



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier



Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 8

Vol. 13, n° 8

### FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS 1982 - COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of the 1982 For-hire Trucking Survey which was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the reference year 1981.

#### Objectives

The objectives of the survey are to provide estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles or 24.1 kilometres) commodity movements by for-hire motor carriers. Estimates are produced on revenues, number of shipments and tonnes carried at the province-to-province (territory) level.

#### Framework

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers Freight and Household Goods Movers Survey for 1981 showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over 15 miles or 24.1 kilometres on public roads.

The carriers surveyed are classified according to the transportation revenue earned from their intercity operations. All carriers earning \$2.9 million or more are classified as Class I carriers. Carriers earning between \$350,000 to \$2.9 million are classified as Class II carriers and all those earning between \$100,000 and \$349,999 are referred to as Class III carriers.

#### Methodology

Estimates are produced using a probability sample. The selection of the sample depends on the size of the carrier. For Class I and Class II, it consists of a two-stage design. The first stage is a stratified simple random sample of firms. The second stage is, generally, a systematic sample of shipping documents from the files of the selected firms. For Class III firms, the sample design consists of a stratified simple random sample of firms, from which macro information is obtained.

August 1984  
5-3509-544

### STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI, 1982 - ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui pour 1982 qui a été effectuée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis pour l'année de référence 1981.

#### Objectif

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations sur l'origine et la destination des mouvements de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations portent sur les recettes, le nombre d'expéditions, les tonnes métriques.

#### Cadre de travail

L'univers de l'enquête comprend les transporteurs qui ont déclaré, lors de l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement pour 1981, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du mouvement de marchandises sur plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres sur des routes publiques.

Les transporteurs enquêtés sont classés selon les recettes perçues au titre du transport de marchandises entre villes. Tous les transporteurs touchant \$2.9 millions ou plus sont classés dans la catégorie I, ceux touchant entre \$350,000 et \$2.9 millions dans la catégorie II et tous ceux qui ont entre \$100,000 et \$349,999, dans la catégorie III.

#### Méthodologie

Les estimations sont mises au point à l'aide d'un échantillon probabiliste. Le tirage de l'échantillon dépend de la taille du transporteur. Dans le cas de ceux de catégorie I et II, il s'agit d'un plan à deux degrés. Le premier degré est un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises. De façon générale, le second degré est un échantillon systématique de documents d'expédition prélevés dans les dossiers des entreprises échantillonnées. Pour les entreprises de catégorie III, le plan de l'échantillon se compose d'un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises à partir duquel on extrait des macrodonnées.

Août 1984  
5-3509-544

When the data have been transcribed and processed, sample weights are applied to the variables to produce the estimates. These sample weights are equal to the inverse probability of selection and are adjusted to reflect non-response, missing and unusable documents.

Sampling error arises because the sample selected is only one of a large number of possible samples of the same size that could have been selected using the same sample design under the same conditions. Measuring the sampling error amounts to measuring the variability of the estimates obtained from different samples of the same size. The coefficient of variation is used in this bulletin to measure the standard error and shows the precision with which an estimate based on the sample approximates the estimate obtained had a census been undertaken. The lower the coefficient of variation the more reliable the estimate.

#### Exclusions from the Survey Universe

The following are considered outside the domain of the survey:

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Trucking rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Household goods movers (own account).

#### Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double-counted as a result of interlining between road carriers. Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

#### Limitations

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep the following points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

Lorsque les données sont transcrites et traitées, des facteurs de pondération sont appliqués aux variables pour produire les estimations. Ces facteurs correspondent à la probabilité inverse de sélection et sont ajustés pour tenir compte des non-réponses et des documents manquants et inutilisables.

Il y a erreur d'échantillonnage lorsque l'échantillon prélevé n'en représente qu'un parmi un grand nombre possibles d'échantillons qui auraient pu être tirés à l'aide du même plan de sondage et dans les mêmes conditions. Pour mesurer l'erreur d'échantillonnage, il suffit de mesurer la variabilité des estimations obtenues de différents échantillons de même taille. Dans le présent bulletin, on utilise le coefficient de variation pour mesurer l'erreur type et pour indiquer le degré d'approximation de l'estimation à celle que l'on obtiendrait au terme d'un recensement. Plus le coefficient de variation est bas, plus la fiabilité de l'estimation est grande.

#### Exclusions de l'univers d'enquête

Voici les entreprises qui sont exclues de l'enquête:

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple, les entreprises de construction, d'abatage, les services d'excavation ainsi que les sablières et les gravières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Les entreprises de déménagement (propre compte).

#### Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètrea) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un compte en double. Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que le transport, par exemple entreposage, emballage, location de matériel, main-d'oeuvre, chargement et déchargement.

#### Mise en garde

Il convient de se rappeler des points suivants lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.



First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper, excluding, when possible, subsidy payments received.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues and tonnes. This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

#### Comparability of Data

Users are advised to use caution when comparing 1982, commodity origin and destination data with those prior to 1981, and to take into account redefinition of survey population, improvement in stratification variables, different sampling techniques and introduction of improved imputation techniques affecting the 1981 data.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, limitations, survey methodology and definitions used, please refer to the For-hire Trucking Survey, Catalogue 53-224 Annual and the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers, Catalogue 53-222 Annual or contact the Chief, Surface and Marine Transport Section (613-990-8700) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

#### HIGHLIGHTS

In 1982, an estimated \$3,815,592 million was earned as transport revenue on the movement of an estimated 31.851 million shipments by Classes I, II, III carriers. The activity was highest in Ontario where 12.425 million shipments originated and 11.349 million ended up. Total tonnage carried was estimated at 141 226 000 tonnes. Amongst all the commodities transported, revenue generated on the transport of the Food Materials and Food Preparation group, was highest.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur le transport des marchandises dans les provinces maritimes, les estimations présentées dans les tableaux sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent aucunement compte, lorsque c'est possible, des subventions reçues par le transporteur.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (remorques de camions ou conteneurs sur wagons plats de chemins de fer) comme le prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (rail-route), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à une autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes et des tonnes métriques. Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

#### Comparabilité des données

Par suite d'une nouvelle définition de la population d'enquête, d'une amélioration des variables de stratification, des différentes techniques d'échantillonnage et de l'introduction de nouvelles techniques d'imputation, il conviendra d'user de discernement au moment de comparer les données sur l'origine et la destination des marchandises pour 1982 avec celles des années antérieures à 1981.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, la source de l'univers, les restrictions, la méthodologie de l'enquête et les définitions utilisées, prière de consulter, L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, n° 53-224 au catalogue annuel et Entreprises de camionnage et de déménagement, n° 53-222 au catalogue annuel ou communiquer avec le chef de la Section des transports de surface et maritimes (613-990-8700), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

#### POINTS SAILLANTS

En 1982, on estime à \$3,815,592 millions les recettes perçues par les transporteurs de catégories I, II et III au titre des 31.851 millions d'expéditions estimatives qu'ils ont effectuées. L'Ontario arrive en tête puisqu'on dénombre 12.425 millions et 11.349 millions d'expéditions respectivement en provenance et à destination de cette province. Le volume estimatif de tonnes métriques transportées est de 141 226 000. Parmi les marchandises transportées, ce sont les matières et préparations alimentaires qui interviennent pour les recettes de transport les plus importantes.

**TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination**  
Classes I, II, III - 1982

**TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination**

Transporteurs de catégories I, II, III - 1982

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	thousands of dollars - milliers de dollars						
	Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses						
Newfoundland - Terre-Neuve	19,263 (5.02)	42 (72.56)	2,345 (22.40)	831 (33.77)	746 (40.53)	1,008 (18.14)	58 (25.52)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	796 (41.64)	1,395 (12.20)	2,027 (19.43)	1,191 (25.43)	2,011 (22.40)	4,032 (20.65)	9 (4.01)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	5,021 (9.10)	3,513 (11.34)	47,168 (6.93)	17,132 (6.82)	5,444 (11.78)	10,949 (10.07)	842 (63.18)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	7,901 (15.83)	4,290 (17.51)	26,344 (5.97)	49,539 (4.24)	10,216 (10.37)	14,224 (11.00)	351 (65.09)
Québec	10,598 (16.28)	2,310 (10.19)	29,291 (8.16)	27,829 (8.88)	474,255 (4.77)	173,032 (3.49)	18,214 (11.70)
Ontario	15,843 (12.33)	3,803 (19.10)	34,950 (6.45)	29,653 (7.40)	187,381 (2.56)	835,622 (1.79)	57,740 (5.73)
Manitoba	286 (12.70)	39 (15.01)	1,029 (31.42)	585 (40.36)	11,000 (11.59)	37,182 (5.13)	54,634 (3.80)
Saskatchewan	58 (78.86)	2 (5.33)	165 (49.62)	195 (39.84)	5,906 (21.40)	10,087 (13.18)	12,896 (6.05)
Alberta	699 (59.09)	586 (62.19)	3,424 (33.68)	3,815 (48.02)	15,933 (12.95)	32,809 (7.56)	20,329 (6.89)
British Columbia - Colombie-Britannique	245 (28.87)	23 (3.56)	1,806 (28.52)	593 (33.73)	10,893 (16.37)	36,051 (10.24)	13,770 (8.44)
Yukon				-- (26.62)(1)	-- (31.99)(1)	315 (96.82)	207 (98.95)(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest					5 (90.77)	1,226 (50.90)	109 (31.73)
<b>TOTAL</b>	<b>60,708</b> 5.25	<b>16,002</b> (7.64)	<b>148,548</b> (3.59)	<b>131,363</b> (3.49)	<b>723,788</b> (3.22)	<b>1,156,538</b> (1.48)	<b>179,157</b> 2.73

	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total
		thousands of dollars - milliers de dollars				
	Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses					
Newfoundland - Terre-Neuve	34 (52.10)(1)	1,056 (42.85)	1,123 (31.95)		447 (78.90)(1)	26,952 (5.04)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4 (40.06)	456 (61.09)	471 (61.70)		-	12,391 (9.94)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	226 (42.26)	2,888 (25.48)	727 (29.83)	-	3 (7.77)(1)	93,912 (4.51)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	177 (59.89)	941 (44.22)	958 (34.61)	1 (14.01)(1)	-	114,940 (3.43)
Québec	10,112 (17.41)	32,613 (9.83)	32,557 (12.63)	266 (87.89)	504 (52.55)	811,581 (3.76)
Ontario	20,098 (7.83)	110,879 (5.82)	83,440 (6.96)	1,092 (36.30)	733 (22.43)	1,381,233 (1.42)
Manitoba	36,156 (4.76)	27,706 (6.22)	12,385 (9.74)	52 (51.85)(1)	1,663 (66.95)	182,715 (2.43)
Saskatchewan	76,245 (3.92)	24,941 (7.81)	6,534 (16.24)	351 (64.91)	302 (71.94)(1)	137,682 (3.76)
Alberta	48,750 (4.79)	347,067 (3.10)	86,065 (3.45)	4,204 (12.90)	19,094 (11.29)	582,773 (2.14)
British Columbia - Colombie-Britannique	16,001 (9.66)	83,211 (4.20)	293,423 (3.52)	4,929 (12.63)	2,555 (33.27)	463,500 (2.61)
Yukon	-	216 (35.22)(1)	1,194 (36.28)(1)	1,484 (4.27)(1)	104 (46.02)	3,519 (16.40)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	16 (99.78)(1)	838 (21.00)	717 (43.16)(1)	-	1,483 (38.45)	4,394 (20.74)
<b>TOTAL</b>	<b>207,817</b> (2.53)	<b>632,811</b> (2.13)	<b>519,593</b> (2.51)	<b>12,379</b> (7.85)	<b>26,888</b> (10.97)	<b>3,815,592</b> (1.06)

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1982

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	565 (5.88)	- (52.12)(1)	32 (27.49)	7 (54.57)	3 (36.32)	4 (26.76)	3 (30.09)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	9 (45.19)	169 (14.06)	60 (20.18)	44 (25.13)	39 (23.74)	56 (21.71)	- (5.03)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	45 (16.48)	106 (14.16)	3 379 (8.73)	477 (8.25)	68 (18.57)	95 (14.55)	3 (91.55)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	62 (22.09)	91 (14.84)	601 (8.33)	3 013 (4.84)	287 (15.74)	207 (12.63)	- (45.69)
Québec	62 (19.32)	29 (11.29)	265 (10.34)	385 (16.92)	23 071 (6.08)	2 927 (4.36)	86 (17.22)
Ontario	52 (17.85)	17 (25.78)	170 (8.87)	187 (9.88)	3 055 (4.83)	47 204 (6.74)	412 (6.99)
Manitoba	-- (13.00)	-- (39.51)	2 (20.42)	2 (48.92)	98 (14.12)	394 (6.31)	3 618 (8.82)
Saskatchewan	-- (75.15)	-- (6.50)(1)	-- (29.39)	-- (28.69)	38 (23.08)	49 (17.03)	424 (6.72)
Alberta	6 (60.23)	2 (82.57)	5 (43.01)	11 (65.07)	99 (12.43)	186 (9.66)	331 (7.41)
British Columbia - Colombie-Britannique	1 (42.76)	-- (5.45)	2 (28.04)	1 (25.57)	52 (25.84)	128 (13.02)	95 (9.55)
Yukon	--	--	--	-- (26.21)(1)	-- (30.02)(1)	-- (93.66)(1)	-- (98.82)(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	--	--	--	--	--	1 (50.10)(1)	1 (39.84)(1)
TOTAL	802 (5.08)	413 (9.35)	4 516 (6.71)	4 127 (4.23)	26 809 (5.25)	51 252 (6.22)	4 974 (6.49)

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total
thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques					
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses					

Newfoundland - Terre-Neuve	- (51.17)	1 (35.77)	12 (18.13)	-	-- (79.64)(1)	628 (5.52)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	- (91.74)(1)	- (64.43)	- (60.47)	-	-	378 (8.95)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	- (36.29)	2 (22.03)	1 (25.96)	1 (19.19)(1)	1 (8.38)(1)	4 176 (7.25)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1 (57.81)	2 (52.66)	1 (29.24)	1 (14.59)(1)	- (20.53)(1)	4 265 (4.13)
Québec	36 (21.60)	96 (12.88)	87 (18.39)	- (83.43)	- (53.34)	27 045 (5.26)
Ontario	80 (11.56)	377 (7.35)	228 (9.17)	3 (65.15)	1 (34.75)	51 786 (6.17)
Manitoba	467 (6.09)	257 (7.41)	72 (11.16)	- (36.08)	5 (87.58)	4 916 (6.56)
Saskatchewan	5 084 (9.61)	1 059 (28.80)	90 (20.37)	- (68.95)(1)	- (76.55)(1)	6 745 (10.96)
Alberta	1 517 (11.75)	21 484 (6.66)	1 395 (3.92)	14 (14.86)	131 (14.75)	25 180 (5.94)
British Columbia - Colombie-Britannique	142 (11.17)	1 376 (4.52)	14 227 (10.02)	25 (12.56)	17 (38.49)	16 067 (8.90)
Yukon	-	1 (40.63)	2 (35.42)(1)	8 (5.38)	- (50.50)(1)	12 (8.59)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	- (99.77)(1)	6 (24.22)	7 (43.00)(1)	-	15 (35.74)	29 (21.23)
TOTAL	7 327 (7.72)	24 663 (5.94)	16 121 (8.85)	50 (8.38)	170 (14.88)	141 226 (2.95)

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 3. Estimated Number of Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 3. Nombre estimatif de livraisons de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1982

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Newfoundland - Terre-Neuve	172,154	469	7,826	2,884	3,661	9,852	330
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	717	21,279	17,840	17,098	5,855	7,803	74
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	33,043	39,132	601,672	171,164	32,463	52,967	717
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	30,709	57,037	244,168	405,484	46,406	48,315	802
Québec	40,418	15,925	120,624	179,331	5,532,984	1,434,758	88,154
Ontario	85,092	25,184	217,339	198,799	1,401,044	9,271,561	252,864
Manitoba	2,007	253	2,868	2,878	37,024	260,553	660,621
Saskatchewan	110	26	796	587	5,935	37,701	63,265
Alberta	840	261	2,129	2,444	28,893	105,584	75,076
British Columbia - Colombie-Britannique	1,440	82	3,500	3,330	36,868	119,278	48,924
Yukon	-	-	-	1	1	146	54
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	64	283	21
<b>TOTAL</b>	<b>366,530</b>	<b>159,648</b>	<b>1,218,762</b>	<b>984,000</b>	<b>7,131,198</b>	<b>11,348,800</b>	<b>1,190,504</b>
	Sasket- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	85	728	1,296	-	87	199,371	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	32	265	177	-	-	71,138	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	445	3,601	1,351	3	11	936,569	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	991	2,068	2,704	6	3	838,694	
Québec	46,941	183,603	154,347	275	1,291	7,798,651	
Ontario	134,505	460,371	371,476	3,373	3,334	12,424,942	
Manitoba	339,445	138,656	53,431	503	1,211	1,499,447	
Saskatchewan	760,104	121,182	15,680	346	348	1,006,079	
Alberta	236,381	2,401,336	470,494	22,663	61,757	3,407,858	
British Columbia - Colombie-Britannique	59,532	362,512	2,983,795	13,643	4,908	3,637,414	
Yukon	-	1,309	2,316	13,812	406	18,047	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	203	5,376	1,655	-	4,925	12,928	
<b>TOTAL</b>	<b>1,578,663</b>	<b>3,681,006</b>	<b>4,058,722</b>	<b>54,623</b>	<b>78,283</b>	<b>31,850,739</b>	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises

Catégories I, II, III - 1982

Commodities Marchandises	Coefficient of variation in brackets Le coefficient de variation entre parenthèses					
	Revenue Recettes		Tonnes Tonnes métriques		Number of shipments Nombre de livraisons	
Code	\$'000		'000			
14 Other foods, food materials and food preparations - Autres aliments, ingrédients alimentaires et prep. alim.	255,050	(2.74)	4 865	(3.75)	1,395,127	
58 Road motor vehicles - Véhicules automobiles routiers	212,585	(1.97)	3 074	(1.91)	2,665,085	
43 Petroleum and coal products - Produits du pétrole et de la houille	204,198	(3.11)	13 578	(4.84)	602,228	
47 Non-metallic mineral basic products - Produits minéraux non métalliques de base	193,504	(3.11)	10 613	(7.28)	969,135	
99 General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	191,602	(5.04)	6 504	(19.32)	2,942,228	
44 Iron, steel and alloys - Fer, acier et alliages	159,198	(3.71)	5 725	(6.98)	806,061	
52 Special industry machinery - Machines industrielles spéciales	142,898	(6.05)	4 777	(7.46)	614,420	
42 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	142,638	(3.61)	3 233	(5.12)	1,033,607	
36 Other household and personal equipment (used) - Autres articles ménagers et personnels (usagés)	140,343	(2.51)	252	(11.12)	270,169	
23 Wood fabricated materials - Demi-produits en bois	131,606	(7.84)	8 256	(11.00)	510,352	
27 Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum) - Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	115,696	(6.51)	22 991	(13.61)	857,598	
46 Metal fabricated basic products - Demi-produits de base en métal	108,508	(3.93)	1 469	(11.86)	1,171,247	
01 Meat and meat preparations - Viandes et préparations à base de viandes	86,499	(5.29)	937	(5.95)	439,303	
05 Dairy Products, eggs and honey - Produits laitiers, oeufs et miel	86,393	(7.60)	6 022	(17.92)	512,506	
96 Remaining end-products classified by material - Autres produits finals classés selon la matière	83,301	(8.50)	1 513	(15.60)	677,079	
23 Crude wood materials - Matières de bois brutes	79,990	(11.82)	9 514	(14.53)	357,753	
17 Beverages - Boissons	79,354	(5.45)	2 688	(8.95)	238,020	
35 Paper and paperboard - Papier et carton	78,896	(8.21)	2 539	(8.49)	433,716	
50 Machinery not elsewhere specified classified by function - Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	69,420	(4.63)	649	(6.87)	769,564	
74 Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	60,724	(6.53)	391	(9.80)	721,520	
95 Containers and closures - Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	56,775	(5.77)	1 430	(9.92)	400,480	
63 Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	52,008	(11.34)	325	(23.34)	915,113	
00 Live animals - Animaux vivants	51,908	(5.62)	1 763	(6.70)	211,466	
06 Cereal grains (inc. seed, flour, meal and cereal prep.) - Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	51,206	(5.86)	3 380	(7.97)	224,248	
89 Printed matter - Imprimés	50,942	(5.82)	468	(9.59)	1,299,417	
80 Toiletries, cleaning prep. and chemical specialties - Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	50,393	(4.89)	492	(5.82)	836,366	
68 Electric lighting, distribution and control equipment - Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	47,704	(8.49)	353	(11.59)	706,964	
40 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	45,187	(3.80)	1 845	(6.00)	118,579	
41 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	43,773	(5.52)	1 738	(6.04)	112,759	
26 Coal, crude petroleum and related crude products - Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	38,166	(14.14)	5 548	(19.26)	275,451	
38 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	38,074	(9.61)	214	(8.34)	1,180,607	
78 Apparel and accessories - Vêtements et accessoires	36,118	(4.30)	182	(12.98)	710,366	
21 Crude veg. prod., inedible (exc. tob., fibres and wood) - Prod. bruts d'or, vég., n. comes (sauf tabac, fibres, bois)	33,086	(7.88)	1 298	(12.88)	263,836	
39 Vegetables and vegetable preparations - Légumes et préparations à base de légumes	31,418	(7.86)	1 936	(14.66)	113,889	
10 Sugar and sugar preparations - Sucre et préparations à base de sucre	31,173	(6.76)	717	(6.57)	279,373	
34 House furnishings - Articles d'ameublement	29,420	(22.71)	252	(20.98)	258,710	
94 Miscellaneous end-products - Produits finals divers	27,248	(13.13)	245	(21.30)	283,491	
52 Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	26,826	(12.23)	271	(8.12)	222,852	

TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Continued

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon  
les divisions de marchandises - suite

Catégories I, II, III - 1982

Commodities	Coefficient of variation in brackets				
	Le coefficient de variation entre parenthèses				
Marchandises	Revenue		Tonnes	Number of shipments	
Code	Recettes		Tonnes métriques	Nombre de livraisons	
	\$'000		'000		
69 Other electric equipment and appliances - Autres appareils et accessoires électriques	26,205	(8.02)	230	(10.98)	350,653
15 Fodder and feed (except unmilled cereals) - Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n. moull.)	25,469	(10.32)	1 841	(30.41)	119,211
37 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	24,863	(11.07)	230	(12.70)	317,741
45 Non-ferrous metals - Métaux non ferreux	24,350	(6.45)	894	(5.99)	124,797
90 Stationers' and office supplies and artists' materials - Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes	22,511	(6.25)	143	(12.00)	480,267
07 Fruits and fruit preparations - Fruits et préparations à base de fruits	19,986	(10.42)	433	(14.34)	43,872
87 Medicinal and pharmaceutical products - Médicaments et produits pharmaceutiques	19,366	(10.34)	91	(8.85)	751,118
29 Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	17,072	(10.54)	1 518	(18.50)	79,905
03 Fish - Poisson	17,045	(11.99)	287	(13.16)	52,703
83 Other rec. equip., toys, games, sporting and athletic goods - Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athlé.	15,012	(6.83)	78	(13.68)	288,657
54 Agricultural machinery and equipment (except tractors) - Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	14,698	(7.76)	161	(9.43)	121,632
65 Heating, air conditioning and refrigeration equipment - Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération	13,883	(7.32)	111	(9.73)	170,381
79 Footwear - Chaussures	13,603	(6.62)	77	(22.87)	296,953
51 Conveying, elevating and material handling equipment - Convoyeurs et matériel de levage et de manutention	13,595	(8.67)	242	(8.32)	81,364
85 Kitchen utensils, cutlery and tableware (exc. silverware) - Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie)	13,452	(6.67)	129	(10.96)	243,911
18 Tobacco - Tabacs	12,480	(9.39)	244	(23.86)	117,034
91 Photographic goods - Articles de photographie	11,277	(30.55)	35	(20.56)	162,636
70 Measure, control, lab., medical and optical inst. & acc. - Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., med., opti.	10,858	(11.23)	52	(12.05)	214,850
49 Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	10,409	(6.03)	79	(9.48)	171,758
88 Medical supplies, ophthalmic goods and orthopaedic app. - Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.	10,379	(11.98)	45	(15.68)	279,721
75 Hand tools and cutlery (except table and kitchen) - Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisine)	9,380	(9.98)	54	(13.48)	163,091
55 Tractors - Tracteurs	9,298	(23.95)	148	(27.81)	52,861
34 Pulp - Pâte	9,107	(10.73)	594	(7.04)	26,026
76 Other equipment - Autre matériel	8,145	(7.76)	80	(16.72)	123,111
67 Plumbing eqp. and fittings (exc. valves, pipes, fittings) - Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyat., raccords)	7,999	(9.11)	57	(13.32)	133,205
25 Metal ores, metal in ores, concentrates and scrap - Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	6,822	(8.80)	498	(7.63)	27,417
11 Cocoa, coffee, tea and spices - Cacao, café, thé et épices	6,053	(10.42)	94	(13.03)	55,081
36 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	6,018	(8.98)	64	(14.43)	65,954
72 Safety and sanitation equip., alarm and signal systems - Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal	5,642	(37.56)	29	(34.58)	70,950
39 Oils, fats, waxes, extracts and der., animal and veg. - Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég.	5,554	(7.72)	177	(7.28)	12,581
24 Textile and related fibres (including waste) - Textile et fibres connexes (y compris les déchets)	4,516	(15.59)	93	(16.79)	22,281
59 Ships and boats - Navires et bateaux	3,853	(19.74)	29	(14.29)	23,718
32 Rubber and plastic fabricated materials - Demi-produits en plastique et en caoutchouc	3,300	(17.11)	43	(24.61)	32,190
92 Musical instruments - Instruments de musique	2,795	(21.58)	6	(17.46)	40,275
77 Office machines and equipment - Machines et matériel de bureau	2,758	(16.18)	13	(24.05)	51,469
12 Margarine, shortening and lard - Margarine, graisse préparée et saindoux	2,758	(18.33)	61	(18.95)	9,061



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Concluded

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon  
les divisions de marchandises - fin

Catégories I, II, III - 1982

Commodities Marchandises	Coefficient of variation in brackets Le coefficient de variation entre parenthèses				
	Revenue Recettes		Tonnes Tonnes métriques		Number of shipments Nombre de livraisons
Code	\$'000		'000		
20 Crude animal products, inedible (except fibres) - Produits bruts d'origine animale, n. comes. (sauf fibre)	2,695	(17.44)	71	(11.36)	7,074
93 Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	2,690	(43.74)	16	(55.53)	19,569
04 Other marine products - Autres produits marins	2,578	(17.98)	25	(18.06)	11,599
61 Miscellaneous vehicles (include parts and accessories) - Véhicules divers (y compris pièces et accessoires)	2,549	(17.76)	28	(43.71)	33,709
66 Cooking equipment for food - Matériel de cuisson des aliments	1,962	(17.65)	11	(22.77)	31,472
30 Leather - Cuir	1,814	(22.66)	12	(33.11)	22,565
60 Aircraft - Aéronefs	1,550	(15.52)	6	(22.02)	24,687
73 Service industry equipment (include vending machines) - Mat. pour l'ind. des services (incluant distributeur auto.)	1,504	(21.47)	12	(42.11)	18,404
57 Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	1,158	(32.32)	12	(38.31)	4,333
81 Jewellery and silverware (except watches and clocks) - Bijouterie et argenterie (sauf montres et horloges)	1,045	(13.04)	4	(25.87)	28,360
82 Watches and clocks - Montres et horloges	736	(13.52)	2	(22.71)	25,372
71 X-ray and related equipment - Matériel de radiographie et matériel connexe	451	(28.48)	6	(54.63)	7,285
31 Furs, dressed - Fourrures, apprêtées	335	(20.41)	3	(41.71)	8,339
08 Nuts (except oil nuts) - Noix (sauf les noix oléagineuses)	129	(24.70)	3	(32.30)	1,892

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704904