

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

# Service Bulletin

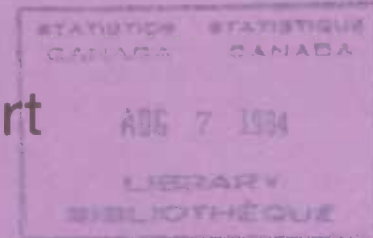
# Bulletin de service

## Road Transport

Transportation and Communications Division

## Transport routier

Division des transports et des communications



Vol. 13, No. 5

### TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin relate to the Manufacturing Industries as defined by the Standard Industrial Classification Manual (1970) Statistics Canada, Catalogue 12-501. These data are derived for the 1982 Trucking Activity Survey (TA). Data relating to all industries have already been published in the Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 1.

#### Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking. This Service Bulletin includes those private truckers whose vehicles were involved in the manufacturing industries.

#### Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,  
equipment operated,  
fuel consumption,  
distance travelled,  
operating expenses related to the trucking activity.

August 1984  
5-3509-544

Vol. 13, n° 5

### FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

#### INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service se rapportant aux industries manufacturières telles que définies dans la Classification type des industries (1970) de Statistique Canada, n° 12-501 au catalogue. Ces données proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC). Des données concernant l'ensemble des industries ont déjà été publiés dans le Bulletin de service n° 53-006 au catalogue, vol.13, n° 1.

#### Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui. Ce bulletin de service présente des données concernant les camionneurs privés dont les véhicules sont utilisés dans les industries manufacturières.

#### Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,  
le matériel en service,  
la consommation d'essence,  
la distance parcourue,  
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Août 1984  
5-3509-544

### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
pick up vehicles in Ontario;  
trailers in British Columbia;  
conventional tractors in New Brunswick;

automobile dealers;  
leasing companies;  
U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;  
firms which were out of business during the reference period;  
refusals;  
respondents with less than five vehicles in 1982;  
for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les pick-up en Ontario;  
les remorques en Colombie-Britannique;  
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;  
les marchands d'automobiles;  
les sociétés de louage;  
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;  
les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

### Highlights

Of the 969 operators reporting, 306 were domiciled in Ontario; 316 in Quebec and 76 were domiciled in Alberta.

The 969 operators had a total operating expense of \$986,843,297.

The 966 operators employed approximately 16,040 drivers, 1,610 mechanics, 2,069 other employees, and operated 17,696 straight trucks, 4,912 tractors and 9,127 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

### Faits saillants

Des 969 répondants, 306 étaient de l'Ontario, 316 du Québec et 76 de l'Alberta.

Les 969 répondants ont rapporté \$986,843,297 de dépenses d'exploitation.

Les 966 répondants ont employé approximativement 16,040 chauffeurs, 1,610 mécaniciens et 2,069 autres employés. Ils ont opéré 17,696 camions, 4,912 tracteurs et 9,127 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.

TABLE 1. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, industries manufacturières, selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	969	21	15	63	51	316	
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>							
<b>Salaries and wages - Traitements et salaires:</b>							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	341,934,431	2,989,639	1,629,311	12,354,392	6,188,506	75,394,980	
Drivers leased - Chauffeurs loués	21,613,837	10,000	-	-	73,890	5,485,151	
Mechanics - Mécaniciens	40,869,128	290,508	71,340	1,067,677	1,021,508	12,063,708	
Other - Autres	42,908,040	249,910	248,000	1,949,443	829,341	12,361,688	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	174,390,368	1,764,408	988,865	12,800,728	5,144,005	52,556,484	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	175,253,223	1,361,076	1,422,546	15,938,498	6,934,310	51,405,067	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	35,961,528	633,854	-	1,829,762	237,193	16,249,717	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	42,001,062	74,518	15,500	15,785	340,139	10,536,419	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	26,336,992	281,412	96,015	1,323,703	471,870	7,986,774	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	60,287,075	2,614,768	351,440	2,033,626	1,011,838	14,231,730	
Other expenses - Autres frais	22,247,213	115,031	10,000	131,335	369,514	6,662,701	
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>983,802,897</b>	<b>10,385,124</b>	<b>4,833,017</b>	<b>49,444,949</b>	<b>22,622,114</b>	<b>264,934,419</b>	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Terri- torians(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	306	30	13	76	78	-	-
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>							
<b>Salaries and wages - Traitements et salaires:</b>							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	151,015,449	9,608,704	10,645,848	23,002,045	49,105,557	-	-
Drivers leased - Chauffeurs loués	15,154,496	88,000	107,000	670,300	25,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	14,742,314	710,637	641,200	2,884,913	7,375,323	-	-
Other - Autres	20,754,541	670,245	390,801	2,169,925	3,284,146	-	-
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	70,716,405	4,050,227	3,769,202	10,333,305	12,266,739	-	-
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	65,562,453	3,720,846	4,076,270	8,909,916	15,922,241	-	-
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	6,549,056	1,503,121	600,000	4,152,453	4,206,372	-	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	25,342,123	898,070	383,331	2,218,800	2,176,377	-	-
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	11,137,112	522,239	669,656	1,207,711	2,640,500	-	-
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	26,600,355	1,909,677	1,590,460	3,691,390	6,251,791	-	-
Other expenses - Autres frais	12,103,456	253,150	180,964	466,487	1,954,575	-	-
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>419,677,760</b>	<b>23,934,916</b>	<b>23,054,732</b>	<b>59,707,245</b>	<b>105,208,621</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

See footnote(s) at end of table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 2. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, industries manufacturières, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		969	21	15	63	51	316	
<b>Drivers - Chauffeurs</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	13,185	146	81	593	246	3,213	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,023	28	17	63	76	347	
Compensation - Rémunération	\$	341,934,431	2,989,639	1,629,311	12,354,392	6,188,506	75,394,980	
<b>Leased - Loués:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	694	-	-	-	2	156	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	138	2	-	-	-	51	
Compensation - Rémunération	\$	21,613,837	10,000	-	-	73,890	5,485,151	
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>363,548,268</b>	<b>2,999,639</b>	<b>1,629,311</b>	<b>12,354,392</b>	<b>6,262,396</b>	<b>80,880,131</b>	
<b>Mechanics - Mécaniciens:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,534	11	2	44	44	501	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	76	7	2	4	4	24	
Compensation - Rémunération	\$	40,869,128	290,508	71,340	1,067,677	1,021,508	12,063,708	
<b>Other - Autres:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,808	10	8	88	33	576	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	261	-	7	9	14	80	
Compensation - Rémunération	\$	42,908,040	249,910	248,000	1,949,443	829,341	12,361,688	
<b>Total:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	17,221	167	91	725	325	4,446	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,498	37	26	76	94	502	
<b>Grand - Total - Général</b>								
Employees - Employés	No. - nbre	19,719	204	117	801	419	4,948	
Compensation - Rémunération	\$	447,325,436	3,540,057	1,948,651	15,371,512	8,113,245	105,305,527	
Average salary - Traitement moyen	\$	22,685	17,354	16,655	19,190	19,363	21,282	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Terri- tories(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		306	30	13	76	78	-	-
<b>Drivers - Chauffeurs</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	5,604	452	344	778	1,728	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,164	61	29	135	103	-	-
Compensation - Rémunération	\$	151,015,449	9,608,704	10,645,848	23,002,045	49,105,557	-	-
<b>Leased - Loués:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	508	4	-	24	-	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	77	-	5	2	1	-	-
Compensation - Rémunération	\$	15,154,496	88,000	107,000	670,300	25,000	-	-
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>166,169,945</b>	<b>9,696,704</b>	<b>10,752,848</b>	<b>23,672,345</b>	<b>49,130,557</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Mechanics - Mécaniciens:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	552	29	24	98	229	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	17	1	2	11	4	-	-
Compensation - Rémunération	\$	14,742,314	710,637	641,200	2,884,913	7,375,323	-	-
<b>Other - Autres:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	811	33	17	93	139	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	134	4	-	11	2	-	-
Compensation - Rémunération	\$	20,754,541	670,245	390,801	2,169,925	3,284,146	-	-
<b>Total:</b>								
Full time - À temps plein	No. - nbre	7,475	518	385	993	2,096	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,392	66	36	159	110	-	-
<b>Grand - Total - Général</b>								
Employees - Employés	No. - nbre	8,867	584	421	1,152	2,206	-	-
Compensation - Rémunération	\$	201,666,800	11,077,586	11,784,849	28,727,183	59,790,026	-	-
Average salary - Traitement moyen	\$	22,743	18,968	27,992	24,936	27,103	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 3. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, industries manufacturières, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline			Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence	Diesel	Propane		Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve						
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	21	2 152 242	1 748 265	-	3 900 507	1,764,408
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	15	670 673	1 093 016	-	1 763 689	988,865
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	63	14 721 836	17 077 409	-	31 799 245	12,800,728
Québec	51	4 037 545	7 981 301	120 000	12 138 846	5,144,005
Ontario	316	31 019 445	84 969 108	1 630 397	117 618 950	52,556,484
Manitoba	306	40 420 700	137 960 272	5 033 121	183 414 093	70,716,405
Saskatchewan	30	3 457 977	6 644 562	62 376	10 164 915	4,050,227
Alberta	13	2 685 628	6 986 564	917 819	10 590 011	3,769,202
British Columbia - Colombie-Britannique	76	11 912 757	16 344 201	259 354	28 516 312	10,333,305
Yukon	(1)	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	-	-	-	-	-
<b>Canada</b>	<b>969</b>	<b>123 332 303</b>	<b>298 782 069</b>	<b>8 255 119</b>	<b>430 369 491</b>	<b>174,390,368</b>

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, industries manufacturières, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
Newfoundland - Terre-Neuve	21	31 788 061
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	15	7 459 913
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	63	67 003 198
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	51	32 709 142
Québec	316	249 775 212
Ontario	306	326 382 011
Manitoba	30	23 889 115
Saskatchewan	13	28 256 106
Alberta	76	73 953 391
British Columbia - Colombie-Britannique	78	87 782 780
Yukon Territory	(1)	260 569
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	181 917
United States - États-Unis		47 030 916
<b>Total</b>	<b>969</b>	<b>976 472 331</b>
<b>Canada</b>	<b>969</b>	<b>929 441 415</b>

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 5. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries manufacturières, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	969		21		15			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	5,340	461	70	1	22	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,991	136	15	-	13	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,495	137	54	-	14	-		
Tank - Citerne	465	23	4	-	9	1		
Dump - À benne	1,090	41	28	-	15	-		
Pick-up	4,288	426	98	1	33	1		
Other - Autres	1,618	185	23	-	63	-		
<b>Total</b>	<b>16,287</b>	<b>1,409</b>	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>169</b>	<b>2</b>		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	2,734	838	23	1	13	-		
City - De ville	1,183	157	3	-	4	-		
<b>Total</b>	<b>3,917</b>	<b>955</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>-</b>		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	3,009	968	3	-	12	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	2,159	365	17	7	8	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	556	77	14	-	1	-		
Tank - Citerne	678	80	5	5	2	-		
Dump - À benne	386	36	5	5	-	-		
Other - Autres	757	56	-	-	-	-		
<b>Total</b>	<b>7,545</b>	<b>1,582</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>-</b>		
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>27,749</b>	<b>3,986</b>	<b>362</b>	<b>20</b>	<b>209</b>	<b>2</b>		
	Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec		Ontario	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	63		51		316		306	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	407	-	117	-	1,803	101	2,132	138
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	111	-	32	-	470	14	1,021	26
Temperature controlled - À température contrôlée	231	-	29	-	323	15	327	66
Tank - Citerne	30	-	12	1	167	8	150	-
Dump - À benne	246	-	53	-	302	13	197	15
Pick-up	113	-	142	-	1,058	210	1,253	1
Other - Autres	78	-	97	-	190	9	734	4
<b>Total</b>	<b>1,216</b>	<b>-</b>	<b>482</b>	<b>1</b>	<b>4,313</b>	<b>370</b>	<b>5,814</b>	<b>250</b>
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	87	-	82	15	929	188	1,160	568
City - De ville	56	1	28	2	282	46	437	76
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>17</b>	<b>1,211</b>	<b>234</b>	<b>1,597</b>	<b>644</b>
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	55	-	108	8	597	383	1,815	538
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	62	-	46	4	815	96	867	227
Temperature controlled - À température contrôlée	13	-	34	2	155	2	275	69
Tank - Citerne	22	-	11	-	226	18	312	55
Dump - À benne	5	-	6	-	169	6	171	24
Other - Autres	33	-	34	1	222	-	354	36
<b>Total</b>	<b>190</b>	<b>-</b>	<b>239</b>	<b>15</b>	<b>2,184</b>	<b>505</b>	<b>3,794</b>	<b>949</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>1,549</b>	<b>1</b>	<b>831</b>	<b>33</b>	<b>7,708</b>	<b>1,109</b>	<b>11,205</b>	<b>1,843</b>

TABLE 5. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries manufacturières, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - Fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	30		13		76	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	131	-	148	2	124	168
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	17	32	25	15	168	30
Temperature controlled - À température contrôlée	46	-	75	-	17	-
Tank - Citerne	12	-	17	-	18	2
Dump - À benne	52	-	10	5	80	-
Pick-up	211	10	70	-	449	31
Other - Autres	40	-	15	-	232	172
<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>42</b>	<b>360</b>	<b>22</b>	<b>1,088</b>	<b>403</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	82	18	136	19	136	17
City - De ville	52	-	5	-	113	11
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>18</b>	<b>141</b>	<b>19</b>	<b>249</b>	<b>28</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	144	9	121	-	99	28
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	59	1	42	-	69	3
Temperature controlled - À température contrôlée	5	-	17	2	5	2
Tank - Citerne	5	-	-	-	42	-
Dump - À benne	13	-	-	1	6	-
Other - Autres	15	-	6	7	35	-
<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>10</b>	<b>186</b>	<b>10</b>	<b>256</b>	<b>33</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>854</b>	<b>70</b>	<b>687</b>	<b>51</b>	<b>1,593</b>	<b>464</b>
	British Columbia		Yukon(1)		Northwest Territories(1)	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest(1)	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	78					
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	386	51	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	119	19	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	379	56	-	-	-	-
Tank - Citerne	46	11	-	-	-	-
Dump - À benne	107	8	-	-	-	-
Pick-up	861	172	-	-	-	-
Other - Autres	146	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2,044</b>	<b>317</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	86	12	-	-	-	-
City - De ville	203	21	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>289</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	55	2	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	174	27	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	37	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	53	2	-	-	-	-
Dump - À benne	11	-	-	-	-	-
Other - Autres	58	12	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>388</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>2,721</b>	<b>393</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 6. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, industries manufacturières, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

		Straight trucks - Camions					
Type of fuel Genre de carburant	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance		
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance		
				litres	km	L/100km	
Gasoline - Essence	10,091	897	115 046 628	334 925 813	34		
Diesel	5,421	492	93 686 888	235 957 659	29		
Propane	775	20	7 804 159	21 162 408	36		
<b>Total</b>	<b>16,287</b>	<b>1,409</b>	<b>216 537 675</b>	<b>592 045 880</b>	<b>36</b>		

		Road tractors - Tracteurs routiers				Total		
		Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled
		Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
				litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	268	20		8 285 675	15 517 621	53	123 332 303	350 443 434
Diesel	3,631	975		205 095 181	368 382 646	55	298 782 069	604 340 305
Propane	18	-		450 960	526 184	85	8 255 119	21 688 592
<b>Total</b>	<b>3,917</b>	<b>995</b>		<b>213 831 816</b>	<b>384 426 451</b>	<b>55</b>	<b>430 369 491</b>	<b>976 472 331</b>

TABLE 7. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, industries manufacturières, matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Full-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	851	121	228	10	1,100	34	93	11
1972-1976	4,911	336	1,092	68	2,113	275	216	6
1977-1981	9,113	739	2,262	665	3,162	1,022	301	61
1982	1,412	213	335	252	466	144	94	29
<b>Total</b>	<b>16,287</b>	<b>1,409</b>	<b>3,917</b>	<b>995</b>	<b>6,841</b>	<b>1,475</b>	<b>704</b>	<b>107</b>



1010704895

TABLE 8. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Broker Operators, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, industries manufacturières, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
<b>Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel</b>						
	711	8	-	40	18	244
<b>Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers</b>						
	\$ 35,961,528	633,854	-	1,829,762	237,193	16,249,717
<b>Equipment - Matériel</b>						
<b>Tractors - Tracteurs:</b>						
Linehaul - longue distance	No. - nombre " " 494	2	-	40	2	230
City - De ville	" " 217	6	-	-	16	14
<b>Total</b>	" " 711	8	-	40	18	244
<b>Distance travelled - Distance par- courue:</b>						
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 38 920 558	120 000	-	2 798 437	206 180	17 313 112
City tractors - Tracteurs de ville	" 3 989 583	478 000	-	-	283 000	502 614
<b>Total</b>	" 42 910 141	598 000	-	2 798 437	489 180	17 815 726
<b>Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel</b>						
	" 60 351	74 750	-	69 960	27 176	73 015
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Northwest Territories(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
<b>Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel</b>						
	133	121	15	58	74	-
<b>Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers</b>						
	\$ 6,549,056	1,503,121	600,000	4,152,453	4,206,372	-
<b>Equipment - Matériel</b>						
<b>Tractors - Tracteurs:</b>						
Linehaul - Longue distance	No. - nombre " " 83	9	15	45	68	-
City - De ville	" " 50	112	-	13	6	-
<b>Total</b>	" " 133	121	15	58	74	-
<b>Distance travelled - Distance par- courue:</b>						
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 9 977 219	786 500	1 040 000	2 949 110	3 730 000	-
City tractors - Tracteurs de ville	" 1 426 550	530 000	-	409 419	360 000	-
<b>Total</b>	" 11 403 769	1 316 500	1 040 000	3 358 529	4 090 000	-
<b>Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel</b>						
	" 85 742	10 880	69 333	57 905	55 270	-

(1) Northwest Territories and Yukon Domiciled Private Truckers were grouped with British Columbia to meet confidentiality requirements.  
(1) Pour assurer la confidentialité des données, les camionneurs privés domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés avec Colombie-Britannique.  
**Note:** Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.  
**Nota:** Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.