

1

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

Vol. 8, No. 4
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No 4
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

DOES NOT CIRCULATE

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1971 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 398 carriers (161 Class I and 237 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

NE PAS PRÊTER

Le Bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. À l'origine, l'objet de la enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 398 (161 de catégorie I et 237 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le quatrième trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

April - 1972 - Avril
8709-576

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion-dump truck - Construc- tion - camion à bascule	General freight - Transport de mar- chandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	6	15	7	5	6		122	161	
2	Gross operating revenues \$'000	8,560	9,704	4,084	1,422	5,633		156,152	185,555	
<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,425	2,150	471	269	559		16,400	21,274	
4	Transportation "	3,871	4,533	2,145	776	3,416		61,346	76,087	
5	Terminal "	1,106	294	105	27	69		37,591	39,192	
6	Traffic department ... "	70	294	45	7	60		3,775	4,251	
7	Insurance and claims "	419	322	59	37	152		4,991	5,980	
8	Administration and general. "	579	830	442	139	369		14,074	16,433	
9	Depreciation "	509	888	396	100	474		8,160	10,517	
10	Total operating expenses. "	7,979	9,311	3,663	1,355	5,099	Included in Class II	146,337	173,744	
11	Net operating revenues. "	581	393	421	67	534	- Compris dans la catégorie II	9,815	11,811	
12	Operating ratio(1)	93.2	95.9	89.7	95.3	90.5	- Compris dans la catégorie II	93.7	93.6	
<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,125	1,250	520	219	502		25,510	29,126	
14	Average part-time "	38	34	4	5	27		1,423	1,531	
15	Total salaries and wages(2). \$'000	3,057	3,270	1,321	551	1,178		61,294	70,671	
<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	9	4	(3)	(3)		96	112	
17	Tonnage hauled '000	255	2,122	561	(3)	(3)		5,993	8,931	
18	Operating revenues ... \$'000	3,149	6,281	2,620	(3)	(3)		142,512	154,562	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1971

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1971

CLASS II - CATÉGORIE II

Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck - Construct- ion - camion à bascule	General freight - Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		No
	Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème								
	12		11	16	11	10	177	237	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1
	867		1,249	1,138	1,177	971	18,501	23,903	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	215		129	282	175	210	2,889	3,900	\$'000	Entretien et garage	3
	306		662	520	651	390	7,472	10,001	"	Transport	4
	32		45	13	22	8	1,935	2,055	"	Terminus	5
	19		14	5	12	54	515	619	"	Traffic	6
	29		37	55	29	16	699	865	"	Assurances et ré- clamations.	7
	80		180	86	76	95	2,251	2,768	"	Administration et frais généraux	8
	75		135	110	164	56	1,222	1,762	"	Amortissement	9
Included in Class I - Compris dans la catégorie I	756	Included in Class I - Compris dans la catégorie I	1,202	1,071	1,129	829	16,983	21,970	"	Total, frais d'exploitation.	10
	111		47	67	48	142	1,518	1,933	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	87.2		96.2	94.1	95.9	85.4	91.8	91.9		Coefficient d'ex- ploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	136		388	128	136	128	3,215	4,131	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	31		17	19	8	6	336	417	"	A temps partiel, moyenne.	14
	268		596	365	342	295	6,984	8,850	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).	15
										<u>Transporteurs décl- rant le volume de marchandises trans- portées</u>	
	7		9	7	5	(3)	109	137	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16
	156		99	100	125	(3)	1,223	1,703	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	395		628	496	737	(3)	11,704	13,960	\$'000	Recettes d'explo- itation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1970 and 1971

TABEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
octobre à décembre, 1970 et 1971

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I - CATÉGORIE I					British Columbia — Colombie- Britan- nique	
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	1971 No.	309	135	5	36	57	24	13
		1970 "	309	135	5	36	57	24	13
2	Operating revenues	1971 \$'000	182,397	164,202	6,299	42,510	72,626	25,775	16,992
		1970 "	143,953	128,635	5,217	34,666	57,897	19,503	11,352
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	1971 \$'000	21,781	18,986	556	5,816	8,093	2,710	1,811
		1970 "	18,243	15,735	477	4,858	6,734	2,336	1,350
4	Transportation	1971 "	74,279	66,588	2,584	16,813	25,508	13,510	8,173
		1970 "	58,639	52,368	2,058	13,952	20,609	10,337	5,412
5	Terminal	1971 "	36,571	34,984	1,609	7,104	19,703	3,288	3,250
		1970 "	28,215	26,825	1,364	5,371	15,178	2,665	2,247
6	Traffic department	1971 "	4,195	3,706	131	834	1,450	948	343
		1970 "	3,428	3,026	123	751	1,245	618	289
7	Insurance and claims	1971 "	5,817	5,192	226	1,603	2,227	704	432
		1970 "	4,549	3,979	187	1,363	1,787	264	378
8	Administration and general	1971 "	17,108	14,982	429	4,208	7,049	2,044	1,252
		1970 "	14,667	12,834	334	4,109	5,347	2,025	1,019
9	Depreciation	1971 "	10,628	9,215	327	2,115	4,323	1,616	834
		1970 "	9,548	8,292	281	1,997	3,906	1,424	684
10	Total operating expenses	1971 "	170,379	153,653	5,862	38,493	68,353	24,820	16,125
		1970 "	137,289	123,059	4,824	32,401	54,806	19,669	11,359
11	Net-operating revenues	1971 "	12,018	10,549	437	4,017	4,273	955	867
		1970 "	6,664	5,576	393	2,265	3,091	Dr. 166	Dr. 7
<u>Employees</u>									
12	Average full-time	1971 No.	28,149	25,164	957	6,579	12,208	3,224	2,196
		1970 "	26,071	23,314	980	6,277	11,320	2,937	1,800
13	Average part-time	1971 "	1,541	1,246	43	188	550	304	161
		1970 "	1,416	1,129	61	227	419	300	122
14	Total salaries and wages(1)	1971 \$'000	66,331	59,660	2,140	15,446	29,276	6,933	5,865
		1970 "	54,574	48,804	1,550	13,122	24,533	5,731	3,863

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1970 and 1971

TABLÉAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
octobre à décembre, 1970 et 1971

CLASS II - CATÉGORIE II							Selected characteristics - Caractéristiques choisies	N°
Canada	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie- Britan- nique			
174	6	65	50	27	26	nomb. 1971	Transporteurs répondants	1
174	6	65	50	27	26	" 1970		
18,195	464	7,523	5,511	2,154	2,543	\$'000 1971	Total, recettes d'exploitation	2
15,318	408	6,178	4,532	1,965	2,235	" 1970		
							<u>Frais d'exploitation</u>	
2,795	41	1,389	713	328	324	\$'000 1971	Entretien et garage	3
2,508	37	1,118	651	318	384	" 1970		
7,691	277	2,585	2,613	912	1,304	" 1971	Transport	4
6,271	230	1,954	2,062	865	1,160	" 1970		
1,587	46	959	185	208	189	" 1971	Terminus	5
1,390	42	844	160	191	153	" 1970		
489	11	273	128	26	51	" 1971	Département du trafic	6
402	12	216	122	37	15	" 1970		
625	17	322	144	69	73	" 1971	Assurances et réclamations	7
570	16	280	139	65	70	" 1970		
2,126	20	809	754	238	305	" 1971	Administration et frais généraux	8
1,833	22	771	545	207	288	" 1970		
1,413	28	598	473	168	146	" 1971	Amortissement	9
1,256	24	527	387	169	149	" 1970		
16,726	440	6,935	5,010	1,949	2,392	" 1971	Total, frais d'exploitation	10
14,230	383	5,710	4,066	1,852	2,219	" 1970		
1,469	24	588	501	205	151	" 1971	Recettes, nettes d'exploitation	11
1,088	25	468	466	113	16	" 1970		
							<u>Employés</u>	
2,985	99	1,303	777	369	437	nomb. 1971	Moyenne à plein temps	12
2,757	120	1,145	730	375	387	" 1970		
295	19	129	67	48	32	" 1971	Moyenne à temps partiel	13
287	15	119	70	39	44	" 1970		
6,671	160	2,798	1,964	718	1,031	\$'000 1971	Total, salaires et traitements(1) ...	14
5,770	155	2,403	1,702	649	861	" 1970		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, octobre à décembre, 1970 et 1971

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1970	1971	1970	1971
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	412	398		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	180,533	209,458	694,780	775,660
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	22,615	25,174	86,497	96,724
Transportation — Transport	74,497	86,088	283,451	316,068
Terminal — Terminus	35,304	41,247	133,728	152,222
Traffic department — Département du trafic	4,456	4,870	16,409	18,459
Insurance and claims — Assurances et réclamations	6,279	6,845	25,258	26,863
Administration and general — Administration et frais généraux	18,330	19,201	71,299	70,265
Depreciation — Amortissement	11,657	12,289	43,781	45,092
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	173,138	195,714	660,423	725,693
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation	7,395	13,744	34,357	49,967
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	95.9	93.4	95.0	93.5
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	31,940	33,257		
Average part-time — Moyenne à temps partiel	1,908	1,958		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3)	67,522	79,521	261,448	303,632

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

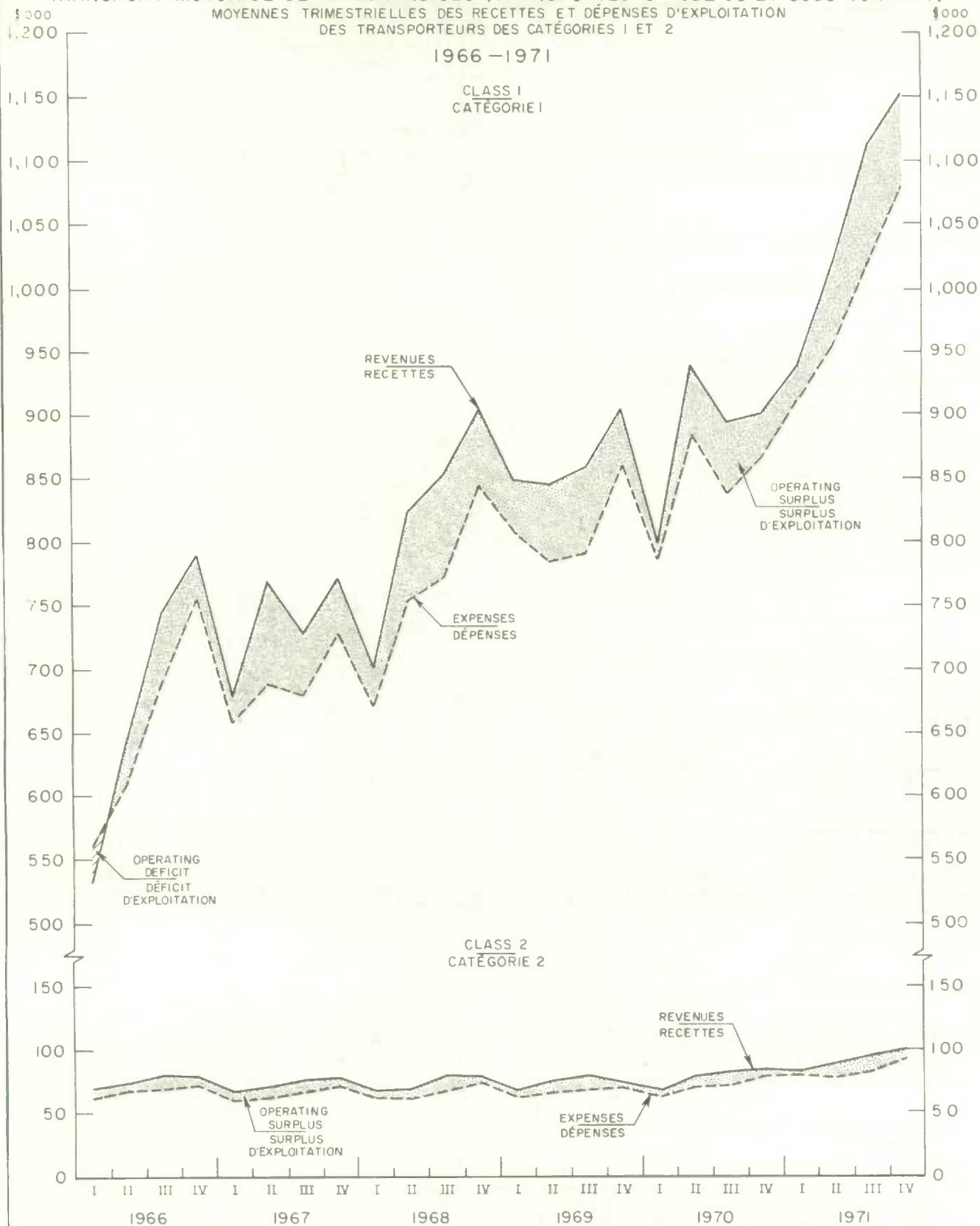
(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER - FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)
 AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS
 TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)
 MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
 DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966 - 1971

CLASS 1
 CATÉGORIE 1

CLASS 2
 CATÉGORIE 2





Definitions of Carriers

Définition des transporteurs

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

SOMMAIRE STATISTIQUE

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (90.5), Cement (89.7) and Lumber and logs (95.3).

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93,6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises de la catégorie I est comparable à cette moyenne, sauf pour ce qui est des groupes "Fer, acier, tuyaux" (90,5), "Ciment" (89,7) et "Bois et billes" (95,3).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (91.9) compared to (87.6) in the third quarter, 1971.

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (91,9), contre (87,6) pour le troisième trimestre de 1971.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1971, is \$12.0 million, an increase of 80.3 % from the comparable quarter in 1970. Class I carriers showed an increase in net revenue in all provinces.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1971 sont de 12.0 millions de dollars, soit 80,3 % de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement de leurs recettes nettes dans toutes les provinces.

Net Operating Revenues of Class II carriers increased 35.0 % compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases in net operating revenue, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 35,0 % par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique ont vu leurs recettes nettes d'exploitation augmenter tandis que ceux des provinces de l'Atlantique ont enregistré des diminutions.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the fourth quarter, 1971 is 93.4; the operating ratio for the fourth quarter, 1970, was calculated to be 95.9.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1971, est de 93,4; celui du quatrième trimestre de 1970, était de 95,9.