

Statistics
Canada / Statistique
Canada

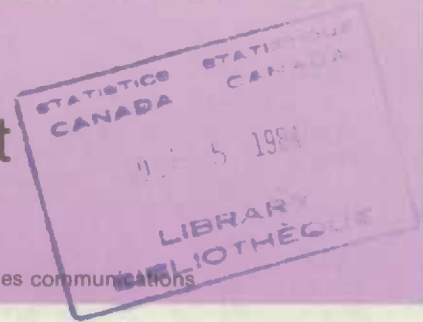
Service Bulletin / Bulletin de service

Road Transport

Transportation and Communications Division

Transport routier

Division des transports et des communications



Vol. 13, No. 10

TRUCK INVENTORY AND USE SURVEY, 1983

INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from the 1983 Truck Inventory and Use Survey. This survey covers operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

Survey Objective

The primary objective of the survey was to develop information on the number, the type, and the use of vehicles involved in not for-hire trucking activity. The survey was conducted in conjunction with the Trucking Activity Survey which collected data from large private truckers. For a description of the Trucking Activity Survey, please refer to Road Transport Service Bulletin, Vol. 13, No. 1.

Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of five to 14 commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;
pick up vehicles in Ontario;

October 1984
5-3509-544

Vol. 13, n° 10

RELEVÉ ET UTILISATION DES CAMIONS, 1983

INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête de 1983. "Relevé et utilisation des camions". Cette enquête comprend les opérateurs de véhicules commerciaux, comme les camions, tracteurs et remorques, dont l'activité principale n'est pas pour compte propre.

Objectif de l'enquête

L'objectif de l'enquête vise en premier lieu à produire des renseignements sur les petits exploitants faisant du camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Cette enquête est un complément de l'enquête "Fiche de renseignements sur le camionnage" qui enquête les exploitants faisant du camionnage privé à une plus grande échelle.

Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de cinq à 14 véhicules. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;
les pick-up en Ontario;

October 1984
5-3509-544

trailers in British Columbia;
 automobile dealers;
 leasing companies;
 United States based operators.

Survey Design

The Truck Inventory and Use survey is a sample survey. In order to ensure that the sample is representative of the operators, various homogeneous groups or strata are created on the basis of:

the province of operation; and
 the number of vehicles operated.

From each strata a random sample was drawn. The size of the sample was determined by the size of the strata.

Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;
 firms which were out of business during the reference period;
 refusals;
 respondents with less than five vehicles in 1983;
 for-hire truckers.

Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1983 were not available.

Since trailers in British Columbia were excluded from the survey frame estimates relating to this province understate the true size of this activity.

Estimates relating to New Brunswick understate the true size of trucking activity in this province, since the frame excluded an unknown number and type of operators.

les remorques en Colombie-Britannique;
 les marchands d'automobiles;
 les sociétés de louage;
 les exploitants domiciliés aux États-Unis.

Plan de l'enquête

L'enquête Relevé et utilisation des camions est une enquête à échantillon. Pour s'assurer que l'échantillon est représentatif des petits exploitants faisant du camionnage privé, on établit divers groupes homogènes ou strates sur la base des:

province d'exploitation; et
 le nombre de véhicules exploités.

Pour chaque strate, un échantillon aléatoire a été tiré tout en tenant compte de la taille de chaque strate.

Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;
 les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;
 les refus;
 les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1983;
 les camionneurs pour compte d'autrui.

Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1983.

Parce que, pour la province de Colombie-Britannique les remorques étaient exclus de la base de sondage, les résultats pour cette province sous-estiment la valeur réelle de cette activité.

Parce que, un nombre inconnu de conducteurs ne faisait pas partie de la base de sondage pour le Nouveau-Brunswick, les résultats pour cette province sous-estiment la valeur réelle de cette activité.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de communiquer avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.

TABLE 1. Private Trucking Activity, Estimated Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1983

TABLÉAU 1. Camionnage privé, estimations de la consommation et des dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1983

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Fuel cost
	No. - nombre	Litres	\$dollars			
Newfoundland - Terre-Neuve	774	27 415 900	22 447 750	-	49 863 650	25,640,590
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	338	7 613 570	422 290	-	8 035 860	3,901,660
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3,328	73 107 150	24 740 020	648 930	98 496 100	45,163,200
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	457	28 892 910	37 265 940	565 990	66 724 840	28,315,820
Québec	23,342	416 846 100	380 727 790	1 754 480	801 328 370	381,831,140
Ontario	24,965	646 815 630	502 587 290	76 005 240	1 225 408 160	520,608,330
Manitoba	1,126	63 307 350	9 665 350	2 707 640	75 680 340	33,825,340
Saskatchewan	5,162	105 802 350	33 559 030	5 395 890	144 757 270	55,556,400
Alberta	7,699	294 462 900	93 784 860	16 510 990	404 758 750	153,888,290
British Columbia - Colombie-Britannique	2,305	87 233 090	79 003 970	3 267 150	169 504 210	76,697,510
Yukon	115	1 292 770	8 014 880	-	9 307 650	3,911,500
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	42	1 672 390	1 160 350	16 000	2 848 740	1,208,320
Canada	69,653	1 754 462 110	1 193 379 520	108 872 310	3 056 713 940	1,332,527,900

TABLE 2. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Type, 1983

TABLEAU 2. Camionnage privé, estimations de nombre de matériel en service, selon le genre, 1983

	Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	69,653		774		338			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	59,380	3,200	560	130	590	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	41,030	2,770	310	-	360	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	7,200	1,140	20	-	20	-		
Tank - Citerne	13,350	90	120	-	30	-		
Dump - À benne	48,860	660	1,520	30	280	-		
Pick-up	116,340	8,740	1,530	30	470	-		
Other - Autres	22,140	620	490	-	70	-		
Total	308,300	17,220	4,550	190	1,820	-		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	15,270	1,800	320	90	10	-		
City - De ville	5,950	670	30	0	20	-		
Total	21,220	2,470	350	90	30	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	9,280	2,080	10	-	10	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	16,880	370	550	-	10	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	940	230	-	-	-	-		
Tank - Citerne	2,240	50	10	-	-	-		
Dump - À benne	4,390	80	20	30	-	-		
Other - Autres	4,380	100	60	-	-	-		
Total	38,110	2,910	650	30	20	-		
Grand - Total - Général	367,630	22,600	5,550	310	1,870	-		
	Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec		Ontario	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	3,328		457		23,342		24,965	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,310	40	320	-	16,750	1,030	28,860	1,300
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,670	10	60	-	9,890	110	17,310	760
Temperature controlled - À température contrôlée	430	10	-	-	3,100	10	2,550	230
Tank - Citerne	700	-	10	-	4,300	30	4,090	40
Dump - À benne	1,460	-	170	-	13,560	120	15,230	220
Pick-up	3,600	40	1,410	50	20,380	1,330	38,610	1,360
Other - Autres	530	-	1,090	-	5,590	150	7,930	160
Total	9,700	100	3,060	50	73,570	2,780	114,580	4,070
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	360	40	530	90	4,280	400	6,650	770
City - De ville	90	-	70	-	1,680	70	2,950	520
Total	450	40	600	90	5,960	470	9,600	1,290
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	60	20	480	-	2,350	70	4,710	1,340
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	290	-	220	-	2,760	40	8,780	170
Temperature controlled - À température contrôlée	30	10	-	10	400	20	380	190
Tank - Citerne	10	-	-	-	1,310	-	430	10
Dump - À benne	80	-	230	-	1,270	-	1,980	-
Other - Autres	130	-	30	-	1,730	30	1,060	-
Total	600	30	960	10	9,820	160	17,340	1,710
Grand - Total - Général	10,750	170	4,620	150	89,350	3,410	141,520	7,070

TABLE 2. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Type, 1983 - Concluded

TABLEAU 2. Camionnage privé, estimations de nombre de matériel en service, selon le genre, 1983 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	1,126		5,162		7,699	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	1,790	-	2,350	100	3,520	250
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	630	10	2,680	50	5,250	1,260
Temperature controlled - À température contrôlée	40	-	20	-	930	870
Tank - Citerne	620	-	1,690	-	1,220	-
Dump - À benne	2,370	30	5,220	-	7,290	70
Pick-up	5,880	260	12,870	290	24,440	5,010
Other - Autres	350	10	1,410	20	2,670	270
Total	11,680	310	26,240	460	45,320	7,730
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	90	10	500	120	1,440	270
City - De ville	70	-	230	20	570	20
Total	160	10	730	140	2,010	290
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	40	-	50	70	1,400	580
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	100	-	1,020	40	2,040	120
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	10	-	70	-
Tank - Citerne	30	30	20	10	310	-
Dump - À benne	70	-	260	40	390	10
Other - Autres	30	-	360	50	410	10
Total	270	30	1,720	210	4,620	720
Grand - Total - Général	12,110	350	28,690	810	51,950	8,740
	British Columbia		Yukon		Northwest Territories	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	2,305		115		42	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	3,260	340	30	-	40	10
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	2,810	560	50	-	20	-
Temperature controlled - À température contrôlée	90	30	-	-	-	-
Tank - Citerne	490	10	60	-	10	-
Dump - À benne	1,670	110	40	90	50	-
Pick-up	6,680	310	300	20	170	30
Other - Autres	1,830	20	150	-	30	-
Total	16,830	1,380	630	110	320	40
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	900	10	100	10	90	-
City - De ville	190	30	40	-	10	-
Total	1,090	40	140	10	100	-
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	140	-	-	-	30	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	740	-	330	-	30	-
Temperature controlled - À température contrôlée	50	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	90	-	20	-	20	-
Dump - À benne	40	-	-	-	40	-
Other - Autres	580	10	-	-	-	-
Total	1,640	10	350	-	120	-
Grand - Total - Général	19,560	1,430	1,120	120	540	40



1010704909

TABLE 3. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Estimated Distance Travelled, 1983

TABLEAU 3. Camionnage privé, estimation du matériel en service, selon le genre de carburant consommé et selon la distance estimative parcourue, 1983

		Straight trucks - Camions					
Type of fuel	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance		
	Nombre d'unités		Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance		
Genre de carburant	Owned	Leased	Litres	km	L/100km		
	Possédés	Loués					
Gasoline - Essence	256,370	12,160	1 717 084 030	5 985 644 100	28		
Diesel	42,740	3,650	547 555 550	1 630 231 220	33		
Propane	9,300	1,420	108 163 990	338 801 820	31		
Total	308,410	17,230	2 372 803 570	7 954 677 140	29		

		Road tractors - Tracteurs routiers				Total	
Number of units	Fuel consumed		Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled	
	Nombre d'unités		Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
Owned	Leased	litres	km	L/100km	litres	km	
Possédés	Loués						
Gasoline - Essence	2,520	210	37 378 060	83 930 800	44	1 754 462 090	6 069 574 890
Diesel	18,640	2,260	645 823 970	1 275 093 760	50	1 193 379 520	2 905 324 980
Propane	40	-	708 310	1 909 840	37	108 872 300	340 711 660
Total	21,200	2,470	683 910 340	1 360 934 400	50	3 056 713 910	9 315 611 530

TABLE 4. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Model Year, 1983

TABLEAU 4. Camionnage privé, estimation du matériel en service, selon l'année, 1983

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Full-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Prior to 1973 - Avant 1973	44,370	160	2,850	20	5,050	180	3,930	50
1973-1977	99,610	940	6,850	430	7,380	180	5,060	130
1978-1982	145,250	8,040	10,450	1,630	9,880	1,700	5,490	370
1983	19,130	8,090	1,010	380	790	120	500	180
Total	308,360	17,230	21,160	2,460	23,100	2,180	14,980	730