

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL



Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

Vol. 8 No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
Transporteurs des catégories I et II seulement)

, APRIL TO JUNE - 1971 (AVRIL AU JUIN)

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 403 carriers (163 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

November - 1971 - Novembre
8709-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 403 (163 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969; on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - Avril à juin, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck - Construction - camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total					
			Camions citernes												
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème										
1	Carriers reporting No.	6	14	7		5	6		125	163					
2	Gross operating revenues \$'000	9,014	8,126	3,982		1,456	4,056		139,753	166,387					
	<u>Operating expenses</u>														
3	Maintenance and garage \$'000	1,272	2,083	498		245	184		15,582	19,864					
4	Transportation	" 4,280	3,473	1,715		773	2,740		54,743	67,724					
5	Terminal	" 680	286	133		70	101		32,822	34,092					
6	Traffic department ...	" 62	294	101		9	61		3,582	4,109					
7	Insurance and claims	" 336	235	50		48	20		4,987	5,676					
8	Administration and general.	" 592	659	355		143	462		12,922	15,133					
9	Depreciation	" 313	806	447		107	242		7,144	9,059					
10	Total operating expenses.	" 7,535	7,836	3,299	Included in Class II - Compris dans la catégorie II	1,395	3,810	Included in Class II - Compris dans la catégorie II	131,782	155,657					
11	Net operating revenues.	" 1,479	290	683		61	246		7,971	10,730					
12	Operating ratio(1)	83.6	96.4	82.8		95.8	93.9		94.3	93.6					
	<u>Employees</u>														
13	Average full-time No.	1,109	1,159	449		231	370		24,818	28,136					
14	Average part-time "	38	36	5		3	10		1,485	1,577					
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,807	3,029	1,240		543	824		55,994	64,437					
	<u>Carriers reporting tonnage</u>														
16	Carriers reporting ... No.	3	8	5		(3)	(3)		101	117					
17	Tonnage hauled '000	269	1,070	797		(3)	(3)		5,564	7,700					
18	Operating revenues ... \$'000	3,617	4,883	3,193		(3)	(3)		128,178	139,871					

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistiques de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin 1971

CLASS II - CATÉGORIE II

Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citerne			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construction - dump truck - Construction - camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème								
	15		12	17	11	10	176	241	nomb.	Transporteurs répondants.	1
	984		1,355	883	981	793	16,291	21,287	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	254		107	204	130	173	2,602	3,470	\$'000	Entretien et garage	3
	329		731	351	525	265	6,316	8,517	"	Transport	4
	70		45	23	9	10	1,624	1,781	"	Terminus	5
	79		27	2	11	48	421	588	"	Traffic	6
	34		43	28	21	24	566	716	"	Assurances et réclamations.	7
	99		101	70	62	49	1,999	2,380	"	Administration et frais généraux	8
	47		94	88	73	67	1,087	1,456	"	Amortissement	9
Included in Class I	912	Included in Class I	1,148	766	831	636	14,615	18,908	"	Total, frais d'exploitation.	10
- Compris dans la catégorie I	72	- Compris dans la catégorie I	207	117	150	157	1,676	2,379	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	92.7		84.7	86.7	84.7	80.2	89.7	88.8		Coefficient d'exploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	143		389	126	132	146	3,167	4,103	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	34		39	21	8	8	342	452	"	A temps partiel, moyenne.	14
	292		610	300	251	340	6,352	8,145	\$'000	Total, salaires et traitements(2).	15
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>	
	9		9	6	5	(3)	116	145	nomb.	Camionneurs répondants.	16
	143		101	77	105	(3)	1,126	1,552	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	474		632	338	587	(3)	11,176	13,207	\$'000	Recettes d'exploitation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1970 et 1971

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan- nique
1	Carriers reporting 1971 No. 1970 "	315 315	138 138	5 5	36 36	59 59	24 24	14 14
2	Operating revenues 1971 \$ '000 1970 "	164,912 142,595	148,605 128,465	5,885 4,588	35,056 32,367	69,584 57,137	22,652 21,129	15,428 13,244
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage 1971 \$ '000 1970 "	20,398 17,670	17,858 15,525	664 436	5,244 4,596	8,012 6,522	2,312 2,485	1,626 1,486
4	Transportation 1971 " 1970 "	66,393 56,480	59,999 50,802	2,387 1,836	13,859 12,704	25,349 20,118	11,224 10,387	7,180 5,757
5	Terminal 1971 " 1970 "	31,953 27,359	30,445 26,241	1,411 1,109	6,127 5,302	16,939 14,334	3,011 2,722	2,957 2,774
6	Traffic department 1971 " 1970 "	4,194 3,436	3,724 3,100	109 80	728 655	1,486 1,229	1,036 747	365 389
7	Insurance and claims 1971 " 1970 "	5,553 4,978	5,008 4,455	262 194	1,399 1,337	2,404 1,963	531 504	412 457
8	Administration and general 1971 " 1970 "	15,942 14,528	14,044 12,752	370 361	3,920 3,940	6,100 5,136	2,127 2,293	1,527 1,022
9	Depreciation 1971 " 1970 "	9,109 8,398	8,027 7,414	270 203	1,778 1,739	3,931 3,601	1,256 1,094	792 777
10	Total operating expenses 1971 " 1970 "	153,542 132,849	139,105 120,289	5,473 4,219	33,055 30,273	64,221 52,903	21,497 20,232	14,859 12,662
11	Net-operating revenues 1971 " 1970 "	11,370 9,746	9,500 8,176	412 369	2,001 2,094	5,363 4,234	1,155 897	569 582
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time 1971 No. 1970 "	27,835 25,760	24,896 23,036	1,026 846	6,730 6,592	12,055 10,630	3,013 3,059	2,072 1,909
13	Average part-time 1971 " 1970 "	1,726 2,107	1,387 1,785	57 6	176 201	625 1,163	325 271	204 144
14	Total salaries and wages(1) 1971 \$ '000 1970 "	63,300 53,801	57,220 48,567	1,881 1,392	14,287 13,268	29,685 23,884	6,297 5,802	5,070 4,221

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1970 et 1971

Canada	CLASS II - CATÉGORIE II					Selected characteristics — Caractéristiques choisies	N°
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique		
177	6	65	50	28	28	nomb. 1971 Transporteurs répondants	1
177	6	65	50	28	28	" 1970	
16,307	389	6,683	4,874	2,026	2,335	\$'000 1971 Total, recettes d'exploitation	2
14,130	323	5,452	4,500	1,779	2,076	" 1970	
<u>Frais d'exploitation</u>							
2,540	29	1,218	656	298	339	\$'000 1971 Entretien et garage	3
2,145	24	979	642	280	220	" 1970	
6,394	207	2,132	2,152	917	986	" 1971 Transport	4
5,678	181	1,712	1,955	872	958	" 1970	
1,508	34	890	174	161	249	" 1971 Terminus	5
1,118	29	564	163	159	203	" 1970	
470	12	249	110	21	78	" 1971 Département du trafic	6
336	7	191	87	36	15	" 1970	
545	16	227	165	75	62	" 1971 Assurances et réclamations	7
523	16	218	150	64	75	" 1970	
1,898	19	781	551	252	295	" 1971 Administration et frais généraux	8
1,776	14	708	644	184	226	" 1970	
1,082	17	376	402	135	152	" 1971 Amortissement	9
984	14	329	338	138	165	" 1970	
14,437	334	5,873	4,210	1,859	2,161	" 1971 Total, frais d'exploitation	10
12,560	285	4,701	3,979	1,733	1,862	" 1970	
1,870	55	810	664	167	174	" 1971 Recettes, nettes d'exploitation	11
1,570	38	751	521	46	214	" 1970	
<u>Employés</u>							
2,939	105	1,258	763	378	435	nomb. 1971 Moyenne à plein temps	12
2,724	96	1,139	720	375	394	" 1970	
339	12	147	78	53	49	" 1971 Moyenne à temps partiel	13
322	15	142	74	44	47	" 1970	
6,080	169	2,497	1,732	673	1,009	\$'000 1971 Total, salaires et traitements(1) ...	14
5,234	123	1,990	1,625	627	869	" 1970	

(1) compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, avril à juin, 1970 et 1971

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1970	1971	1970	1971
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	385	404		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	165,569	187,674	326,518	360,248
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	20,517	23,334	41,239	47,641
Transportation — Transport	"	66,617	76,241	135,104
Terminal — Terminus	"	31,380	35,873	62,646
Traffic department — Département du trafic	"	3,862	4,697	7,670
Insurance and claims — Assurances et réclamations	"	5,797	6,392	11,665
Administration and general — Administration et frais généraux	"	17,078	17,513	34,182
Depreciation — Amortissement	"	9,717	10,515	20,194
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	"	154,968	174,565	312,700
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation	"	10,601	13,109	13,818
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	93.6	93.0	95.8	94.9
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	30,380	32,239		
Average part-time — Moyenne à temps partiel	"	2,448	2,029	
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) \$'000	62,210	72,582	125,699 ^r	142,826

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

^r Revised figures. — Nombres rectifiés.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1971

CLASS I
CATÉGORIE I

REVENUES
RECETTES

EXPENSES
DÉPENSES

OPERATING SURPLUS
SURPLUS D'EXPLOITATION

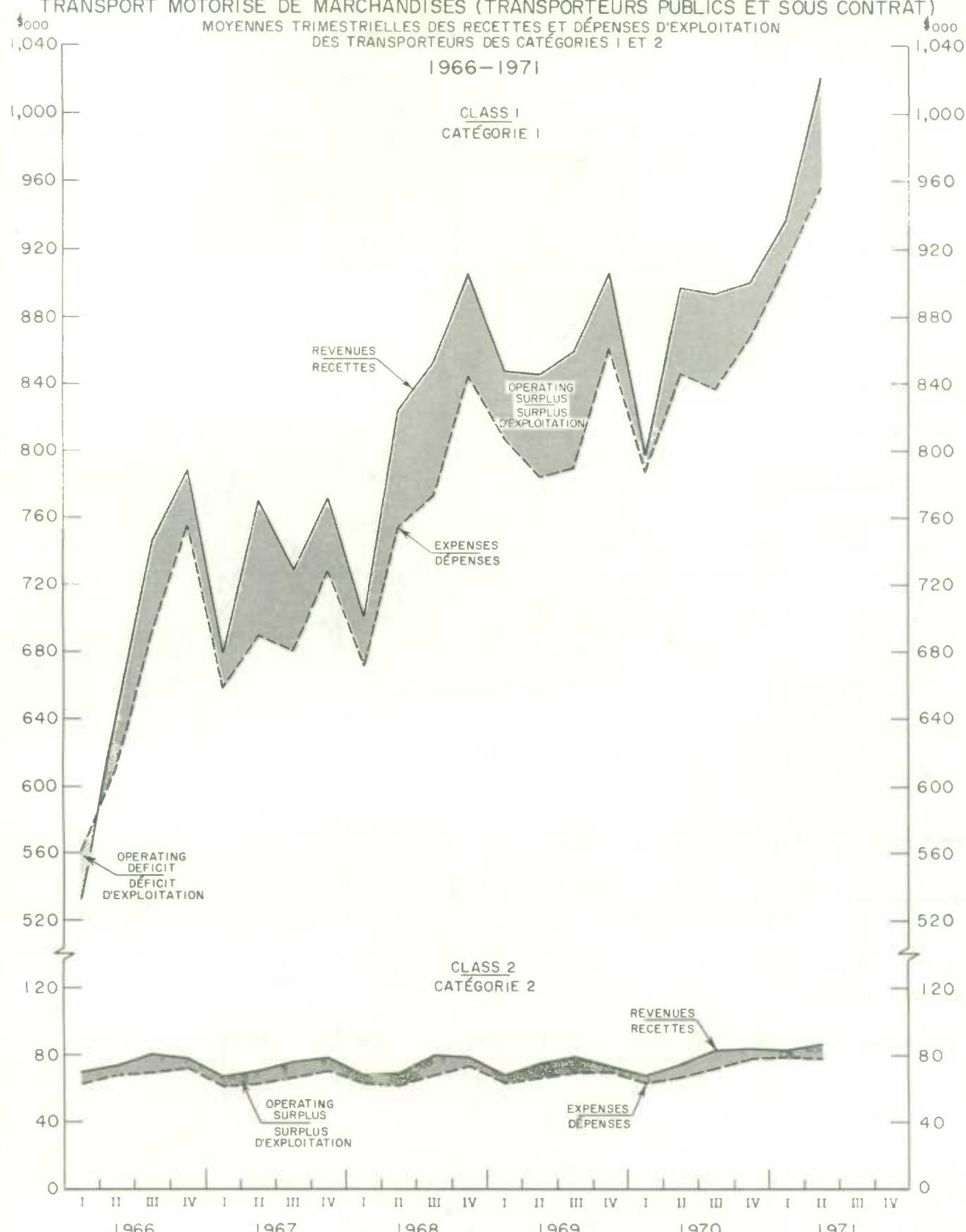
OPERATING DEFICIT
DÉFICIT D'EXPLOITATION

CLASS 2
CATÉGORIE 2

OPERATING SURPLUS
SURPLUS D'EXPLOITATION

REVENUES
RECETTES

EXPENSES
DÉPENSES





1010704950

Definitions of CarriersClass I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for Cement (82.8), Auto carriers (83.6) and Petroleum and Chemical products (96.4).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (88.8) compared to (94.9) in the first quarter, 1971.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the second quarter, 1971, is \$11.4 million, an increase of 18.4% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers in the Atlantic Provinces, Ontario and the Prairie Provinces showed an increase in net revenue, while Quebec and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 38.5% compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases, while a decrease occurred in British Columbia.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the second quarter, 1971 is 93.0; the operating ratio for the second quarter, 1970, was calculated to be 93.6.

Définition des transporteursCatégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de ciment (82.8), transporteurs d'automobiles (83.6) et dérivés du pétrole et produits chimiques (96.4).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (88.8), contre (94.9) pour le premier trimestre de 1971.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1971 sont de 11.4 millions de dollars, soit 18.4% de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement des recettes nettes dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies et en Ontario, mais une diminution au Québec et en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 38.5% par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II ont affiché des hausses dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies, au Québec et en Ontario, mais des baisses en Colombie-Britannique.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1971, est de 93.0; celui du deuxième trimestre de 1970, était de 93.6.