



Statistisches  
Canada Statistique  
Canada

# Service Bulletin

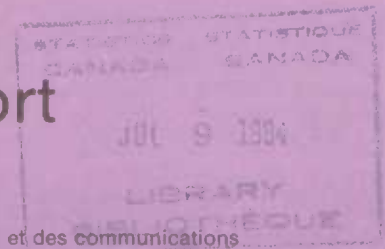
# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications



Vol. 13, No. 2

Vol. 13, n° 2

### FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS 1981 - COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of the 1981 for-hire trucking survey which was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the reference year 1981.

#### Objectives

The objectives of the survey are to provide estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles or 24.1 kilometres) commodity movements by for-hire motor carriers. Estimates are produced on revenues, number of shipments and tonnes carried at the province-to-province (territory) level.

#### Framework

The universe of the for-hire trucking survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers Freight and Household Goods Movers Survey for 1980 showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over 15 miles or 24.1 kilometres on public roads.

The carriers surveyed are classified according to the transportation revenue earned from their intercity operations. All carriers earning \$2.7 million or more are classified as Class I carriers. Carriers earning between \$350,000 to \$2.7 million are classified as Class II carriers and all those earning between \$100,000 and \$349,999 are referred to as Class III carriers.

#### Methodology

Estimates are produced using a probability sample. The selection of the sample depends on the size of the carrier. For Class I and Class II, it consists of a two-stage design. The first stage is a stratified simple random sample of firms. The second stage is, generally, a systematic sample of shipping documents from the files of the selected firms. For Class III firms, the sample design consists of a stratified simple random sample of firms, from which macro information is obtained.

June 1984  
5-3509-544

### STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI, 1981 - ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui pour 1981 qui a été effectuée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis pour l'année de référence 1981.

#### Objectif

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations sur l'origine et la destination des mouvements de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations portent sur les recettes, le nombre d'expéditions, les tonnes métriques.

#### Cadre de travail

L'univers de l'enquête comprend les transporteurs qui ont déclaré, lors de l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement pour 1980, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du mouvement de marchandises sur plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres sur des routes publiques.

Les transporteurs enquêtés sont classés selon les recettes perçues au titre du transport de marchandises entre villes. Tous les transporteurs touchant \$2.7 millions ou plus sont classés dans la catégorie I, ceux touchant entre \$350,000 et \$2.7 millions dans la catégorie II et tous ceux qui ont entre \$100,000 et \$349,999, dans la catégorie III.

#### Méthodologie

Les estimations sont mises au point à l'aide d'un échantillon probabiliste. Le tirage de l'échantillon dépend de la taille du transporteur. Dans le cas de ceux de catégorie I et II, il s'agit d'un plan à deux degrés. Le premier degré est un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises. De façon générale, le second degré est un échantillon systématique de documents d'expédition prélevés dans les dossiers des entreprises échantillonnées. Pour les entreprises de catégorie III, le plan de l'échantillon se compose d'un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises à partir duquel on extrait des macrodonnées.

June 1984  
5-3509-544

When the data have been transcribed and processed, sample weights are applied to the variables to produce the estimates. These sample weights are equal to the inverse probability of selection and are adjusted to reflect non-response, missing and unusable documents.

Sampling error arises because the sample selected is only one of a large number of possible samples of the same size that could have been selected using the same sample design under the same conditions. Measuring the sampling error amounts to measuring the variability of the estimates obtained from different samples of the same size. The coefficient of variation is used in this bulletin to measure the standard error and shows the precision with which an estimate based on the sample approximates the estimate obtained had a census been undertaken. The lower the coefficient of variation the more reliable the estimate.

### Exclusions from the Survey Universe

The following are considered outside the domain of the survey:

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Trucking rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Household goods movers (own account).

### Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double-counted as a result of interlining between road carriers. Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

### Limitations

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep the following points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

Lorsque les données sont transcrites et traitées, des facteurs de pondération sont appliqués aux variables pour produire les estimations. Ces facteurs correspondent à la probabilité inverse de sélection et sont ajustés pour tenir compte des non-réponses et des documents manquants et inutilisables.

Il y a erreur d'échantillonnage lorsque l'échantillon prélevé n'en représente qu'un parmi un grand nombre possibles d'échantillons qui auraient pu être tirés à l'aide du même plan de sondage et dans les mêmes conditions. Pour mesurer l'erreur d'échantillonnage, il suffit de mesurer la variabilité des estimations obtenues de différents échantillons de même taille. Dans le présent bulletin, on utilise le coefficient de variation pour mesurer l'erreur type et pour indiquer le degré d'approximation de l'estimation à celle que l'on obtiendrait au terme d'un recensement. Plus le coefficient de variation est bas, plus la fiabilité de l'estimation est grande.

### Exclusions de l'univers d'enquête

Voici les entreprises qui sont exclues de l'enquête:

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple, les entreprises de construction, d'abattage, les services d'excavation ainsi que les sablières et les gravières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Les entreprises de déménagement (propre compte).

### Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un compte en double. Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que le transport, par exemple entreposage, emballage, location de matériel, main-d'oeuvre, chargement et déchargement.

### Mise en garde

Il convient de se rappeler des points suivants lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.



First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the for-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper, excluding, when possible, subsidy payments received.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the for-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues and tonnes. This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

#### Comparability of Data

Users are advised to use caution when comparing 1981, commodity origin and destination data with those of previous years, and to take into account redefinition of survey population, improvement in stratification variables, different sampling techniques and introduction of improved imputation techniques affecting the 1981 data.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, limitations, survey methodology and definitions used, please refer to the **For-hire Trucking Survey**, Catalogue 53-224 Annual and the **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers**, Catalogue 53-222 Annual or contact the Chief, Surface and Marine Transport Section (613-995-1976) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

#### **HIGHLIGHTS**

In 1981, an estimated \$3,786,331 million was earned as transport revenue on the movement of an estimated 35.978 million shipments by Classes I, II, III carriers. The activity was highest in Ontario where 13.908 million shipments originated and 15.454 million ended up. Total tonnage carried was estimated at 139 277 000 tonnes. Amongst all the commodities transported, revenue generated on the transport of the Food Materials and Food Preparation group, was highest.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la loi sur le transport des marchandises dans les provinces maritimes, les estimations présentées dans les tableaux sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent aucunement compte, lorsque c'est possible, des subventions reçues par le transporteur.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (remorques de camions ou conteneurs sur wagons plats de chemins de fer) comme le prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (rail-route), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à une autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes et des tonnes métriques. Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

#### Comparabilité des données

Par suite d'une nouvelle définition de la population d'enquête, d'une amélioration des variables de stratification, des différentes techniques d'échantillonnage et de l'introduction de nouvelles techniques d'imputation, il conviendra d'user de discernement au moment de comparer les données sur l'origine et la destination des marchandises pour 1981 avec celles des années antérieures.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, la source de l'univers, les restrictions, la méthodologie de l'enquête et les définitions utilisées, prière de consulter, **L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui**, n<sup>o</sup> 53-224 au catalogue annuel et **Entreprises de camionnage et de déménagement**, n<sup>o</sup> 53-222 au catalogue annuel ou communiquer avec le chef de la Section des transports de surface et maritimes (613-995-1976), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

#### **POINTS SAILLANTS**

En 1981, on estime à \$3,786,331 millions les recettes perçues par les transporteurs de catégories I, II et III au titre des 35.978 millions d'expéditions estimatives qu'ils ont effectuées. L'Ontario arrive en tête puisqu'on dénombre 13.908 millions et 15.454 millions d'expéditions respectivement en provenance et à destination de cette province. Le volume estimatif de tonnes métriques transportées est de 139 277 000. Parmi les marchandises transportées, ce sont les matières et préparations alimentaires qui interviennent pour les recettes de transport les plus importantes.

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination  
Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1981

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
Thousands of dollars - milliers de dollars							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	20,624 (3.07)	31 (69.39)	3,332 (17.34)	945 (29.88)	1,649 (20.46)	1,882 (17.84)	13 (7.62)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	796 (24.06)	1,271 (13.67)	1,158 (23.11)	853 (22.07)	1,517 (25.67)	3,370 (23.70)	188 (72.15)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	7,591 (10.58)	2,277 (12.62)	48,413 (4.85)	15,459 (6.53)	5,237 (14.56)	13,356 (10.56)	471 (55.21)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	8,599 (13.00)	6,988 (14.58)	22,188 (7.64)	46,678 (7.33)	11,395 (11.01)	12,130 (11.70)	410 (40.17)
Québec	9,338 (11.74)	1,549 (13.79)	21,550 (9.80)	30,148 (7.99)	424,961 (3.99)	176,350 (2.50)	13,782 (10.42)
Ontario	17,121 (11.26)	3,862 (18.29)	34,330 (7.44)	27,227 (9.02)	203,432 (2.20)	831,447 (2.69)	46,639 (5.86)
Manitoba	834 (71.67)	221 (41.83)	1,537 (26.21)	701 (31.61)	9,185 (13.32)	39,060 (5.91)	48,141 (4.96)
Saskatchewan	164 (79.00)	2 (3.27)(1)	425 (81.30)	97 (44.39)	2,153 (39.67)	8,288 (14.56)	12,457 (7.69)
Alberta	277 (40.09)	26 (47.33)	1,815 (55.56)	1,273 (42.06)	14,964 (13.52)	26,892 (9.07)	21,792 (8.12)
British Columbia - Colombie-Britannique	515 (52.73)	22 (6.98)	3,484 (31.37)	472 (45.53)	7,865 (13.02)	34,535 (9.38)	11,207 (9.41)
Yukon				--	7 (99.37)(1)	97 (60.58)(1)	12 (62.13)(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		176 (98.99)(1)			--	134 (62.93)(1)	143 (93.50)(1)
<b>TOTAL</b>	<b>65,861 (4.17)</b>	<b>16,425 (8.81)</b>	<b>138,232 (3.34)</b>	<b>123,852 (4.16)</b>	<b>682,365 (2.60)</b>	<b>1,147,542 (2.08)</b>	<b>155,254 (3.19)</b>

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total
Thousands of dollars - milliers de dollars					
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses					

Newfoundland - Terre-Neuve	182 (76.47)(1)	1,650 (69.85)	784 (53.82)	--	2 (2.53)(1)	31,093 (5.13)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	68 (97.07)(1)	423 (66.92)	28 (1.70)			9,672 (12.51)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	406 (45.33)	2,536 (35.82)	1,444 (34.14)	1 (3.19)(1)	3 (2.60)(1)	97,195 (3.69)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	230 (33.86)	1,690 (34.50)	1,605 (68.29)	--	--	111,914 (4.92)
Québec	7,440 (15.17)	34,210 (9.32)	32,369 (9.87)	195 (43.26)	180 (49.08)	752,072 (2.91)
Ontario	28,097 (9.03)	108,326 (5.01)	82,590 (5.75)	496 (31.99)	2,836 (46.91)	1,386,404 (1.80)
Manitoba	31,185 (4.45)	26,670 (6.52)	17,037 (9.41)	453 (47.21)	776 (58.22)	175,799 (2.72)
Saskatchewan	76,487 (7.14)	25,554 (6.65)	6,168 (16.43)	5 (62.96)(1)	159 (66.64)(1)	131,958 (4.72)
Alberta	48,260 (5.96)	381,212 (6.72)	99,571 (4.65)	5,706 (13.89)	23,954 (23.50)	625,742 (4.68)
British Columbia - Colombie-Britannique	18,606 (11.36)	85,339 (5.48)	277,740 (3.27)	13,182 (19.31)	1,524 (37.41)	454,492 (2.55)
Yukon		455 (41.61)(1)	901 (31.79)(1)	3,220 (34.48)	303 (51.09)(1)	4,995 (23.90)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	165 (99.33)(1)	1,712 (37.78)	848 (48.29)(1)		1,817 (21.02)	4,995 (24.31)
<b>TOTAL</b>	<b>211,126 (3.27)</b>	<b>669,777 (4.22)</b>	<b>521,084 (2.24)</b>	<b>23,259 (12.47)</b>	<b>31,555 (19.63)</b>	<b>3,786,331 (1.23)</b>

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1981

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques						
	Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses						
Newfoundland - Terre-Neuve	745 (2.25)	--	50 (18.93)	10 (34.52)	34 (40.26)	8 (10.87)	--
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	9 (17.21)	133 (10.95)	44 (16.76)	43 (16.82)	32 (31.41)	41 (28.10)	--
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	61 (12.96)	100 (8.31)	3 805 (9.15)	485 (7.44)	91 (21.38)	128 (15.43)	--
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	76 (16.49)	226 (14.05)	500 (8.27)	3 374 (9.89)	371 (15.28)	177 (14.55)	1 (47.59)
Québec	67 (14.01)	17 (13.70)	185 (12.52)	464 (12.15)	21 745 (6.41)	3 315 (4.50)	67 (13.34)
Ontario	97 (16.42)	46 (45.68)	200 (11.28)	201 (14.09)	3 262 (3.62)	47 139 (5.08)	362 (7.75)
Manitoba	1 (54.82)	--	4 (33.85)	3 (49.19)	80 (15.17)	437 (7.20)	3 219 (9.67)
Saskatchewan	--	--	--	--	12 (40.14)	48 (18.70)	415 (9.65)
Alberta	--	--	5 (74.00)	4 (57.05)	90 (15.44)	122 (12.86)	346 (9.39)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 (64.05)	--	5 (42.95)	3 (89.17)	26 (18.66)	146 (12.53)	106 (11.82)
Yukon					--	1 (96.52)(1)	--
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		--			--	--	--
TOTAL	1 058 (2.72)	523 (9.23)	4 798 (7.34)	4 585 (7.31)	25 743 (5.43)	51 563 (4.65)	4 518 (7.13)
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
	thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques						
	Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses						
Newfoundland - Terre-Neuve	--	4 (89.68)	1 (48.41)	--	--	852 (2.83)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 (99.12)(1)	--	--	--	--	304 (9.89)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	--	3 (34.03)	1 (28.89)	--	--	4 674 (7.80)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	--	2 (32.69)	2 (80.35)	--	--	4 730 (7.81)	
Québec	26 (34.49)	112 (12.71)	98 (15.82)	--	--	26 096 (5.38)	
Ontario	120 (11.71)	379 (6.98)	212 (8.32)	1 (38.70)	3 (41.94)	52 021 (4.62)	
Manitoba	442 (7.44)	280 (7.68)	109 (11.59)	1 (72.95)	2 (69.32)	4 579 (7.03)	
Saskatchewan	4 499 (13.42)	987 (10.07)	64 (17.29)	--	10 (59.91)(1)	6 035 (11.09)	
Alberta	1 259 (7.99)	20 070 (6.72)	1 915 (10.07)	21 (16.06)	189 (20.82)	24 022 (5.80)	
British Columbia - Colombie-Britannique	228 (14.08)	1 385 (8.62)	15 856 (6.34)	67 (21.77)	10 (45.03)	15 835 (5.59)	
Yukon		3 (59.15)(1)	4 (38.60)(1)	45 (42.67)	1 (31.68)(1)	54 (36.46)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	--	26 (48.61)	7 (69.48)(1)	--	41 (8.00)	75 (21.91)	
TOTAL	6 576 (9.33)	23 252 (5.89)	16 269 (5.47)	136 (18.04)	256 (16.88)	139 277 (2.40)	

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 3. Estimated Number of Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination  
Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 3. Nombre estimatif de livraisons de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination  
Transporteurs de catégories I, II, III - 1981

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Newfoundland - Terre-Neuve	251,182	326	8,860	5,315	7,931	12,244	205
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	1,091	22,247	13,708	7,023	6,302	6,414	154
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	42,434	25,969	664,737	199,001	41,340	70,789	2,130
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	33,342	98,392	252,970	405,883	61,593	68,520	1,313
Québec	54,398	19,980	133,549	203,004	4,674,304	1,697,066	102,071
Ontario	101,986	34,751	238,701	203,282	1,851,364	11,416,296	299,842
Manitoba	2,414	940	5,709	4,373	43,282	306,222	685,762
Saskatchewan	192	35	665	666	8,196	38,602	72,697
Alberta	919	534	2,609	2,284	29,752	136,433	90,264
British Columbia - Colombie-Britannique	1,295	323	3,826	1,914	47,562	154,558	46,926
Yukon				1	79	380	208
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		51			8	384	164
<b>TOTAL</b>	<b>469,253</b>	<b>203,547</b>	<b>1,325,335</b>	<b>1,030,746</b>	<b>6,771,713</b>	<b>13,907,910</b>	<b>1,301,741</b>
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	77	568	434	1	3	265,145	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	118	269	80			57,407	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2,021	4,138	2,018	4	7	1,054,588	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	3,903	2,493	2,686	3	3	931,101	
Québec	55,151	240,994	199,781	1,695	1,219	7,383,213	
Ontario	166,264	611,121	518,109	3,617	8,366	15,453,698	
Manitoba	333,238	178,407	67,100	547	3,507	1,631,502	
Saskatchewan	948,309	183,271	17,334	224	610	1,270,801	
Alberta	239,014	3,049,592	601,548	19,321	92,681	4,264,952	
British Columbia - Colombie-Britannique	64,825	417,927	2,859,990	22,991	4,480	3,626,618	
Yukon		1,641	2,603	21,179	680	26,771	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	80	6,961	1,004		3,969	12,624	
<b>TOTAL</b>	<b>1,813,000</b>	<b>4,697,381</b>	<b>4,272,688</b>	<b>69,582</b>	<b>115,526</b>	<b>35,978,421</b>	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises

Catégories I, II, III - 1981

Commodities	Coefficient of variation in brackets		
	Le coefficient de variation entre parenthèses		
Marchandises	Revenue	Tonnes	Number of shipments
Code	Recettes	Tonnes métriques	Nombre de livraisons
	\$'000	'000	
14 Other foods, food materials and food preparations - Autres aliments, ingrédients alimentaires et prep. alim.	219,684 (3.44)	4 955 (5.59)	1,380,062
47 Non-metallic mineral basic products - Produits minéraux non métalliques de base	214,202 (3.52)	12 360 (8.20)	988,711
58 Road motor vehicles - Véhicules automobiles routiers	204,106 (2.33)	2 981 (1.87)	2,811,211
43 Petroleum and coal products - Produits du pétrole et de la houille	203,670 (3.22)	13 604 (3.77)	658,404
44 Iron, steel and alloys - Fer, acier et alliages	197,875 (4.68)	8 588 (15.01)	991,804
99 General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	176,787 (4.66)	3 759 (12.57)	4,118,155
86 Other household and personal equipment (used) - Autres articles ménagers et personnes (usagés)	154,871 (2.56)	324 (5.18)	381,601
52 Special industry machinery - Machines industrielles spéciales	146,452 (15.26)	3 439 (12.10)	664,873
42 Chemical and related products - Produits chimiques et connexes	132,848 (3.00)	2 673 (3.07)	1,091,764
35 Wood fabricated materials - Demi-produits en bois	132,067 (6.48)	7 660 (10.54)	541,783
46 Metal fabricated basic products - Demi-produits de base en métal	122,075 (4.90)	1 628 (6.17)	1,355,107
37 Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum) - Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	109,975 (8.99)	20 979 (9.10)	823,278
50 Machinery not elsewhere specified classified by function - Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	81,722 (4.08)	941 (5.86)	1,058,315
96 Remaining end-products classified by material - Autres produits finals classés selon la matière	78,019 (4.48)	1 560 (5.04)	747,952
23 Crude wood materials - Matières de bois brutes	76,936 (12.14)	9 154 (12.05)	324,864
17 Beverages - Boissons	75,284 (5.64)	2 623 (9.44)	258,646
74 Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	66,896 (5.88)	467 (10.04)	932,373
35 Paper and paperboard - Papier et carton	64,678 (4.18)	2 092 (4.62)	576,802
05 Dairy products, eggs and honey - Produits laitiers, oeufs et miel	64,012 (8.25)	4 577 (13.14)	488,067
06 Cereal grains (inc. seed, flour, meal and cereal prep.) - Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	62,986 (10.97)	4 320 (12.76)	298,041
01 Meat and meat preparations - Viandes et préparations à base de viandes	62,710 (6.34)	739 (11.44)	474,041
95 Containers and closures - Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	54,434 (4.40)	1 197 (8.81)	413,722
89 Printed matter - Imprimés	51,875 (6.17)	454 (14.65)	1,286,738
00 Live animals - Animaux vivants	50,596 (6.34)	1 823 (7.75)	213,053
41 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	49,863 (7.27)	2 114 (9.28)	119,918
68 Electric lighting, distribution and control equipment - Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	49,044 (5.66)	337 (8.85)	798,491
80 Toiletries, cleaning prep. and chemical specialities - Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	45,766 (4.85)	442 (6.31)	953,014
63 Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	43,303 (7.10)	352 (31.10)	764,081
78 Apparel and accessories - Vêtements et accessoires	41,649 (4.18)	567 (59.97)	1,058,893
40 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	40,695 (5.05)	1 643 (5.73)	100,073
94 Miscellaneous end-products - Produits finals divers	34,779 (12.51)	338 (19.28)	327,402
26 Coal, crude petroleum and related crude products - Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	33,058 (13.02)	4 759 (23.80)	212,644
69 Other electric equipment and appliances - Autres appareils et accessoires électriques	31,515 (9.10)	550 (46.93)	462,043
21 Crude veg. prod., inedible (exc. tob., fibres and wood) - Prod. bruts d'or, veg., n. comes (sauf tabac, fibres, bois)	29,902 (7.89)	1 160 (9.03)	159,527
38 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	29,350 (5.62)	248 (8.67)	536,213
45 Non-ferrous metals - Métaux non ferreux	29,336 (7.98)	994 (7.66)	144,103
09 Vegetables and vegetable preparations - Légumes et préparations à base de légumes	28,853 (11.99)	1 747 (15.14)	131,501
62 Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	26,357 (11.62)	393 (25.56)	259,416

TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Continued

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les  
divisions de marchandises - suite

Catégories I, II, III - 1981

Commodities	Coefficient of variation in brackets		
	Le coefficient de variation entre parenthèses		
Marchandises	Revenue	Tonnes	Number of shipments
	Recettes	Tonnes métriques	Nombre de livraisons
Code	\$'000	'000	
15 Fodder and feed (except unmilled cereals) - Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n. moull.)	22,832 (13.54)	1 397 (16.22)	114,588
90 Stationers' and office supplies and artists' materials - Papeterie et art, de bureau et fournitures pour artistes	21,596 (5.90)	159 (15.95)	848,964
10 Sugar and sugar preparations - Sucre et préparations à base de sucre	21,530 (6.84)	477 (10.68)	327,198
84 House furnishings - Articles d'ameublement	21,117 (12.06)	207 (18.19)	304,738
87 Medicinal and pharmaceutical products - Médicaments et produits pharmaceutiques	20,959 (13.69)	256 (52.96)	914,623
37 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	19,609 (8.49)	153 (10.64)	368,469
54 Agricultural machinery and equipment (except tractors) - Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	18,536 (7.24)	227 (7.73)	135,964
29 Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	18,111 (13.36)	1 277 (16.78)	61,338
07 Fruits and fruit preparations - Fruits et préparations à base de fruits	17,965 (10.08)	417 (19.04)	56,135
51 Conveying, elevating and material handling equipment - Convoyeurs et matériel de levage et de manutention	16,265 (10.61)	286 (15.15)	95,264
65 Heating, air conditioning and refrigeration equipment - Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération	16,126 (7.14)	125 (8.84)	214,836
79 Footwear - Chaussures	15,915 (5.80)	109 (29.92)	403,507
83 Other rec. equip., toys, games, sporting and athletic goods - Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sports, athle.	15,751 (7.56)	90 (11.37)	323,868
49 Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	15,464 (8.44)	246 (20.22)	234,436
03 Fish - Poisson	15,015 (9.23)	270 (9.43)	55,815
34 Pulp - Pâte	14,995 (23.39)	1 595 (35.06)	51,453
18 Tobacco - Tabacs	14,203 (18.33)	349 (45.99)	114,911
85 Kitchen utensils, cutlery and tableware (exc. silverware) - Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie)	13,491 (8.87)	122 (13.53)	277,704
75 Hand tools and cutlery (except table and kitchen) - Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisine)	13,401 (8.73)	112 (12.74)	247,076
25 Metal ores, metal in ores, concentrates and scrap - Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	13,165 (17.90)	1 337 (21.86)	59,922
67 Plumbing eqp. and fittings (exc. valves, pipes, fittings) - Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyat., raccords)	10,516 (9.89)	107 (15.76)	172,327
88 Medical supplies, ophthalmic goods and orthopaedic app. - Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.	9,916 (6.69)	52 (14.34)	321,868
76 Other equipment - Autre matériel	9,585 (12.76)	85 (18.07)	145,191
70 Measure, control, lab., medical and optical inst. & acc. - Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., med., opt.	9,005 (6.99)	55 (16.69)	291,964
91 Photographic goods - Articles de photographie	7,307 (8.03)	34 (16.11)	256,848
55 Tractors - Tracteurs	7,177 (14.83)	93 (16.83)	58,320
11 Cocoa, coffee, tea and spices - Cacao, café, thé et épices	6,907 (13.45)	105 (14.58)	78,241
36 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	6,864 (12.76)	111 (20.40)	82,169
39 Oils, fats, waxes, extracts and der., animal and veg. - Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég.	4,947 (15.17)	144 (20.92)	16,870
77 Office machines and equipment - Machines et matériel de bureau	4,690 (29.53)	30 (36.06)	80,600
24 Textile and related fibres (including waste) - Textile et fibres connexes (y compris les déchets)	4,647 (12.26)	128 (23.17)	30,485
59 Ships and boats - Navires et bateaux	4,174 (32.69)	34 (31.56)	30,361
72 Safety and sanitation equip., alarm and signal systems - Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal	4,147 (20.94)	29 (20.22)	85,782
32 Rubber and plastic fabricated materials - Demi-produits en plastique et en caoutchouc	3,741 (36.23)	117 (46.87)	43,846
60 Aircraft - Aéronefs	3,336 (41.77)	13 (34.99)	25,814
20 Crude animal products, inedible (except fibres) - Produits bruts d'origine animale, n. comes. (sauf fibre)	3,317 (30.98)	102 (35.96)	17,446
92 Musical instruments - Instruments de musique	3,315 (11.54)	15 (31.53)	68,664
12 Margarine, shortening and lard - Margarine, graisse préparée et saindoux	3,125 (31.48)	73 (20.48)	9,524



TABLE 3. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Concluded

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les  
divisions de marchandises - fin

Catégories I, II, III - 1981

Code	Commodities Marchandises	Coefficient of variation in brackets Le coefficient de variation entre parenthèses		
		Revenue Recettes	Tonnes Tonnes métriques	Number of shipments Nombre de livraisons
		\$'000	'000	
66	Cooking equipment for food - Matériel de cuisson des aliments	2,678 (9.89)	91 (9.18)	61,438
04	Other marine products - Autres produits marins	2,466 (17.30)	36 (22.09)	12,820
61	Miscellaneous vehicles (include parts and accessories) - Véhicules divers (y compris pièces et accessoires)	1,897 (16.35)	10 (23.91)	34,281
30	Leather - Cuir	1,639 (19.00)	20 (42.88)	22,415
93	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	1,574 (14.89)	6 (16.54)	20,928
82	Watches and clocks - Montres et horloges	1,496 (16.22)	2 (16.90)	53,047
73	Service industry equipment (include vending machines) - Mat. pour l'ind. des services (incluant distributeur auto.)	1,121 (24.79)	8 (39.30)	19,980
31	Jewellery and silverware (except watches and clocks) - Bijouterie et argenterie (sauf montres et horloges)	731 (16.42)	2 (23.89)	30,075
27	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	718 (25.62)	20 (45.62)	9,546
31	Furs, dressed - Fourrures, apprêtées	660 (20.73)	2 (36.37)	20,774
71	X-ray and related equipment - Matériel de radiographie et matériel connexe	201 (26.33)(1)	1 (32.09)(1)	5,835
08	Nuts (except oil nuts) - Noix (sauf les noix oléagineuses)	161 (40.76)(1)	3 (60.89)(1)	2,741

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704886