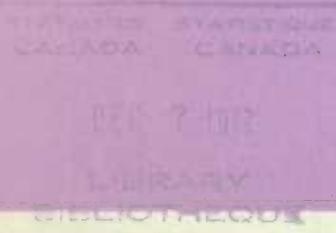




# Statistics Canada Statistique Canada

**DISCONTINUED WITH THIS  
ISSUE  
DISCONTINUÉ AVEC CE  
NUMÉRO**

**DOES NOT CIRCULATE  
NE PAS PRÊTER**



Price: 25 cents, \$1.00 a year

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

**MOTOR CARRIERS FREIGHT QUARTERLY**  
(Class 1, II & III Carriers only)

APRIL TO JUNE - 1972 - AVRIL À JUIN

This survey was developed in 1964 largely at the request of the industry association, to provide a current economic indicator of the motor carrier industry in Canada.

This particular report covers the activities of 364 trucking companies during the second quarter of 1972. Of this number, 74 carriers had gross annual operating revenues of \$2,000,000 or more (Class 1), 116 earned between \$500,000 and \$1,999,999 (Class II) and the remaining 174 earned between \$100,000 and \$499,999 (Class III).

These limits reflect the new revenue classes adopted this year in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

In 1969 the content of the report was revised to include the three following tables and a chart:

**Table 1**

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

**Table 2**

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

**Table 3**

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated year-to-year totals.

Text continued on page II.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

November - 1972 - Novembre  
8709-576

**ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE**  
(Transporteurs des catégories I, II et III seulement)

APRIL TO JUNE - 1972 - AVRIL À JUIN

L'enquête a été lancée en 1964, principalement pour répondre à la demande de l'ensemble de cette industrie et dans le but d'établir un indicateur économique permanent de l'industrie du camionnage au Canada.

Le présent bulletin couvre l'activité de 364 entreprises de camionnage au cours du deuxième trimestre de 1972. Sur ce nombre, 74 entreprises ont enregistré des recettes brutes d'exploitation annuelle de \$2,000,000 et plus (catégorie I), 116 des recettes variant entre \$500,000 et \$1,999,999 (catégorie II), et les 174 entreprises restantes ont eu des recettes s'échelonnant de \$100,000 à \$499,999 (catégorie III).

Ces groupes dénotent les nouvelles catégories de revenu adoptées cette année en accord avec la croissance de l'industrie. À l'origine, les données du bulletin ne portaient que sur deux catégories d'entreprises: celles dont les recettes brutes annuelles étaient de \$500,000 ou plus et celles dont les recettes variaient entre \$100,000 et \$499,999.

En 1969 on a révisé le contenu du bulletin pour y inclure les trois tableaux ci-dessous et un graphique:

**Tableau 1**

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

**Tableau 2**

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

**Tableau 3**

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page II.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS 1 - CATÉGORIE

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers Camions-citernes				Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck - Construction - camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème						
1	Carriers reporting .... No.	9	5	7						54	75
2	Gross operating revenues \$'000	11,898	6,813	4,074						131,100	153,885
	<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,637	1,642	521						14,251	18,051
4	Transportation .....	" 5,343	2,903	1,989						48,787	59,022
5	Terminal .....	" 943	270	104						35,941	37,258
6	Traffic department ...	" 30	361	33						2,714	3,138
7	Insurance and claims	" 490	206	62						4,478	5,236
8	Administration and general.	" 1,067	494	387						11,014	12,967
9	Depreciation .....	" 367	616	467						6,534	7,984
10	Total operating expenses.	" 9,877	6,492	3,563	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class III	123,719	143,651
11	Net operating revenues.	" 2,021	321	511	Compris dans la catégorie III	Compris dans la catégorie III	Compris dans la catégorie III	Compris dans la catégorie III	Compris dans la catégorie III	7,381	10,234
12	Operating ratio(1)	83.0	95.3	87.4	III	III	III	III	III	94.4	93.3
	<u>Employees</u>										
13	Average full-time .... No.	1,349	833	516						22,972	25,670
14	Average part-time .... "	46	18	18						1,328	1,410
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 3,969	2,459	1,412						57,008	64,848
	<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	(3)	4						49	56
17	Tonnage hauled ..... '000	327	(3)	661						4,767	5,755
18	Operating revenues ... \$'000	4,692	(3)	3,081						119,996	127,769

(1) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three times reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — avril à juin, 1972

CLASS II — CATÉGORIE II

Auto carriers — Transporteurs d'automobiles — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc.	Iron, steel, pipe — Bois, billes, etc.	Construction — dump truck — Fer, acier, tuyaux	Construction — camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream — Lait et crème									
8					10			88	106	nomb.	Transporteurs répondants.	1
1,884					5,278			23,762	30,924	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
											<u>Frais d'exploitation</u>	
358					877			2,877	4,112	\$'000	Entretien et garage	3
998					3,230			10,152	14,380	"	Transport .....	4
16					111			2,811	2,938	"	Terminus .....	5
33					64			489	586	"	Traffic .....	6
84					80			851	1,015	"	Assurances et réclamations.	7
241					446			2,776	3,463	"	Administration et frais généraux	8
164					523			1,468	2,155	"	Amortissement .....	9
Included in Class I — Compris dans la catégorie I	1,894	Included in Class I — Compris dans la catégorie I	Included in class I — Compris dans la catégorie III	Included in Class I — Compris dans la catégorie III	5,331	Included in Class I — Compris dans la catégorie III	Dr. 53	21,424	28,649	"	Total, frais d'exploitation.	10
Dr.	10						2,338	2,275	"	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	100.5				101.0			90.2	92.6		Coefficient d'exploitation(1).	12
											<u>Employés</u>	
286					555			3,889	4,730	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
10					15			203	228	"	A temps partiel, moyenne.	14
613					1,491			9,497	11,601	\$'000	Total, salaires et traitements(2).	15
											<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>	
5					5			51	61	nomb.	Camionneurs répondants.	16
648					89			1,708	2,445	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
1,186					980			14,461	16,627	\$'000	Recettes d'exploitation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — avril à juin, 1971

CLASS III — CATÉGORIE III

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	
			Camions citernes				
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème		
1	Carriers reporting .....	No.		12		11	17
2	Gross operating revenues .....	\$'000		994		1,253	2,354
	<u>Operating expenses</u>						
3	Maintenance and garage .....	\$'000		199		141	441
4	Transportation .....	"		372		688	1,116
5	Terminal .....	"		39		50	32
6	Traffic department .....	"		119		5	29
7	Insurance and claims .....	"		15		42	36
8	Administration and general .....	"		67		108	263
9	Depreciation .....	"		71		116	156
10	Total operating expenses .....	"	NIL	882	NIL	1,150	2,129
11	Net operating revenues .....	"		112		103	225
12	Operating ratio(1) .....			88.7		91.8	90.4
	<u>Employees</u>						
13	Average full-time .....	No.		120		314	315
14	Average part-time .....	"		30		13	22
15	Total salaries and wages(2) .....	\$'000		242		546	881
	<u>Carriers reporting tonnage</u>						
16	Carriers reporting .....	No.		8		8	7
17	Tonnage hauled .....	'000		201		100	146
18	Operating revenues .....	\$'000		699		639	812

(1) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck - Construc- tion - camion à bascule	General freight - Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		N°
				'000		
8	9	126	183	nomb. Transporteurs répondants .....		1
599	729	9,625	15,554	\$'000 Total, recettes d'exploitation .....		2
<u>Frais d'exploitation</u>						
95	172	1,539	2,587	\$'000 Entretien et garage .....		3
283	268	3,741	6,496	" Transport .....		4
17	3	785	926	" Terminus .....		5
4	49	232	438	" Traffic .....		6
70	18	424	583	" Assurances et réclamation .....		7
50	86	1,104	1,678	" Administration et frais généraux .....		8
43	60	663	1,109	" Amortissement .....		9
512	656	8,488	13,817	" Total, frais d'exploitation .....		10
87	73	1,137	1,737	" Recettes nettes d'exploitation .....		11
85.5	90.0	88.2	88.8	Coefficient d'exploitation(1) .....		12
<u>Employés</u>						
75	132	1,803	2,759	nomb. À plein temps, moyenne .....		13
3	5	170	243	" À temps partiel, moyenne .....		14
163	260	3,552	5,644	\$'000 Total, salaires et traitements(2) .....		15
<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
3	(3)	72	98	nomb. Camionneurs répondants .....		16
46	(3)	779	1,272	'000 tonnes Tonnes transportées .....		17
304	(3)	5,911	8,365	\$'000 Recettes d'exploitation.....		18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	1972 1971	No. "	301 301	CLASS I — CATÉGORIE I		
					Class I, II and III total — Catégorie I, II et III	Canada	Atlan- tic — Atlan- tique
1	Carriers reporting .....	1972 1971	No. "	301 301	68 68	4 4	12 12
2	Gross operating .....	1972 1971	\$'000 "	176,623 154,812	140,784 122,887	6,981 5,736	22,247 19,681
<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage .....	1972 1971	\$'000 "	22,030 19,504	16,882 14,748	680 623	3,450 3,261
4	Transportation .....	1972 1971	" "	69,567 63,010	54,162 49,184	2,918 2,329	7,195 7,174
5	Terminal .....	1972 1971	" "	36,856 29,054	33,690 26,169	1,729 1,411	6,315 3,772
6	Traffic department .....	1972 1971	" "	3,681 3,685	2,864 2,923	124 110	338 493
7	Insurance and claims .....	1972 1971	" "	6,045 5,254	4,705 4,112	275 256	704 688
8	Administration and general .....	1972 1971	" "	16,051 14,985	12,084 11,281	407 358	2,129 2,535
9	Depreciation .....	1972 1971	" "	10,083 8,589	7,643 6,368	335 250	1,052 1,026
10	Total operating expenses .....	1972 1971	" "	164,313 144,081	132,030 114,785	6,468 5,337	20,788 18,951
11	Net-operating revenues .....	1972 1971	" "	12,310 10,731	8,754 8,102	513 399	1,459 730
<u>Employees</u>							
12	Average full-time .....	1972 1971	No. "	29,087 26,052	23,050 20,164	1,082 1,004	3,996 3,696
13	Average part-time .....	1972 1971	" "	1,484 1,662	1,064 1,175	57 57	122 100
14	Total salaries and wages(1) .....	1972 1971	\$'000 "	71,724 60,484	57,995 48,231	2,173 1,836	9,392 8,869

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

CLASS I - CATÉGORIE I			Selected characteristics - Caractéristiques choisies				No
Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie-Britan-nique					
30	12	10	nomb.	1972 Transporteurs répondants .....	" 1971		1
30	12	10		" 1971			
72,197	19,567	19,792	\$'000	1972 Total, recettes d'exploitation .....	" 1971		2
64,815	17,132	15,523		" 1971			
<u>Frais d'exploitation</u>							
8,471	1,939	2,342	\$'000	1972 Entretien et garage .....	" 1971		3
7,435	1,245	2,184		" 1971			
25,131	10,000	9,008	"	1972 Transport .....	" 1971		4
23,791	8,661	7,227		" 1971			
19,678	2,323	3,950	"	1972 Terminus .....	" 1971		5
18,218	2,402	2,366		" 1971			
1,297	486	619	"	1972 Département du trafic .....	" 1971		6
1,166	651	503		" 1971			
2,650	494	582	"	1972 Assurances et réclamations .....	" 1971		7
2,347	378	443		" 1971			
6,466	1,780	1,302	"	1972 Administration et frais généraux .....	" 1971		8
5,376	1,566	1,446		" 1971			
4,020	1,064	1,172	"	1972 Amortissement .....	" 1971		9
3,304	882	906		" 1971			
67,713	18,086	18,975	"	1972 Total, frais d'exploitation .....	" 1971		10
59,637	15,785	15,075		" 1971			
4,484	1,481	817	"	1972 Recettes, nettes d'exploitation .....	" 1971		11
5,178	1,347	448		" 1971			
<u>Employés</u>							
13,257	2,158	2,557	nomb.	1972 Moyenne à plein temps .....	" 1971		12
11,206	2,014	2,244		" 1971			
536	216	133	"	1972 Moyenne à temps partiel .....	" 1971		13
509	267	242		" 1971			
33,809	5,294	7,127	\$'000	1972 Total, salaires et traitements(1) .....	" 1971		14
27,428	4,371	5,727		" 1971			

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics Caractéristiques choisies	CLASS II - CATÉGORIE II						British Columbia - Colombie-Britannique
		Canada	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies		
		1972 No. 1971 "	89 89	32 32	34 34	14 14	9 9	
1	Carriers reporting .....	1972 No. 1971 "	89 89	32 32	34 34	14 14	9 9	
2	Gross operating revenues .....	1972 \$'000 1971 "	24,782 22,302	7,869 7,300	10,431 9,372	3,997 3,374	2,485 2,256	
<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage .....	1972 \$'000 1971 "	3,215 3,118	1,180 1,185	1,208 1,186	544 489	283 258	
4	Transportation .....	1972 " 1971 "	11,109 10,143	2,933 2,862	4,977 4,485	2,051 1,742	1,148 1,034	
5	Terminal .....	1972 " 1971 "	2,463 2,235	Included in Class III	994 950	788 665	286 252	265 238
6	Traffic department .....	1972 " 1971 "	544 467	-	163 149	265 230	77 66	39 22
7	Insurance and claims .....	1972 " 1971 "	889 779	Compris dans la catégorie	392 318	311 292	119 120	67 49
8	Administration and general .....	1972 " 1971 "	2,806 2,608	III	1,095 937	1,069 1,042	361 370	281 259
9	Depreciation .....	1972 " 1971 "	1,636 1,490		528 479	777 702	192 200	139 109
10	Total operating expenses .....	1972 " 1971 "	22,662 20,840		7,285 6,880	9,395 8,602	3,630 3,239	2,352 2,119
11	Net-operating revenues .....	1972 " 1971 "	2,120 1,462		584 420	1,036 770	367 135	133 137
<u>Employees</u>								
12	Average full-time .....	1972 No. 1971 "	4,134 4,075		1,465 1,374	1,555 1,551	679 749	435 401
13	Average part-time .....	1972 " 1971 "	208 276		75 112	75 98	42 48	16 18
14	Total salaries and wages(1) .....	1972 \$'000 1971 "	9,868 8,821		3,120 2,763	4,255 3,812	1,346 1,337	1,147 1,009

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

Canada	CLASS III -- CATÉGORIE III					Selected characteristics Caractéristiques choisies		N°
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique			
144	10	55	39	21	19	nombr.	1972 Transporteurs répondants .....	1
144	10	55	39	21	19	"	1971	
11,057	852	4,045	3,432	1,344	1,384	\$'000	1972 Total, recettes d'exploitation .....	2
9,623	659	3,543	2,985	1,237	1,199	"	1971	
<u>Frais d'exploitation</u>								
1,933	167	828	389	317	232	\$'000	1972 Entretien et garage .....	3
1,638	120	694	415	173	236	"	1971	
4,296	384	1,353	1,452	564	543	"	1972 Transport .....	4
3,683	302	1,135	1,183	586	477	"	1971	
703	37	320	141	89	116	"	1972 Terminus .....	5
650	32	293	145	90	90	"	1971	
273	8	145	87	23	10	"	1972 Département du trafic .....	6
295	10	179	83	14	9	"	1971	
451	34	184	131	46	56	"	1972 Assurances et réclamations .....	7
363	23	144	113	42	41	"	1971	
1,161	61	422	367	147	164	"	1972 Administration et frais généraux ....	8
1,096	36	428	351	145	136	"	1971	
804	47	305	257	90	105	"	1972 Amortissement .....	9
731	41	230	268	94	98	"	1971	
9,621	738	3,557	2,824	1,276	1,226	"	1972 Total, frais d'exploitation .....	10
8,456	564	3,103	2,558	1,144	1,087	"	1971	
1,436	114	488	608	68	158	"	1972 Recettes, nettes d'exploitation .....	11
1,167	95	440	427	93	112	"	1971	
<u>Employés</u>								
1,903	183	808	503	220	189	nombr.	1972 Moyenne à plein temps .....	12
1,813	155	783	475	223	177	"	1971	
212	22	90	48	35	17	"	1972 Moyenne à temps partiel .....	13
211	18	83	48	43	19	"	1971	
3,861	263	1,501	1,150	404	543	\$'000	1972 Total, salaires et traitements(1) ...	14
3,432	244	1,292	1,051	383	462	"	1971	

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I, II and III, April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I, II et III, avril à juin, 1971 et 1972

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date A date	
	1971	1972	1971	1972
Carriers reporting - Transporteurs répondants ..... No. - nomb.	404	364		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'exploitation ..... \$'000	187,674	200,363	360,248	386,579
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage - Entretien et garage ..... \$'000	23,334	24,750	47,641	47,888
Transportation - Transport .....	"	76,241	79,898	147,120
Terminal - Terminus .....	"	35,873	41,122	70,551
Traffic department - Département du trafic .....	"	4,697	4,162	8,956
Insurance and claims - Assurances et réclamations .....	"	6,392	6,834	13,068
Administration and general - Administration et frais généraux .....	"	17,513	18,103	33,671
Depreciation - Amortissement .....	"	10,515	11,248	20,991
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation .....	"	174,565	186,117	341,998
Net operating revenues - Recettes, nettes d'exploitation .....	"	13,109	14,246	18,250
Operating ratio(2) - Coefficient d'exploitation(2) ..	93.0	92.9	94.9	94.9
<u>Employees - Employés</u>				
Average full-time - Moyenne à plein temps ..... No. - nomb.	32,239	33,159		
Average part-time - Moyenne à temps partiel .....	"	2,029	1,881	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) .....	\$'000	72,582	82,093	142,826
160,453				

(1) Total response of Classes I, II and III. - Total des réponses des catégories I, II et III.

(2) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. - Compris dans les frais d'exploitation.

In addition to the revised revenue classification, as indicated in paragraph two, data relative to all three classes have been combined in the chart appearing below. This is intended to provide a better illustration of the fluctuations occurring in operating revenues and expenses, which due to the separation of carrier classes in previous years, tended to show a continuing growth pattern for Class 1 operations but very little with respect to those in the Class 11 category.

#### Synopsis

Total revenues of those carriers reporting for the second quarter of both 1972 and 1971 showed an increase of 14.1 % to \$176,623,000. Net operating revenues for the same firms showed an increase of 14.7 % to \$12,310,000. The operating ratio for all carriers reporting for the second quarter, 1972 was 92.9 compared with 93.0 for the same quarter in 1971.

Regional totals are obtained by allocating the interprovincial carriers according to the location of their respective headquarters.

Additional information on the intercity motor carrier freight industry is available from Catalogue 53-222, Motor Carriers-Freight and Catalogue 53-224, For-hire Trucking Survey. The information is this report should be considered preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports arrived too late to meet the compilation deadline.

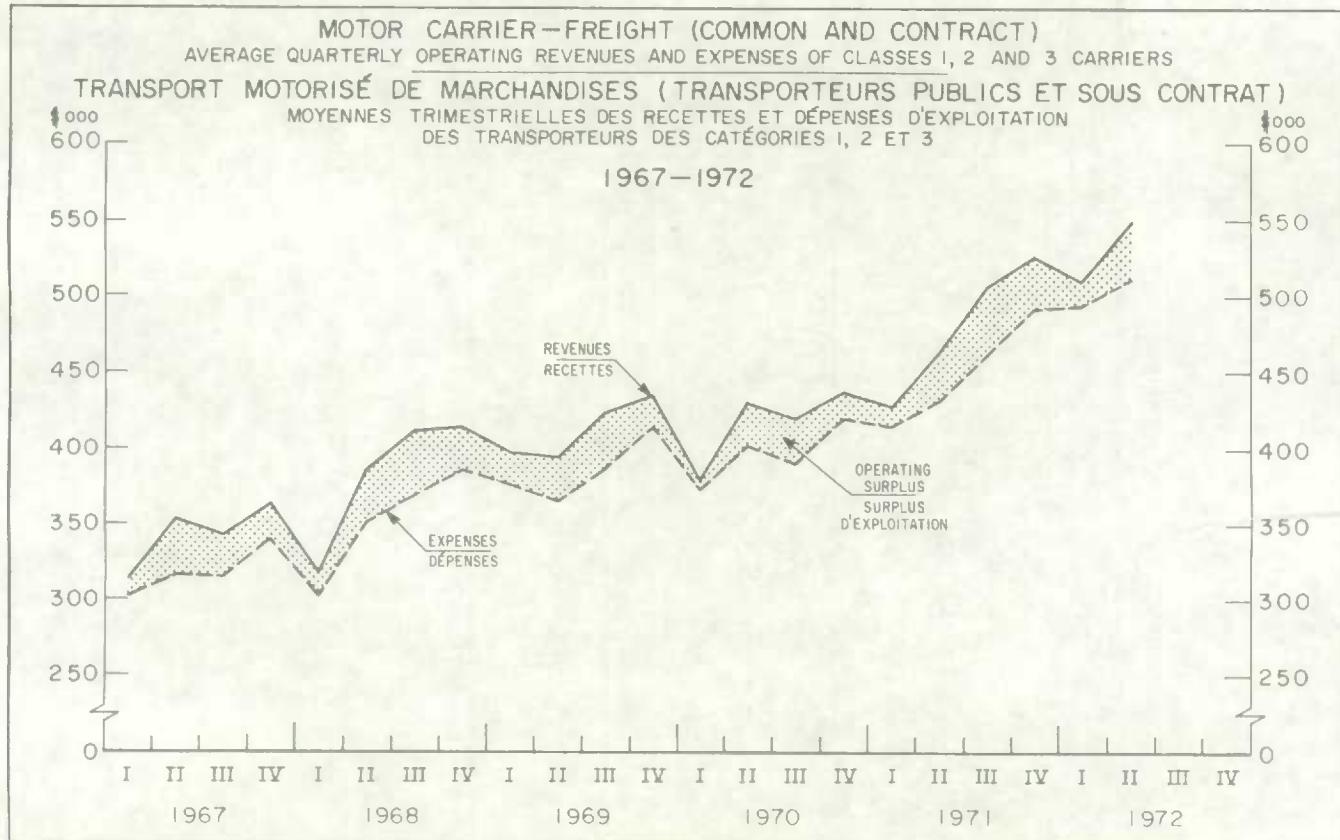
En plus de la classification révisée des recettes, comme il est indiqué dans le deuxième paragraphe, les données relatives aux trois catégories ont été combinées dans un graphique qui figure ci-dessous. Ce graphique a pour objet de mieux illustrer les fluctuations qui se produisent dans les recettes et les dépenses d'exploitation, et qui, par suite de la ségrégation des catégories de transporteurs au cours des années antérieures, avaient tendance à révéler un accroissement continu dans le cas des transporteurs de la catégorie 1, mais très peu en ce qui concerne ceux de la catégorie 11.

#### Résumé

L'ensemble des recettes des entreprises déclarantes, pour le deuxième trimestre de 1972 et de 1971, indique une augmentation de 14.0 %, ce qui représente un chiffre de \$176,623,000. Les recettes nettes d'exploitation de ces mêmes entreprises ont augmenté de 14.7 % pour se situer à \$12,310,000. Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes pour le deuxième trimestre de 1972 a été de 93.0 contre 93.0 pour le trimestre correspondant de 1971.

Le total pour chaque région est obtenu en répartissant les transporteurs inter provinciaux selon l'endroit de leur bureau central.

On trouvera d'autres renseignements de camionnage interurbain dans le bulletin n° 53-222 au catalogue, Motor Carriers - Freight et le bulletin n° 53-224, "L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location". Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les déclarations n'étaient pas parvenues à Statistique Canada avant la date limite d'inclusion.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704954