



Statistics Canada Statistique Canada

**DOES NOT CIRCULATE
NE PAS PRÊTER**

Price: 25 cents, \$1.00 a year

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS FREIGHT QUARTERLY
(Class I, II & III Carriers only)

JANUARY TO MARCH - 1972 - JANVIER À MARS

This survey was developed in 1964 largely at the request of the industry association, to provide a current economic indicator of the motor carrier industry in Canada.

This particular report covers the activities of 366 trucking companies during the first quarter of 1972. Of this number, 74 carriers had gross annual operating revenues of \$2,000,000 or more (Class I), 117 earned between \$500,000 and \$1,999,999 (Class II) and the remaining 175 earned between \$100,000 and \$499,999 (Class III).

These limits reflect the new revenue classes adopted this year in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

In 1969 the content of the report was revised to include the three following tables and a chart:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated year-to-year totals.

Text continued on page 12.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

October - 1972 - Octobre
8709-576

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I, II et III seulement)

JANUARY TO MARCH - 1972 - JANVIER À MARS

L'enquête a été lancée en 1964, principalement pour répondre à la demande de l'ensemble de cette industrie et dans le but d'établir un indicateur économique permanent de l'industrie du camionnage au Canada.

Le présent bulletin couvre l'activité de 366 entreprises de camionnage au cours du premier trimestre de 1972. Sur ce nombre, 74 entreprises ont enregistré des recettes brutes d'exploitation annuelle de \$2,000,000 et plus (catégorie I), 117 des recettes variant entre \$500,000 et \$1,999,999 (catégorie II), et les 175 entreprises restantes ont eu des recettes s'échelonnant de \$100,000 à \$499,999 (catégorie III).

Ces groupes dénotent les nouvelles catégories de revenu adoptées cette année en accord avec la croissance de l'industrie. À l'origine, les données du bulletin ne portaient que sur deux catégories d'entreprises: celles dont les recettes brutes annuelles étaient de \$500,000 ou plus et celles dont les recettes variaient entre \$100,000 et \$499,999.

En 1969 on a révisé le contenu du bulletin pour y inclure les trois tableaux ci-dessous et un graphique:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 12.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS I - CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck - Construction-camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	7	6	7					55	75
2	Gross operating revenues \$'000	6,513	7,107	2,670					124,841	141,131
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,339	1,468	495					13,794	17,096
4	Transportation	2,930	3,426	1,323					48,670	56,349
5	Terminal	810	272	109					34,583	35,774
6	Traffic department ...	22	464	49					2,954	3,489
7	Insurance and claims	324	191	63					4,568	5,148
8	Administration and general.	711	582	387					11,209	12,889
9	Depreciation	308	614	344					6,777	8,042
10	Total operating expenses.	6,444	7,017	2,770	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class II	Included in Class III	122,555	138,786
11	Net operating revenues.	"	69	90	Dr. 100	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie II	2,286	2,345
12	Operating ratio(1)	98.9	98.7	103.7	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class II	Included in Class III	98.2	98.3
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	983	887	455					22,357	24,682
14	Average part-time "	23	7	4					1,141	1,175
15	Total salaries and wages(2).	\$'000	2,566	2,379	1,064				55,241	61,250
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	4	4					51	62
17	Tonnage hauled '000	266	462	265					4,369	5,362
18	Operating revenues ... \$'000	3,599	4,824	1,663					118,291	128,377

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — janvier à mars, 1972

CLASS II — CATÉGORIE II

	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc.	Iron, steel, pipe — Bois, billes, etc.	Construct- ion — dump truck — Construc- tion — camion à bascule	General freight — Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
	Auto carriers	Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream							
Auto carriers	8				9		92	109	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1
Transpor- teurs d'au- tomobiles	2,275				7,573		21,418	31,266	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	342				760		2,783	3,885	\$ '000	Entretien et garage	3
	1,115				4,845		9,567	15,527	"	Transport	4
	29				76		2,835	2,940	"	Terminus	5
	23				79		472	574	"	Traffic	6
	91				135		806	1,032	"	Assurances et ré- clamations.	7
	157				421		2,528	3,106	"	Administration et frais généraux	8
	158				516		1,322	1,996	"	Amortissement	9
Included in Class I	1,915	Included in Class I	Included in Class III	Included in Class III	6,832	Included in Class III	20,313	29,060	"	Total, frais d'exploitation.	10
Compris dans la catégorie I	360	—	—	—	741	—	1,105	2,206	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	84.2	Compris dans la catégorie I	Compris dans la catégorie III	Compris dans la catégorie III	90.2	Compris dans la catégorie III	94.8	92.9		Coefficient d'ex- ploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	323				620		3,866	4,809	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	20				20		207	247	"	A temps partiel, moyenne.	14
	712				2,157		8,870	11,739	\$ '000	Total, salaires et traite- ments(2).	15
										<u>Transporteurs décla- rant le volume de marchandises trans- portées</u>	
	5				4		56	65	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16
	925				69		1,412	2,406	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	1,363				818		13,356	15,537	\$ '000	Recettes d'explo- itation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème	
1	Carriers reporting	No.		10	12	16
2	Gross operating revenues	\$'000		628	1,359	2,313
	<u>Operating expenses</u>					
3	Maintenance and garage	\$'000		134	139	368
4	Transportation	"		213	754	1,179
5	Terminal	"		94	45	131
6	Traffic department	"		27	10	21
7	Insurance and claims	"		16	47	89
8	Administration and general	"		67	124	184
9	Depreciation	"		45	115	192
10	Total operating expenses	"	NIL	596	1,234	2,155
11	Net operating revenues	"		32	125	158
12	Operating ratio(1)			94.9	90.8	93.2
	<u>Employees</u>					
13	Average full-time	No.		103	401	291
14	Average part-time	"		13	13	23
15	Total salaries and wages(2)	\$'000		202	643	852
	<u>Carriers reporting tonnage</u>					
16	Carriers reporting	No.		6	9	6
17	Tonnage hauled	'000		160	85	88
18	Operating revenues	\$'000		384	571	365

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck - Construc- tion - camion à bascule	General freight - Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		N°
8	8	127	181	nomb.	Transporteurs répondants	1
540	682	8,297	13,819	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
<u>Frais d'exploitation</u>						
89	120	1,307	2,157	\$'000	Entretien et garage	3
285	296	3,574	6,301	"	Transport	4
16	6	703	995	"	Terminus	5
4	45	217	324	"	Traffic	6
22	25	376	566	"	Assurances et réclamation	7
48	74	1,030	1,527	"	Administration et frais généraux	8
50	60	623	1,085	"	Amortissement	9
514	626	7,830	12,955	"	Total, frais d'exploitation	10
26	56	467	864	"	Recettes nettes d'exploitation	11
95.2	91.8	94.4	93.8		Coefficient d'exploitation(1)	12
<u>Employés</u>						
78	117	1,754	2,744	nomb.	À plein temps, moyenne	13
3	5	170	227	"	À temps partiel, moyenne	14
158	279	3,237	5,371	\$'000	Total, salaires et traitements(2)	15
<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
3	(3)	80	104	nomb.	Camionneurs répondants	16
32	(3)	735	1,100	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
220	(3)	5,414	6,954	\$'000	Recettes d'exploitation.....	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarations.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
janvier à mars, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	1972 No. 1971	Class I, II and III total — Catégorie I, II et III	CLASS I — CATÉGORIE I		
				Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec
1	Carriers reporting	1972 1971	301 301	68 68	4 4	12 12
2	Operating revenues	1972 1971	\$'000 "	161,107 134,820	128,110 106,737	5,760 4,976
<u>Operating expenses</u>						
3	Maintenance and garage	1972 1971	\$'000 "	20,455 -17,837	15,738 13,484	518 461
4	Transportation	1972 1971	"	67,555 56,712	52,331 43,753	2,515 2,112
5	Terminal	1972 1971	"	33,848 26,931	30,812 24,456	1,600 1,366
6	Traffic department	1972 1971	"	3,798 3,054	3,004 2,341	111 96
7	Insurance and claims	1972 1971	"	5,687 4,884	4,448 3,705	229 207
8	Administration and general	1972 1971	"	15,627 13,189	11,886 9,897	367 350
9	Depreciation	1972 1971	"	9,708 8,449	7,449 6,327	301 241
10	Total operating expenses	1972 1971	"	156,678 131,056	125,668 103,963	5,641 4,833
11	Net-operating revenues	1972 1971	"	4,429 3,764	2,442 2,774	119 143
<u>Employees</u>						
12	Average full-time	1972 1971	No. "	27,384 25,137	21,369 19,252	983 946
13	Average part-time	1972 1971	"	1,405 1,493	1,016 1,052	37 63
14	Total salaries and wages(1)	1972 1971	\$'000 "	66,403 54,861	53,297 43,544	2,012 1,681

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1971 et 1972

CLASS I - CATÉGORIE I			Selected characteristics — Caractéristiques choisies		No
Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique			
30	12	10	nombr. 1972 Transporteurs répondants		1
30	12	10	" 1971		
64,223	18,531	19,158	\$'000 1972 Total, recettes d'exploitation		2
54,405	15,302	13,792	" 1971		
<u>Frais d'exploitation</u>					
8,026	1,987	2,107	\$'000 1972 Entretien et garage		3
6,543	1,032	2,551	" 1971		
22,895	9,681	9,376	" 1972 Transport		4
19,818	8,473	6,393	" 1971		
18,826	2,492	3,689	" 1972 Terminus		5
14,969	2,195	2,268	" 1971		
1,247	477	695	" 1972 Département du trafic		6
983	550	266	" 1971		
2,373	467	617	" 1972 Assurances et réclamations		7
1,940	469	402	" 1971		
6,204	1,576	1,359	" 1972 Administration et frais généraux		8
4,754	1,372	1,044	" 1971		
3,734	1,060	1,175	" 1972 Amortissement		9
3,163	942	895	" 1971		
63,305	17,740	19,018	" 1972 Total, frais d'exploitation		10
52,170	15,033	13,819	" 1971		
918	791	140	" 1972 Recettes, nettes d'exploitation		11
2,235	269	27	" 1971		
<u>Employés</u>					
12,208	2,132	2,472	nombr. 1972 Moyenne à plein temps		12
10,656	2,074	2,098	" 1971		
486	167	220	" 1972 Moyenne à temps partiel		13
449	234	211	" 1971		
30,140	5,228	6,849	\$'000 1972 Total, salaires et traitements(1)		14
24,057	4,483	4,988	" 1971		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
janvier à mars, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	CLASS II — CATÉGORIE II					
		Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie- Britan- nique
1	Carriers reporting 1972 No. 1971 "	89		32	34	14	9
2	Operating revenues 1972 \$'000 1971 "	23,314 19,621		6,885 6,098	9,892 7,986	4,297 3,556	2,240 1,981
	<u>Operating expenses</u>						
3	Maintenance and garage 1972 \$'000 1971 "	3,097 2,916		1,024 1,047	1,241 1,079	530 538	302 252
4	Transportation 1972 " 1971 "	11,308 9,290	Included in Class III	2,744 2,588	4,799 4,020	2,375 1,691	1,120 921
5	Terminal 1972 " 1971 "	2,337 1,897	—	1,012 789	690 591	276 237	139 120
6	Traffic department 1972 " 1971 "	533 848	Compris dans la catégorie III	160 136	247 199	94 136	32 13
7	Insurance and claims 1972 " 1971 "	829 793		325 260	305 341	140 150	59 42
8	Administration and general 1972 " 1971 "	2,630 2,278		908 847	1,063 883	382 319	277 229
9	Depreciation 1972 " 1971 "	1,495 1,437		512 476	689 672	201 200	93 89
10	Total operating expenses 1972 " 1971 "	21,959 19,095		6,685 6,143	9,034 7,785	3,998 3,271	2,242 1,896
11	Net-operating revenues 1972 " 1971 "	1,355 526	Dr.	200 45	858 201	299 285	Dr. 2 85
	<u>Employees</u>						
12	Average full-time 1972 No. 1971 "	4,258 4,195		1,405 1,373	1,535 1,567	789 772	439 401
13	Average part-time 1972 " 1971 "	213 252		83 99	71 87	42 48	17 18
14	Total salaries and wages(1) 1972 \$'000 1971 "	9,747 8,359		2,863 2,483	3,980 3,584	1,563 1,296	1,167 960

(1) Included in operating expenses.

TABLE II. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
Janvier to March, 1971 and 1972

TABLEAU II. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1971 et 1972

CLASS III - CATÉGORIE III							Selected characteristics Caractéristiques choisies			N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique					
144	10	55	39	21	19	nombr.	1972 Transporteurs répondants	1		
144	10	55	39	21	19	"	1971			
9,683	661	3,743	2,900	1,219	1,160	\$'000	1972 Total, recettes d'exploitation	2		
8,462	548	3,114	2,668	1,150	982	"	1971			
<u>Frais d'exploitation</u>										
1,620	118	754	395	150	203	\$'000	1972 Entretien et garage	3		
1,437	88	650	374	152	173	"	1971			
4,186	303	1,370	1,396	575	542	"	1972 Transport	4		
3,669	275	1,076	1,331	542	445	"	1971			
699	37	336	132	97	97	"	1972 Terminus	5		
578	31	243	139	100	65	"	1971			
261	7	142	82	21	9	"	1972 Département du trafic	6		
229	11	129	67	15	7	"	1971			
410	36	194	97	50	33	"	1972 Assurances et réclamations	7		
386	13	168	115	52	38	"	1971			
1,111	54	429	364	137	127	"	1972 Administration et frais généraux	8		
1,014	38	406	332	123	115	"	1971			
764	43	273	253	87	108	"	1972 Amortissement	9		
685	34	238	227	86	100	"	1971			
9,051	598	3,498	2,719	1,117	1,119	"	1972 Total, frais d'exploitation	10		
7,998	490	2,910	2,585	1,070	943	"	1971			
632	63	245	181	102	41	"	1972 Recettes, nettes d'exploitation	11		
464	58	204	83	80	39	"	1971			
<u>Employés</u>										
1,847	161	797	486	220	183	nombr.	1972 Moyenne à plein temps	12		
1,772	146	733	493	232	168	"	1971			
176	19	78	36	26	17	"	1972 Moyenne à temps partiel	13		
189	21	83	40	31	14	"	1971			
3,533	250	1,419	1,036	372	456	\$'000	1972 Total, salaires et traitements(1) ...	14		
3,094	194	1,176	962	373	389	"	1971			

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I, II and III, January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I, II et III, janvier à mars, 1971 et 1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — À date	
	1971	1972	1971	1972
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	403	365		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	172,574	186,216		
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	24,307	23,138		
Transportation — Transport	"	70,879	78,177	
Terminal — Terminus	"	34,678	39,709	
Traffic department — Département du trafic	"	4,259	4,387	
Insurance and claims — Assurances et réclamations "	6,676	6,744	Cumulative figures will appear here in subsequent issues.	
Administration and general — Administration et frais généraux	"	16,158	17,522	— Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs.
Depreciation — Amortissement	"	10,476	11,124	
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	"	167,433	180,801	
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation	"	5,141	5,415	
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	97.0	97.1		
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	32,899	32,235		
Average part-time — Moyenne à temps partiel	"	2,191	1,649	
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) \$'000	70,244	78,360		

(1) Total response of Classes I, II and III. — Total des réponses des catégories I, II et III.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

In addition to the revised revenue classification, as indicated in paragraph two, data relative to all three classes have been combined in the chart appearing below. This is intended to provide a better illustration of the fluctuations occurring in operating revenues and expenses, which due to the separation of carrier classes in previous years, tended to show a continuing growth pattern for Class 1 operations but very little with respect to those in the Class 11 category.

Synopsis

Total revenues of those carriers reporting for the first quarter of both 1972 and 1971 showed an increase of 7.9 % to \$186,216,000. Net operating revenues for the same firms showed an increase of 5.3 % to \$5,415,000. The operating ratio for all carriers reporting for the first quarter, 1972 was 97.1 compared with 97.0 for the same quarter in 1971.

Regional totals are obtained by allocating the interprovincial carriers according to the location of their respective headquarters.

Additional information on the intercity motor carrier freight industry is available from Catalogue 53-222, Motor Carriers-Freight and Catalogue 53-224, For-hire Trucking Survey. The information is this report should be considered preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports arrived too late to meet the compilation deadline.

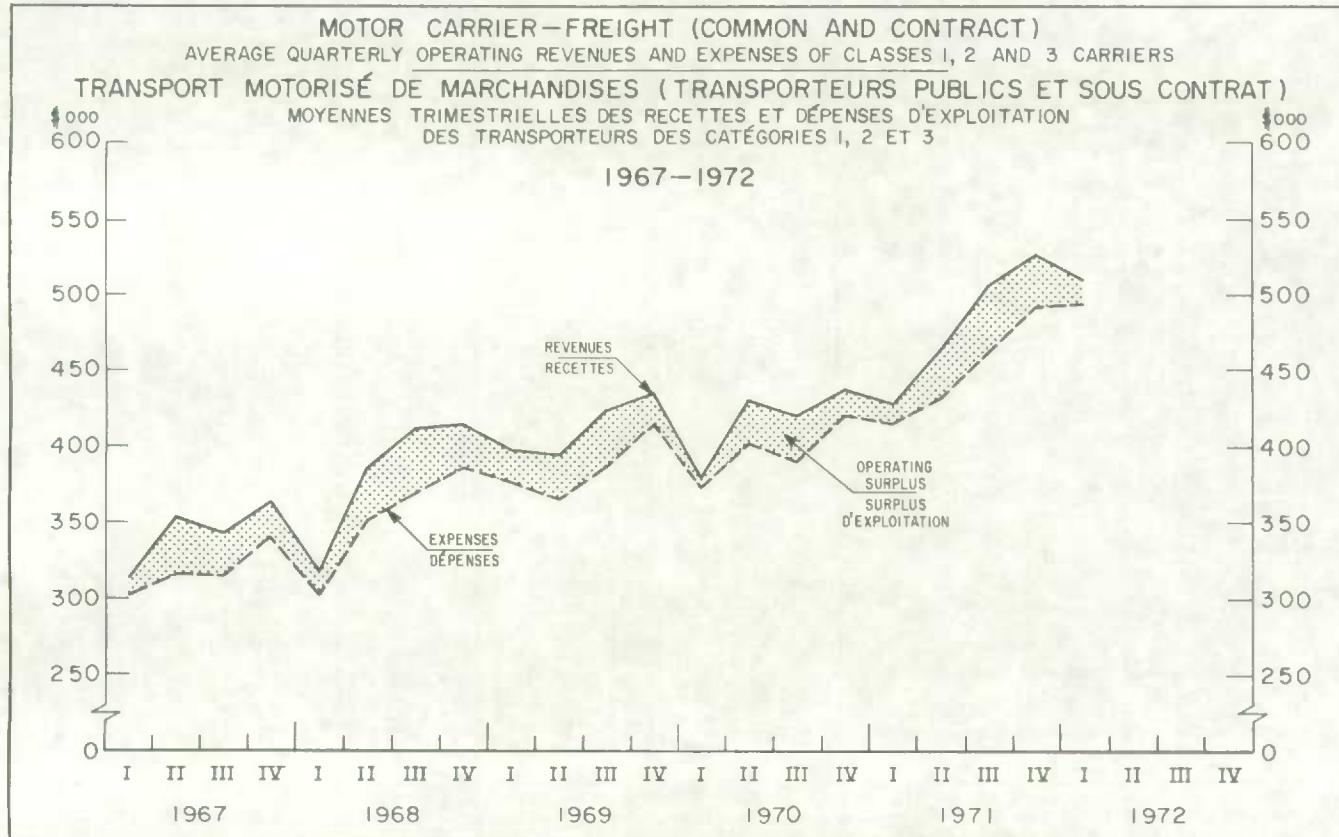
En plus de la classification révisée des recettes, comme il est indiqué dans le deuxième paragraphe, les données relatives aux trois catégories ont été combinées dans un graphique qui figure ci-dessous. Ce graphique a pour objet de mieux illustrer les fluctuations qui se produisent dans les recettes et les dépenses d'exploitation, et qui, par suite de la ségrégation des catégories de transporteurs au cours des années antérieures, avaient tendance à révéler un accroissement continu dans le cas des transporteurs de la catégorie 1, mais très peu en ce qui concerne ceux de la catégorie 11.

Résumé

L'ensemble des recettes des entreprises déclarantes, pour le premier trimestre de 1972 et de 1971, indique une augmentation de 7.9 %, ce qui représente un chiffre de \$186,216,000. Les recettes nettes d'exploitation de ces mêmes entreprises ont augmenté de 5.3 % pour se situer à \$5,415,000. Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes pour le premier trimestre de 1972 a été de 97.1 contre 97.0 pour le trimestre correspondant de 1971.

Le total pour chaque région est obtenu en répartissant les transporteurs inter provinciaux selon l'endroit de leur bureau central.

On trouvera d'autres renseignements de camionnage interurbain dans le bulletin n° 53-222 au catalogue, Motor Carriers - Freight et le bulletin no. 53-224, "L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location". Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les déclarations n'étaient pas parvenues à Statistique Canada avant la date limite d'inclusion.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704953