

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6 No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE - 1969 - AVRIL À JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 401 carriers (167 Class I and 234 Class II) have been able to report their activities for the second quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Two D.B.S. publications, Catalogue No. 53-222 and 53-223, on an annual basis, are available which contain additional information on intercity motor carriers of freight.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

December - 1969 - Décembre
8703-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 401 (167 de catégorie I et 234 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le deuxième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain.

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique
Section des transport

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1969

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Auto carriers - - Transporteurs d'au- tomobiles	Bulk carriers - - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion-dump truck - - Construc- tion - camion à bascule	General freight - - Transport de mar- chandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - - Ciment	Milk and cream - - Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	9	10	10	4	9		125	167	
2	Gross operating revenues \$'000	8,069	4,714	3,539	804	2,977		121,141	141,244	
<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,247	1,277	687	160	344		13,539	17,254	
4	Transportation "	3,847	1,711	1,273	396	1,353		47,938	56,518	
5	Terminal "	615	442	100	31	49		26,831	28,068	
6	Traffic department "	28	96	123	2	37		2,592	2,878	
7	Insurance and claims . . . "	350	140	54	20	97		4,270	4,931	
8	Administration and general. "	609	487	507	85	371		11,097	13,156	
9	Depreciation "	308	452	456	71	235		6,590	8,112	
10	Total operating expenses. "	7,004	4,605	3,200	765	2,486	Included in Class II - -	112,857	130,917	
11	Net operating revenues. "	1,065	109	339	39	491	Compris dans la catégorie II	8,284	10,327	
12	Operating ratio(1)	86.8	97.7	90.4	95.1	83.5		93.2	92.7	
<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,145	822	628	167	425		24,610	27,797	
14	Average part-time "	28	39	8	2	18		1,408	1,503	
15	Total salaries and wages(2). \$'000	2,556	1,765	1,061	390	1,210		41,551	48,533	
<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting No.	5	7	5	(3)	3		110	130	
17	Tonnage hauled '000 tons	441	702	637	(3)	19		7,108	8,907	
18	Operating revenues . . . \$'000	5,500	3,879	2,044	(3)	351		115,270	127,044	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.
 (2) Included in operating expenses.
 (3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1969

TABLEAU 1. Statistiques de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck -- Construc- tion - camion à bascule	General freight -- Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème								
	20		13	18	9	14	160	234	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1
	1,345		1,148	1,064	623	706	12,591	17,477	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	224		157	191	70	174	1,918	2,734	\$'000	Entretien et garage	3
	724		499	498	317	259	5,279	7,576	"	Transport	4
	39		42	24	9	16	985	1,115	"	Terminus	5
	30		2	7	8	48	269	364	"	Trafic	6
	34		40	36	17	19	524	670	"	Assurances et ré- clamations.	7
	109		97	83	70	49	1,408	1,816	"	Administration et frais généraux.	8
Excluded in Class I -- Compris dans la catégorie I	125	Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	107	103	53	61	809	1,258	"	Amortissement	9
	1,285		944	942	544	626	11,192	15,533	"	Total, frais d'exploitation.	10
	60		204	122	79	80	1,399	1,944	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	95.5		82.2	88.5	87.3	88.7	88.9	88.9	"	Coefficient d'ex- ploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	233		323	172	91	129	2,556	3,504	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	56		19	14	5	12	302	408	"	A temps partiel, moyenne.	14
	440		425	334	140	227	4,424	5,990	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).	15
										<u>Transporteurs déclara- nt le volume de marchandises trans- portées</u>	
	9		7	8	5	4	102	135	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16
	142		79	97	107	74	1,077	1,576	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	458		405	486	434	89	7,750	9,622	\$'000	Recettes d'explo- itation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
avril à juin, 1968 et 1969

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I					British Columbia -- Colombie- Britannique
			Canada	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	
1	Carriers reporting 1969 No. 1968 "	206(2) 208	109 111	3 3	22(2) 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues 1969 \$'000 1968 "	114,548 101,405	106,871 94,748	2,446 1,957	22,109 18,239	46,097 42,022	25,038 22,479	11,181 10,051
<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage 1969 \$'000 1968 "	14,230 12,945	13,128 11,927	255 233	3,395 2,890	6,064 5,182	2,038 2,336	1,376 1,286
4	Transportation 1969 " 1968 "	46,420 39,586	43,065 36,823	1,058 840	9,894 7,225	15,189 13,439	11,906 10,838	5,013 4,481
5	Terminal 1969 " 1968 "	21,583 19,553	21,067 19,141	677 482	2,930 2,657	11,571 10,681	3,872 3,568	2,017 1,753
6	Traffic department 1969 " 1968 "	2,444 2,018	2,259 1,840	21 33	441 394	811 736	692 511	294 166
7	Insurance and claims 1969 " 1968 "	3,908 3,474	3,587 3,169	153 86	799 637	1,549 1,551	742 652	344 243
8	Administration and general 1969 " 1968 "	10,919 9,639	10,136 8,989	168 123	2,569 2,374	4,486 3,776	2,014 1,769	899 947
9	Depreciation 1969 " 1968 "	6,709 5,622	6,190 5,112	112 93	1,281 999	2,784 2,507	1,428 945	585 568
10	Total operating expenses 1969 " 1968 "	106,213 92,837	99,432 87,001	2,444 1,890	21,309 17,176	42,454 37,872	22,692 20,619	10,533 9,444
11	Net operating revenues 1969 " 1968 "	8,335 8,568	7,439 7,747	2 67	800 1,063	3,643 4,150	2,346 1,860	648 607
<u>Employees</u>								
12	Average full-time 1969 No. 1968 "	21,728 21,076	20,251 19,655	444 396	4,306 4,205	9,691 9,538	3,980 3,776	1,830 1,740
13	Average part-time 1969 " 1968 "	1,270 1,203	1,084 1,065	1 -	84 79	457 473	433 425	109 88
14	Total salaries and wages (3) 1969 \$'000 1968 "	41,707 35,190	39,117 32,969	571 490	8,936 7,472	19,294 16,416	6,575 5,276	3,741 3,315

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating its report with two subsidiary carriers.

(3) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
avril à juin, 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II					Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	N ^o
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique		
97 97	30 30	29 29	20 20	18 18	nomb. 1969 Transporteurs répondants	1
					" 1968	
7,677 6,657	2,290 2,079	2,665 2,144	1,539 1,474	1,183 960	\$'000 1969 Total, recettes d'exploitation	2
					" 1968	
<u>Frais d'exploitation</u>						
1,102 1,018	379 388	368 271	177 204	178 155	\$'000 1969 Entretien et garage	3
					" 1968	
3,355 2,763	730 623	1,270 994	837 728	518 418	" 1969 Transport	4
					" 1968	
516 412	197 154	105 74	122 105	92 79	" 1969 Terminus	5
					" 1968	
185 178	84 87	66 48	25 37	10 6	" 1969 Département du trafic	6
					" 1968	
321 305	126 124	93 79	62 60	40 42	" 1969 Assurances et réclamations	7
					" 1968	
783 650	256 209	232 189	174 144	121 108	" 1969 Administration et frais généraux	8
					" 1968	
519 510	139 155	162 155	121 105	97 95	" 1969 Amortissement	9
					" 1968	
6,781 5,836	1,911 1,740	2,296 1,810	1,518 1,383	1,056 903	" 1969 Total, frais d'exploitation	10
					" 1968	
896 821	379 339	369 334	21 91	127 57	" 1969 Recettes, nettes d'exploitation	11
					" 1968	
<u>Employés</u>						
1,477 1,421	514 475	441 393	321 352	201 201	nomb. 1969 Moyenne à plein temps	12
					" 1968	
186 138	58 48	34 34	52 30	42 26	" 1969 Moyenne à temps partiel	13
					" 1968	
2,590 2,221	755 670	844 664	533 508	458 379	\$'000 1969 Total, salaires et traitements(3)	14
					" 1968	

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, avril à juin, 1968 et 1969

Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date -- À date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	353	401		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	136,061	158,721	253,656	313,898
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	16,992	19,988	33,316	40,737
Transportation -- Transport	53,346	64,094	100,527	125,901
Terminal -- Terminus	26,226	29,183	48,992	60,476
Traffic department -- Département du trafic	2,566	3,242	4,922	6,563
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	4,894	5,601	9,288	11,373
Administration and general -- Administration et frais généraux	12,497	14,972	24,345	30,378
Depreciation -- Amortissement	7,826	9,370	15,112	18,411
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	124,347	146,450	236,502	293,839
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	11,714	12,271	17,154	20,059
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	91.4	92.3	93.2	93.6
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	29,515	31,301		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	1,597	1,911		
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3)	48,879	54,523	92,901	114,759

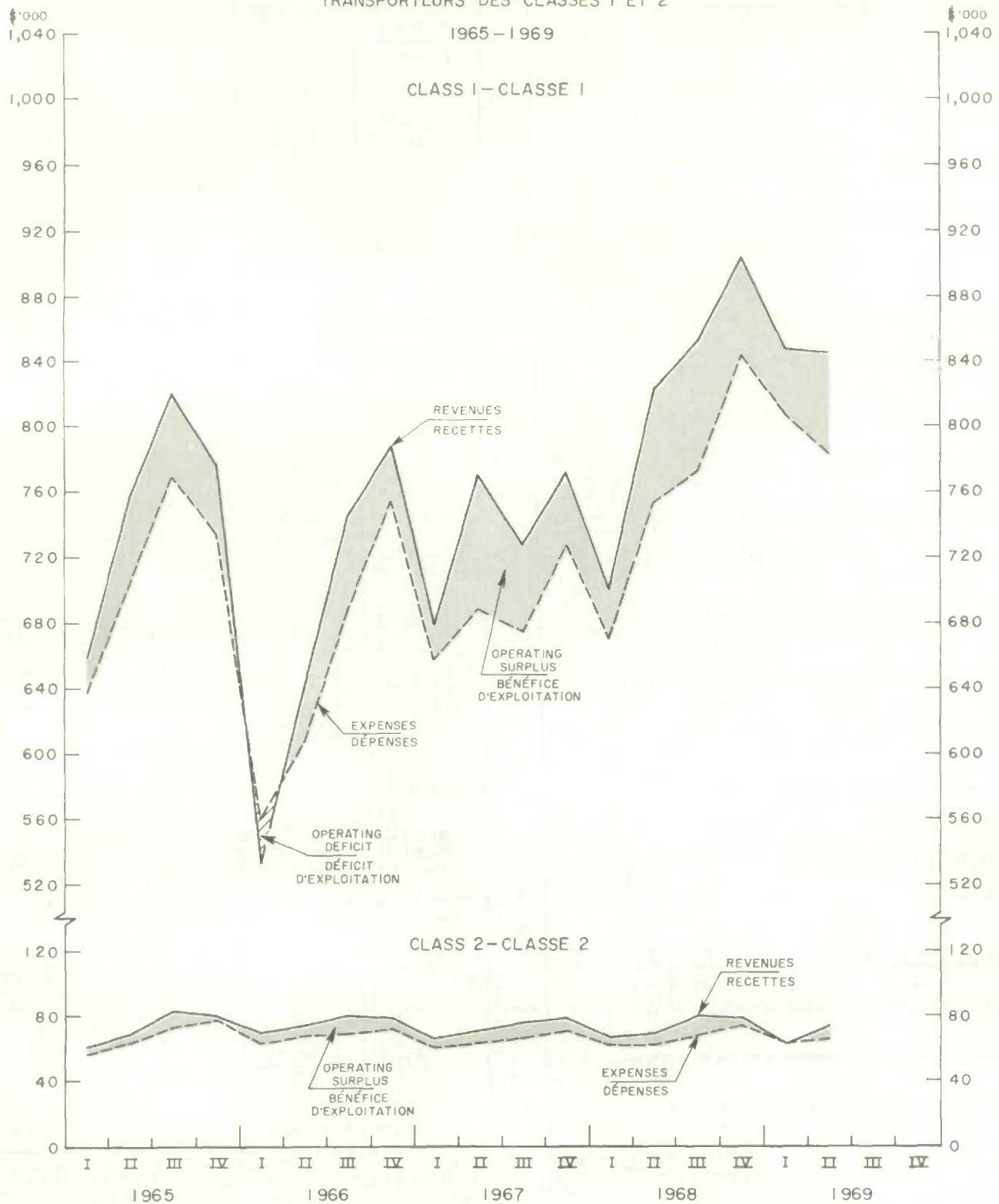
(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of operating revenues absorbed by total operating expenses.-- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT) ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE-SERVICES RÉGULIERS OU À FORFAIT

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS
MOYENNE DES DÉPENSES ET RECETTES TRIMESTRIELLES D'EXPLOITATION,
TRANSPORTEURS DES CLASSES 1 ET 2





1010704942

- 8 -

Definitions of CarriersDéfinition des transporteursClass I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

STATISTICAL SUMMARYSOMMAIRE STATISTIQUE

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the Class I category is 92.7. The ratio for each commodity group within the Class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (83.5).

Tableau 1

Le coefficient moyen d'exploitation pour l'ensemble des groupes de marchandises transportées par les transporteurs de la catégorie I est de 92.7. Le coefficient pour chacun des groupes est proche de cette moyenne, sauf dans le cas du groupe "Fer, acier, tuyaux" (83.5).

The average operating ratio for all commodity types for Class II is 88.9, compared to 93.4 recorded in the first quarter. The decrease is due mainly to a more favorable ratio for the Construction - Dump Truck group which changed from 104.9 in the first quarter to 88.7 in the second quarter.

Le coefficient moyen d'exploitation pour l'ensemble des groupes de marchandises transportées par les transporteurs de la catégorie II est de 88.9, contre 93.4 au premier trimestre. La diminution est due principalement à ce que le coefficient du groupe "Construction - camion à bascule" est passé de 104.9 à 88.7 du premier au deuxième trimestre.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected Class I and II carriers for the second quarter, 1969 is \$8.3 million, a decrease of 2.7 per cent from the comparable quarter in 1968. The Class I carriers in all regions except the Prairies contributed to the decrease.

Tableau 2

Au premier trimestre de 1969, les recettes nettes d'exploitation des transporteurs choisis des catégories I et II ont été de 8.3 millions de dollars, soit une diminution de 2.7 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I ont contribué à cette diminution dans toutes les régions, à l'exception des Prairies.

Net revenues for the selected group of Class II carriers shows an increase from the second quarter 1968, with all regions except the Prairies reporting increased revenue.

Par rapport au deuxième trimestre de 1968, les recettes nettes du groupe choisi de transporteurs de la catégorie II ont augmenté dans toutes les régions sauf dans les Prairies.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to D.B.S. for the second quarter, 1969 is 92.3, the operating ratio for the second quarter, 1968 was calculated to be 91.4.

Tableau 3

Au cours du deuxième trimestre de 1969, le coefficient d'exploitation de l'ensemble des transporteurs des catégories I et II ayant fait une déclaration au B.F.S. a été de 92.3, contre 91.4 pour la même période de l'année dernière.