

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 6, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JANUARY TO MARCH - 1969 - JANVIER À MARS

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. It was designed to serve as a current indicator of the for-hire segment of the inter-city motor carrier industry.

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. Il se veut un indicateur permanent du secteur des services à forfait de l'industrie du transport interurbain par camion.

The contents of the quarterly report are based on a representative portion of the Class I and II for-hire carriers. Complete information on the inter-city motor carriers of freight can be obtained from the D.B.S. annual, Catalogue Nos. 53-222 and 53-223

Les chiffres sont fondés sur les déclarations d'un échantillon représentatif de transporteurs à forfait des catégories I et II. On peut trouver des renseignements complets sur le camionnage interurbain dans les publications annuelles du B.F.S. nos 53-222 et 53-223.

This issue is the first of a series which has been revised and expanded to provide additional information to users. Three new tables are included; a brief description of the contents is as follows:-

Le présent numéro est le premier d'une série révisée qui donnera de plus amples renseignements aux utilisateurs. Il renferme trois nouveaux tableaux, dont voici une brève description:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Agrégats de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for all firms reporting for the current quarter and the same quarter of the previous year.

Tableau 3

Statistiques de toutes les entreprises répondantes pour le trimestre de l'année en cours et le trimestre correspondant de l'année précédente.

Definitions of Carriers

Définition des transporteurs

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Catégorie I

Entreprises de service régulier ou à forfait dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Catégorie II

Entreprises de service régulier ou à forfait dont les recettes annuelles brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transport et des services d'utilité publique
Section des transport

October - 1969 - Octobre
#702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1969

TABLE 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construct-ion-dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	12	11	11		3	5		123	165
2	Gross operating revenues \$'000	8,479	4,976	3,025		891	3,481		119,056	139,908
<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,473	1,120	669		149	259		14,568	18,238
4	Transportation	3,934	2,389	1,197		384	1,868		45,182	54,954
5	Terminal	764	225	104		159	51		28,903	30,206
6	Traffic department ...	44	49	35		6	15		2,824	2,973
7	Insurance and claims	446	173	48		15	122		4,411	5,213
8	Administration and general.	815	640	451		83	210		11,437	13,636
9	Depreciation	343	532	406		93	142		6,394	7,910
10	Total operating expenses.	7,819	5,128	2,910	Included in Class II	889	2,667	Included in Class II	113,719	133,132
11	Net operating revenues.	660	Dr. 152	115	Compris dans la catégorie II	2	814	Compris dans la catégorie II	5,337	6,776
12	Operating ratio(1)	92.2	103.1	96.2		99.8	76.6		95.5	95.2
<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,442	836	651		145	378		26,314	29,766
14	Average part-time	31	35	19		1	6		1,397	1,489
15	Total salaries and wages (2).	\$'000 2,890	1,733	1,008		320	959		47,765	54,675
<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	6	7	7		(3)	(3)		108	131
17	Tonnage hauled '000 tons	371	833	1,272		(3)	(3)		5,907	8,444
18	Operating revenues ... \$'000	4,891	2,506	2,322		(3)	(3)		112,398	122,985

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1969

TABLE 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck -- Construc- tion - camion à bascule	General freight -- Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		No
	Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème								
	17		12	22	10	12	152	225	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1
	1,127		893	1,331	600	633	10,686	15,270	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	146		71	267	65	172	1,790	2,511	\$'000	Entretien et garage	3
	488		449	581	314	248	4,773	6,853	"	Transport	4
	92		33	44	8	33	877	1,087	"	Terminus	5
	69		3	6	9	42	219	348	"	Trafic	6
	26		27	26	25	40	413	557	"	Assurances et ré- clamations.	7
	95		108	141	63	67	1,296	1,770	"	Administration et frais généraux.	8
	118		104	126	53	62	668	1,131	"	Amortissement	9
Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	1,034	Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	795	1,191	537	664	10,036	14,257	"	Total, frais d'exploitation.	10
	93		98	140	63	Dr. 31	650	1,013	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	91.7		89.0	89.5	89.5	104.9	93.9	93.4		Coefficient d'ex- ploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	202		294	202	90	143	2,479	3,410	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	33		19	19	11	15	257	354	"	A temps partiel, moyenne.	14
	379		360	397	176	230	4,019	5,561	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).	15
										<u>Transporteurs décl- rant le volume de marchandises trans- portées</u>	
	8		9	9	6	3	93	128	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16
	161		88	880	68	58	757	2,012	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	509		443	431	367	61	6,356	8,167	\$'000	Recettes d'explo- itation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1968 and 1969

TABLE 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
janvier à mars 1968 et 1969

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britan- nique
1	Carriers reporting 1969 No. 1968 "	208 208	111 111	3 3	24 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues 1969 \$'000 1968 "	108,651 93,322	101,869 86,948	2,258 1,759	20,760 17,625	45,023 37,841	23,624 21,516	10,204 8,207
<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage 1969 \$'000 1968 "	14,225 12,603	13,172 11,603	205 217	3,328 2,794	6,131 5,148	2,074 2,468	1,434 978
4	Transportation 1969 " 1968 "	43,951 37,092	40,861 34,456	1,028 781	8,590 7,604	14,978 12,389	11,452 10,191	4,811 3,491
5	Terminal 1969 " 1968 "	21,938 19,275	21,447 18,856	670 476	3,208 2,774	12,100 10,477	3,458 3,459	2,011 1,670
6	Traffic department 1969 " 1968 "	2,267 1,938	2,099 1,784	33 36	451 428	808 655	534 492	273 173
7	Insurance and claims 1969 " 1968 "	3,825 3,341	3,554 3,066	131 73	751 595	1,646 1,428	725 706	301 264
8	Administration and general 1969 " 1968 "	10,865 9,519	10,101 8,867	121 112	2,707 2,526	4,383 3,593	2,041 1,795	849 841
9	Depreciation 1969 " 1968 "	6,359 5,604	5,827 5,066	108 89	1,059 950	2,746 2,511	1,286 984	628 532
10	Total operating expenses 1969 " 1968 "	103,430 89,372	97,061 83,698	2,296 1,784	20,094 17,671	42,792 36,201	21,570 20,095	10,309 7,947
11	Net operating revenues 1969 " 1968 "	5,221 3,950	4,808 3,250	Dr. 38 Dr. 25	666 46	2,231 1,640	2,054 1,421	Dr. 105 260
<u>Employees</u>								
12	Average full-time 1969 No. 1968 "	21,537 20,773	20,082 19,363	446 394	4,343 4,336	9,679 9,224	3,924 3,799	1,690 1,610
13	Average part-time 1969 " 1968 "	1,227 1,140	1,081 1,012	- 1	80 73	489 445	403 409	109 84
14	Total salaries and wages(2) 1969 \$'000 1968 "	40,389 33,739	37,957 31,532	551 474	8,667 7,212	18,197 15,520	6,866 5,149	3,476 3,057

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1968 and 1969

TABLE 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
janvier à mars 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II					Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	N ^o
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique		
97	30	29	20	18	nomb. 1969 Transporteurs répondants	1
97	30	29	20	18	" 1968	
6,782	2,118	2,164	1,582	918	\$'000 1969 Total, recettes d'exploitation	2
6,374	1,942	1,948	1,673	811	" 1968	
<u>Frais d'exploitation</u>						
1,053	422	323	167	141	\$'000 1969 Entretien et garage	3
1,000	387	290	216	107	" 1968	
3,090	781	1,031	805	473	" 1969 Transport	4
2,656	642	909	694	391	" 1968	
491	210	96	113	72	" 1969 Terminus	5
419	157	98	102	62	" 1968	
168	64	61	37	6	" 1969 Département du trafic	6
154	84	30	21	19	" 1968	
271	109	81	56	25	" 1969 Assurances et réclamations	7
275	103	75	66	31	" 1968	
764	271	225	160	108	" 1969 Administration et frais généraux	8
652	205	206	143	98	" 1968	
532	137	162	143	90	" 1969 Amortissement	9
538	108	145	204	81	" 1968	
6,369	1,994	1,979	1,481	915	" 1969 Total, frais d'exploitation	10
5,674	1,686	1,753	1,446	789	" 1968	
413	124	185	101	3	" 1969 Recettes, nettes d'exploitation	11
700	256	195	227	22	" 1968	
<u>Employés</u>						
1,455	496	414	337	208	nomb. 1969 Moyenne à plein temps	12
1,410	468	406	347	189	" 1968	
146	44	38	30	34	" 1969 Moyenne à temps partiel	13
128	50	31	28	19	" 1968	
2,432	742	730	569	391	\$'000 1969 Total, salaires et traitements(2) ..	14
2,206	657	669	533	347	" 1968	

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1968 and 1969

TABLE 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1968 et 1969

Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date -- À date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	371	390		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	117,595	155,177		
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	16,324	20,749		
Transportation -- Transport	47,181	61,807		
Terminal -- Terminus	22,766	31,293		
Traffic department -- Département du trafic	2,356	3,321		
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	4,394	5,772		
Administration and general -- Administration et frais généraux	11,848	15,406		
Depreciation -- Amortissement	7,286	9,041		
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	112,155	147,389		
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	5,440	7,788		
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	95.4	95.0		
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	27,526	33,176		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	1,378	1,843		
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3)	44,022	60,236		

Cumulative figures will appear here in subsequent issues
--
Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

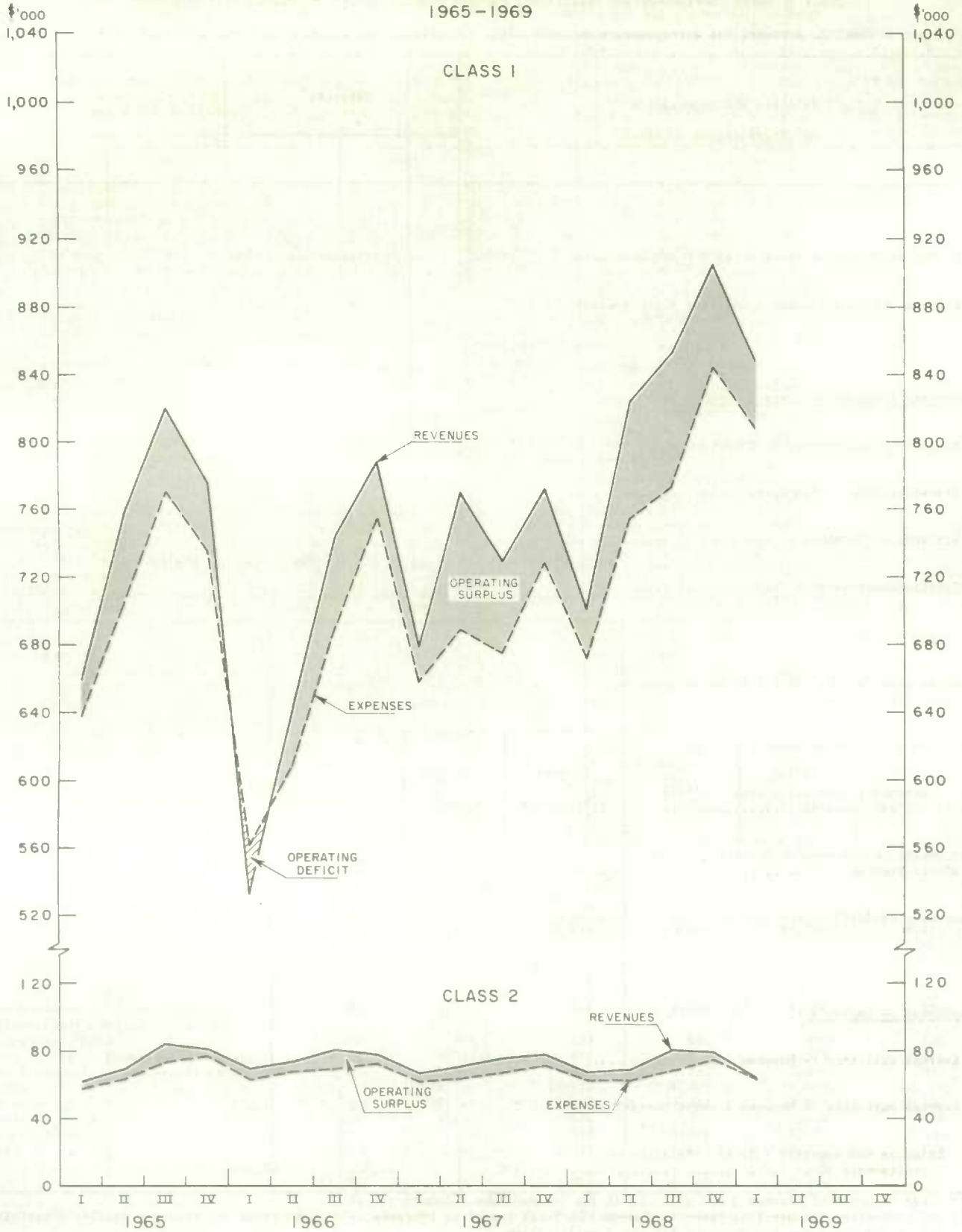
(2) The porportion of operating revenues absorbed by total operating expenses.-- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

1965-1969





1010704941

- 8 -

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline. It should be further noted that the gross revenues reported in Tables 1 and 3 account for approximately 60 per cent of the total earned by the inter-city trucking industry in Canada for the first quarter, 1969.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the Class I category is 95.2. The ratio for each commodity group within the Class I range is comparable to this average except for the Petroleum and Chemical products group (103.1), and the Iron, Steel and Pipe group (76.6).

The average operating ratio for all commodity types for Class II is 93.4. The construction, dump truck group shows the largest deviation from the average, with a ratio of 104.9.

Table 2

The net operating revenues for all the selected Class I and Class II carriers is \$5.2 million, this is an increase of 32.2 per cent from the first quarter of 1968. The increase is due to the performance of the Class I Carriers which reported net operating revenues of \$4.8 million, an increase of 47.9 per cent from the comparable quarter in 1968. The Class I Carriers from all regions except the Atlantic Provinces and British Columbia contributed to the increase.

Net revenues for the selected group of Class II Carriers shows a substantial decrease from the first quarter of 1968, with all the regions reporting declining revenues.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II Carriers reporting to D.B.S. for the first quarter, 1969 is 95.0; the operating ratio for the first quarter, 1968 was calculated to be 95.4.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements qui figurent dans le présent bulletin sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. à la date limite prévue pour la compilation des statistiques. On notera aussi que le chiffre des recettes brutes figurant aux tableaux 1 et 3 représentent environ 60 p. 100 du montant global des recettes de l'industrie du camionnage interurbain au Canada pendant le premier trimestre de 1969.

Tableau 1

Le coefficient moyen d'exploitation pour tous les genres de marchandises de la catégorie I est de 95.2. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises à l'intérieur de la catégorie I est voisin de la moyenne, sauf pour le groupe des dérivés du pétrole et des produits chimiques (103.1) et celui du fer, de l'acier et des tuyaux (76.6).

Le coefficient moyen d'exploitation pour tous les genres de marchandises de la catégorie II est de 93.4. Le groupe de la construction, camion à bascule (104.9) est celui qui s'éloigne le plus de la moyenne.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation pour tous les transporteurs choisis de la catégorie I et de la catégorie II sont de 5.2 millions de dollars, soit une augmentation de 32.2 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968. Cette augmentation est due aux transporteurs de la catégorie I, dont les recettes nettes d'exploitation ont atteint 4.8 millions de dollars, soit 47.9 p. 100 de plus que l'année dernière. Les transporteurs de la catégorie I ont contribué à l'augmentation dans toutes les régions, sauf dans les provinces atlantiques et en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes pour le groupe choisi de transporteurs de la catégorie II ont accusé une diminution importante par rapport au premier trimestre de 1968, et ce dans toutes les régions.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation pour les transporteurs de la catégorie I et de la catégorie II, dont le B.F.S. a reçu les déclarations pour le premier trimestre de 1969, est de 95.0; il était de 95.4 un an auparavant.