

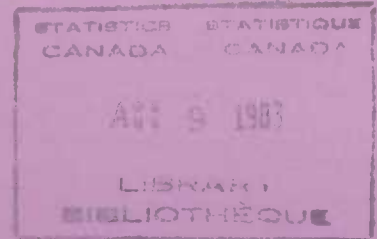
Statist
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Road Transport

Transport routier



Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 12, No. 2

Vol. 12, n° 2

CANADIAN TRUCKING, 1980

LE CAMIONNAGE AU CANADA, 1980

INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from two trucking related surveys, one a census of Canadian domiciled for-hire motor carriers of freight and household goods movers and the other a recent pilot study on Canadian private trucking.

The objectives, coverage, limitations and other aspects of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey (MCF) are described in the publication entitled, **Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers** (Catalogue 53-222).

A brief description of the Trucking Activity (TA) Survey, its coverage and limitations is given below.

Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers were defined as operators of trucks, tractors and trailers whose principal activity was not for-hire trucking.

Survey Objectives

The primary objective of the TA Survey was to test the feasibility of conducting an on-going survey of private truckers.

The secondary objective of the survey was to develop some basic information on private trucking to describe the size and structure of this activity.

Source and Description of Survey Universe

The universe of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the universe and the subsequent mail out was limited to operators of seven or more vehicles. Excluded from the survey universe and from final tabulations were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de deux enquêtes connexes sur le camionnage: un recensement des transporteurs routiers de marchandises ou de déménagement de biens mobiliers et l'autre, une récente étude pilote sur le camionnage privé au Canada.

Les objectifs, le champ d'observation, les limites et les autres aspects de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises ou de déménagement de biens mobiliers (TRM) paraissent dans la publication intitulée **Entreprises de camionnage et de déménagement** (n° 53-222 au catalogue).

On donne ci-dessous une brève description de l'enquête sur le camionnage (EC), de son champ d'observation et de ses limites.

Définition du camionnage privé

Aux fins de l'enquête EC, les camionneurs privés désignent les exploitants de camions, de tracteurs et de remorques dont l'activité principale n'était pas le camionnage pour compte d'autrui.

Objectifs de l'enquête

L'enquête EC vise en premier lieu à vérifier la faisabilité d'effectuer une enquête permanente auprès des camionneurs privés.

Le second objectif de l'enquête est de produire des renseignements de base sur le camionnage privé afin d'en connaître la taille et l'organisation.

Source et description de l'univers d'enquête

L'univers des camionneurs privés a été dressé à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, l'univers et l'envoi des questionnaires par la poste ont été restreints aux exploitants de sept véhicules ou plus. Ont donc été exclus de l'univers d'enquête et des totalisations définitives:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;

August 1983
5-3509-544Août 1983
5-3509-544

municipalities in the province of Quebec;

off-road vehicles;

firms, organizations or individuals who use leased vehicles only;

automobile dealers;

farm trucks in Ontario;

firms which were out of business during the reference period;

Post Office returns;

leasing companies;

refusals;

respondents, with less than seven vehicles in 1980.

The number surveyed and used for tabulation purposes are shown in Table 1.

Quality and Limitations

Although no direct comparison can be made between the results of the two surveys, it is felt that some comparison is both feasible and advantageous. However, users should be aware of both conceptual and coverage differences which exist between the two surveys. These differences are presented below.

In addition to the above described conceptual and coverage related differences the accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors. These are:

For many firms, the cost of trucking activity was not segregated from the other costs. In other cases, estimates only were given. This was particularly true for firms in the construction and mining industries and for very small operations. Therefore the total cost of operating private trucking fleets is underestimated.

There were 7,886 operators of vehicles who did not respond to the survey. Many of these were small operators with a fleet size of less than 10. This group also included operators out of business, leasing companies and for-hire truckers.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location where the operator had seven or more trucks registered. This meant that operations by large operators may have been undercounted as other locations of the operations where there were less than seven trucks were not part of the survey.

Another source of undercounting involves those operations whose head office is in the United States. The number of such operations which were identified from provincial motor vehicle registration tapes were less than 100.

Fuel expenses, salaries, maintenance expenses, and rental (broker) expenses reflect, reasonably accurately, the total cost of operating a fleet of trucks. However, "Other expenses" which should include insurance expenses, taxes, licenses, depreciation and other similar expense items are underestimated, for two main reasons; (i) non-response to this particular item, (ii) many operators included these expense items with those of other "non-trucking related expenses".

les municipalités de la province de Québec;

les véhicules hors route;

les entreprises, organismes ou particuliers qui se servent uniquement de véhicules loués;

les marchands d'automobiles;

les camions de ferme en Ontario;

les entreprises qui avaient fermé leurs portes pendant la période de référence;

les questionnaires qui nous ont été retournés par le bureau de poste;

les sociétés de louage;

les refus;

les répondants qui comptaient moins de sept véhicules en 1980.

On présente au tableau 1 le nombre de participants enquêtés et figurant dans les totalisations.

Qualité et limites

Bien qu'il ne soit pas possible de faire des comparaisons directes entre les résultats des deux enquêtes, nous croyons qu'une certaine comparaison est possible et avantageuse. Cependant, les utilisateurs prendront bonne note des différences au niveau des concepts et du champ d'observation qui existent entre les deux enquêtes. Ces différences sont illustrées ci-dessous.

Outre les différences décrites ci-dessus au titre des concepts et du champ d'observation, un certain nombre de facteurs influent sur la précision des totalisations sur le camionnage privé. Ce sont:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût du camionnage n'a pu être distingué des autres coûts. Dans d'autres cas, les répondants n'ont pu nous donner que des estimations. Cela s'est révélé particulièrement dans le cas des entreprises oeuvrant dans le secteur de la construction et des mines ainsi que chez les très petits exploitants. Par conséquent, le coût total d'exploitation de parcs privés est sous-estimé.

On a enregistré 7,886 exploitants de véhicules qui n'ont pas répondu à l'enquête. Un grand nombre de ceux-ci étaient de petits exploitants dont le parc comptait moins de 10 véhicules. Ce groupe comprenait également les exploitants retirés des affaires, les sociétés de louage et les camionneurs pour compte d'autrui.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé sept camions ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement des parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de sept véhicules ou moins ne faisaient pas partie de l'enquête.

Une autre source de sous-dénombrement concerne les exploitations dont le siège social est situé aux États-Unis. Le nombre de ces exploitations que l'on a pu relever grâce aux fichiers d'immatriculation des provinces n'atteignait pas 100.

Les dépenses au titre du carburant, la rémunération, les dépenses d'entretien et les dépenses de location (courtage) traduisent, de façon assez précise, le coût total d'exploitation d'un parc de camions. Cependant, il y a sous-estimation des "autres dépenses", lesquelles devraient comprendre les dépenses au titre de l'assurance, les taxes, les permis, la dépréciation et d'autres frais du même genre; deux raisons principales expliquent ce fait: (i) la non-réponse à cette question particulière, (ii) bon nombre d'exploitants ont inclus ces postes de dépenses dans les autres "dépenses non liées au camionnage".

A Comparison of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers (MCF) Survey with the Trucking Activity (TA) Survey
 Comparaison entre l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et de déménagement de biens mobiliers (TRM) et
 l'enquête sur le camionnage (EC)

	MCA Survey - Enquête TRM	TA Survey - Enquête EC
Objectives - Objectifs	To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry. - Pour mesurer la taille, l'organisation et l'importance de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui.	To test the feasibility of an on-going private trucking survey. - Pour vérifier la faisabilité d'effectuer une enquête permanente sur le camionnage privé.
		To collect some basic information on private trucking to describe the size and structure of this activity. - Pour recueillir quelques renseignements de base sur le camionnage privé afin de décrire la taille et l'organisation de cette activité.
Coverage - Champ d'observation	All for-hire carriers earning more than \$100,000 annually. - Tous les transporteurs pour compte d'autrui touchant des recettes annuelles supérieures à \$100,000.	All non-for-hire vehicle owners with a fleet size of seven or more. - Tous les propriétaires de sept véhicules ou plus non exploités pour compte d'autrui.
Response rate - Taux de réponse	97%	The overall response rate was 81.7%; for those operators who had a fleet of more than 10 vehicles, response was 96% and for those operators who had a fleet of more than seven but less than 10 vehicles, response was 80.1%. - Le taux de réponse global a été de 81.7%; dans le cas des exploitants qui possédaient un parc de plus de 10 véhicules, le taux de réponse a atteint 96% tandis que pour ceux qui avaient un parc de plus de sept véhicules mais de moins de 10, le taux de réponse s'est situé à 80.1%.
Number surveyed - Nombres d'enquêtés	5,598	16,814
Number of respondents included in tabulations - Nombre de répondants inclus dans les totalisations	4,722	8,928
Number of respondents discarded, i.e., out of business, non-response, leasing - Nombre de répondants rejetés, c.-à.-d., retirés des affaires, non-réponse, louage	876	7,886

An unknown number of operators of motor vehicles, such as farmers, were excluded from the survey universe, because the scope of the survey was limited to those operators with fleets of more than seven vehicles.

Operators which did not have vehicles registered under their own name, because they use leased vehicles only, were excluded from the survey universe.

Findings and Conclusions

General Findings

The pilot study on trucking activity has shown that:

A universe of private truckers can be developed based on the provincial motor vehicle registration files; with the exception of those operators using exclusively leased vehicles.

Most of the operators not engaged in for-hire trucking retain vehicle oriented information needed for such a survey (e.g., fuel consumed, salaries, commodities carried, etc.).

Many operators of non-for-hire trucks such as those involved in retail and wholesale trade operate in a similar way to those of for-hire truckers. Others, mainly involved in the government and telecommunications industries use their vehicles only as a supplement to their main activity and do not keep separate accounts for their trucking operations.

A Comparison of the Motor Carriers Freight Industry and Private Trucking Activity

In spite of the many difficulties associated with comparing data relating to private trucking activity and the motor carriers freight industry, the following picture emerges from the tabulations:

The motor carrier freight industry and private trucking activity spend approximately the same amount of money on fuel, salaries and maintenance.

The private trucking activity operates 51.1% more vehicles than the motor carrier freight industry, however, most of its fleet consists of straight trucks. The average fleet size is 25.1 for private trucking and 31.4 for the motor carrier freight industry.

The private trucking activity employs approximately 97,000 drivers as opposed to the 53,200 employed by the motor carrier freight industry.

Private Trucking Activity

Other highlights of the Private Trucking Activity Survey are:

Of the 8,928 operators reporting, 2,678 were domiciled in Ontario; 1,908 in Alberta; 983 in Quebec and 912 in British Columbia.

Of the 8,928 operators reporting, 3,126 were involved in construction, 2,189 in trade, 1,284 in manufacturing and 1,133 in agriculture.

Of the 8,928 respondents, 3,325 were operating inter-provincially while 5,603 were operating only within provincial or territorial boundaries.

Un nombre inconnu d'exploitants de véhicules automobiles, comme les agriculteurs, ont été exclus de l'univers d'enquête puisque le champ d'observation était restreint aux exploitants de parcs comptant plus de sept véhicules.

Les exploitants qui n'avaient aucun véhicule immatriculé à leur nom, parce qu'ils les avaient loués, ont été exclus de l'univers de l'enquête.

Résultats généraux

Résultats généraux

L'enquête pilote sur le camionnage a révélé ce qui suit:

Il est possible de dresser un univers des camionneurs privés en se basant sur les fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles, à l'exception des exploitants qui se servent uniquement de véhicules loués.

La plupart des exploitants qui ne font pas de camionnage pour compte d'autrui conservent les renseignements sur leurs véhicules dont on a besoin aux fins de notre enquête (par ex., le carburant consommé, la rémunération, les marchandises transportées).

Bon nombre d'exploitants de camions pour compte privé, comme ceux qui travaillent dans le commerce de détail ou de gros, gèrent leur entreprise d'une façon similaire à celle des camionneurs pour compte d'autrui. D'autres, surtout ceux qui oeuvrent principalement dans les administrations publiques et dans l'industrie des télécommunications, utilisent au premier chef leurs véhicules comme service supplémentaire à leur activité principale et ne conservent pas de registre distinct pour leurs camions.

Comparaison entre les transporteurs routiers de marchandises et le camionnage privé

Malgré les nombreuses difficultés liées à la comparaison des données concernant le camionnage privé et les transporteurs routiers de marchandises, les totalisations nous permettent de dégager les points suivants:

L'industrie des transporteurs routiers de marchandises et celle du camionnage privé dépensent à peu près les mêmes sommes pour le carburant, la rémunération et l'entretien.

L'industrie du camionnage privé exploite 51.1% de véhicules de plus que l'industrie du transport routier de marchandises; cependant, la plus grande partie de son parc se compose de camions simples. La taille du parc moyen a atteint 25.1 véhicules chez les exploitants privés et 31.4 pour les transporteurs routiers de marchandises.

L'industrie du camionnage privé emploie environ 97,000 chauffeurs comparativement à 53,200 pour l'industrie du transport routier de marchandise.

Camionnage privé

Voici les autres frais saillants qui sont ressortis de l'enquête sur le camionnage privé:

Sur les 8,928 exploitants qui ont produit une déclaration, 2,678 étaient domiciliés en Ontario, 1,908 en Alberta, 983 au Québec et 912 en Colombie-Britannique.

Sur les 8,928 exploitants qui ont produit une déclaration, 3,126 oeuvraient dans la construction, 2,189 dans le commerce, 1,284 dans l'industrie manufacturière et 1,133 dans l'agriculture.

Sur les 8,928 répondants qui ont produit une déclaration, 3,325 exerçaient leur activité à l'échelle interprovinciale alors que 5,603 ne sont pas sortis des limites de leur province ou de leur territoire.

The most important commodities carried by private truckers, in order of importance, were: sand and gravel, tools and equipment, concrete and other construction material, fuel oil and food stuff.

Of the 8,928 respondents, there were 6,749 incorporated companies (76%), 897 governments (10%), 691 sole owners (7.7%) and 591 other (6.3%).

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 995-1976.

Voici, par ordre d'importance, les marchandises les plus importantes transportées par les camionneurs privés: sable et gravier, outils et matériel, béton et autres matériaux de construction, mazout et denrées alimentaires.

Sur les 8,928 répondants qui ont produit une déclaration, 6,749 étaient des entreprises constituées en corporations (76%), 897 appartenaient à des administrations publiques (10%), 691 étaient des entreprises individuelles (7.7%) et 591 appartenaient à d'autres catégories (6.3%).

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 995-1976.

TABLE 1. Number Surveyed and Used for Tabulation Purposes, by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 1. Nombre de personnes enquêtées et figurant dans les totalisations, selon la province ou le territoire de domicile

Province or territory of domicile	Number surveyed	Number of respondents included in tabulations	Number of non-respondents(1)
Province ou territoire de domicile	Nombre d'enquêtés	Nombre de répondants inclus dans les totalisations	Nombre de non-répondants(1)
Newfoundland - Terre-Neuve	477	283	194
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	334	191	143
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	974	543	431
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	453	233	220
Québec(2)	1,861	983	878
Ontario	5,143	2,678	2,465
Manitoba	833	465	368
Saskatchewan	1,271	698	573
Alberta	3,675	1,908	1,767
British Columbia- Colombie-Britannique	1,620	912	708
Yukon Territory - Territoire du Yukon	79	16	63
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	52	18	34
International	42	-	42
Total	16,814	8,928	7,886

(1) Reasons include: "out of business", leasing, for-hire trucking, Post Office returns, automobile dealers and refusals.

(1) Parmi les raisons, mentionnons: "retiré des affaires", louage, camionnage pour compte d'autrui, questionnaire retourné par le bureau de poste, marchands d'automobile et refus.

(2) The Quebec universe is understated due to not having a complete registration file from Quebec.

(2) L'univers du Québec est sous-estimé en raison du fichier incomplet des immatriculations que nous avons reçu de cette province.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Private Trucking Activity with the Canadian Motor Carrier Freight Industry, 1980

TABLÉAU 2. Comparaison entre le camionnage privé et le transport routier de marchandises au Canada, 1980

	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight
	Camionnage privé	Transport routier de marchandises	Camionnage privé	Transport routier de marchandises	Camionnage privé	Transport routier de marchandises
	Canada		Newfoundland	Prince Edward Island		
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard		
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	8,928	4,722	283	79	191	28
Equipment operated - Matériel exploité	223,000	148,400	3,800	1,000	1,800	500
Straight trucks - Camions simples	158,800	24,400	3,000	300	1,500	100
Road tractors - Tracteurs routiers	14,500	37,300	200	200	100	100
Trailers - Remorques	27,600	82,200	200	500	100	200
Other equipment - Autre matériel	22,100	4,900	400	--	100	--
Employees - Salariés	110,600	106,700	2,600	900	600	300
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	96,600	53,200	2,200	400	600	200
Mechanics - Mécaniciens	9,600	8,200	400	--	--	--
Other - Autres	4,400	46,000	--	500	--	100
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	1 821 400	2 020 200	47 000	13 500	8 300	7 000
Gasoline - Essence	1 160 000	449 800	26 000	4 000	6 300	3 000
Diesel	652 700	1 573 700	21 300	10 000	2 000	5 000
Other - Autres	10 400	--	--	--	--	--
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	482,200	655,700	14,000	4,100	3,000	2,000
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	217,800	932,000	3,200	9,000	200	3,000
Salaries and wages - Traitements et salaires	1,667,300	1,879,900	42,400	11,000	9,000	3,200
Maintenance - Entretien	505,600	646,000	14,000	6,200	2,000	2,300
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	276,100	1,026,900	4,000	9,100	900	3,500
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick			
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	543	141	233	125	983	1,120
Equipment operated - Matériel exploité	7,500	2,800	5,000	3,400	31,200	32,600
Straight trucks - Camions simples	6,000	600	4,100	400	19,000	7,400
Road tractors - Tracteurs routiers	500	800	300	700	2,500	8,100
Trailers - Remorques	700	1,200	500	2,100	4,700	16,000
Other equipment - Autre matériel	300	100	100	100	5,000	1,000
Employees - Salariés	3,900	2,200	3,000	2,000	14,000	27,000
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	3,600	1,200	2,600	900	12,100	14,000
Mechanics - Mécaniciens	300	200	400	200	1,300	2,300
Other - Autres	--	900	--	900	600	11,000
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	79 000	47 000	42 200	41 000	281 000	478 000
Gasoline - Essence	57 000	13 000	27 000	7 000	143 000	119 000
Diesel	22 200	34 000	16 000	34 200	138 300	359 000
Other - Autres	--	--	--	--	200	--
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	19,200	12,000	12,000	11,000	79,100	118,000
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	2,200	13,200	10,400	47,000	29,000	75,500
Salaries and wages - Traitements et salaires	59,000	32,000	44,400	30,200	233,100	458,000
Maintenance - Entretien	19,000	14,300	14,300	15,000	87,000	161,300
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	6,000	20,000	4,000	23,500	38,500	242,700

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Private Trucking Activity with the Canadian Motor Carrier Freight Industry, 1980 - *Continued*

TABLEAU 2. Comparaison entre le camionnage privé et le transport routier de marchandises au Canada, 1980 - *fin*

	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight
	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises
	Ontario		Manitoba		Saskatchewan	
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	2,678	1,255	465	194	698	198
Equipment operated - Matériel exploité	74,900	59,300	11,100	10,000	10,200	3,200
Straight trucks - Camions simples	47,100	8,000	6,600	1,100	7,700	500
Road tractors - Tracteurs routiers	5,500	15,000	1,000	2,100	900	900
Trailers - Remorques	11,800	34,000	1,600	6,100	1,300	2,000
Other equipment - Autre matériel	10,500	2,000	1,900	600	300	--
Employees - Salariés	45,600	40,000	4,600	6,000	3,600	2,000
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	40,400	19,400	3,900	3,000	3,200	1,000
Mechanics - Mécaniciens	3,100	3,000	500	400	300	100
Other - Autres	2,100	17,300	200	3,000	100	900
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	616 400	739 000	114 000	118 000	89 300	56 200
Gasoline - Essence	387 100	178 600	73 000	18 200	63 300	11 300
Diesel	223 000	561 100	40 400	99 400	25 100	45 000
Other - Autres	6 400	-	300	-	900	-
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	167,000	166,200	24,100	216,000	23,300	13,300
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	43,300	283,000	7,200	64,300	11,000	29,000
Salaries and wages - Traitements et salaires	621,000	711,000	66,100	93,400	57,300	30,000
Maintenance - Entretien	167,000	192,200	22,300	36,000	17,000	13,300
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	101,000	358,400	18,000	55,500	10,000	20,000
	Alberta		British Columbia		Yukon and Northwest Territories	
			Colombie-Britannique		Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	1,908	851	912	713	34	18
Equipment operated - Matériel exploité	44,700	20,300	31,700	15,000	1,100	300
Straight trucks - Camions simples	36,700	3,000	26,200	3,000	900	--
Road tractors - Tracteurs routiers	2,300	5,300	1,200	4,000	--	100
Trailers - Remorques	4,200	12,000	2,400	8,000	100	100
Other equipment - Autre matériel	1,500	700	1,900	400	100	--
Employees - Salariés	19,000	14,000	13,600	12,100	100	200
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	16,600	7,000	11,300	6,000	100	100
Mechanics - Mécaniciens	1,600	1,200	1,700	800	--	--
Other - Autres	800	6,000	600	5,300	--	100
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	323 100	310 200	213 000	206 300	8 000	4 000
Gasoline - Essence	238 300	55 000	137 000	40 000	2 000	600
Diesel	83 000	256 000	75 400	167 000	6 000	3 000
Other - Autres	2 000	-	600	-	-	-
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	83,200	63,200	55,300	49,000	2,000	900
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	55,300	236,000	56,000	170,000	-	2,000
Salaries and wages - Traitements et salaires	295,500	261,000	239,000	247,000	500	3,100
Maintenance - Entretien	90,000	114,000	69,000	89,200	4,000	2,000
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	67,300	168,400	26,200	123,000	200	2,400

(1) Includes supervisors.

(1) Y compris les surveillants.

(2) Includes insurance, licence fees, depreciation, etc.

(2) Comprendent l'assurance, les frais de permis, la dépréciation, etc.

-- amount too small to be expressed.

-- nombres infimes.

TABLE 3. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABLEAU 3. Camionnage privé, selon la province ou le territoire de domicile, 1980

	Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories
	Canada	Nou- veau- Brunswick	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britan- nique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Firms reporting - Entreprises déclarantes	8,928	283	191	543	233	983	2,678	465	698	1,908	912	34
Straight trucks - Camions simples: Owned - Possédés	144,800	2,800	1,400	5,700	4,000	17,000	44,000	6,000	7,400	31,200	24,500	800
Leased - Loués	14,000	200	100	300	100	2,000	3,100	600	300	5,500	1,700	100
Truck-tractors - Camions-tracteurs: Owned - Possédés	12,900	200	100	500	300	2,200	4,700	900	800	2,100	1,100	--
Leased - Loués	1,600	--	--	--	--	300	800	100	100	200	100	--
Trailers - Remorques: Owned - Possédés	25,400	200	100	700	500	4,400	10,700	1,600	1,100	3,700	2,300	100
Leased - Loués	2,200	--	--	--	--	300	1,100	--	200	500	100	--
Other equipment - Autres matériels: Owned - Possédés	20,800	400	100	300	100	4,800	10,300	1,900	300	1,200	1,300	100
Leased - Loués	1,300	--	--	--	--	200	200	--	--	300	600	--
Equipment - Total - Matériel Owned - Possédés	203,900	3,600	1,700	7,200	4,900	28,400	69,700	10,400	9,600	38,200	29,200	1,000
Leased - Loués	19,100	200	100	300	100	2,800	5,200	700	600	6,500	2,500	100

-- amount too small to be expressed.
-- nombres infimes.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABLEAU 4. Camionnage privé, statistiques sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1980

	Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories
	Canada	Nou- veau- Brunswick	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britan- nique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Firms reporting - Entreprises déclarantes	8,928	283	191	543	233	983	2,678	465	698	1,908	912	34
Drivers - Chauffeurs: Full time - À temps plein	76,900	1,700	400	2,800	2,100	9,900	32,100	2,800	2,300	13,200	9,500	100
Part time - À temps partiel	12,400	200	200	500	400	1,500	5,400	800	600	1,900	900	--
Mechanics - Mécaniciens: Full time - À temps plein	9,200	400	--	300	400	1,200	3,000	500	300	1,500	1,600	--
Part time - À temps partiel	400	--	--	--	--	100	100	--	--	100	100	--
Supervisors - Surveillants: Full time - À temps plein	7,000	300	--	300	100	700	2,800	300	300	1,400	800	--
Part time - À temps partiel	300	--	--	--	--	--	100	--	--	100	100	--
Other employees - Autres salariés: Full time - À temps plein	3,700	--	--	--	--	500	1,900	200	100	600	400	--
Part time - À temps partiel	700	--	--	--	--	100	200	--	--	200	200	--
Total employees - Total des salariés	96,800	2,400	400	3,400	2,600	12,300	39,800	3,800	3,000	16,700	12,300	100
Full time - À temps plein	13,800	200	200	500	400	1,700	5,800	800	600	2,300	1,300	--
Part time - À temps partiel	13,800	200	200	500	400	1,700	5,800	800	600	2,300	1,300	--

-- amount too small to be expressed.
-- nombres infimes.



TABLE 5. Private Trucking Activity, by Province or Territory of Domicile and by Region of Operation, 1980

TABLEAU 5. Camionnage privé, selon la province ou le territoire de domicile, 1980

Region of operation Région d'exploitation	Province of domicile - Province de domicile											
	Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Newfoundland - Terre-Neuve	412	283	9	43	20	18	22	1	1	13	2	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	342	4	191	53	42	23	19	1	1	5	3	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	761	10	31	543	60	47	51	-	1	14	4	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	525	8	33	105	233	73	55	-	3	11	4	-
Québec	1,342	1	9	19	24	980	276	5	6	18	4	-
Ontario	3,008	-	7	12	14	172	2,674	65	16	40	8	-
Manitoba	680	-	-	-	1	11	68	465	61	63	11	-
Saskatchewan	1,097	-	1	-	1	10	47	106	696	222	14	-
Alberta	2,233	-	-	1	1	13	62	63	115	1,906	66	6
British Columbia - Colombie-Britannique	1,268	-	-	-	1	9	49	17	16	261	908	7
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	175	-	-	-	-	5	14	14	4	79	25	34

TABLE 6. Private Trucking Activity, by Province or Territory of Domicile and by Type of Industry, 1980

TABLEAU 6. Camionnage privé, selon la province ou le territoire de domicile et la branche d'activité, 1980

Type of industry Branche d'activité	Province of domicile - Province de domicile											
	Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Agriculture	1,133	2	77	50	5	74	195	121	245	326	38	-
Services	806	22	11	56	11	70	244	27	33	222	103	7
Construction	3,126	96	56	173	80	342	1,005	133	214	709	308	10
Real estate - Immobilier	44	2	-	-	-	5	18	4	1	11	3	-
Fishing and trapping - Chasse et pêche	63	14	4	30	1	2	4	3	-	1	4	-
Forestry - Forêts	379	13	2	43	17	52	62	11	5	28	143	3
Manufacturing - Industries manufacturières	1,284	31	13	77	56	260	405	73	64	182	121	2
Mining and oil - Mines et pétrole	681	11	6	18	9	48	110	20	61	327	59	12
Public administration - Administration publique	819	44	11	61	16	14	342	33	41	123	129	5
Telecommunications - Télécommunications	117	5	1	3	4	23	36	7	6	18	11	3
Trade - Commerce	2,189	94	40	145	56	334	748	129	141	319	175	6
Other utilities - Autres services d'utilité publique	298	9	5	14	2	32	128	18	13	47	29	1
Other, n.e.s. - Autres, n.d.a.	260	-	5	19	-	19	137	8	6	49	16	1