

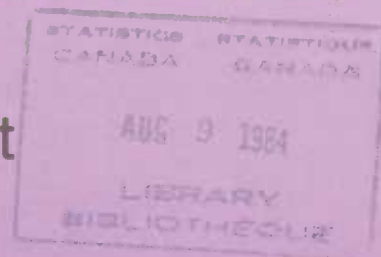
Statistics
Canada Statistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Road Transport

Transport routier



Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 6

Vol. 13, n° 6

TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

INTRODUCTION

INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin relate to the Construction Industries as defined by the Standard Industrial Classification Manual (1970) Statistics Canada, Catalogue 12-501. These data are derived for the 1982 Trucking Activity Survey (TA). Data relating to all industries have already been published in the Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 1.

Les données présentées dans ce bulletin de service se rapportant aux industries de la construction telles que définies dans la Classification type des industries (1970) de Statistique Canada, n° 12-501F au catalogue. Ces données proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC). Des données concernant l'ensemble des industries ont déjà été publiées dans le Bulletin de service n° 53-006 au catalogue, vol. 13, n° 1.

Definition of Private Trucking

Définition du camionnage pour compte propre (privé)

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking. This Service Bulletin includes those private truckers whose vehicles were involved in the construction industries.

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui. Ce bulletin de service présente des données concernant les camionneurs privés dont les véhicules sont utilisés dans les industries de la construction.

Survey Objective

Objectif de l'enquête

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

number of employees,
equipment operated,
fuel consumption,
distance travelled,
operating expenses related to the trucking activity.

le nombre d'employés,
le matériel en service,
la consommation d'essence,
la distance parcourue,
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

August 1984
5-3509-544Août 1984
5-3509-544

Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;
pick up vehicles in Ontario;
trailers in British Columbia;
conventional tractors in New Brunswick;

automobile dealers;
leasing companies;
U.S. based operators.

Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;
firms which were out of business during the reference period;
refusals;
respondents with less than five vehicles in 1982;
for-hire truckers.

Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;
les pick-up en Ontario;
les remorques en Colombie-Britannique;
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;

les marchands d'automobiles;
les sociétés de louage;
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;
les refus;
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;
les camionneurs pour compte d'autrui.

Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

Highlights

Of the 1,552 operators reporting, 382 were domiciled in Ontario; 525 in Quebec and 254 were domiciled in Alberta.

The 1,552 operators had a total operating expense of \$533,348,155.

The 1,552 operators employed approximately 7,254 drivers, 1,541 mechanics, 1,176 other employees, and operated 21,190 straight trucks, 2,263 tractors and 4,200 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

Faits saillants

Des 1,552 répondants, 382 étaient de l'Ontario, 525 du Québec et 254 de l'Alberta.

Les 1,552 répondants ont rapporté \$533,348,155 de dépenses d'exploitation.

Les 1,552 répondants ont employé approximativement 7,254 chauffeurs, 1,541 mécaniciens et 1,176 autres employés. Ils ont opéré 21,190 camions, 2,263 tracteurs et 4,200 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.

TABLE 1. Private Trucking Activity, Construction Industry Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, industries de la construction selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	1,552	32	23	83	88	525	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	131,305,395	2,217,825	997,904	6,178,485	4,688,209	31,185,265	
Drivers leased - Chauffeurs loués	955,446	-	-	-	-	322,289	
Mechanics - Mécaniciens	35,666,553	753,994	291,245	1,226,690	1,437,710	9,316,354	
Other - Autres	21,773,774	10,000	281,190	449,943	501,047	4,417,943	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	111,828,303	1,864,529	763,269	4,018,776	5,197,681	25,946,852	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	137,130,280	2,586,342	1,004,489	5,135,516	6,963,644	32,372,350	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	33,857,300	196,084	-	103,050	325,467	6,146,979	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	4,857,754	-	-	40,000	100,000	1,508,000	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	19,153,369	337,360	89,830	683,605	630,742	5,156,732	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	32,016,919	348,525	59,563	1,661,480	719,182	8,772,382	
Other expenses - Autres frais	4,803,062	20,000	2,800	366,017	211,538	1,533,460	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	533,348,155	8,334,659	3,490,290	19,863,562	20,775,220	126,678,606	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	382	41	52	254	72	-	-
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	43,470,721	3,636,413	4,467,744	26,629,524	7,833,305	-	-
Drivers leased - Chauffeurs loués	313,157	-	-	320,000	-	-	-
Mechanics - Mécaniciens	9,878,570	501,427	1,238,701	7,968,765	3,053,097	-	-
Other - Autres	7,982,406	121,708	283,139	7,209,680	516,718	-	-
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	34,700,408	2,733,163	7,122,989	23,433,220	6,047,416	-	-
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	42,178,355	3,134,589	10,301,560	26,239,693	7,213,742	-	-
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	8,172,229	113,396	165,000	15,132,918	3,502,177	-	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	1,208,969	125,000	143,400	1,622,385	110,000	-	-
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	6,275,746	399,494	708,309	3,754,750	1,116,801	-	-
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	9,925,969	597,857	581,928	8,144,412	1,205,621	-	-
Other expenses - Autres frais	1,014,049	35,000	202,892	1,175,654	241,652	-	-
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	165,120,579	11,398,047	25,215,662	121,631,001	30,840,529	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 2. Private Trucking Activity, Construction Industry Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, industries de la construction statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland	Prince Edward	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre-Neuve	Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		1,552	32	23	83	88	525
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre	5,693	101	42	277	262	1,592
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,473	46	23	55	38	395
Compensation - Rémunération	\$	131,305,395	2,217,825	997,904	6,178,485	4,688,209	31,185,265
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	30	-	-	-	-	16
Part time - À temps partiel	No. - nbre	58	-	-	-	-	13
Compensation - Rémunération	\$	955,446	-	-	-	-	322,289
Total	\$	132,260,841	2,217,825	997,904	6,178,485	4,688,209	31,507,554
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,322	27	14	49	64	393
Part time - À temps partiel	No. - nbre	219	13	4	6	7	51
Compensation - Rémunération	\$	35,666,553	753,994	291,245	1,226,690	1,437,710	9,316,354
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	910	-	11	22	34	220
Part time - À temps partiel	No. - nbre	266	1	2	4	1	76
Compensation - Rémunération	\$	21,773,774	10,000	281,190	449,943	501,047	4,417,943
Totals:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	7,955	128	67	348	360	2,221
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,016	60	29	65	46	535
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre	9,971	188	96	413	406	2,756
Compensation - Rémunération	\$	189,701,168	2,981,819	1,570,339	7,855,118	6,626,966	45,241,851
Average salary - Traitement moyen	\$	19,026	15,860	16,357	19,019	16,322	16,415
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Northwest Territories(1)
						Colombie-Britannique	Territoires du Nord-Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		382	41	52	254	72	-
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,843	162	194	933	287	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	394	81	86	297	58	-
Compensation - Rémunération	\$	43,470,721	3,636,413	4,467,744	26,629,524	7,833,305	-
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	14	-	-	-	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	5	-	-	40	-	-
Compensation - Rémunération	\$	313,157	-	-	320,000	-	-
Total	\$	43,783,878	3,636,413	4,467,744	26,949,524	7,833,305	-
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	343	19	51	266	96	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	73	11	7	40	7	-
Compensation - Rémunération	\$	9,878,570	501,427	1,238,701	7,968,765	3,053,097	-
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	368	4	5	220	26	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	28	4	12	138	-	-
Compensation - Rémunération	\$	7,982,406	121,708	283,139	7,209,680	516,718	-
Totals:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	2,568	185	250	1,419	409	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	500	96	105	515	65	-
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre	3,068	281	355	1,934	474	-
Compensation - Rémunération	\$	61,644,854	4,259,548	5,989,504	42,127,969	11,403,120	-
Average salary - Traitement moyen	\$	20,093	15,158	16,872	21,783	24,058	-

See footnote(s) at end of Table 8.
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 3. Private Trucking Activity, Construction Industry Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, industries de la construction consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	32	2 087 030	2 242 333	-	4 329 363	1,864,529
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	23	512 534	1 112 996	-	1 625 530	763,269
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	83	4 074 054	5 537 536	-	9 611 590	4,018,776
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	88	5 127 129	6 830 249	-	11 957 378	5,197,681
Québec	525	24 576 243	31 572 281	101 974	56 250 498	25,946,852
Ontario	382	50 350 135	28 239 261	5 096 906	83 686 302	34,700,408
Manitoba	41	3 382 278	3 173 101	140 669	6 696 048	2,733,163
Saskatchewan	52	9 469 029	10 151 151	-	19 620 180	7,122,989
Alberta	254	36 956 554	24 529 750	2 018 343	63 504 647	23,433,220
British Columbia - Colombie-Britannique	72	8 159 622	6 188 169	105 928	14 453 719	6,047,416
Yukon	(1)	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	-	-	-	-	-
Canada	1,552	144 694 608	119 576 827	7 463 820	271 735 255	111,828,303

See footnote(s) at end of Table 8.
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Construction Industry Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, industries de la construction distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	32	13 280 773
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	23	5 850 700
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	83	27 026 426
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	88	32 222 442
Québec	525	170 755 056
Ontario	382	220 570 088
Manitoba	41	21 624 621
Saskatchewan	52	52 308 288
Alberta	254	182 408 922
British Columbia - Colombie-Britannique	72	40 351 412
Yukon	(1)	951 357
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	1 129 548
United States - États-Unis		800 432
Total	1,552	769 280 065
Canada	1,552	768 479 633

See footnote(s) at end of Table 8.
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 5. Private Trucking Activity, Construction Industry Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries de la construction nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	1,552		32		23			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	2,061	112	2	-	18	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	2,193	159	39	-	9	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	5	-	-	-	-	-		
Tank - Citerne	597	17	8	-	4	-		
Dump - À benne	4,223	53	132	-	63	-		
Pick-up	9,965	518	130	-	43	-		
Other - Autres	1,230	57	11	-	4	-		
Total	20,274	916	322	-	141	-		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	1,446	22	28	-	16	-		
City - De ville	763	31	14	-	4	-		
Total	2,209	53	42	-	20	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	644	18	2	-	-	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,858	26	33	-	11	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	11	-	-	-	-	-		
Tank - Citerne	160	3	5	-	-	-		
Dump - À benne	825	104	12	-	-	-		
Other - Autres	539	12	7	-	-	-		
Total	4,037	163	59	-	11	-		
Grand - Total - Général	26,520	1,132	423	-	172	-		
	Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec		Ontario	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	83		88		525		382	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	60	6	63	-	630	68	858	11
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	36	-	53	-	410	20	816	94
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	2	-	3	-
Tank - Citerne	21	-	-	-	127	2	179	-
Dump - À benne	214	2	218	3	1,342	11	1,464	5
Pick-up	288	-	241	-	2,210	31	2,934	361
Other - Autres	30	-	51	-	187	8	240	25
Total	649	8	626	3	4,908	140	6,494	496
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	59	-	87	1	410	3	349	-
City - De ville	54	-	53	2	168	10	258	2
Total	113	-	140	3	578	13	607	2
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	8	-	15	-	119	15	209	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	85	-	103	5	340	9	493	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	4	-	3	-
Tank - Citerne	3	-	28	-	26	-	31	-
Dump - À benne	33	-	20	1	289	-	259	100
Other - Autres	22	-	9	-	159	-	199	-
Total	151	-	175	6	937	24	1,194	100
Grand - Total - Général	913	8	941	12	6,423	177	8,295	598

TABLE 5. Private Trucking Activity, Construction Industry Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries de la construction nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	41		52		254	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	16	-	36	-	241	26
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	42	-	97	7	511	38
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	29	-	28	-	181	15
Dump - À benne	127	-	95	8	442	23
Pick-up	226	-	606	5	2,605	121
Other - Autres	34	-	38	-	575	21
Total	474	-	900	20	4,555	244
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	35	5	96	1	314	5
City - De ville	73	-	25	2	101	15
Total	108	5	121	3	415	20
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	16	-	9	-	178	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	66	-	107	-	559	12
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	4	-
Tank - Citerne	8	-	14	-	42	3
Dump - À benne	30	-	42	-	109	3
Other - Autres	8	5	2	-	124	7
Total	128	5	174	-	1,016	28
Grand - Total - Général	710	10	1,195	23	5,986	292
	British Columbia		Yukon(1)		Northwest Territories(1)	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest(1)	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	72		-		-	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	137	1	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	180	-	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	20	-	-	-	-	-
Dump - À benne	126	1	-	-	-	-
Pick-up	682	-	-	-	-	-
Other - Autres	60	3	-	-	-	-
Total	1,205	5	-	-	-	-
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	52	7	-	-	-	-
City - De ville	13	-	-	-	-	-
Total	65	7	-	-	-	-
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	88	-	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	61	-	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	3	-	-	-	-	-
Dump - À benne	31	-	-	-	-	-
Other - Autres	9	-	-	-	-	-
Total	192	-	-	-	-	-
Grand - Total - Général	1,462	12	-	-	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 6. Private Trucking Activity, Construction Industry Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, industries de la construction matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

		Straight trucks - Camions					
Type of fuel Genre de carburant	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance		
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance		
				litres	km	L/100km	
Gasoline - Essence	14,758	706	141 511 709	462 451 842	30		
Diesel	4,665	137	66 823 818	174 413 793	38		
Propane	851	73	7 403 647	23 442 052	31		
Total	20,274	916	215 739 174	660 307 687	32		

		Road tractors - Tracteurs routiers				Total		
	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled	
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	
				litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	190	1	3 182 899	7 482 657	42	144 694 608	469 934 499	
Diesel	2,015	52	52 753 009	101 428 181	52	119 576 827	275 841 974	
Propane	4	-	60 173	61 540	97	7 463 820	23 503 592	
Total	2,209	53	55 996 081	108 972 378	51	271 735 255	769 280 065	

TABLE 7. Private Trucking Activity, Construction Industry Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, industries de la construction matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Full-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	1,082	3	169	1	745	20	79	-
1972-1976	5,410	46	656	10	1,087	59	81	-
1977-1981	11,771	608	1,297	36	1,796	57	83	2
1982	2,011	259	87	6	130	25	36	-
Total	20,274	916	2,209	53	3,758	161	279	2



1010704898

TABLE 8. Private Trucking Activity, Construction Industry Broker Operators, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, industries de la construction chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel	1,116	3	-	4	59	389
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 33,857,300	196,084	-	103,050	325,467	6,146,979
Equipment - Matériel						
Tractors - Tracteurs:						
Linehaul - Longue distance	No. - nbre 651	3	-	4	5	320
City - De ville	" " 439	-	-	-	54	69
Total	" " 1,090	3	-	4	59	389
Distance travelled - Distance par- courue:						
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 16 679 298	150 000	-	100 000	144 374	7 532 589
City tractors - Tracteurs de ville	" 10 582 296	-	-	-	164 464	1 088 506
Total	" 27 261 594	150 000	-	100 000	308 838	8 621 095
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 25 010	50 000	-	25 000	5 234	22 162
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel	261	6	17	305	72	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 8,172,229	113,396	165,000	15,132,918	3,502,177	-
Equipment - Matériel						
Tractors - Tracteurs:						
Linehaul - Longue distance	No. - nbre 114	-	17	174	14	-
City - De ville	" " 125	6	-	127	58	-
Total	" " 239	6	17	301	72	-
Distance travelled - Distance par- courue:						
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 3 351 085	-	261 063	4 748 187	392 000	-
City tractors - Tracteurs de ville	" 4 098 584	60 000	-	4 098 492	1 072 250	-
Total	" 7 449 669	60 000	261 063	8 846 679	1 464 250	-
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 31 170	10 000	15 356	29 390	20 336	-

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled private truckers were grouped with British Columbia to meet confidential requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les camionneurs privés domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés avec Colombie-Britannique.

Note: Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.

Nota: Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tiennent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des camions et autre matériel semblable appartenant.