

## service bulletin

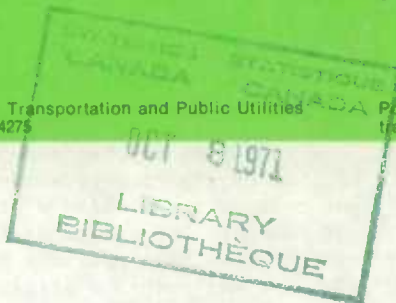
## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 4



NOT FOR LOAN  
NE S'EMPRUNTE PAS

TRUCKING - O & DCAMIONNAGE - O & DPreliminary National Estimates - 1970Estimations Nationales Provisoires - 1970

The Trucking Origin and Destination Survey was undertaken to measure the regional and inter-regional movement of commodities transported by common and contract motor carriers in Canada. The survey was conducted in two parts. This bulletin deals with the first part and presents national aggregates of tonnages transported and revenues earned by five major economic regions in Canada. The second part will provide national ton mile estimates as well, including more detailed breakdowns of commodity flows by region.

L'enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par les entreprises de camionnage public et à contrat au Canada vise à en évaluer le mouvement à l'échelle régionale et interrégionale. L'enquête a été menée en deux phases. Le présent bulletin a trait à la première phase et contient les données nationales concernant le nombre de tonnes transportées et les recettes obtenues, suivant les cinq principales régions économiques du Canada. La deuxième phase comportera, outre des estimations nationales du nombre de tonnes-milles, une répartition plus détaillée des mouvements de marchandises par région.

This survey, the first of its kind ever conducted in this country, was based on a random sample of motor carriers' shipping documents. The universe of licensed motor carriers was divided into 61 revenue groups by type (common or contract, household goods) and region of operation. Firms were randomly chosen to represent each group. Statistics Canada, through its regional offices, sampled the shipping documents of each of these firms to obtain information on the commodities carried: the origin and destination of shipments, the weights, rates and revenues charged. This information is being tabulated and expanded to represent the total for-hire trucking industry in the country. The preliminary estimates contained in this bulletin are based on a sample of 143 firms involving some 30,000 documents. The full survey will cover 563 firms involving 150,000 documents.

Cette enquête, la première du genre au Canada, est fondée sur un échantillon aléatoire des documents d'expédition des entreprises de camionnage. Les entreprises de camionnage titulaires d'un permis ont été réparties en 61 groupes de recettes, suivant le genre (transport public, à contrat, de meubles de ménage) et la région d'exploitation. Les entreprises devant représenter chaque groupe ont été choisies au hasard. Statistique Canada, par l'entremise de ses bureaux régionaux, a prélevé des échantillons sur les documents d'expédition de chacune de ces entreprises en vue de recueillir des renseignements sur le trafic-marchandises, l'origine et la destination des expéditions, le poids, les taux et les frais de transport. Après totalisation et extrapolation, ces données représentent l'activité totale de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui. Les estimations préliminaires présentées ici sont fondées sur un échantillon de 143 entreprises comportant quelque 30,000 documents. L'enquête complète couvrira 563 entreprises et portera sur 150,000 documents.

8708-544

 DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

The survey was conducted with the assistance and support of the trucking industry through its regional and provincial associations as well as the National organization, Canadian Trucking Association.

For the purposes of this survey, origin is defined as the place where the shipment commenced by truck and destination refers to the place where the shipment terminated by truck. Points at which shipments were interlined between motor carriers are not considered origins or destinations.

Excluded from the survey are:

Local traffic, e.g. pick-up and delivery  
International traffic  
Unlicensed and own-account (private) trucking  
Trucking operations carried on as an integral part of another transport service. "Piggyback" movements, however, are included.

Table I shows estimates of revenues earned from the transportation of all commodities by origin and destination for five economic regions in Canada.

Table II shows the tonnages associated with the above revenues.

The information in these tables is subject to sampling variability and should be treated as approximate rather than precise measures. The final results are expected to provide more precise estimates and will be published, along with their associated coefficients of variation, later this fall.

L'enquête a été menée grâce à la collaboration et à l'appui des entreprises de camionnage par l'entremise de leurs associations provinciales et régionales, ainsi que de leur organisation nationale, l'Association Canadienne du camionnage.

Aux fins de l'enquête, on entend par origine le lieu de départ de l'expédition par camion, et par destination le lieu d'arrivée des marchandises par camion. Les points de transfert et d'échange entre divers transporteurs ne sont pas pris en compte comme points d'origine ou de destination.

Sont également exclus de l'enquête les mouvements suivants:

Le trafic local, par exemple la collecte et la livraison  
Le trafic international  
Le camionnage (privé) à son compte ou sans permis  
Les activités de camionnage exercées comme partie intégrante d'un autre service de transport.  
Les mouvements rail-route sont toutefois pris en compte.

On trouvera au Tableau I une estimation des recettes provenant du transport de toutes les marchandises suivant leur origine et leur destination dans cinq régions économiques du Canada.

Au Tableau II, on trouvera le nombre de tonnes correspondantes aux recettes en question.

En raison de la variabilité de l'échantillonnage, ces données doivent être considérées comme approximatives. On prévoit que les résultats définitifs ainsi que leurs coefficients de variation qui seront publiés plus tard cet automne donneront des estimations plus précises.

TABLE 1. Revenue - Region of Destination

TABLEAU 1. Recettes - Région de destination

Region of origin - Région d'origine	Total	Atlantic - Atlantique	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie- Britannique	Unspecified - Non précisé
\$'000,000							
TOTAL .....	1,593	48	382	504	292	246	121
Atlantic - Atlantique .....	36	27	2	3	1	2	1
Québec .....	440	9	268	96	19	18	30
Ontario .....	612	7	98	342	65	46	55
Prairies .....	272	3	9	43	172	30	14
British Columbia - Colombie- Britannique .....	211	2	5	20	36	146	2
Unspecified - Non précisé .....	24	(1)	(1)	(1)	(1)	4	19

(1) Less than \$500,000. - Moins de \$500,000.

TABLE 2. Tonnes Transported - Region of Destination

TABLEAU 2. Nombre de tonnes transportées - Région de destination

Region of origin - Région d'origine	Total	Atlantic - Atlantique	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie- Britannique	Unspecified - Non précisé
tons - '000,000 - tonnes							
TOTAL .....	119.7	3.5	23.2	54.5	18.3	14.2	6.0
Atlantic - Atlantique .....	3.1	3.0	0.1	(1)	(1)	(1)	(1)
Québec .....	25.9	0.4	18.6	5.3	0.2	0.2	1.3
Ontario .....	56.4	0.1	4.0	47.7	1.4	0.7	2.6
Prairies .....	18.8	(1)	0.2	1.2	15.9	1.0	0.5
British Columbia - Colombie- Britannique .....	13.1	(1)	(1)	0.3	0.9	11.8	0.1
Unspecified - Non précisé .....	2.3	(1)	0.3	(1)	(1)	0.6	1.5

(1) Less than 50,000 tons. - Moins de 50,000 tonnes.

