

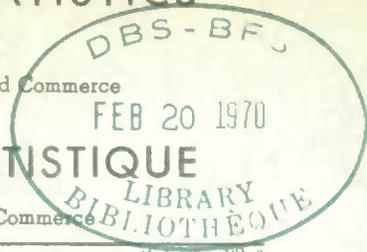
DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

Vol. 6 No. 3
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, No 3
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1969 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 405 carriers (179 Class I and 226 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

February - 1970 - Février
8702-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 405 (179 de catégorie I et 226 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et 2 (n° de catalogue 53-222), et 3 et 4 (n° 52-223).

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique
Section des transport

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1962

TABLÉAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1962

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics -- Caractéristiques choisies | Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles | Bulk carriers -- Camions citernes | | | Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc. | Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux | Construct-ion-dump truck -- Construction - camion à bascule | General freight -- Transport de marchandises diverses | Total |
|-----------------------------------|---|--|---|------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|-------|
| | | | Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques | Cement -- Ciment | Milk and cream -- Lait et crème | | | | | |
| 1 | Carriers reporting No. | 9 | 14 | 10 | | 4 | 10 | 132 | 179 | |
| 2 | Gross operating revenues \$'000 | 6,238 | 13,895 | 4,619 | | 922 | 4,294 | 123,800 | 153,768 | |
| <u>Operating expenses</u> | | | | | | | | | | |
| 3 | Maintenance and garage \$'000 | 969 | 2,377 | 635 | | 141 | 363 | 13,343 | 17,828 | |
| 4 | Transportation " | 3,139 | 6,774 | 1,568 | | 501 | 1,837 | 48,046 | 61,865 | |
| 5 | Terminal " | 564 | 672 | 104 | | 29 | 59 | 28,686 | 30,114 | |
| 6 | Traffic department ... " | 41 | 159 | 94 | | - | 73 | 2,825 | 3,192 | |
| 7 | Insurance and claims " | 240 | 352 | 65 | | 22 | 303 | 4,401 | 5,383 | |
| 8 | Administration and general. " | 585 | 1,059 | 469 | | 85 | 392 | 11,562 | 14,152 | |
| 9 | Depreciation " | 279 | 953 | 522 | | 70 | 309 | 6,724 | 8,857 | |
| 10 | Total operating expenses. " | 5,817 | 12,346 | 3,457 | Included in Class II | 848 | 3,336 | Included in Class II | 115,587 | |
| 11 | Net operating revenues. " | 421 | 1,549 | 1,162 | Compris dans la catégorie II | 74 | 958 | Compris dans la catégorie II | 12,377 | |
| 12 | Operating ratio(1) | 93.3 | 88.9 | 74.8 | | 92.0 | 77.7 | 93.4 | 92.0 | |
| <u>Employees</u> | | | | | | | | | | |
| 13 | Average full-time No. | 979 | 1,717 | 665 | | 154 | 566 | 25,203 | 29,284 | |
| 14 | Average part-time " | 36 | 26 | 19 | | 6 | 15 | 1,561 | 1,663 | |
| 15 | Total salaries and wages(2). \$'000 | 1,987 | 3,654 | 1,248 | | 402 | 990 | 48,555 | 56,836 | |
| <u>Carriers reporting tonnage</u> | | | | | | | | | | |
| 16 | Carriers reporting ... No. | 3 | 8 | 6 | | (3) | 4 | 116 | 137 | |
| 17 | Tonnage hauled '000 tons | 272 | 1,071 | 1,270 | | (3) | 98 | 6,513 | 9,224 | |
| 18 | Operating revenues ... \$'000 | 2,359 | 5,870 | 2,900 | | (3) | 1,033 | 116,793 | 128,955 | |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles | Bulk carriers -- Camions citernes | | | Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc. | Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux | Construct- ion - dump truck -- Construc- tion - camion à bascule | General freight -- Transport de mar- chandises diverses | Total | Selected characteristics -- Caractéristiques choisies | | No |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|--------|---|--|----|
| | Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques | Cement -- Ciment | Milk and cream -- Lait et crème | | | | | | | | |
| | 18 | | 12 | 13 | 10 | 13 | 160 | 226 | nomb. | Transporteurs répon- dants. | 1 |
| | 1,583 | | 1,244 | 994 | 787 | 679 | 12,623 | 17,910 | \$'000 | Total, recettes d'exploitation. | 2 |
| | | | | | | | | | | <u>Frais d'exploitation</u> | |
| | 278 | | 193 | 170 | 103 | 207 | 1,666 | 2,617 | \$'000 | Entretien et garage | 3 |
| | 761 | | 560 | 459 | 399 | 253 | 5,668 | 8,100 | " | Transport | 4 |
| | 65 | | 43 | 21 | 9 | 15 | 940 | 1,093 | " | Terminus | 5 |
| | 50 | | 2 | 1 | 14 | 24 | 221 | 312 | " | Trafic | 6 |
| | 31 | | 43 | 21 | 26 | 20 | 472 | 613 | " | Assurances et ré- clamations. | 7 |
| | 52 | | 90 | 69 | 62 | 32 | 1,384 | 1,689 | " | Administration et frais généraux. | 8 |
| | 125 | | 117 | 106 | 55 | 48 | 841 | 1,292 | " | Amortissement | 9 |
| Included in Class I | 1,362 | Included in Class I | 1,048 | 847 | 668 | 599 | 11,192 | 15,716 | " | Total, frais d'exploitation. | 10 |
| Compris dans la catégorie I | 221 | Compris dans la catégorie I | 196 | 147 | 119 | 80 | 1,431 | 2,194 | " | Recettes nettes d'exploitation. | 11 |
| | 86.0 | | 84.2 | 85.2 | 84.9 | 88.2 | 88.7 | 87.7 | | Coefficient d'ex- ploitation(1). | 12 |
| | | | | | | | | | | <u>Employés</u> | |
| | 231 | | 325 | 121 | 114 | 117 | 2,536 | 3,444 | nomb. | A plein temps, moyenne. | 13 |
| | 31 | | 17 | 12 | 12 | 12 | 289 | 373 | " | A temps partiel, moyenne. | 14 |
| | 485 | | 479 | 283 | 172 | 221 | 4,559 | 6,199 | \$'000 | Total, salaires et traite- ments(2). | 15 |
| | | | | | | | | | | <u>Transporteurs déclai- rant le volume de marchandises trans- portées</u> | |
| | 7 | | 8 | 4 | 5 | 4 | 104 | 132 | nomb. | Camionneurs répon- dants. | 16 |
| | 226 | | 93 | 53 | 126 | 46 | 838 | 1,382 | '000 tonnes | Tonnes transportées | 17 |
| | 421 | | 483 | 268 | 423 | 79 | 7,804 | 9,478 | \$'000 | Recettes d'explo- itation. | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
juillet à septembre, 1968 et 1969

| No. | Selected characteristics -- Caractéristiques choisies | Class I and II total -- Catégorie I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I | | | | | |
|---------------------------|---|--|------------------------|--|--------|---------|----------|--|
| | | | Canada | Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1) | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia -- Colombie- Britan- nique |
| 1 | Carriers reporting 1969 No. 1968 " | 205(2, 3) | 109 | 3 | 22(2) | 44 | 24 | 16 |
| | | 208 | 111 | 3 | 24 | 44 | 24 | 16 |
| 2 | Operating revenues 1969 \$'000 1968 " | 117,111 | 108,673 | 2,695 | 21,683 | 45,724 | 26,628 | 11,943 |
| | | 108,599 | 101,147 | 2,304 | 19,006 | 45,719 | 23,672 | 10,446 |
| <u>Operating expenses</u> | | | | | | | | |
| 3 | Maintenance and garage 1969 \$'000 1968 " | 13,761 | 12,530 | 231 | 3,256 | 5,434 | 2,248 | 1,361 |
| | | 12,704 | 11,606 | 188 | 2,588 | 5,457 | 1,914 | 1,459 |
| 4 | Transportation 1969 " 1968 " | 46,745 | 43,005 | 1,096 | 8,964 | 15,059 | 12,591 | 5,395 |
| | | 42,603 | 39,476 | 1,002 | 7,405 | 14,908 | 11,588 | 4,573 |
| 5 | Terminal 1969 " 1968 " | 22,717 | 22,179 | 683 | 3,625 | 11,842 | 3,851 | 2,172 |
| | | 20,481 | 20,000 | 560 | 2,761 | 11,315 | 3,514 | 1,850 |
| 6 | Traffic department 1969 " 1968 " | 2,438 | 2,293 | 30 | 464 | 826 | 677 | 296 |
| | | 2,076 | 1,921 | 29 | 487 | 716 | 522 | 167 |
| 7 | Insurance and claims 1969 " 1968 " | 4,111 | 3,836 | 120 | 780 | 1,589 | 973 | 374 |
| | | 3,503 | 3,241 | 110 | 506 | 1,658 | 698 | 269 |
| 8 | Administration and general 1969 " 1968 " | 11,085 | 10,350 | 130 | 2,382 | 4,717 | 2,255 | 866 |
| | | 10,595 | 9,885 | 113 | 2,780 | 4,229 | 1,910 | 853 |
| 9 | Depreciation 1969 " 1968 " | 6,621 | 6,022 | 145 | 1,161 | 2,807 | 1,313 | 596 |
| | | 6,372 | 5,810 | 121 | 1,086 | 3,093 | 946 | 564 |
| 10 | Total operating expenses 1969 " 1968 " | 107,478 | 100,215 | 2,435 | 20,632 | 42,274 | 23,908 | 10,966 |
| | | 98,334 | 91,939 | 2,123 | 17,613 | 41,376 | 21,092 | 9,735 |
| 11 | Net operating revenues 1969 " 1968 " | 9,633 | 8,458 | 260 | 1,051 | 3,450 | 2,720 | 977 |
| | | 10,265 | 9,208 | 181 | 1,393 | 4,343 | 2,580 | 711 |
| <u>Employees</u> | | | | | | | | |
| 12 | Average full-time 1969 No. 1968 " | 21,569 | 20,065 | 432 | 4,276 | 9,516 | 3,956 | 1,885 |
| | | 21,594 | 20,121 | 426 | 4,324 | 9,729 | 3,852 | 1,790 |
| 13 | Average part-time 1969 " 1968 " | 1,364 | 1,214 | 3 | 96 | 494 | 426 | 195 |
| | | 1,236 | 1,086 | 2 | 75 | 508 | 389 | 112 |
| 14 | Total salaries and wages(4) 1969 \$'000 1968 " | 43,240 | 40,417 | 598 | 9,478 | 19,451 | 6,970 | 3,920 |
| | | 37,806 | 35,208 | 528 | 7,393 | 17,948 | 5,933 | 3,406 |

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating its report with two subsidiary carriers.

(3) Due to a strike, one carrier was not operating for the period under review.

(4) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
juillet à septembre, 1968 et 1969

| CLASS II -- CATÉGORIE II | | | | | Selected characteristics - - Caractéristiques choisies | N° |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|---|--|----|
| Canada | Québec | Ontario | Prairies | British Columbia - - Colombie-Britannique | | |
| 96 97 | 29 (3) 30 | 29 29 | 20 20 | 18 18 | nomb. 1969 Transporteurs répondants | 1 |
| | | | | | " 1968 | |
| 8,438 7,452 | 2,506 2,223 | 2,615 2,303 | 1,818 1,739 | 1,499 1,187 | \$'000 1969 Total, recettes d'exploitation | 2 |
| | | | | | " 1968 | |
| <u>Frais d'exploitation</u> | | | | | | |
| 1,231 1,098 | 416 447 | 393 312 | 231 203 | 191 136 | \$'000 1969 Entretien et garage | 3 |
| | | | | | " 1968 | |
| 3,740 3,137 | 916 742 | 1,249 1,082 | 894 790 | 681 513 | " 1969 Transport | 4 |
| | | | | | " 1968 | |
| 538 481 | 213 191 | 105 80 | 116 118 | 104 92 | " 1969 Terminus | 5 |
| | | | | | " 1968 | |
| 145 155 | 66 64 | 42 37 | 29 47 | 8 7 | " 1969 Département du trafic | 6 |
| | | | | | " 1968 | |
| 275 262 | 99 102 | 86 72 | 60 51 | 30 37 | " 1969 Assurances et réclamations | 7 |
| | | | | | " 1968 | |
| 735 710 | 263 218 | 236 219 | 159 160 | 77 113 | " 1969 Administration et frais généraux | 8 |
| | | | | | " 1968 | |
| 599 562 | 156 145 | 204 189 | 137 132 | 102 96 | " 1969 Amortissement | 9 |
| | | | | | " 1968 | |
| 7,263 6,395 | 2,129 1,909 | 2,315 1,991 | 1,626 1,501 | 1,193 994 | " 1969 Total, frais d'exploitation | 10 |
| | | | | | " 1968 | |
| 1,175 1,057 | 377 314 | 300 312 | 192 238 | 306 193 | " 1969 Recettes, nettes d'exploitation | 11 |
| | | | | | " 1968 | |
| <u>Employés</u> | | | | | | |
| 1,504 1,473 | 512 499 | 447 398 | 336 356 | 209 220 | nomb. 1969 Moyenne à plein temps | 12 |
| | | | | | " 1968 | |
| 150 150 | 45 47 | 39 39 | 34 38 | 32 26 | " 1969 Moyenne à temps partiel | 13 |
| | | | | | " 1968 | |
| 2,823 2,598 | 831 742 | 847 741 | 621 659 | 524 456 | \$'000 1969 Total, salaires et traitements(4) | 14 |
| | | | | | " 1968 | |

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Par suite d'une grève, un entrepreneur en camionnage était inactif durant la période déservée.

(4) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, juillet à septembre, 1968 et 1969

| Selected characteristics - - Caractéristiques choisies | Total(1) | | Year to date - - À date | |
|---|----------|---------|-------------------------------|---------|
| | 1968 | 1969 | 1968 | 1969 |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb. | 379 | 405 | | |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000 | 156,279 | 171,678 | 409,935 | 485,576 |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u> | | | | |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000 | 18,871 | 20,445 | 52,187 | 61,182 |
| Transportation -- Transport | 59,982 | 69,965 | 160,509 | 195,866 |
| Terminal -- Terminus | 29,140 | 31,207 | 78,132 | 91,683 |
| Traffic department -- Département du trafic | 2,993 | 3,504 | 7,915 | 10,067 |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations | 5,228 | 5,996 | 14,516 | 17,369 |
| Administration and general -- Administration et frais généraux | 15,060 | 15,841 | 39,405 | 46,219 |
| Depreciation -- Amortissement | 9,465 | 10,149 | 24,577 | 28,560 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 140,739 | 157,107 | 377,241 | 450,946 |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation | 15,540 | 14,571 | 32,694 | 34,630 |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2) | 90.1 | 91.5 | 92.0 | 92.9 |
| <u>Employees -- Employés</u> | | | | |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb. | 32,697 | 32,728 | | |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel | 1,869 | 2,036 | | |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) | 54,502 | 63,035 | 147,403 | 177,794 |

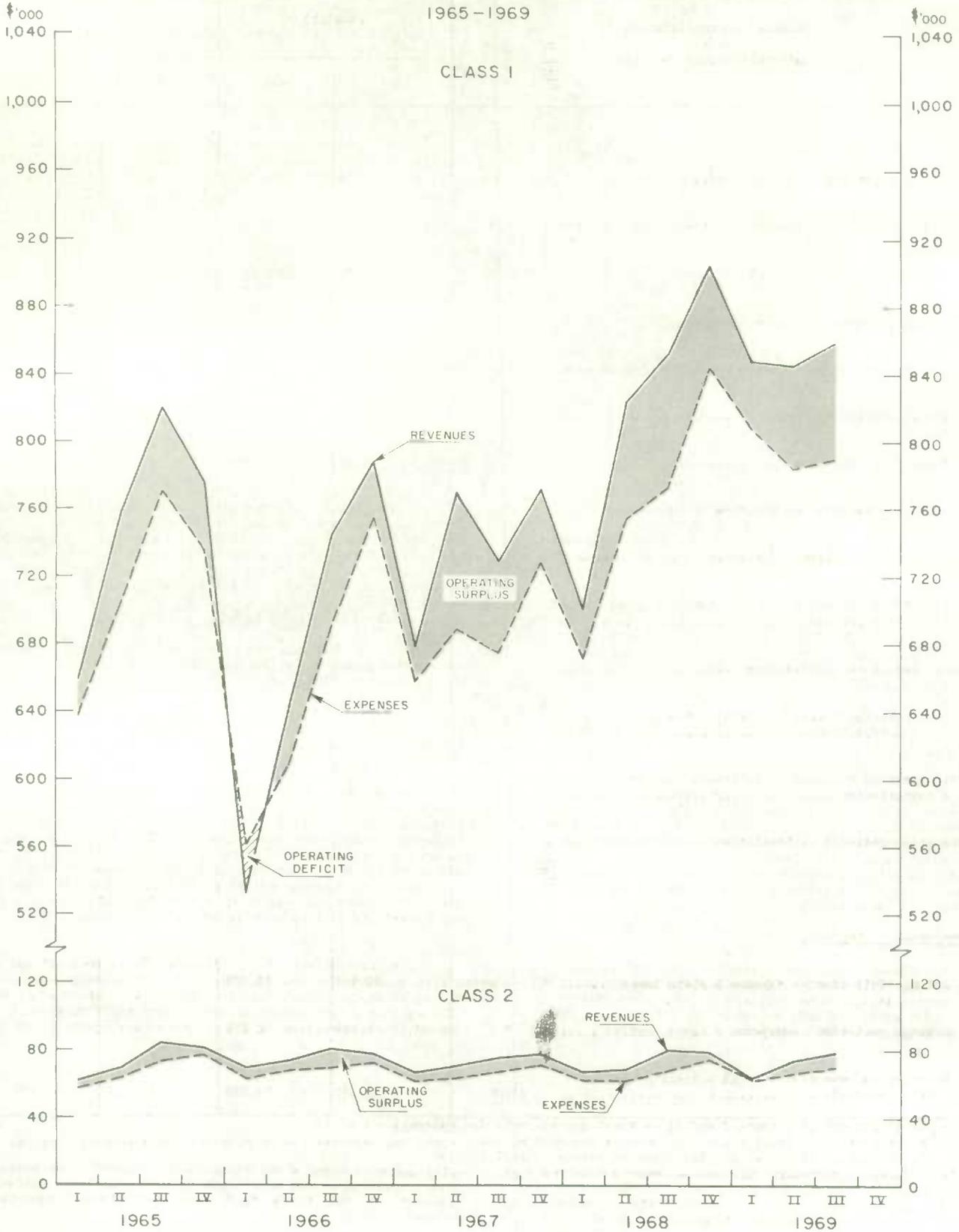
(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS
1965-1969





1010704943

Definitions of Carriers

Définition des transporteurs

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

SOMMAIRE STATISTIQUE

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 92.0. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (77.7) and Cement group (74.8).

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage des la catégorie I est de 92.0. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (77.7) et de celui du ciment (74.8).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 87.7 compared to 88.9 in the second quarter.

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 87.7, contre 88.9 pour le second trimestre.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1969 is \$9.6 million, a decrease of 6.2 per cent from the comparable quarter in 1968. In the class I carriers, the Atlantic Provinces and British Columbia increased in net revenue by 43.6 and 37.4 per cent respectively, while Quebec and Ontario decreased by 24.6 and 20.6 respectively.

Tableau 2

Les recettes d'exploitation nettes déclarées par les transporteurs des catégories I et II sélectionnés, pour le troisième trimestre de 1969, sont de 9.6 millions de dollars; cette somme représente une baisse de 6.2 p. 100 par rapport au même trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I des provinces de l'Atlantique et de la Colombie-Britannique ont augmenté leurs recettes nettes de 43.6 et 37.4 p. 100 respectivement, tandis que ceux du Québec et de l'Ontario ont connu des baisses de 24.6 et 20.6 p. 100 respectivement.

Class II carriers shared a slight increase in net operating revenue. Quebec and British Columbia reported increases of 20.1 and 58.5 per cent respectively, while, Ontario decreased by 3.9 per cent and the Prairies by 19.3 per cent.

Les transporteurs de la catégorie II se sont partagé une légère augmentation des recettes nettes d'exploitation. Le Québec et la Colombie-Britannique ont déclaré des avances de 20.1 et 58.5 p. 100 respectivement, alors que l'Ontario indiquait une réduction de 3.9 p. 100 et les Prairies, de 19.3 p. 100.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and class II carriers reporting to D.B.S. for the third quarter, 1969 is 91.5, the operating ratio for the third quarter, 1968 was calculated to be 90.1.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1969, est de 91.5; celui du troisième trimestre de 1968 était de 90.1.