

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

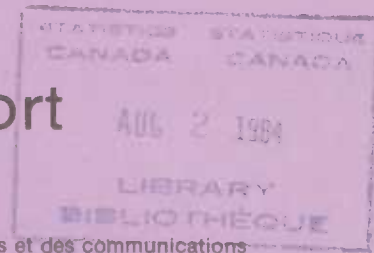
Bulletin de service

Road Transport

Transportation and Communications Division

Transport routier

Division des transports et des communications



Vol. 13, No. 4

Vol. 13, n° 4

TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin relate to the trade industries as defined by the Standard Industrial Classification Manual (1970) Statistics Canada, Catalogue 12-501. These data are derived for the 1982 Trucking Activity Survey (TA). Data relating to all industries have already been published in the Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol.13, No. 1.

Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking. This Service Bulletin includes those private truckers whose vehicles were involved in the trade industries.

Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,
equipment operated,
fuel consumption,
distance travelled,
operating expenses related to the trucking activity.

August 1984
5-3509-544

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service se rapportant aux industries du commerce telles que définies dans la classification type des industries (1970) de Statistique Canada, n° 12-501F au catalogue. Ces données proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC). Des données concernant l'ensemble des industries ont déjà été publiées dans le Bulletin de service n° 53-006 au catalogue, vol.13, n° 1.

Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui. Ce bulletin de service présente des données concernant les camionneurs privés dont les véhicules sont utilisés dans les industries du commerce.

Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,
le matériel en service,
la consommation d'essence,
la distance parcourue,
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Août 1984
5-3509-544

Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;
pick up vehicles in Ontario;
trailers in British Columbia;
conventional tractors in New Brunswick;

automobile dealers;
leasing companies;
U.S. based operators.

Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;

firms which were out of business during the reference period;
refusals;
respondents with less than five vehicles in 1982;
for-hire truckers.

Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;
les pick-up en Ontario;
les remorques en Colombie-Britannique;
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;
les marchands d'automobiles;
les sociétés de louage;
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;
les refus;
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;
les camionneurs pour compte d'autrui.

Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

Highlights

Of the 1,001 operators reporting, 300 were domiciled in Ontario; 384 in Quebec and 94 were domiciled in Alberta.

The 1,001 operators had a total operating expense of \$698,275,913.

The 1,001 operators employed approximately 11,216 drivers, 886 mechanics, 2,329 other employees, and operated 11,078 straight trucks, 3,459 tractors and 6,945 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

Faits saillants

Des 1,001 répondants, 300 étaient de l'Ontario, 384 du Québec et 94 de l'Alberta.

Les 1,001 répondants ont rapporté \$698,275,913 de dépenses d'exploitation.

Les 1,001 répondants ont employé approximativement 11,216 chauffeurs, 886 mécaniciens et 2,329 autres employés. Ils ont opéré 11,078 camions, 3,459 tracteurs et 6,945 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.

TABLE 1. Private Trucking Activity, Trade Industry, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, industries du commerce, selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	1,001	26	5	53	46	384	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	242,803,432	4,265,320	289,200	4,641,185	4,420,799	73,464,610	
Drivers leased - Chauffeurs loués	5,775,831	-	-	15,000	-	652,000	
Mechanics - Mécaniciens	20,925,161	356,000	2,000	285,206	548,287	7,615,852	
Other - Autres	50,981,837	214,000	40,000	823,564	539,964	14,027,588	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	120,388,943	2,566,183	143,204	2,301,358	3,182,556	39,073,433	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	116,139,261	2,549,293	212,318	2,751,302	3,664,549	35,408,469	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	42,969,670	-	-	1,014,215	91,869	7,148,489	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	19,026,233	69,000	-	21,854	111,489	5,995,957	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	18,741,703	360,930	62,944	305,455	273,080	5,417,554	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	38,245,179	373,758	84,420	983,552	285,575	12,580,850	
Other expenses - Autres frais	28,778,447	38,400	10,175	640,408	282,137	1,982,172	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	698,275,913	10,973,904	844,459	13,703,099	13,820,500	203,378,029	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	300	33	18	94	42	-	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	94,437,421	11,999,508	4,812,801	30,801,997	13,670,591	-	
Drivers leased - Chauffeurs loués	1,549,881	975,950	2,049,000	534,000	-	-	
Mechanics - Mécaniciens	6,405,083	579,521	318,443	2,715,559	2,099,210	-	
Other - Autres	26,088,321	685,244	1,294,277	3,907,737	3,361,142	-	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	40,929,088	5,854,906	3,203,069	18,086,205	5,048,941	-	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	41,638,718	6,098,429	3,303,380	14,615,679	5,897,124	-	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	11,113,965	100,000	12,508,257	6,951,238	4,041,637	-	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	7,907,310	1,202,046	1,156,077	1,491,884	1,070,616	-	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	6,359,169	1,354,177	1,156,033	2,519,968	932,393	-	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	14,297,323	1,739,122	1,166,091	4,392,435	3,212,435	-	
Other expenses - Autres frais	10,391,899	543,536	1,504,232	656,036	4,826,680	-	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	261,118,178	31,132,439	32,471,660	86,672,738	44,161,107	-	

See footnote(s) at end of Table B.
Voir note(s) à la fin du tableau B.

TABLE 2. Private Trucking Activity, Trade Industry, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, industries du commerce, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		1,001	26	5	53	46	384
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre	9,643	206	16	195	233	2,999
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,321	41	4	21	17	371
Compensation - Rémunération	\$	242,803,432	4,265,320	289,200	4,641,185	4,420,799	73,464,610
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	192	-	-	-	-	25
Part time - À temps partiel	No. - nbre	60	-	-	1	-	10
Compensation - Rémunération	\$	5,775,831	-	-	15,000	-	652,000
Total	\$	248,579,263	4,265,320	289,200	4,656,185	4,420,799	74,116,610
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	800	16	-	12	29	288
Part time - À temps partiel	No. - nbre	86	3	1	4	1	47
Compensation - Rémunération	\$	20,925,161	356,000	2,000	285,206	548,287	7,615,852
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,886	12	3	44	35	514
Part time - À temps partiel	No. - nbre	443	-	1	2	4	159
Compensation - Rémunération	\$	50,981,837	214,000	40,000	823,564	539,964	14,027,588
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	12,521	234	19	251	297	3,826
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,910	44	6	28	22	587
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre	14,431	278	25	279	319	4,413
Compensation - Rémunération	\$	320,486,261	4,835,320	331,200	5,764,955	5,509,050	95,760,050
Average salary - Traitement moyen	\$	22,208	17,393	13,248	20,662	17,269	21,699
					British Columbia	Yukon(1)	Northwest Terri- tories(1)
					Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		300	33	18	94	42	-
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre	3,539	486	189	1,277	503	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	435	65	8	310	49	-
Compensation - Rémunération	\$	94,437,421	11,999,508	4,812,801	30,801,997	13,670,591	-
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	51	32	60	24	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	33	1	15	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$	1,549,881	975,950	2,049,000	534,000	-	-
Total	\$	95,987,302	12,975,458	6,861,801	31,335,997	13,670,591	-
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	251	24	13	104	63	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	20	-	-	5	5	-
Compensation - Rémunération	\$	6,405,083	579,521	318,443	2,715,559	2,099,210	-
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	881	35	46	188	128	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	181	8	-	13	75	-
Compensation - Rémunération	\$	26,088,321	685,244	1,294,277	3,907,737	3,361,142	-
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	4,722	577	308	1,593	694	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	669	74	23	328	129	-
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre	5,391	651	331	1,921	823	-
Compensation - Rémunération	\$	128,480,706	14,240,223	8,474,521	37,959,293	19,130,943	-
Average salary - Traitement moyen	\$	23,832	21,874	25,602	19,760	23,245	-

See footnote(s) at end of Table 8.
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 3. Private Trucking Activity, Trade Industry, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, industries du commerce, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline			Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence	Diesel	Propane		Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	26	3 579 855	1 919 582	-	5 499 437	2,566,183
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	5	327 015	26 822	72 500	426 337	143,204
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	53	2 889 131	2 977 071	-	5 866 202	2,301,358
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	46	2 823 353	3 931 393	603 896	7 358 642	3,182,556
Québec	384	24 615 353	52 907 645	7 332 545	84 855 543	39,073,433
Ontario	300	23 684 688	79 912 656	2 214 620	105 811 964	40,929,088
Manitoba	33	5 100 587	9 783 846	941 474	15 825 907	5,854,906
Saskatchewan	18	2 369 577	6 339 459	198 152	8 907 188	3,203,069
Alberta	94	19 486 987	26 767 509	1 984 620	48 239 116	18,086,205
British Columbia - Colombie-Britannique	42	2 732 293	8 947 395	1 146 827	12 826 515	5,048,941
Yukon	(1)	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	-	-	-	-	-
Canada	1,001	87 608 839	193 513 378	14 494 634	295 616 851	120,388,943

See footnote(s) at end of Table B.
Voir note(s) à la fin du tableau B.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Trade Industry, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, industries du commerce, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	26	16 733 816
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	5	3 096 259
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	53	17 660 051
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	46	21 767 420
Québec	384	206 885 778
Ontario	300	202 629 940
Manitoba	33	32 095 195
Saskatchewan	18	40 432 478
Alberta	94	98 784 745
British Columbia - Colombie-Britannique	42	39 132 721
Yukon	(1)	294 203
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	3 684 431
United States - États-Unis		18 222 909
Total	1,001	701 419 946
Canada	1,001	683 197 037

See footnote(s) at end of Table B.
Voir note(s) à la fin du tableau B.

TABLE 5. Private Trucking Activity, Trade Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries du commerce, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island			
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	1,001		26		5			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	3,535	468	121	5	7	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,383	57	12	-	2	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	465	89	60	-	6	-		
Tank - Citerne	1,142	121	11	-	6	-		
Dump - À benne	469	9	7	-	-	-		
Pick-up	2,449	109	61	-	3	-		
Other - Autres	689	93	37	1	1	-		
Total	10,132	946	309	6	25	-		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	2,091	408	20	1	-	-		
City - De ville	758	202	3	-	2	-		
Total	2,849	610	23	1	2	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	3,113	585	12	-	-	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,031	89	4	-	3	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	638	101	-	-	-	-		
Tank - Citerne	630	32	8	-	-	-		
Dump - À benne	190	84	2	-	-	-		
Other - Autres	410	42	-	-	-	-		
Total	6,012	933	26	-	3	-		
Grand - Total - Général	18,993	2,489	358	7	30	-		
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec		Ontario	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	53		46		384		300	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	97	2	54	-	1,164	220	1,325	82
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	25	1	54	-	321	7	379	9
Temperature controlled - À température contrôlée	15	-	19	-	222	13	96	39
Tank - Citerne	22	-	54	-	510	1	171	53
Dump - À benne	15	-	13	-	203	4	174	5
Pick-up	96	2	139	-	572	33	568	17
Other - Autres	23	-	31	-	244	55	112	2
Total	293	5	364	-	3,236	333	2,825	207
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	38	-	57	3	634	75	925	205
City - De ville	11	-	11	-	209	38	282	161
Total	49	-	68	3	843	113	1,207	366
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	43	-	31	2	484	23	1,559	324
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	8	-	29	-	329	16	446	63
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	32	-	141	13	248	67
Tank - Citerne	32	-	11	-	197	5	265	26
Dump - À benne	8	-	9	-	44	80	112	4
Other - Autres	-	-	5	-	282	25	114	17
Total	91	-	117	2	1,477	162	2,744	501
Grand - Total - Général	433	5	549	5	5,556	608	6,776	1,074

TABLE 5. Private Trucking Activity, Trade Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - *Continued*TABLEAU 5. Camionnage privé, industries du commerce, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - *Fin*

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	33		18		94	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	79	18	58	15	365	41
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	58	3	50	-	449	27
Temperature controlled - À température contrôlée	3	4	13	11	31	22
Tank - Citerne	161	47	50	6	123	11
Dump - À benne	20	-	8	-	16	-
Pick-up	153	4	111	-	661	38
Other - Autres	2	-	76	-	103	34
Total	476	76	366	32	1,748	173
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	96	28	41	47	217	36
City - De ville	30	-	15	-	75	2
Total	126	28	56	47	292	38
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	119	-	296	173	152	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	101	-	11	-	83	4
Temperature controlled - À température contrôlée	24	-	27	-	163	21
Tank - Citerne	18	-	4	-	57	-
Dump - À benne	-	-	-	-	15	-
Other - Autres	8	-	-	-	1	-
Total	270	-	338	173	471	28
Grand - Total - Général	872	104	760	292	2,511	239
	British Columbia		Yukon(1)		Northwest Territories(1)	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest(1)	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	42					
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	265	85	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	33	10	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	34	3	-	-	-	-
Dump - À benne	13	-	-	-	-	-
Pick-up	85	15	-	-	-	-
Other - Autres	60	1	-	-	-	-
Total	490	114	-	-	-	-
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	63	13	-	-	-	-
City - De ville	120	1	-	-	-	-
Total	183	14	-	-	-	-
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	417	60	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	17	6	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	3	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	38	1	-	-	-	-
Dump - À benne	-	-	-	-	-	-
Other - Autres	-	-	-	-	-	-
Total	475	67	-	-	-	-
Grand - Total - Général	1,148	199	-	-	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 6. Private Trucking Activity, Trade Industry, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, industries du commerce, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

Straight trucks - Camions					
Type of fuel Genre de carburant	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/ distance
			litres	km	L/100km
Gasoline - Essence	7,093	533	83 506 892	257 340 274	32
Diesel	2,313	343	41 220 804	112 446 946	36
Propane	726	70	12 035 371	33 036 631	36
Total	10,132	946	136 763 067	402 823 851	33

Road tractors - Tracteurs routiers						Total
Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled
Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/ distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
		litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	165	1	4 101 947	7 215 137	56	264 555 411
Diesel	2,644	609	152 292 574	287 961 270	53	400 408 216
Propane	40	-	2 459 263	3 419 688	71	36 456 319
Total	2,849	610	158 853 784	298 596 095	53	701 419 946

TABLE 7. Private Trucking Activity, Trade Industry, Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, industries du commerce, matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks Camions		Road tractors Tracteurs routiers		Semi-trailers Semi-remorques		Full-trailers Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	Prior to 1972 - Avant 1972	391	13	119	6	817	42	41
1972-1976	2,644	105	673	58	1,719	163	187	4
1977-1981	6,250	552	1,726	392	2,593	596	219	30
1982	847	276	331	154	382	90	54	8
Total	10,132	946	2,849	610	5,511	891	501	42



1010704892

TABLE 8. Private Trucking Activity, Trade Industry, Broker Operators, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, industries du commerce, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel	456	-	-	19	40	124
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 42,969,670	-	-	1,014,215	91,869	7,148,489
Equipment - Matériel						
Tractors - Tracteurs:						
Linehaul - Longue distance	No. - nbre 368	-	-	3	40	41
City - De ville	" " 215	-	-	16	-	83
Total	" " 583	-	-	19	40	124
Distance travelled - Distance par- courue:						
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 41 670 816	-	-	450 000	160 934	1 575 986
City tractors - Tracteurs de ville	" 10 881 541	-	-	1 060 000	-	3 152 051
Total	" 52 552 357	-	-	1 510 000	160 934	4 728 037
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 90 141	-	-	79 473	4 023	38 129
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel	111	2	70	65	25	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 11,113,965	100,000	12,508,257	6,951,238	4,041,637	-
Equipment - Matériel						
Tractors - Tracteurs:						
Linehaul - Longue distance	No. - nbre 55	2	126	64	37	-
City - De ville	" " 48	-	1	1	66	-
Total	" " 103	2	127	65	103	-
Distance travelled - Distance par- courue:						
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 3 818 234	127 309	19 124 312	13 646 221	2 767 820	-
City tractors - Tracteurs de ville	" 4 979 745	-	83 245	9 000	1 597 500	-
Total	" 8 797 979	127 309	19 207 557	13 655 221	4 365 320	-
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 85 417	63 654	151 240	210 080	42 381	-

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled private truckers were grouped with British Columbia to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les camionneurs privés domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés avec Colombie-Britannique.

Note: Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.**Nota:** Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.