

C1

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, N° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE - 1970 - AVRIL À JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 385 carriers (166 Class I and 219 Class II) have been able to report their activities for the second quarter of 1970 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 52-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

December - 1970 - Décembre
8702-576

**DOES NOT CIRCULATE
NE PAS FAIRE CIRCULER**

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 385 (166 de catégorie I et 219 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le deuxième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 52-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique
Section des transport

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1970
 TABLEAU I. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Auto carriers - - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - - Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck - - Construction - camion à bascule	General freight - - Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - - Ciment	Milk and cream - - Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	8	13	7		4	6	128	166	
2	Gross operating revenues \$'000	8,814	12,338	3,214		1,168	3,421	120,200	149,155	
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,288	2,681	414		175	177	13,377	18,112	
4	Transportation	4,118	6,161	1,166		611	1,928	45,617	59,601	
5	Terminal	554	599	275		83	60	28,716	30,287	
6	Traffic department ...	258	80	73		7	94	3,000	3,512	
7	Insurance and claims	422	282	50		20	34	4,343	5,151	
8	Administration and general.	622	1,208	338		137	450	12,274	15,029	
9	Depreciation	309	1,066	379		67	224	6,535	8,580	
10	Total operating expenses.	7,571	12,077	2,695	Included in Class II - - Compris dans la catégorie II	1,100	2,967	Included in Class II - - Compris dans la catégorie II	113,862	140,272
11	Net operating revenues.	1,243	261	519		68	454	6,338	8,883	
12	Operating ratio(1)	85.9	97.9	83.8		94.2	86.7	94.7	94.0	
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,117	1,821	462		175	370	23,189	27,134	
14	Average part-time	35	93	5		7	6	1,919	2,065	
15	Total salaries and wages(2).	2,663	3,691	853		482	872	47,727	56,288	
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	9	5		(3)	(3)	108	125	
17	Tonnage hauled '000 tons	272	2,133	756		(3)	(3)	5,948	9,109	
18	Operating revenues ... \$'000	3,161	9,824	2,581		(3)	(3)	111,187	126,753	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.
 (2) Included in operating expenses.
 (3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck -- Construc- tion - camion à bascule	General freight -- Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème								
	16		10	16	12	7	158	219	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1
	1,030		955	765	784	379	12,501	16,414	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	224		76	137	94	119	1,755	2,405	\$'000	Entretien et garage	3
	437		482	324	406	93	5,274	7,016	"	Transport	4
	60		26	22	26	12	947	1,093	"	Terminus	5
	31		3	2	15	42	257	350	"	Trafic	6
	27		22	22	19	16	540	646	"	Assurances et ré- clamations.	7
	66		101	107	71	23	1,681	2,049	"	Administration et frais généraux.	8
	71		82	84	66	24	810	1,137	"	Amortissement	9
Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	916	Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	792	698	697	329	11,264	14,696	"	Total, frais d'exploitation.	10
	114		163	67	87	50	1,237	1,718	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	88.9		82.9	91.2	88.9	86.8	90.1	89.5		Coefficient d'ex- ploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	166		333	132	133	72	2,410	3,246	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	45		32	21	11	5	269	383	"	A temps partiel, moyenne.	14
	328		436	234	213	153	4,558	5,922	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).	15
										<u>Transporteurs décl- rant le volume de marchandises trans- portées</u>	
	9		7	6	5	(3)	94	121	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16
	104		101	70	98	(3)	748	1,121	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	489		479	242	425	(3)	7,093	8,728	\$'000	Recettes d'explo- itation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
avril à juin, 1969 et 1970

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I						
			Canada	Atlan- tic -- Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britan- nique	
1	Carriers reporting	1970 No.	304	140	5	38	58	23	16
		1969 "	304	140	5	38	58	23	16
2	Operating revenues	1970 \$'000	147,334	134,897	4,090	35,557	56,913	23,853	14,484
		1969 "	143,448	131,510	4,597	33,823	57,161	23,767	12,162
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	1970 \$'000	18,290	16,561	449	4,989	6,738	2,785	1,600
		1969 "	17,971	16,103	444	4,827	7,556	1,854	1,422
4	Transportation	1970 "	56,977	51,681	1,609	13,665	19,603	10,691	6,113
		1969 "	57,539	52,252	1,837	14,369	18,973	11,670	5,483
5	Terminal	1970 "	29,608	28,726	999	6,275	14,475	3,732	3,241
		1969 "	27,247	26,421	1,108	5,259	14,066	3,668	2,320
6	Traffic department	1970 "	3,522	3,224	57	682	1,251	837	397
		1969 "	2,904	2,701	85	601	997	680	338
7	Insurance and claims	1970 "	5,325	4,852	221	1,434	2,075	648	474
		1969 "	5,081	4,616	191	1,308	2,007	758	352
8	Administration and general	1970 "	15,339	13,840	356	4,225	5,410	2,706	1,143
		1969 "	13,908	12,642	357	3,564	5,570	2,215	936
9	Depreciation	1970 "	8,669	7,759	220	1,894	3,585	1,197	863
		1969 "	8,043	7,221	203	1,895	3,452	1,042	629
10	Total operating expenses	1970 "	137,730	126,643	3,911	33,164	53,137	22,596	13,835
		1969 "	132,693	121,956	4,225	31,823	52,621	21,887	11,400
11	Net operating revenues	1970 "	9,604	8,254	179	2,393	3,776	1,257	649
		1969 "	10,755	9,554	372	2,000	4,540	1,880	762
<u>Employees</u>									
12	Average full-time	1970 No.	27,587	25,192	812	7,084	11,219	3,947	2,130
		1969 "	28,426	26,072	846	6,932	12,463	3,870	1,961
13	Average part-time	1970 "	2,280	1,981	7	225	1,212	392	145
		1969 "	1,700	1,417	8	249	628	424	108
14	Total salaries and wages(1)	1970 \$'000	55,798	51,289	1,259	14,403	24,430	6,482	4,713
		1969 "	54,518	50,286	1,367	13,130	24,510	7,225	4,054

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1969 and 1970

TABLÉAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
avril à juin, 1969 et 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II							Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	N°
Canada	Atlantic -- Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique			
164	7	47	48	30	32	nomb. 1970	Transporteurs répondants	1
164	7	47	48	30	32	" 1969		
12,437	394	3,442	4,436	1,917	2,248	\$'000 1970	Total, recettes d'exploitation	2
11,938	385	3,201	4,297	1,870	2,185	" 1969		
							<u>Frais d'exploitation</u>	
1,729	36	539	594	308	252	\$'000 1970	Entretien et garage	3
1,868	56	624	671	205	312	" 1969		
2,396	194	1,131	1,959	946	1,066	" 1970	Transport	4
5,457	169	1,046	2,043	1,027	1,002	" 1969		
382	49	276	179	156	222	" 1970	Terminus	5
314	42	266	199	143	176	" 1969		
298	7	132	92	37	30	" 1970	Département du trafic	6
203	11	100	48	28	16	" 1969		
473	18	149	157	65	84	" 1970	Assurances et réclamations	7
465	16	170	158	63	58	" 1969		
1,499	23	449	605	187	235	" 1970	Administration et frais généraux	8
1,266	25	395	393	200	253	" 1969		
910	15	241	324	149	181	" 1970	Amortissement	9
822	16	206	286	158	156	" 1969		
11,087	342	2,917	3,910	1,848	2,070	" 1970	Total, frais d'exploitation	10
10,737	335	2,807	3,798	1,824	1,973	" 1969		
1,350	52	525	526	69	178	" 1970	Recettes, nettes d'exploitation	11
1,201	50	394	499	46	212	" 1969		
							<u>Employés</u>	
2,395	114	758	701	399	423	nomb. 1970	Moyenne à plein temps	12
2,354	107	748	688	393	418	" 1969		
299	15	113	73	46	52	" 1970	Moyenne à temps partiel	13
283	13	78	72	66	54	" 1969		
4,509	145	1,171	1,576	686	931	\$'000 1970	Total, salaires et traitements(1)	14
4,232	126	1,134	1,474	620	878	" 1969		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1969 and 1970

TABEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, avril à juin, 1969 et 1970

Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date - - À date	
	1969	1970	1969	1970
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	401	385		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	158,721	165,569	313,899 ^x	326,518
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	19,988	20,517	40,737	41,239
Transportation -- Transport	64,094	66,617	125,901	135,104
Terminal -- Terminus	29,183	31,380	60,476	62,646
Traffic department -- Département du trafic	3,242	3,862	6,563	7,670
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	5,601	5,797	11,373	11,665
Administration and general -- Administration et frais généraux	14,972	17,078	30,378	34,182
Depreciation -- Amortissement	9,370	9,717	18,411	20,194
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	146,450	154,968	293,839	312,700
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	12,271	10,601	20,060 ^x	13,818
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	92.3	93.6	93.6	95.8
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	31,301	30,380		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	1,911	2,448		
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3)	54,523	62,210	114,759	121,414

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

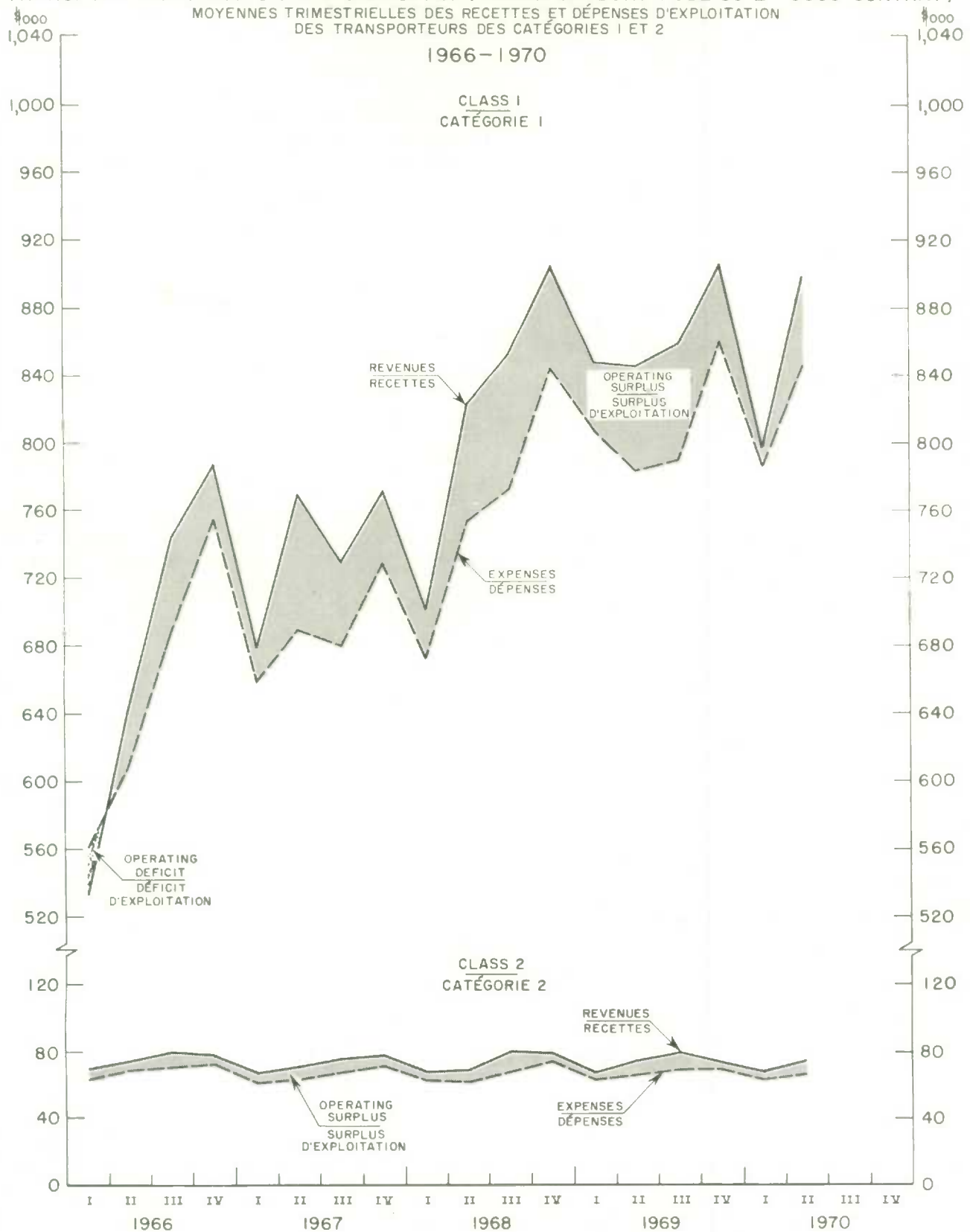
^x Revised figures. -- Nombres rectifiés.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2





1010704946

Definitions of Carriers

Définition des transporteurs

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

SOMMAIRE STATISTIQUE

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 94.0. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (86.7), Cement (83.8) and Auto carriers (85.9).

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 94.0. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (86.7), ciment (83.8) et transporteurs d'automobiles (85.9).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 89.5 compared to 93.8 in the first quarter, 1970.

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 89.5, contre 93.8 pour le premier trimestre de 1970.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the second quarter, 1970, is \$9.6 million, a decrease of 10.7 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in Quebec showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1970 sont de 9.6 millions de dollars, soit 10.7 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Au Québec, les transporteurs de la catégorie I ont connu une augmentation de leurs recettes nettes, mais dans les Provinces de l'Atlantique, en Ontario, dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique ils ont subi une diminution.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 12.4 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases while a decrease occurred in British Columbia.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 12.4 p. 100 par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II des Provinces de l'Atlantique, du Québec, de l'Ontario et des Provinces des Prairies ont enregistré une hausse mais ceux de la Colombie-Britannique ont subi une baisse.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the second quarter, 1970 is 93.6 the operating ratio for the second quarter, 1969 was calculated to be 92.3.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1970, est de 93.6; celui du deuxième trimestre de 1969 était de 92.3.