9.3	2.8
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	36.2	31.6	35.9	41.0	28.5	33.8	33.9	36.6	32.8	38.1

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS
1964-1968



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1967-1968
 Coefficient d'exploitation et autres données applicables. Transporteurs: Classes 1 et 2, 1967-1968
 Class 1 -- Classe 1

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes brutes d'exploitation = 100 p. 100

Quarters -- Trimestres	Percentage of total operating revenues -- Pourcentage des recettes globales d'exploitation								Net operating revenues -- Recettes nettes d'exploit- ation	Salaries and wages -- Salaires et traite- ments	Number of firms -- Nombre de firmes	Tonnage		
	Operating expenses -- Dépenses d'exploitation							Total				Number of firms reporting -- Firmes ré- pondantes	Number of tons in thousands -- Nombre de tonnes en milliers	Revenue in thousands of dollars -- Recettes en milliers de dollars
	Mainte- nance and garage -- Entre- tien et garage	Trans- portation -- Trans- port	Termi- nal -- Termi- nus	Traffic depart- ment -- Depart- ement du trafic	Insur- ance and claims -- Assuranc- es et récla- mations	Adminis- tration and general -- Adminis- tration et frais généraux	Depreci- ation -- Amortisse- ment							
Canada (1967)														
1	12.8	41.9	21.0	2.0	4.0	9.3	6.0	96.9(3)	3.1	35.7	149	122	6,215	85,629
2	12.1	38.0	19.7	1.9	3.5	8.2	6.2	89.5(3)	10.5	34.5	146	115	6,618	95,027
3	12.0	40.1	19.4	2.0	3.6	9.0	6.5	92.7(3)	7.3	36.1	147	118	6,443	91,464
4	12.6	39.7	19.1	2.2	3.7	10.3	6.6	94.3(3)	5.7	36.7	135	109	5,992	89,132
Year -- Année ...	12.4	39.9	19.8	2.0	3.7	9.2	6.3	93.4(3)	6.7	35.8	577	464	25,268	361,252
Canada (1968)														
1	13.7	39.7	21.2	2.0	3.7	9.7	5.8	95.8	4.2	37.9	146	121	5,875	89,432
2	12.3	38.7	20.7	1.9	3.5	8.9	5.5	91.5	8.5	36.0	148	123	7,315	107,910
3	11.8	38.3	19.9	1.9	3.3	9.4	5.9	90.6(3)	9.4	34.9	163	131	8,716	112,354
4	12.4	39.3	20.0	2.2	3.5	9.7	6.2	93.3	6.7	36.2	138	116	7,368	108,222
Year -- Année ...	12.6	39.0	20.5	2.0	3.5	9.4	5.9	92.8(3)	7.2	36.3	595	491	29,274	417,918
Atlantic Provinces(1) -- Provinces de l'Atlantique(1)														
1	15.5	40.9	23.1	1.7	4.4	7.9	7.0	100.4(3) Dr.	0.4	32.6	15	12	241	2,740
2	12.3	45.0	19.7	1.9	4.5	7.1	5.5	96.0	4.4	27.3	14	10	201	2,408
3	10.7	42.2	18.8	1.1	4.0	6.0	6.4	89.2	10.8	26.9	15	12	312	3,820
4	11.3	41.5	23.7	1.5	4.8	6.8	7.5	97.0(3)	3.0	31.6	12	9	212	3,270
Year -- Année ...	12.5	42.4	21.3	1.6	4.4	7.0	6.6	95.7(3)	4.7	29.6	56	43	966	12,299
Québec														
1	14.6	41.6	18.7	2.1	3.8	11.4	5.4	97.5(3)	2.5	42.2	37	33	1,961	25,518
2	13.7	37.1	19.6	2.2	3.8	10.4	5.4	92.1(3)	7.9	40.2	37	33	2,088	29,906
3	13.0	35.5	19.8	2.7	3.3	11.6	5.5	91.5(3)	8.5	38.5	40	35	2,278	31,317
4	13.6	39.9	15.7	2.3	4.2	12.6	5.5	93.8	6.2	35.9	35	31	2,090	30,929
Year -- Année ...	13.7	38.5	18.5	2.3	3.8	11.5	5.5	93.7(3)	6.3	39.2	149	132	8,417	117,670
Ontario														
1	14.2	33.5	26.7	1.7	3.9	9.3	6.3	95.6	4.4	41.7	50	41	2,390	37,525
2	12.8	32.9	24.1	1.8	3.7	8.6	5.8	89.6(3)	10.4	39.2	59	50	3,210	49,943
3	12.4	33.1	24.0	1.7	3.6	9.0	6.6	90.5(3)	9.5	38.0	61	48	3,079	46,258
4	12.8	32.8	24.4	2.0	3.5	8.9	6.1	90.5	9.5	41.0	51	43	2,745	45,659
Year -- Année ...	13.1	33.1	24.8	1.8	3.7	9.0	6.2	91.6(3)	8.5	41.2	221	182	11,424	179,385
Prairies														
1	12.3	47.4	14.2	2.1	3.4	8.3	4.7	92.5(3)	7.5	25.2	28	25	1,002	16,930
2	9.7	51.7	15.3	2.0	2.8	7.6	5.1	94.2	5.7	24.8	26	21	1,490	19,093
3	8.9	49.0	12.5	1.6	2.9	8.4	5.2	88.7(3)	11.3	26.3	31	24	2,622	21,565
4	9.7	48.9	16.5	2.4	2.9	8.5	7.2	96.0(3)	4.0	28.5	25	21	1,905	18,383
Year -- Année ...	10.2	49.3	14.6	2.0	3.0	8.2	5.6	92.9	7.1	26.2	110	91	7,019	75,971
British Columbia -- Colombie Britannique														
1	11.4	45.6	18.4	2.4	3.2	9.7	6.9	97.6	2.4	35.9	16	10	281	6,713
2	10.4	45.0	18.8	1.4	3.0	8.8	5.8	93.1(3)	6.9	33.4	12	9	326	6,562
3	13.1	45.3	18.1	1.7	2.8	7.9	5.4	94.3	5.7	32.9	16	12	425	9,341
4	13.4	45.7	19.5	2.1	1.9	8.7	5.7	97.0	3.0	33.8	15	12	416	9,977
Year -- Année ...	12.1	45.4	18.7	1.9	2.7	8.8	6.0	95.5(3)	4.5	34.0	59	43	1,448	32,593

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1967-1968

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1967-1968

Class 2 -- Classe 2

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

Quarters -- Trimestres	Percentage of total operating revenues -- Pourcentage des recettes globales d'exploitation									Net operating revenues -- Recettes nettes d'exploit- ation	Salaries and wages -- Salaires et trai- tements	Number of firms -- Nombre de firmes	Tonnage		
	Operating expenses -- Dépenses d'exploitation												Number of firms reporting -- Firmes répon- dantes	Number of tons in thousands -- Nombre de tonnes en milliers	Revenue in thousands of dollars -- Recettes en milliers de dollars
	Mainte- nance and garage -- Entre- tien et garage	Transpor- tation -- Trans- port	Termi- nal -- Termi- nus	Traffic depart- ment -- Depart- ment du trafic	Insur- ance and clims -- Assurances et récla- mations	Adminis- tration and general -- Adminis- tration et frais généraux	Depreci- ation -- Amortisse- ment	Total							
Canada (1967)															
1	14.7	44.8	5.3	1.3	3.9	12.8	8.1	90.8(3)	9.2	33.5	220	130	1,367	8,364	
2	13.8	44.2	6.0	1.8	4.1	10.8	8.0	88.7	11.3	32.7	215	117	1,528	8,192	
3	13.6	43.4	6.6	1.6	3.6	11.1	7.8	87.7	12.3	33.7	213	121	1,440	8,591	
4	14.6	43.2	7.0	2.0	3.3	12.0	8.9	91.0	9.0	32.8	194	110	1,588	8,020	
Year -- Année ...	14.2	43.9	6.2	1.7	3.7	11.7	8.2	89.6	10.5	33.2	842	478	5,923	33,167	
Canada (1968)															
1	14.8	42.7	7.0	2.3	3.9	12.8	8.8	92.4(3)	7.6	34.4	225	126	1,410	8,106	
2	14.1	43.4	7.0	1.9	4.1	12.0	7.7	90.3(3)	9.7	35.0	205	115	1,371	7,908	
3	14.1	39.2	8.2	1.7	3.4	11.8	7.0	85.3(3)	14.7	34.4	216	118	1,470	8,872	
4	15.7	41.1	6.7	3.3	3.5	13.5	10.0	93.8	6.2	35.5	202	115	1,633	8,490	
Year -- Année ...	14.7	41.6	7.2	2.3	3.7	12.5	8.4	90.5(3)	9.6	34.8	848	474	5,884	33,376	
Quebec															
1	19.1	34.0	8.8	4.0	4.8	14.5	7.2	92.4	7.6	33.0	65	41	593	2,530	
2	18.5	34.3	8.1	3.2	5.3	12.5	7.7	89.7(3)	10.3	35.2	59	38	503	2,630	
3	18.9	31.3	7.0	2.5	5.3	14.7	7.3	87.0	13.0	34.8	66	42	645	3,043	
4	19.2	33.1	8.0	3.7	4.6	14.3	7.5	90.3(3)	9.7	33.9	63	39	659	2,644	
Year -- Année ...	18.9	33.2	8.0	3.4	5.0	14.0	7.4	89.9	10.2	34.2	253	160	2,400	10,847	
Ontario															
1	13.7	48.5	5.6	1.6	3.7	11.8	9.1	94.1(3)	5.9	36.6	77	42	505	2,584	
2	11.4	46.4	4.6	1.5	3.6	11.6	8.0	87.1	12.9	32.3	75	41	597	2,720	
3	13.1	40.0	9.2	1.5	2.7	11.0	7.5	85.0	15.0	33.5	80	41	545	3,068	
4	15.5	39.3	4.3	5.0	3.0	14.8	14.3	96.2	3.8	36.6	68	35	482	2,657	
Year -- Année ...	13.4	43.6	5.9	2.4	3.3	12.3	9.7	90.6	9.4	34.8	300	159	2,129	11,029	
Prairies															
1	11.9	46.0	4.4	1.7	3.4	8.3	11.2	86.9	13.1	29.0	39	28	146	2,248	
2	13.0	53.0	6.0	1.9	3.5	9.2	7.8	94.4	5.6	33.3	32	24	133	1,642	
3	10.7	45.3	6.4	2.2	2.6	8.5	7.0	82.7	17.3	33.4	32	23	154	1,759	
4	13.2	51.1	4.9	1.3	3.1	8.6	8.5	90.7	9.3	32.8	32	25	199	1,978	
Year -- Année ...	12.2	48.9	5.4	1.8	3.2	8.7	8.6	88.7(3)	11.3	32.1	135	100	632	7,627	
British Columbia -- Colombia-Britannique															
1	12.9	43.2	9.7	1.5	2.9	17.1	8.3	95.7(3)	4.3	39.4	44	15	166	744	
2	13.3	44.4	10.7	0.7	3.6	14.5	7.1	94.2(3)	5.8	41.7	39	12	138	916	
3	11.4	44.5	8.9	0.8	2.5	11.6	5.8	85.5	14.5	36.2	38	12	126	1,002	
4	12.7	48.4	11.0	1.1	3.1	14.1	7.0	97.2(3)	2.8	38.1	39	16	293	1,211	
Year -- Année ...	12.6	45.1	10.1	1.0	3.0	14.3	7.1	93.2	6.9	38.9	160	55	723	3,873	

FOOTNOTES

- (1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (2) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.