

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

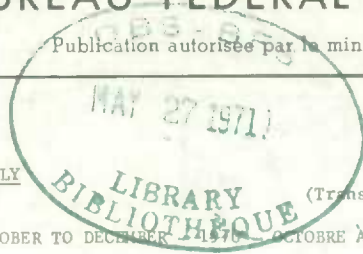
Vol. 7, No 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

OCTOBER TO DECEMBER 1971 OCTOBRE À DÉCEMBRE

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)



The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 412 carriers (179 Class I and 233 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1970, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir les chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 412 (179 de catégorie I et 233 de catégorie II) ont pu faire état de leurs activités pour le quatrième trimestre de 1970, et sont compris dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des relations exactes pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (no de catalogue 53-222), et III et IV (no 53-223).

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

May - 1971 - Mai
8709-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1970

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1970

CLASS I - CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck - Construction - camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	10	12	7		4	6		140	179
2	Gross operating revenues \$'000	6,152	7,619	3,316		1,135	2,840		139,995	161,057
<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,072	2,166	423		182	214		15,436	19,493
4	Transportation	3,340	3,191	1,430		533	2,100		55,292	65,886
5	Terminal	459	191	118		55	63		33,172	34,058
6	Traffic department ...	176	87	77		8	70		3,600	4,018
7	Insurance and claims "	395	248	46		32	DR 188		5,022	5,335
8	Administration and general.	768	798	341		153	373		13,527	15,960
9	Depreciation	501	728	420		74	352		7,912	9,987
10	Total operating expenses.	6,711	7,409	2,855	Included in Class II	1,037	2,984	Included in Class II	133,961	154,957
11	Net operating revenues.	DR. 559	210	461	- Compris dans la catégorie II	98	DR 144	- Compris dans la catégorie II	6,034	6,100
12	Operating ratio(1)	109.1	97.2	86.1		91.4	105.1		95.7	96.2
<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	999	993	510		199	413		25,201	28,315
14	Average part-time "	18	19	13		6	11		1,455	1,522
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,233	2,205	1,136		409	709		53,504	60,196
<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	7	5		(3)	(3)		122	137
17	Tonnage hauled	'000 259	1,470	641		(3)	(3)		6,311	8,681
18	Operating revenues ... \$'000	2,987	4,567	2,602		(3)	(3)		131,906	142,062

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1970

TABLEAU 1. Statistiques de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1970

CLASS II - CATÉGORIE II

Auto carriers - Transporteurs d'au- tomobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck - Construc- tion - camion à bascule	General freight - Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème								
	14		11	16	11	14	167	233	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1
	1,319		1,040	1,083	901	1,050	14,083	19,476	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	400		112	215	131	195	2,068	3,121	\$'000	Entretien et garage	3
	405		526	467	479	332	6,401	8,610	"	Transport	4
	80		50	26	10	33	1,047	1,246	"	Terminus	5
	43		9	2	15	48	321	438	"	Traffic	6
	36		40	33	25	17	573	724	"	Assurances et ré- clamations.	7
	129		119	143	62	143	1,774	2,370	"	Administration et frais généraux	8
	134		106	122	107	94	1,108	1,671	"	Amortissement	9
Included in Class I - Compris dans la catégorie I	1,227	Included in Class I - Compris dans la catégorie I	962	1,008	829	862	13,292	18,180	"	Total, frais d'exploitation.	10
	92		78	75	72	188	791	1,296	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	93.0		92.5	93.1	92.0	82.1	94.4	93.3		Coefficient d'explo- itation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	149		348	134	134	180	2,680	3,625	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	23		58	26	5	11	263	386	"	A temps partiel, moyenne.	14
	411		493	330	255	445	5,392	7,326	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).	15
										<u>Transporteurs décl- arant le volume de marchandises trans- portées</u>	
	6		7	6	4	4	101	128	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16
	108		91	98	100	63	923	1,383	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	483		417	331	476	340	8,340	10,387	\$'000	Recettes d'explo- itation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
octobre à décembre, 1969 et 1970

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I					British Columbia — Colombie- Britannique	
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	1970 No.	304	140	5	38	58	23	16
		1969 "	304	140	5	38	58	23	16
2	Operating revenues	1970 \$'000	151,993	138,677	5,216	38,072	59,371	22,093	13,925
		1969 "	147,619	135,100	4,311	35,177	57,829	24,475	13,308
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	1970 \$'000	19,077	17,030	477	5,314	7,137	2,611	1,491
		1969 "	18,312	16,434	385	5,360	7,210	1,887	1,592
4	Transportation	1970 "	61,110	55,332	2,058	15,222	20,756	10,948	6,348
		1969 "	60,693	54,722	1,662	14,154	20,174	12,680	6,052
5	Terminal	1970 "	31,484	30,530	1,364	6,534	15,862	3,587	3,183
		1969 "	29,079	28,262	1,077	5,909	15,021	3,797	2,458
6	Traffic department	1970 "	3,776	3,412	123	831	1,422	676	360
		1969 "	3,203	2,940	90	681	1,134	618	417
7	Insurance and claims	1970 "	5,031	4,537	186	1,415	2,055	452	429
		1969 "	4,687	4,248	212	1,413	1,743	544	336
8	Administration and general	1970 "	15,472	13,858	334	4,407	5,718	2,163	1,236
		1969 "	14,360	12,937	315	3,900	5,648	2,114	960
9	Depreciation	1970 "	9,901	8,708	281	2,181	4,105	1,335	806
		1969 "	9,589	8,548	267	1,886	4,129	1,333	933
10	Total operating expenses	1970 "	145,851	133,407	4,823	35,904	57,055	21,772	13,853
		1969 "	139,923	128,091	4,008	33,303	55,059	22,973	12,748
11	Net-operating revenues	1970 "	6,142	5,270	393	2,168	2,316	321	72
		1969 "	7,696	7,009	303	1,874	2,770	1,502	560
<u>Employees</u>									
12	Average full-time	1970 No.	28,252	25,811	980	6,742	12,191	3,684	2,214
		1969 "	28,510	26,112	812	7,049	12,241	3,875	2,135
13	Average part-time	1970 "	1,613	1,358	61	251	491	418	137
		1969 "	1,730	1,453	12	197	643	455	146
14	Total salaries and wages(1)	1970 \$'000	59,061	54,226	1,550	14,641	26,091	7,137	4,807
		1969 "	56,608	52,060	1,309	14,167	25,240	6,881	4,463

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1969 and 1970

TABLÉAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
octobre à décembre, 1969 et 1970

CLASS II - CATÉGORIE II							Selected characteristics - Caractéristiques choisies	N ^o
Canada	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie- Britan- nique			
164	7	47	48	30	32	nomb. 1970 Transporteurs répondants	1	
164	7	47	48	30	32	" 1969		
13,316	467	3,550	4,563	2,194	2,542	\$'000 1970 Total, recettes d'exploitation	2	
12,519	412	3,348	4,226	2,275	2,258	" 1969		
<u>Frais d'exploitation</u>								
2,047	42	606	628	351	420	\$'000 1970 Entretien et garage	3	
1,878	64	618	608	309	279	" 1969		
3,778	242	1,101	2,088	984	1,363	" 1970 Transport	4	
5,971	224	1,350	2,125	1,126	1,146	" 1969		
954	67	337	179	196	175	" 1970 Terminus	5	
817	36	295	149	156	181	" 1969		
364	12	156	124	37	35	" 1970 Département du trafic	6	
263	10	119	78	37	19	" 1969		
494	19	171	147	75	82	" 1970 Assurances et réclamations	7	
439	13	166	112	81	67	" 1969		
1,614	33	500	497	221	363	" 1970 Administration et frais généraux	8	
1,423	19	385	491	237	291	" 1969		
1,193	26	402	419	199	147	" 1970 Amortissement	9	
1,041	19	318	342	201	161	" 1969		
12,444	441	3,273	4,082	2,063	2,585	" 1970 Total, frais d'exploitation	10	
11,832	385	3,251	3,905	2,147	2,144	" 1969		
872	26	277	481	131	Dr. 43	" 1970 Recettes, nettes d'exploitation	11	
687	27	97	321	128	114	" 1969		
<u>Employés</u>								
2,441	138	770	718	395	420	nomb. 1970 Moyenne à plein temps	12	
2,398	112	756	700	404	426	" 1969		
255	15	82	69	45	44	" 1970 Moyenne à temps partiel	13	
277	13	85	72	46	61	" 1969		
4,835	180	1,306	1,700	749	900	\$'000 1970 Total, salaires et traitements(1) ...	14	
4,548	132	1,213	1,511	720	972	" 1969		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1969 and 1970
 TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, octobre à décembre, 1969 et 1970

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1969	1970	1969	1970
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	398	412		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	173,504	180,533	659,080	694,780
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	21,888	22,615	83,070	86,497
Transportation — Transport	73,213	74,497	269,079	283,451
Terminal — Terminus	31,494	35,304	123,177	133,728
Traffic department — Département du trafic	3,789	4,456	13,856	16,409
Insurance and claims — Assurances et réclamations	5,687	6,279	23,056	25,258
Administration and general — Administration et frais généraux	17,219	18,330	63,438	71,299
Depreciation — Amortissement	11,334	11,657	39,894	43,781
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	164,624	173,138	615,570	660,423
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation	8,880	7,395	43,511	34,357
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	94.9	95.9	93.4	95.0
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	32,445	31,940		
Average part-time — Moyenne à temps partiel	1,863	1,908		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3)	63,742	67,522	241,536	261,448

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

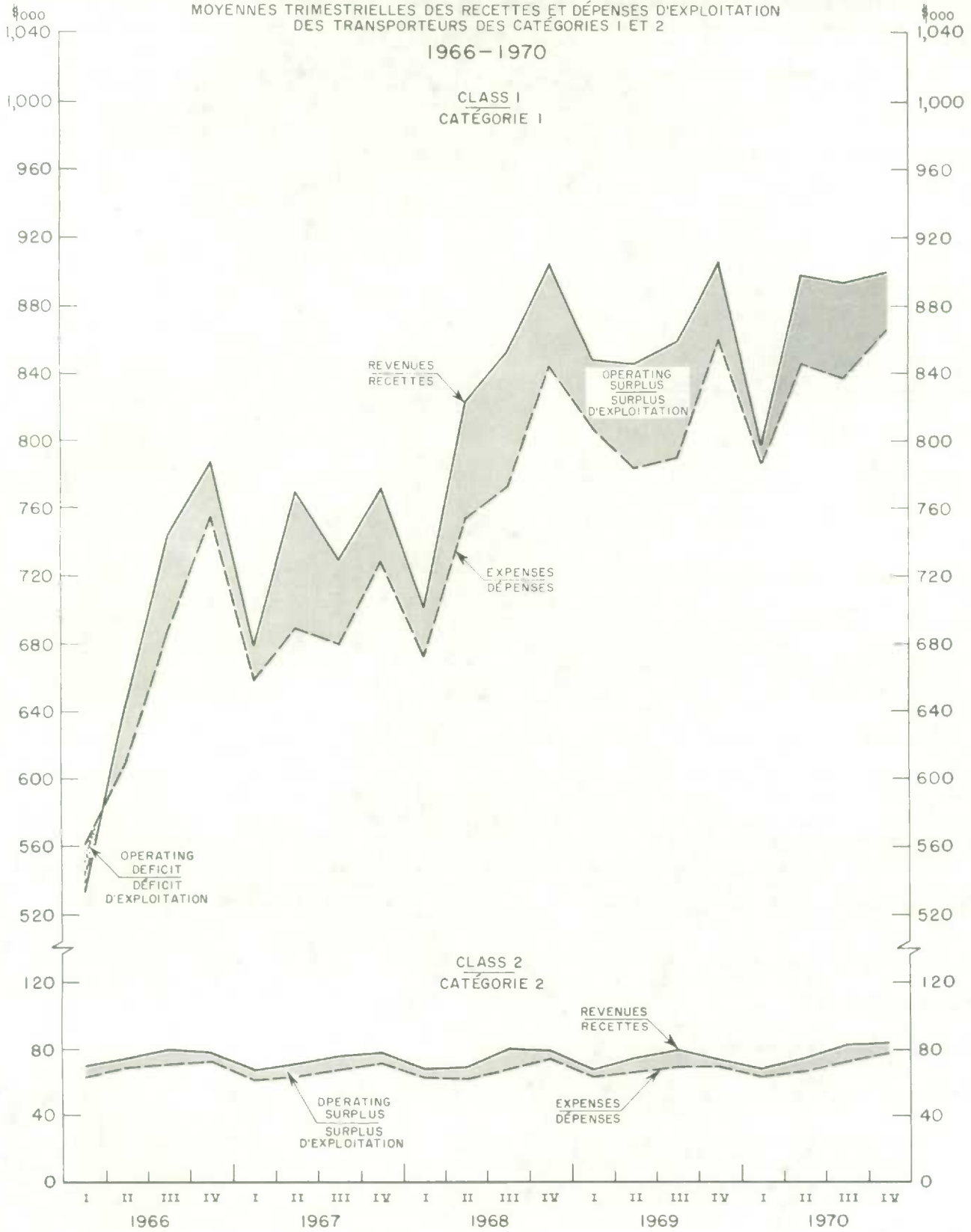
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1970

CLASS 1
CATÉGORIE 1





1010704948

- 3 -

Definitions of CarriersClass I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 96.2. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Lumber and logs (91.4), Cement (86.1), Auto carriers (109.1) and Iron and steel (105.1).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 93.3 compared to 87.9 in the third quarter, 1970.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1970, is \$6.1 million, a decrease of 20.2% from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in the Atlantic Provinces and Quebec showed an increase in net revenue, while Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 26.9% compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces and British Columbia.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the fourth quarter, 1970 is 95.9; the operating ratio for the fourth quarter, 1969, was calculated to be 94.9.

Définition des transporteursCatégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 96.2. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de bois et billes (91.4), ciment (86.1), transporteurs d'automobiles (109.1) et fer, acier, tuyaux (105.1).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 93.3, contre 87.9 pour le troisième trimestre de 1970.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1970 sont de 6.1 millions de dollars, soit 20.2% de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie I ont connu des recettes nettes plus élevées dans les provinces de l'Atlantique et au Québec mais moins élevées en Ontario dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 26.9% par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II ont enregistré des hausses au Québec, en Ontario et dans les provinces des Prairies et des baisses dans les provinces de l'Atlantique et en Colombie-Britannique.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1970, est de 95.9; celui du quatrième trimestre de 1969, était de 94.9.