

CATALOGUE No.

52-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Historical File Copy DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6 No. 4
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Vol. 6, No 4
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1969 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 398 carriers (173 Class I and 225 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

June - 1970 - Juin
8702-576

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citerne			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	11	15	7		5	9		126	173
2	Gross operating revenues \$'000	8,598	11,642	3,009		1,222	4,258		128,042	156,771
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,394	2,138	401		218	413		14,849	19,413
4	Transportation	" 4,344	6,162	1,120		659	2,582		50,375	65,242
5	Terminal	" 653	525	205		51	60		28,966	30,460
6	Traffic department ...	" 62	85	86		36	114		3,060	3,443
7	Insurance and claims	" 427	261	44		26 Dr.	71		4,399	5,035
8	Administration and general	" 758	1,249	401		155	211		12,462	15,230
9	Depreciation	" 359	1,162	538		75	267		7,554	9,975
10	Total operating expenses.	" 7,997	11,582	2,795	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	1,220	3,576	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	121,665	148,835
11	Net operating revenues.	" 601	60	214		2	682		6,377	7,936
12	Operating ratio(1)	93.0	99.5	92.9	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	99.8	84.0	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	95.0	94.9
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,326	1,751	476		211	500		24,857	29,121
14	Average part-time "	41	79	6		13	10		1,269	1,418
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,885	3,561	1,084		488	1,122		48,417	57,557
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	10	4		(3)	4		110	132
17	Tonnage hauled '000 tons	282	1,168	447		(3)	63		5,896	7,880
18	Operating revenues ... \$'000	3,019	5,421	1,525		(3)	869		92,997	103,955

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
octobre à décembre, 1968 et 1969

No.	Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Class I and II total - - Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic(1) - - Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britan- nique
1	Carriers reporting 1969 No. 1968 "	206 (2) 208	109(2) 111	3 3	22(2) 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues 1969 \$'000 1968 "	118,894 109,987	110,708 102,550	2,659 2,178	23,411 20,621	46,594 45,784	25,737 23,336	12,307 10,631
<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage 1969 \$'000 1968 "	14,759 14,084	13,474 12,907	194 187	3,811 3,025	5,763 5,923	2,138 2,235	1,568 1,537
4	Transportation 1969 " 1968 "	49,185 43,822	45,365 40,565	1,078 964	9,663 8,196	16,013 15,256	13,013 11,387	5,598 4,767
5	Terminal 1969 " 1968 "	23,305 22,292	22,764 21,838	724 610	3,606 3,185	12,376 12,228	3,901 3,814	2,137 2,061
6	Traffic department 1969 " 1968 "	2,623 2,358	2,453 2,201	40 32	500 471	916 867	617 625	380 206
7	Insurance and claims 1969 " 1968 "	3,415 3,372	3,126 3,088	149 119	822 693	1,313 1,333	536 701	306 242
8	Administration and general 1969 " 1968 "	11,394 10,674	10,464 9,795	154 124	2,765 2,695	4,518 4,037	2,118 1,953	909 986
9	Depreciation 1969 " 1968 "	7,528 7,068	6,813 6,416	140 116	1,235 1,150	3,162 3,026	1,394 1,484	882 640
10	Total operating expenses 1969 " 1968 "	112,209 103,670	104,459 96,810	2,479 2,152	22,402 19,415	44,061 42,670	23,717 22,199	11,800 10,374
11	Net operating revenues 1969 " 1968 "	6,685 6,317	6,249 5,740	180 26	1,009 1,206	2,533 3,114	2,020 1,137	507 257
<u>Employees</u>								
12	Average full-time 1969 No. 1968 "	21,679 21,703	20,163 20,217	434 437	4,513 4,273	9,401 9,909	3,859 3,909	1,956 1,689
13	Average part-time 1969 " 1968 "	1,241 1,274	1,105 1,118	3 3	82 100	477 495	391 408	152 112
14	Total salaries and wages(3) 1969 \$'000 1968 "	44,095 39,793	41,209 37,250	608 551	9,910 8,176	19,705 18,588	6,834 6,280	4,153 3,655

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating it's report with two subsidiary carriers.

(3) Included in operating expenses.

TABLE I. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1968 and 1969

TABLEAU I. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II						Selected characteristics Caractéristiques choisies	N°
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britan-nique			
97	30	29	20	18	18	nombr. 1969 Transporteurs répondants	1
97	30	29	20	18	18	" 1968	
8,186	2,428	2,719	1,866	1,173	\$'000 1969 Total, recettes d'exploitation	2	
7,437	2,238	2,365	1,721	1,113	" 1968		
<u>Frais d'exploitation</u>							
1,285	440	392	287	166	\$'000 1969 Entretien et garage	3	
1,177	411	396	196	174	" 1968		
3,820	997	1,346	846	631	" 1969 Transport	4	
3,257	800	1,088	815	554	" 1968		
541	202	123	133	83	" 1969 Terminus	5	
454	171	87	117	79	" 1968		
170	68	61	31	10	" 1969 Département du trafic	6	
157	77	52	22	6	" 1968		
289	107	79	60	43	" 1969 Assurances et réclamations	7	
284	109	83	48	44	" 1968		
930	274	332	201	123	" 1969 Administration et frais généraux	8	
879	281	281	164	153	" 1968		
715	240	221	140	114	" 1969 Amortissement	9	
652	223	186	149	94	" 1968		
7,750	2,328	2,554	1,698	1,170	" 1969 Total, frais d'exploitation	10	
6,860	2,072	2,173	1,511	1,104	" 1968		
436	100	165	168	3	" 1969 Recettes, nettes d'exploitation	11	
577	166	192	210	9	" 1968		
<u>Employés</u>							
1,516	526	456	338	196	nombr. 1969 Moyenne à plein temps	12	
1,486	492	410	366	218	" 1968		
136	44	31	31	30	" 1969 Moyenne à temps partiel	13	
156	52	45	32	27	" 1968		
2,886	860	947	607	472	\$'000 1969 Total, salaires et traitements(3)	14	
2,543	716	820	563	443	" 1968		

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, octobre à décembre, 1968 et 1969

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date À date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	340	398		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	140,878	173,504	550,813	659,080
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	18,022	21,888	70,209	83,070
Transportation -- Transport	" 55,677	73,213	216,186	269,079
Terminal -- Terminus	" 26,045	31,494	104,177	123,177
Traffic department -- Département du trafic	" 3,223	3,789	11,138	13,8%
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	" 4,870	5,687	19,386	23,056
Administration and general -- Administration et frais généraux	" 14,332	17,219	53,737	63,438
Depreciation -- Amortissement	" 9,298	11,334	33,875	39,894
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	" 131,467	164,624	508,708	615,570
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	" 9,411	8,880	42,105	43,510
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	93.3	94.9	92.4	93.4
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	28,083	32,445		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel "	1,592	1,863		
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000	50,937	63,742	198,340	241,536

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

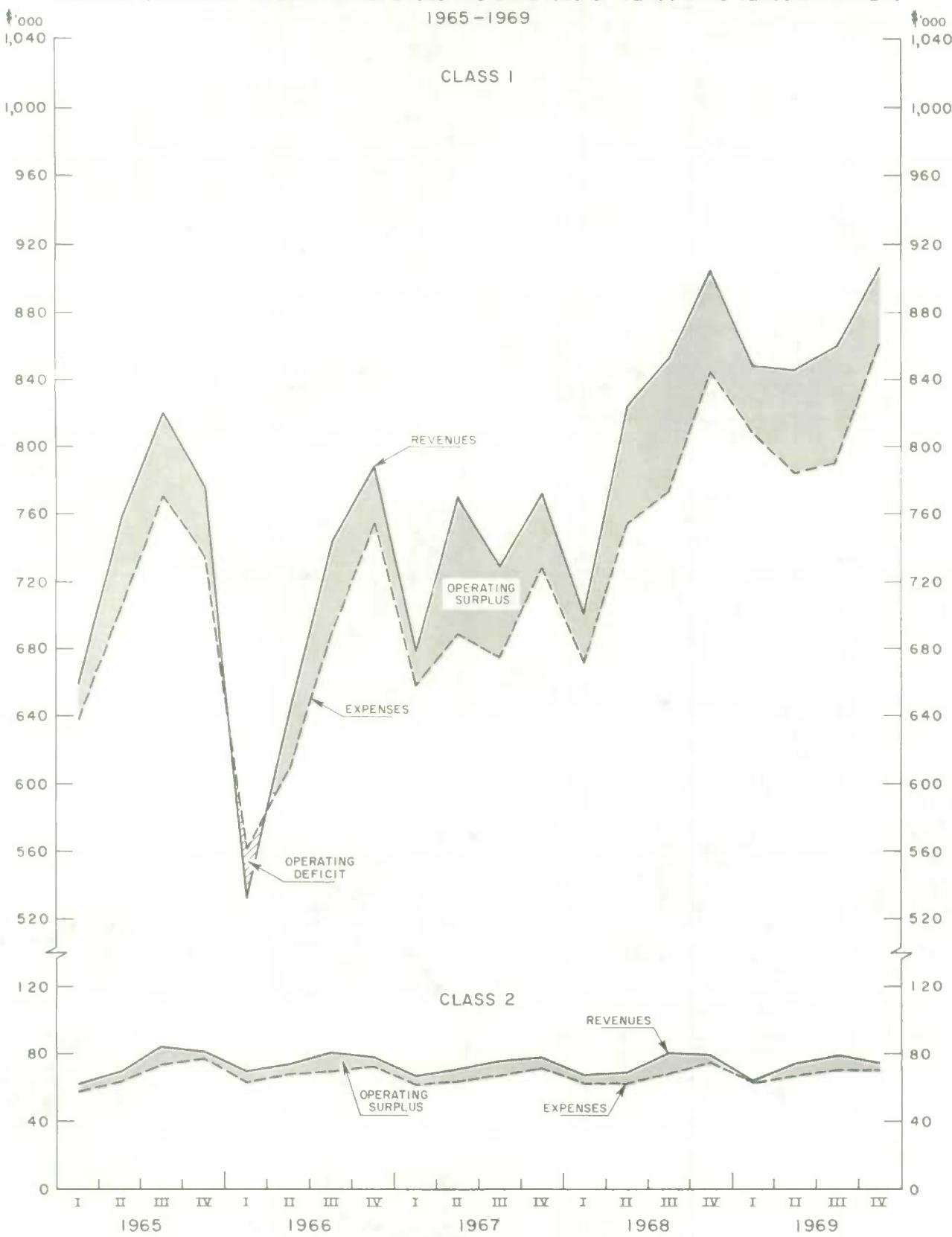
(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

1965-1969

CLASS I





1010704944

Definitions of Carriers

Définition des transporteurs

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

SOMMAIRE STATISTIQUE

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 94.9. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (84.0).

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage dans la catégorie I est de 94.9. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et tuyaux (84.0).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 94.4 compared to 87.7 in the third quarter.

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 94.4, contre 87.7 pour le troisième trimestre.

Tableau 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1969 is \$6.7 million, an increase of 5.8 per cent from the comparable quarter in 1968. Class I carriers in the Atlantic Provinces, the Prairies and British Columbia increased net revenue by 59.2, 77.7 and 97.3 per cent respectively, while Quebec and Ontario decreased by 16.3 and 18.7 per cent respectively.

Tableau 2

Les recettes d'exploitation nettes déclarées par les transporteurs des catégories I et II sélectionnés, pour le quatrième trimestre de 1969, sont de 6.7 millions de dollars; cette somme représente une augmentation de 5.8 p. 100 par rapport au même trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I des provinces de l'Atlantique, des Prairies et de la Colombie-Britannique ont augmenté leurs recettes nettes de 59.2, 77.7 et 97.3 p. 100 respectivement, tandis que ceux du Québec et de l'Ontario ont connu des baisses de 16.3 et 18.7 p. 100 respectivement.

Net Operating Revenues of Class II Carriers decreased 24.4 per cent compared to the same quarter in 1968. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairies and British Columbia reported decreases in net operating revenue of 40.0, 14.1, 20.0 and 66.7 per cent respectively compared with the same quarter in 1968.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la 2^e catégorie ont été de 24.4 p. 100 inférieures à celles du même trimestre de 1968. Au Québec, en Ontario, dans les Prairies et en Colombie-Britannique, les recettes ont diminué respectivement de 40.0 p. 100, 14.1 p. 100, 20.0 p. 100 et 66.7 p. 100 par rapport à 1968.

Tableau 3

The operating ratio for the aggregate of class I and class II carriers reporting to D.B.S. for the fourth quarter, 1969 is 94.9 the operating ratio for the fourth quarter, 1968 was calculated to be 93.3.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1969, est de 94.9; celui du quatrième trimestre de 1968 était de 93.3.