

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

Transportation and Communications Division

## Transport routier

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 3

Vol. 13, n° 3

### FEDERAL, PROVINCIAL AND TERRITORIAL ROADS AND HIGHWAYS - LENGTH AND EXPENDITURE, 1981-82

### RÉSEAU ROUTIER FÉDÉRAL, PROVINCIAL ET TERRITO- RIAL - LONGUEUR ET DÉPENSES, 1981-82

This report presents final tabulations on federal, provincial and territorial government expenditures on roads and highways as well as data on the length of these roadways. Data covers the fiscal year ending March 31, 1982. This information is derived from a census of federal, provincial and territorial departments and agencies in Canada having public roads and highways under their jurisdiction or financing construction and maintenance of roads and highways such as those contributing to specific projects under cost-sharing agreements. The universe of federal departments and agencies was obtained from Transport Canada. The provincial and territorial departments of Highways and Transportation (or equivalent) co-ordinated the responses from provincial/territorial government departments. Some of them in turn obtained information from other departments having jurisdiction over public highways. The highway system reported under the jurisdiction of the different levels of government includes only sections of roads which are open to use by the general public. Length of roads and highways includes bridges and tunnels.

#### Quality of Data

The response rate to the survey was 100%.

The following factors account for reduced statistical accuracy:

July 1984  
5-3509-544

Ce bulletin présente les totalisations finales des dépenses fédérales, provinciales et territoriales concernant le réseau routier, ainsi que des données sur la longueur de ce réseau. Les données portent sur l'année financière terminée le 31 mars 1982. Elles ont été établies d'après les résultats d'un recensement auprès des ministères et organismes fédéraux, provinciaux et territoriaux du Canada qui régissent le réseau routier ou en financent la construction et l'entretien, notamment ceux qui participent à des projets particuliers aux termes d'accords de partage des coûts. L'univers des ministères et organismes fédéraux a été obtenu de Transports Canada. Les ministères provinciaux et territoriaux de la Voirie et des transports (ou l'équivalent) ont coordonné les réponses des ministères provinciaux et territoriaux. Certains d'entre eux ont à leur tour obtenu des renseignements d'autres ministères de qui relève le réseau routier. Le réseau indiqué comme relevant des différents paliers d'administration publique ne comprend que les portions de routes qui sont ouvertes au public. La longueur du réseau routier comprend les ponts et les tunnels.

#### Qualité des données

Le taux de réponse à l'enquête a été de 100%.

L'exactitude des données statistiques peut être amoindrie à cause des facteurs suivants:

Juillet 1984  
5-3509-544

TABLE 1. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1982

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
thousands of dollars - milliers de dollars							
<b>Federal expenditures</b>							
1A. Type of expenditure:							
1	Capital	150,961(1)	26,080	3,916	1,563	14,781	3,509
2	Maintenance	19,011(2)	1,160	78	898	324	4,863
3	Research and development	41	41	-	-	-	-
4	Administration	4,212(4)	-	-	-	151(5)	1,896(3)
5	Other expenditures	22,611	-	-	-	21,295	1,316
6	<b>Gross federal expenditures</b>	<b>216,876(4)</b>	<b>27,281</b>	<b>3,994(3)</b>	<b>2,261(3)</b>	<b>15,105(3)</b>	<b>11,584(3)</b>
7	1B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	10,599	-	-	-	170	170(6)
8	<b>1C. Net federal expenditures (1A-1B)</b>	<b>206,277</b>	<b>27,281</b>	<b>3,994</b>	<b>2,261</b>	<b>15,105</b>	<b>11,414</b>
9	1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A	24,100(8)	-	-	-	-	-
10	<b>1E. Cost to federal government for roads and highways (1C+1D)</b>	<b>230,377(8)</b>	<b>27,281</b>	<b>3,994</b>	<b>2,261</b>	<b>15,105</b>	<b>11,414</b>
<b>Provincial/territorial expenditures</b>							
2A. Type of expenditure:							
11	Capital	2,281,714	36,200	18,596	127,943	101,910	509,237
12	Maintenance	1,557,856	60,715	12,800	79,240	65,124	404,333
13	Research and development	16,656(11)	-	8,800	-	-	2,594
14	Administration	253,593(12)	10,423(13)	2,753	14,541	18,481	29,582
15	Other expenditures	22,349	-	-	12,875	-	9,474
16	<b>Gross provincial/territorial expenditures</b>	<b>3,920,208</b>	<b>108,036</b>	<b>42,349(14)</b>	<b>233,699</b>	<b>185,510</b>	<b>946,246(16)</b>
17	2B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	87,293	12,125	3,556	416	9,770	-
18	<b>2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B)</b>	<b>3,832,915</b>	<b>95,911</b>	<b>38,793</b>	<b>233,283</b>	<b>175,740</b>	<b>946,246</b>
19	2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A	13,228	-	-	-	-	-
20	<b>2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C+2D)</b>	<b>3,909,686(19)</b>	<b>95,911</b>	<b>38,793</b>	<b>233,283</b>	<b>175,740</b>	<b>946,246</b>
<b>Federal and provincial/territorial expenditures</b>							
3A. Type of expenditure:							
21	Capital	2,440,715	62,980	22,512	128,406	116,686	513,246
22	Maintenance	1,376,887	61,873	12,278	80,138	65,448	409,196
23	Research and development	16,697	41	8,800	-	-	2,594
24	Administration	257,825	10,423	2,753	14,541	18,481	31,478
25	Other expenditures	44,960	-	-	12,875	-	1,316
26	<b>Gross federal and provincial/territorial expenditures</b>	<b>4,137,084</b>	<b>135,317</b>	<b>46,343</b>	<b>235,960</b>	<b>200,615</b>	<b>957,630</b>
27	3B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	97,892	12,125	3,556	416	9,770	170

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLEAU 1. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales sur les routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1982

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		ND
Thousands of dollars - milliers de dollars							
						<b>Dépenses fédérales</b>	
5,299	11,028	8,565	50,445	15,910(1)	16,548(1)	1A. Type de dépenses:	
2,841	2,111	1,395	11,501	10,054(2)	84(2)	Immobilisations	1
-	-	-	-	-	-	Entretien	2
-	-	-	919(3)	932(3)	-	Recherche et développement	3
-	-	-	-	-	-	Administration	4
-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	5
<b>8,140(5)</b>	<b>13,139(5)</b>	<b>11,758(5)</b>	<b>42,863(5)</b>	<b>26,886(4)</b>	<b>16,764(5)</b>	<b>Dépenses fédérales brutes</b>	<b>6</b>
-	-	-	7,151(7)	5,128(7)	-	1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées	7
<b>8,140</b>	<b>13,139</b>	<b>11,758</b>	<b>35,732</b>	<b>23,758</b>	<b>16,764</b>	<b>1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B)</b>	<b>8</b>
-	-	-	-	11,000(8,9)	15,100(8,10)	1D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 1A	9
<b>8,140</b>	<b>13,139</b>	<b>11,758</b>	<b>35,732</b>	<b>54,758(8)</b>	<b>29,864(8)</b>	<b>1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C+1D)</b>	<b>10</b>
						<b>Dépenses provinciales/territoriales</b>	
98,599	117,908	201,958	296,656	5,165	1,755	2A. Type de dépenses:	
38,308	54,390	77,458	117,922	361,521	2,547	Immobilisations	11
-	1,056	2,002	804	-	-	Entretien	12
18,472	16,099	54,335	7,622	736	526	Recherche et développement	13
-	-	-	-	-	-	Administration	14
-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	15
<b>154,162</b>	<b>199,841</b>	<b>695,729(17)</b>	<b>457,054(18)</b>	<b>26,162</b>	<b>11,168</b>	<b>Dépenses provinciales/territoriales brutes</b>	<b>16</b>
-	8,388	-	2,127	10,225	3,255	2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées	17
<b>154,162</b>	<b>191,453</b>	<b>695,729</b>	<b>454,927</b>	<b>15,937</b>	<b>7,913</b>	<b>2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B)</b>	<b>18</b>
1,380	-	-	11,848	-	-	2D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 2A	19
<b>158,617(19)</b>	<b>191,453</b>	<b>723,753(19)</b>	<b>499,019(19)</b>	<b>15,937</b>	<b>7,913</b>	<b>2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C+2D)</b>	<b>20</b>
						<b>Dépenses fédérales et provinciales/territoriales</b>	
101,689	130,332	590,303	321,099	21,003	19,603	3A. Type de dépenses:	
42,141	65,493	80,847	169,473	30,377	7,471	Immobilisations	21
-	1,056	2,002	804	-	-	Entretien	22
18,472	16,099	54,335	8,541	1,668	858	Recherche et développement	23
-	-	-	-	-	-	Administration	24
-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	25
<b>162,102</b>	<b>212,980</b>	<b>707,487</b>	<b>499,917</b>	<b>53,048</b>	<b>27,932</b>	<b>Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes</b>	<b>26</b>
-	8,388	-	9,258	13,353	3,255	3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées	27

Voir notes A à la fin du bulletin.



TABLE 1. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1982 - Concluded

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
thousands of dollars - milliers de dollars								
1	3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B)	4,039,192	123,192	42,787	235,544	190,845	859,752	957,660
2	3D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A	57,328	-	-	-	-	-	-
3	3E. Cost to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C+3D)	4,139,863	123,192	42,787	235,544	190,845	859,752	957,660

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLE 2. Length of Federal and Provincial/Territorial Roads and Highways by Functional Classification at March 31, 1982

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
kilometres - kilomètres								
<b>Federal roads and highways</b>								
1	Freeway	27	-	-	-	-	-	
2	Arterial	2 944	122	-	-	22	58	
3	Collector	612	38	28	91	21	4	
4	Local	1 112	54	13	91	103	13	
5	Municipal	8 089(20)	-	8	28	40	1 316	
6	TOTAL	12 784	214	49	210	186	1 391	
<b>Provincial/territorial roads and highways</b>								
7	Freeway	5 821	14	-	132	-	2 083	
8	Arterial	67 500	905	464	2 456	2 134	13 894	
9	Collector	56 611	2 843	647	4 650	2 322	5 249	
10	Local	136 790	4 951	4 167	18 196	12 845	382	
11	Municipal	112 286	-	217(21)	-	-	-	
12	TOTAL	379 008	8 713	5 495	25 434	17 301	58 055(22)	21 608
<b>Federal and provincial/territorial roads and highways</b>								
13	Freeway	5 848	14	-	132	-	2 083	
14	Arterial	70 444	1 027	464	2 456	2 156	13 952	
15	Collector	57 223	2 881	675	4 741	2 343	5 253	
16	Local	137 902	5 005	4 180	18 287	12 948	395	
17	Municipal	120 375	-	225	28	40	1 316	
18	TOTAL	391 792	8 927	5 544	25 644	17 487	58 475	22 999

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLEAU 1. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales sur les routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1982 - fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N <sup>o</sup>
Thousands of dollars - milliers de dollars							
162,302	204,592	707,487	490,659	39,695	24,677	XC. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nettes (3A-3B)	1
1,380	-	-	11,848	11,000	15,100	XD. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 3A	2
166,757	204,592	735,511	534,751	50,695	37,777	XE. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérales et provinciales/territoriales (XC+XD)	3

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLEAU 2. Longueur des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales par classification fonctionnelle au 31 mars, 1982

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N <sup>o</sup>
Kilometres - kilomètres							
<b>Routes et autoroutes fédérales</b>							
-	-	27	-	-	-	Autoroutes	1
94	6	305	1 220	1 072	-	Artères	2
81	49	156	-	-	114	Collectrices	3
42	78	244	76	3	290	Locales	4
1 148	2 510	1 876	861	42	-	Municipales	5
1 305	2 643	2 688	2 157	1 117	404	<b>TOTAL</b>	6
<b>Routes et autoroutes provinciales/territoriales</b>							
-	13	723	262	-	-	Autoroutes	7
6 498	4 215	12 993	10 160	2 840	1 623	Artères	8
11 994	4 947	2 606	11 735	508	676	Collectrices	9
379	16 194	23 006	18 117	-	844	Locales	10
-	-	112 069(23)	-	-	-	Municipales	11
18 871	25 369	151 397	40 274	3 348	3 143	<b>TOTAL</b>	12
<b>Routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales</b>							
-	13	750	262	-	-	Autoroutes	13
6 552	4 221	13 378	11 380	3 912	1 623	Artères	14
12 055	4 996	2 762	11 735	508	790	Collectrices	15
421	16 272	23 250	18 193	3	1 134	Locales	16
1 148	2 510	113 945	861	42	-	Municipales	17
20 176	28 012	154 085	42 431	4 465	3 547	<b>TOTAL</b>	18

Voir note(s) à la fin du bulletin.

The universe may not be complete.

The financial reporting system of the different levels of government is not necessarily geared to the type of reporting requested in this survey and consequently, the data should be considered in some cases as estimates.

Since all administrations do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

The coverage, interpretations and use of definitions may vary according to the respondent, making comparisons among the provinces difficult. Some expenditures which are out-of-scope may have been included and vice-versa.

Some expenditures or measurements of road distance cannot be allocated to the Road and Transportation Association of Canada (RTAC) functional classification of roadways.

Some fields may not have been responded to.

The amount of the gross expenditures as shown in parts 1A, 2A and 3A of Table 1 is underestimated because some of the amounts of transfers, grants, cost-sharing and assistance received from and paid to other levels of government are excluded, having been reported separately. In addition, an amount of \$25,937,000 received from the federal (\$9,163,000) and municipal (\$16,234,000) governments by the provincial governments is not included in the statistics shown in Table 1, unless a part of the amount received from the federal government is included in 1E. An amount of \$63,343,000 received from the provincial governments is included in 2E and 3E of Table 1 since it does not correspond to interprovincial transfers.

The transfer payments reported by the "receiver" and the "provider" cannot be fully reconciled. A different interpretation of the terms "transfers", "grants", etc., and the inclusion of some projects or programs by one level of government and the exclusion by the other could be two of the reasons explaining this situation.

Any inquiries on survey objectives, coverage, quality of data, survey methodology, system definitions or for additional tabulations may be directed to Lina Di Piédro, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Telephone (613) 996-9274.

L'univers peut être incomplet.

Le système de déclaration financière des différents paliers d'administration publique n'est pas nécessairement établi en fonction du genre de déclaration demandée par cette enquête, et par conséquent les données tiennent parfois de l'estimation.

Étant donné que toutes les administrations n'établissent pas des dossiers financiers et administratifs selon une procédure comptable uniforme, le jugement individuel peut entraîner de légères variations dans l'interprétation des comptes.

Le champ d'application, les interprétations et l'utilisation des définitions peuvent varier selon le répondant, ce qui rend difficile les comparaisons d'une province à l'autre. Certaines dépenses qui ne sont pas visées par l'enquête peuvent avoir été prises en compte et vice-versa.

Certaines dépenses ou mesures de la distance des routes ne peuvent pas se situer dans la classification fonctionnelle des routes établie par l'Association des routes et transports du Canada (ARTC).

Certains champs peuvent avoir été laissés sans réponse.

Le montant des dépenses brutes qui figure dans les sections 1A, 2A et 3A du tableau 1 est une sous-estimation étant donné que certains montants au titre des transferts, subventions, partage des coûts et assistance reçus d'autres niveaux d'administration ou versés par ces derniers n'ont pas été pris en compte, du fait qu'ils ont été déclarés séparément. De plus, un montant de \$25,937,000 reçu des administrations fédérale (\$9,163,000) et municipales (\$16,234,000) par les administrations provinciales n'est pas compris dans les statistiques du tableau 1, sauf si une partie du montant reçu de l'administration fédérale est prise en compte en 1E. Un montant de \$63,343,000 reçu des administrations provinciales est pris en compte en 2E et 3E du tableau 1 étant donné qu'il ne correspond pas à des transferts interprovinciaux.

Les paiements de transferts déclarés par le "receveur" et le "donneur" ne sont pas absolument identiques, à cause notamment d'une interprétation différente des expressions "transferts", "subventions", etc., et du fait que certains projets ou programmes sont pris en compte par un palier de gouvernement et non par l'autre.

Toute demande de renseignements concernant les objectifs de l'enquête, le champ d'observation, la qualité des données, les méthodes d'enquête, les définitions des systèmes, ou toute demande de totalisations supplémentaires peut être adressée à Lina Di Piédro, Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Téléphone (613) 996-9274.



## Footnotes

- (1) Federal contribution to Yukon Territory and to Northwest Territories Governments for northern road reconstruction is not included in this figure, but is shown in 1D.
- (2) Operation and maintenance funding for the northern roads under the responsibility of the Yukon Territory and the Northwest Territories is not included in this figure, but is shown in 1D.
- (3) Figure incomplete. Administration expenditures associated exclusively with roads cannot be identified by each department.
- (4) Figure incomplete. See footnotes 1, 2 and 3.
- (5) Figure incomplete. See footnotes 1 and 2.
- (6) The Ontario Ministry of Transportation and Communications generally provides cost-sharing payments for road construction and maintenance on Indian Reserves. Amount of payments not available.
- (7) Funds from another source.
- (8) Estimate only.
- (9) Composed of: \$2,800 - Contribution to Yukon Territory Government for northern road reconstruction; \$8,200 - Part of "Total Operating Grant" used for operation and maintenance of northern roads. This amount is only an estimate.
- (10) Composed of: \$2,600 - Contribution to Northwest Territories Government for northern road reconstruction; \$10,500 - Part of "Total Operating Grant" used for operation and maintenance of northern roads. This amount is only an estimate.
- (11) Figure incomplete due to unavailability of research and development expenditure for New Brunswick, Newfoundland and Manitoba.
- (12) Includes research and development expenditures in Newfoundland.
- (13) Includes research and development expenditures. The amount is mainly related to administrative expenditures.
- (14) Transportation and Public Works Department reported expenditures on all roads and highways with two exceptions. In Prince Edward Island, most municipalities pay the Department of Transportation and Public Works to maintain the roads within the municipalities.
- (15) Financial data cover the fiscal year ending March 31, 1982 for the Ministry of Transportation and December 31, 1981 for the Quebec Autoroute Authority.
- (16) The figures shown are close approximations of reality, not the audited results.

## Notes

- (1) La contribution fédérale aux administrations des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon pour la reconstruction des routes du Nord n'est pas incluse dans ce chiffre, mais est indiquée en 1D.
- (2) Le fonds pour l'opération et l'entretien des routes du Nord sous la responsabilité du Territoire du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest n'est pas inclus dans ce chiffre, mais est indiqué en 1D.
- (3) Chiffre incomplet. Les dépenses d'administration associées exclusivement aux routes ne peuvent être identifiées par chaque ministère.
- (4) Chiffre incomplet. Voir notes 1, 2 et 3.
- (5) Chiffre incomplet. Voir notes 1 et 2.
- (6) Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario partage généralement les frais de construction et d'entretien des routes dans les réserves indiennes. Le montant des paiements n'est pas disponible.
- (7) Fonds en provenance d'une autre source.
- (8) Estimation seulement.
- (9) Composé de: \$2,800 - Contribution à l'administration du Territoire du Yukon pour la reconstruction des routes du Nord; \$8,200 - Part des "Subventions totales des opérations" utilisée pour l'opération et l'entretien des routes du Nord. Ce montant correspond à une estimation seulement.
- (10) Composé de: \$2,600 - Contribution à l'administration des Territoires du Nord-Ouest pour la reconstruction des routes du Nord; \$10,500 - Part des "Subventions totales des opérations" utilisée pour l'opération et l'entretien des routes du Nord. Ce montant correspond à une estimation seulement.
- (11) Chiffre incomplet dû à l'indisponibilité des dépenses de recherche et de développement au Nouveau-Brunswick, à Terre-Neuve et au Manitoba.
- (12) Y compris les dépenses de recherche et de développement à Terre-Neuve.
- (13) Y compris les dépenses de recherche et de développement. Le montant est principalement relié à des dépenses administratives.
- (14) Le ministère des Transports et des Travaux Publics a déclaré les dépenses sur toutes les routes et les autoroutes à l'exception de celles de deux municipalités. À l'Île-du-Prince-Édouard, la plupart de celles-ci paient le ministère des Transports et des Travaux Publics pour entretenir les routes à l'intérieur des municipalités.
- (15) Les données financières portent sur l'année fiscale se terminant le 31 mars 1982 pour le ministère des Transports et le 31 décembre 1981 pour l'Office des autoroutes du Québec.
- (16) Les chiffres indiqués sont des approximations et non les résultats apurés.



1010704889

8

- (17) Includes a portion of the grants allocated to the urban transportation financial assistance program.
- (18) Figures for the components (i.e., free-way, arterial, collector, etc.) are not normally recorded under the categories requested and should therefore be considered as estimates.
- (19) Includes the amounts reported as transfers received from provincial governments (excluded from 2B). These amounts do not correspond to interprovincial transfers.
- (20) Corresponds mainly to Indian Reserve roads.
- (21) Municipal roads are under municipal jurisdiction.
- (22) Length of roads and highways reported by the Ministry of Transportation is as of March 31, 1982 and length of highways reported by the Quebec Autoroute Authority is as of December 31, 1981.
- (23) Corresponds to the improvement district roads.
- nil or zero.
- .. figures not available.

- (17) Inclue une partie des subventions accordées pour le programme d'aide financière au transport urbain.
- (18) Les chiffres pour chacune des composantes (i.e., autoroutes, artères, collectrices, etc.) ne sont normalement pas enregistrés sous les catégories requises et doivent être par conséquent considérés comme des estimations.
- (19) Inclue les montants déclarés comme transferts reçus des gouvernements provinciaux (exclus de 2B). Ces montants ne correspondent pas à des transferts interprovinciaux.
- (20) Correspond principalement aux routes dans les réserves indiennes.
- (21) Les routes municipales sont sous juridiction municipale.
- (22) La longueur des routes et autoroutes déclarée par le ministère des Transports est prise en compte au 31 mars 1982 et celle par l'Office des autoroutes du Québec au 31 décembre 1981.
- (23) Correspond aux routes dans les régions en voie d'amélioration.
- néant ou zéro.
- .. nombres indisponibles.