

Statistics
Canada Statistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Road Transport

Transportation and Communications Division

Transport routier

Division des transports et des communications



Vol. 13, No. 1

Vol. 13, n° 1

TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from the 1982 Trucking Activity Survey (TA).

Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,
equipment operated,
fuel consumption,
distance travelled,
operating expenses related to the trucking activity.

Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and prac-

June 1984
5-3509-544

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC).

Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui.

Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,
le matériel en service,
la consommation d'essence,
la distance parcourue,
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automo-

Juin 1984
5-3509-544

tical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;
pick up vehicles in Ontario;
trailers in British Columbia;
conventional tractors in New Brunswick;

automobile dealers;
leasing companies;
U.S. based operators.

Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;

firms which were out of business during the reference period;
refusals;
respondents with less than five vehicles in 1982;
for-hire truckers.

Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

Highlights

Of the 5,524 operators reporting, 1,358 were domiciled in Ontario; 1,779 in Quebec and 870 were domiciled in Alberta.

biles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;
les pick-up en Ontario;
les remorques en Colombie-Britannique;
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;
les marchands d'automobiles;
les sociétés de louage;
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;
les refus;
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;
les camionneurs pour compte d'autrui.

Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

Faits saillants

Des 5,524 répondants, 1,358 étaient de l'Ontario, 1,779 du Québec et 870 de l'Alberta.

The 5,524 operators had a total operating expense of \$4,028,031,126.

The 5,524 operators employed approximately 65,595 drivers, 9,616 mechanics, 11,666 other employees, and operated 118,763 straight trucks, 13,469 tractors and 26,089 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 995-1976.

Les 5,524 répondants ont rapporté \$4,028,031,126 de dépenses d'exploitation.

Les 5,524 répondants ont employé approximativement 65,595 chauffeurs, 9,616 mécaniciens et 11,666 autres employés. Ils ont opéré 118,763 camions, 13,469 tracteurs et 26,089 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 995-1976.

TABLE 1. Private Trucking Activity, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	5,524	140	80	317	262	1,779	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	1,351,096,112	35,295,802	4,678,869	46,795,969	32,831,348	314,353,471	
Drivers leased - Chauffeurs loués	31,235,123	10,000	-	785,000	73,890	6,668,554	
Mechanics - Mécaniciens	234,637,820	10,777,130	773,609	5,777,203	6,549,433	57,946,512	
Other - Autres	252,193,968	4,883,356	773,984	5,842,718	5,993,418	49,637,277	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	674,224,201	28,299,336	3,339,258	29,809,653	26,702,874	161,154,391	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	775,785,428	39,344,799	4,238,000	37,819,274	26,501,325	186,129,976	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	185,810,533	1,114,938	16,721	3,437,437	2,715,415	48,272,882	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	90,487,724	501,318	150,162	4,003,967	827,688	20,502,608	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	99,839,009	1,465,306	353,206	3,636,351	2,354,784	24,309,203	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	248,603,465	5,784,990	720,396	8,125,845	5,899,581	61,563,457	
Other expenses - Autres frais	81,086,042	1,058,282	26,673	1,279,955	1,641,713	13,992,850	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	4,024,999,425	128,535,257	15,070,878	147,313,372	112,091,469	944,531,181	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	1,358	182	145	870	369	9	13
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	428,595,535	41,017,657	69,327,477	218,108,060	155,089,488	2,698,640	2,303,796
Drivers leased - Chauffeurs loués	17,951,449	1,189,950	2,356,580	1,674,700	525,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	57,778,816	7,090,123	8,437,373	36,815,644	41,674,833	569,360	447,784
Other - Autres	80,496,919	4,710,154	7,632,980	31,974,735	59,712,699	235,000	400,728
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	197,631,157	20,600,120	27,274,830	114,024,108	64,164,796	598,579	625,099
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	222,363,352	23,714,932	31,828,366	127,262,514	74,744,581	787,081	1,051,228
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	39,732,130	3,825,847	13,297,257	45,051,978	28,130,528	-	215,400
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	37,307,234	2,469,758	1,980,230	14,599,377	7,934,829	25,000	185,553
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	30,728,551	3,715,950	5,590,951	17,792,695	9,699,384	51,659	140,969
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	80,893,542	7,850,092	10,493,081	44,932,198	21,820,214	361,518	158,551
Other expenses - Autres frais	35,798,443	1,640,249	2,562,157	11,531,630	11,535,245	-	18,845
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	1,229,277,128	117,824,832	180,781,282	663,667,639	475,031,597	5,326,837	5,547,953

TABLE 2. Private Trucking Activity, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	5,524	140	80	317	262	1,779	
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre 55,517	1,639	220	2,286	1,568	13,568	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 8,752	333	82	264	244	2,153	
Compensation - Rémunération	\$ 1,351,096,112	35,295,802	4,678,869	46,795,969	32,831,348	314,353,471	
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 1,021	-	-	35	2	204	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 305	2	-	1	-	82	
Compensation - Rémunération	\$ 31,235,123	10,000	-	785,000	73,890	6,668,554	
Total	\$ 1,382,331,235	35,305,802	4,678,869	47,580,969	32,905,238	321,022,025	
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 8,983	518	34	244	296	2,381	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 633	57	11	21	21	217	
Compensation - Rémunération	\$ 234,637,820	10,777,130	773,609	5,777,203	6,549,433	57,946,512	
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 10,270	226	31	275	272	2,083	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 1,396	9	18	30	20	508	
Compensation - Rémunération	\$ 252,193,968	4,883,356	773,984	5,842,718	5,993,418	49,637,277	
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 75,791	2,383	285	2,840	2,138	18,236	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 11,086	401	111	316	285	2,960	
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre 86,877	2,784	396	3,156	2,423	21,196	
Compensation - Rémunération	\$ 1,869,163,023	50,966,288	6,226,462	59,200,890	45,448,089	428,605,814	
Average salary - Traitement moyen	\$ 21,515	18,306	15,723	18,758	18,756	20,221	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	1,358	182	145	870	369	9	13
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre 17,486	1,775	2,679	8,718	5,411	91	76
Part time - À temps partiel	No. - nbre 2,450	263	390	1,526	1,034	-	13
Compensation - Rémunération	\$ 428,595,535	41,017,657	69,327,477	218,108,060	155,089,488	2,698,640	2,303,796
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 609	36	65	53	17	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre 130	13	29	47	1	-	-
Compensation - Rémunération	\$ 17,951,449	1,189,950	2,356,580	1,674,700	525,000	-	-
Total	\$ 446,546,984	42,207,607	71,684,057	219,782,760	155,614,488	2,698,640	2,303,796
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 2,177	295	360	1,256	1,389	17	16
Part time - À temps partiel	No. - nbre 140	19	24	83	37	1	2
Compensation - Rémunération	\$ 57,778,816	7,090,123	8,437,373	36,815,644	41,674,833	569,360	447,784
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 3,211	241	437	1,428	2,047	6	13
Part time - À temps partiel	No. - nbre 412	22	17	206	154	-	-
Compensation - Rémunération	\$ 80,496,919	4,710,154	7,632,980	31,874,735	59,712,699	235,000	400,728
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 23,483	2,347	3,541	11,455	8,864	114	105
Part time - À temps partiel	No. - nbre 3,132	317	460	1,862	1,226	1	15
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre 26,615	2,664	4,001	13,317	10,090	115	120
Compensation - Rémunération	\$ 584,822,719	54,007,884	87,754,410	288,473,139	257,002,020	3,503,000	3,152,308
Average salary - Traitement moyen	\$ 21,973	20,273	21,933	21,662	25,470	30,460	26,269

TABLE 3. Private Trucking Activity, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline			Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence	Diesel	Propane		Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve						
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	140	42 964 259	18 065 581	1 244	61 031 084	28,299,336
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	80	4 034 079	3 066 974	72 500	7 173 553	3,339,258
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	317	37 308 130	36 948 055	4 479 984	78 736 169	29,809,653
Québec	262	29 545 953	32 158 855	752 714	62 457 522	26,702,874
Ontario	1,779	133 357 261	213 681 411	9 504 538	356 543 210	161,154,391
Manitoba	1,358	187 126 250	296 936 391	17 139 260	501 201 901	197,631,157
Saskatchewan	182	25 787 867	25 602 370	1 567 037	52 957 274	20,600,120
Alberta	145	31 546 526	40 903 608	1 745 638	74 195 772	27,274,830
British Columbia - Colombie-Britannique	870	193 215 747	108 956 259	6 733 984	308 905 990	114,024,108
Yukon	369	79 127 996	78 864 647	2 476 869	160 469 512	64,164,796
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	9	611 913	744 797	-	1 356 710	598,579
Canada	13	779 810	673 320	-	1 453 130	625,099
Canada	5,524	765 405 791	856 602 268	44 473 768	1 666 481 827	674,224,201

TABLE 4. Private Trucking Activity, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	140	152 375 903
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	80	26 350 990
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	317	179 024 962
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	262	179 074 504
Québec	1,779	884 411 666
Ontario	1,358	1 096 675 142
Manitoba	182	147 528 085
Saskatchewan	145	255 566 196
Alberta	870	842 182 467
British Columbia - Colombie-Britannique	369	431 090 675
Yukon	9	4 234 945
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	13	11 326 656
United States - États-Unis		75 417 398
Total	5,524	4 285 259 589
Canada	5,524	4 209 842 191

TABLE 5. Private Trucking Activity, Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLÉAU 5. Camionnage privé, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	5,524		140		80	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	24,838	2,159	592	31	150	5
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	10,387	751	189	-	81	-
Temperature controlled - À température contrôlée	2,086	246	116	-	20	-
Tank - Citerne	3,483	287	36	-	20	1
Dump - À benne	18,094	333	858	-	129	-
Pick-up	41,136	3,713	891	65	206	29
Other - Autres	10,773	477	296	1	102	-
Total	110,797	7,966	2,978	97	708	35
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	8,184	1,363	115	2	40	-
City - De ville	3,480	442	25	-	16	-
Total	11,664	1,805	140	2	56	-
Tractors - Remorques:						
Van - Fourgons	7,723	1,631	19	-	17	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	8,071	517	94	7	31	-
Temperature controlled - À température contrôlée	1,246	183	17	3	1	-
Tank - Citerne	1,682	136	23	5	2	-
Dump - À benne	1,930	261	26	5	3	-
Other - Autres	2,558	151	24	-	4	-
Total	23,210	2,879	203	20	58	-
Grand - Total - Général	145,671	12,650	3,321	119	822	35

	Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec		Ontario	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	317		262		1,779		1,358	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,207	8	374	-	6,357	658	7,066	379
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	339	38	240	11	1,708	42	2,960	143
Temperature controlled - À température contrôlée	246	-	48	-	583	28	469	121
Tank - Citerne	292	98	86	1	1,158	12	601	55
Dump - À benne	712	6	980	3	5,272	128	4,606	66
Pick-up	1,574	107	1,554	13	7,013	283	9,795	771
Other - Autres	493	1	617	-	931	96	3,861	58
Total	4,863	248	3,899	28	23,022	1,247	29,358	1,593
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	266	26	315	24	2,363	272	2,873	822
City - De ville	160	1	164	4	871	105	1,176	242
Total	426	27	479	28	3,234	377	4,049	1,064
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	132	4	170	10	1,333	429	4,023	367
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	208	1	244	9	2,063	130	3,309	293
Temperature controlled - À température contrôlée	13	-	56	2	305	17	531	136
Tank - Citerne	30	15	54	-	473	23	672	32
Dump - À benne	54	-	44	1	640	98	700	133
Other - Autres	38	-	111	1	791	36	751	58
Total	575	20	689	23	5,605	733	9,986	1,569
Grand - Total - Général	5,864	295	5,067	79	31,861	2,357	43,393	4,226

TABLE 5. Private Trucking Activity, Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	182		145		870	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	877	26	1,161	17	1,769	288
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	207	35	557	22	2,881	426
Temperature controlled - À température contrôlée	49	4	88	11	82	26
Tank - Citerne	216	47	231	6	623	53
Dump - À benne	745	8	1,090	16	1,723	86
Pick-up	2,278	31	1,561	72	11,515	1,761
Other - Autres	491	-	328	3	2,206	312
Total	4,863	151	4,996	147	20,599	2,952
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	321	51	401	67	1,064	65
City - De ville	182	-	78	2	401	38
Total	503	51	479	69	1,465	103
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	338	9	455	173	519	53
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	332	1	237	-	1,162	40
Temperature controlled - À température contrôlée	29	-	44	2	189	23
Tank - Citerne	39	-	33	-	208	3
Dump - À benne	76	8	54	1	242	15
Other - Autres	163	5	18	7	484	29
Total	977	23	841	183	2,804	163
Grand - Total - Général	6,343	225	6,316	399	24,868	3,218
	British Columbia		Yukon		Northwest Territories	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	369		9		13	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	5,279	737	15	4	11	6
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,338	32	50	5	37	7
Temperature controlled - À température contrôlée	385	56	-	-	-	-
Tank - Citerne	195	11	7	-	18	3
Dump - À benne	1,943	19	16	-	20	1
Pick-up	4,677	558	15	-	57	23
Other - Autres	1,446	6	1	-	1	-
Total	15,263	1,419	104	9	144	40
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	416	34	7	-	3	-
City - De ville	394	49	2	-	11	1
Total	810	83	9	-	14	1
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	716	86	-	-	1	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	373	36	17	-	1	-
Temperature controlled - À température contrôlée	51	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	95	7	1	-	2	1
Dump - À benne	78	-	-	-	13	-
Other - Autres	122	15	2	-	-	-
Total	1,435	144	20	-	17	1
Grand - Total - Général	17,508	1,646	133	9	175	42

TABLE 6. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLAU 6. Camionnage privé, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

Straight trucks - Camions						
Type of fuel Genre de carburant	Number of units Nombre de unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance	
			litres	km	L/100km	
Gasoline - Essence	81,169	6,335	746 217 196	2 315 274 761	32	
Diesel	25,614	1,305	367 924 986	915 868 552	40	
Propane	4,014	326	41 427 042	115 411 911	35	
Total	110,797	7,966	1 155 569 224	3 346 555 224	34	

Road tractors - Tracteurs routiers							Total	
	Number of units Nombre de unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled	
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	
			litres	km	L/100km	litres	km	
Gasoline - Essence	871	34	19 188 595	35 865 100	53	765 405 791	2 351 139 861	
Diesel	10,725	1,781	488 677 282	898 682 163	54	856 602 268	1 814 550 715	
Propane	68	-	3 046 726	4 157 102	73	44 473 768	119 569 013	
Total	11,664	1,805	510 912 603	938 704 365	54	1 666 481 827	4 285 259 589	

TABLE 7. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLAU 7. Camionnage privé, matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Fuel-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	4,455	169	707	18	3,226	110	297	12
1972-1976	26,743	729	3,166	150	6,484	525	637	10
1977-1981	66,578	5,130	6,766	1,190	10,285	1,784	879	102
1982	13,021	1,938	1,025	447	1,196	269	206	67
Total	110,797	7,966	11,664	1,805	21,191	2,688	2,019	191



1010704883

TABLE 8. Private Trucking Activity, Broker Operators, by Province or by Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écose	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel	3,984	24	1	105	143	1,192	
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 185,810,533	1,114,938	16,721	3,437,437	2,715,415	48,272,882	
Equipment - Matériel							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre 2,709	5	1	71	73	866	
City - De ville	" " 1,365	19	-	34	70	326	
Total	" " 4,074	24	1	105	143	1,192	
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 156 215 785	270 000	30 000	4 058 437	1 251 138	50 946 425	
City tractors - Tracteurs de ville	" 35 407 948	984,242	-	1 300 000	447 464	8 957 739	
Total	" 191 623 733	1 254 242	30 000	5 358 437	1 698 602	59 904 164	
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 47 035	52 260	30 000	51 032	11 878	50 255	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel	896	206	103	933	375	-	6
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 39,732,130	3,825,847	13,297,257	45,051,978	28,130,528	-	215,400
Equipment - Matériel							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre 493	87	159	728	226	-	-
City - De ville	" " 366	119	1	201	223	-	6
Total	" " 859	206	160	929	449	-	6
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 32 548 365	4 313 809	20 482 175	31 809 916	10 505 520	-	-
City tractors - Tracteurs de ville	" 11 618 427	601 265	43 245	6 215 495	5 006 950	-	193 121
Total	" 44 166 792	4 915 074	20 565 420	38 025 411	15 512 470	-	193 121
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 51 416	23 859	128 533	40 931	34 548	-	32 186

Note: Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.
Note: Courtiers exploitants (ou chauffeurs contractuels). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.