

Statistics
Canada Statistique
Canada

Service Bulletin

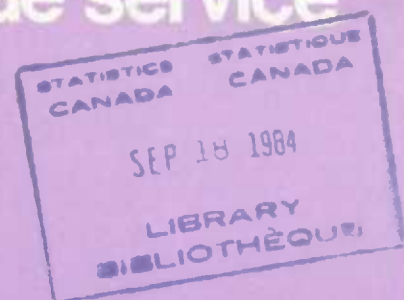
Bulletin de service

Road Transport

Transportation and Communications Division

Transport routier

Division des transports et des communications



Vol. 13, No. 9

Vol. 13, n° 9

TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

OPERATORS INVOLVED IN LONG DISTANCE

Introduction

Selected data, for operators involved in long distance trips and derived from the 1982 Trucking Activity Survey (IA) are presented in this service bulletin. Aggregated data at the Canada level have been published in the Service Bulletin Catalogue No. 53-006, Vol. 13, No. 1.

Definition of Private Trucking

For the purpose of the IA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,
equipment operated,
fuel consumption,
distance travelled,
operating expenses related to the trucking activity.

Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the

September 1984
5-3509-544

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

EXPLOITANTS PARCOURANT DES LONGUES DISTANCES

Introduction

Certaines données concernant les exploitants parcourant des longues distances provenant de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC) sont présentées dans ce bulletin de service. Des données globales au niveau du Canada ont déjà été publiées dans le bulletin de service n° 53-006, vol. 13, n° 1 du catalogue.

Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui.

Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,
le matériel en service,
la consommation d'essence,
la distance parcourue,
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques,

Septembre 1984
5-3509-544

subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;
pick up vehicles in Ontario;
trailers in British Columbia;
conventional tractors in New Brunswick;
automobile dealers;
leasing companies;
U.S. based operators.

Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;
firms which were out of business during the reference period;
refusals;
respondents with less than five vehicles in 1982;
for-hire truckers.

Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

Highlights

Of the 5,524 operators reporting to the 1982 Trucking Activity Survey, 3,216 or 58.2% were involved in long distance trips.

la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;
les pick-up en Ontario;
les remorques en Colombie-Britannique;
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;
les marchands d'automobiles;
les sociétés de louage;
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;
les refus;
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;
les camionneurs pour compte d'autrui.

Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de 15 véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

Faits saillants

Des 5,524 répondants, 1,358 de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" 3,216 ou 58.2% parcouraient des longues distances.

The 3,216 operators had a total operating expense of \$2,681,937,809.

The 3,216 operators employed approximately 40,374 drivers, 5,187 mechanics, 7,635 other employees, and operated 69,705 straight trucks, 10,742 tractors and 21,410 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

Les 3,216 répondants ont rapporté \$2,681,937,809 de dépenses d'exploitation.

Les 3,216 répondants ont employé approximativement 40,374 chauffeurs, 5,187 mécaniciens et 7,635 autres employés. Ils ont opéré 69,705 camions, 10,742 tracteurs et 21,410 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de communiquer avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.

TABLE 1. Number of Reporting Units Broken Down by Industry and by Distance

TABLEAU 1. Nombre d'établissements selon le type d'industries et selon le parcours

Industry	Local(1)	Long(2)	Percentage of long Pourcentage de long	Total	Percentage of grand total Pourcentage au grand total	Cummulative percentage Pourcentage cumulatif
Agriculture	223	186	45.5	409	7.4	7.4
Forestry - Forêt	39	136	77.7	175	3.2	10.6
Fishing and Trapping - Pêche et chasse	3	7	70.0	10	.2	10.8
Mines	102	199	66.1	301	5.4	16.2
Manufacture	259	710	73.3	969	17.5	33.7
Construction	691	861	56.6	1,552	28.1	61.8
Transportation, Communi- cation and Utilities - Transport, communica- tion et service	116	127	52.3	243	4.4	66.2
Wholesale Trade - Commerce de gros	236	522	68.9	758	13.7	79.9
Retail Trade - Commerce de détail	103	140	57.6	243	4.4	84.3
Finance, Insurance and Real Estate - Finance, assurance et courtiers	7	6	46.2	13	.3	84.6
Community, Business and Personal Service - Communauté, affaires, et services personnels	109	125	53.4	234	4.2	88.8
Public Administration - Administration publique	420	197	31.9	617	11.2	100.0
GRAND TOTAL	2,308	3,216	58.2	5,524	100.0	100.0

(1) A reporting unit is considered in the local category if less than 50% of their trips are less than 25 km.

(1) Un établissement est considéré dans la catégorie "local" si moins de 50% de leur itinéraires sont moins de 25 km.

(2) A reporting unit is considered in the long distance category if 50% or more of their trips are 25 km or over.

(2) Un établissement est considéré dans la catégorie "long parcours" si 50% et plus de leur itinéraires sont de 25 km et plus.

TABLE 2. Number of Reporting Units Broken Down by Distance and by Province

TABLEAU 2. Nombre d'établissements par province et selon le parcours

	Local	Long	Total	Long/Total percentage pourcentage
Newfoundland - Terre-Neuve	68	72	140	48.6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	33	80	58.8
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	99	317	68.8
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	82	262	68.7
Québec	873	906	1,779	49.1
Ontario	876	482	1,358	64.5
Manitoba	121	61	182	66.5
Saskatchewan	84	61	145	57.9
Alberta	563	307	870	64.7
British Columbia - Colombie-Britannique	173	196	369	46.9
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	13	9	22	59.1
Total	3,216	2,308	5,524	58.2

TABLE 3. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	3,216	68	47	218	180	873	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	842,237,765	21,566,080	3,027,286	37,282,581	23,863,025	161,507,595	
Drivers leased - Chauffeurs loués	29,019,577	10,000	-	770,000	73,890	6,196,429	
Mechanics - Mécaniciens	124,812,733	4,311,753	372,220	4,235,696	4,406,213	24,115,187	
Others - Autres	162,818,998	2,581,774	531,190	4,598,760	4,261,547	23,402,133	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	484,097,615	23,051,958	2,594,475	26,347,043	17,790,089	109,350,332	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	536,244,519	32,708,277	3,271,369	34,096,905	20,694,600	107,743,584	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	118,487,625	882,972	16,721	2,386,812	2,644,948	28,572,679	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	69,352,530	922,852	281,518	2,987,844	1,910,628	14,329,570	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	74,490,049	200,518	143,510	3,957,818	787,688	15,251,652	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	175,919,967	4,961,900	649,022	7,077,922	2,995,413	41,741,428	
Other expenses - Autres frais	64,456,431	905,457	14,300	936,403	1,269,255	9,620,913	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	2,681,937,809	92,103,541	10,901,611	124,677,784	80,697,296	541,831,802	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	876	121	84	563	173	7	6
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	311,405,465	32,961,756	55,467,568	114,211,567	76,935,202	2,578,640	1,431,000
Drivers leased - Chauffeurs loués	16,722,728	975,950	2,155,880	1,614,700	500,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	38,939,936	4,888,584	6,493,636	21,203,787	15,394,361	439,360	12,000
Other - Autres	54,622,200	3,925,156	7,047,267	25,346,149	36,117,822	185,000	200,000
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	155,779,253	16,420,674	21,262,124	80,150,995	30,593,271	532,455	224,946
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	169,731,992	17,431,584	24,963,595	86,011,663	38,783,231	531,340	276,379
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	31,038,440	3,301,330	12,897,657	25,920,171	10,825,895	-	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	34,119,803	2,276,707	1,790,582	8,523,459	7,355,112	25,000	58,200
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	23,223,434	2,894,696	4,377,275	13,152,666	5,204,307	46,650	21,090
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	60,930,289	5,283,535	7,246,252	29,956,509	14,850,570	194,804	32,323
Other expenses - Autres frais	29,322,599	1,461,803	1,454,580	10,461,839	9,009,282	-	-
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	925,836,139	91,821,775	145,156,416	416,553,505	245,569,053	4,533,249	2,255,000

TABLE 4. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	3,216	68	47	218	180	873	
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre 34,656	1,044	138	1,858	1,131	7,116	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 4,526	203	52	180	122	965	
Compensation - Rémunération	\$ 842,237,765	21,566,080	3,027,286	37,282,581	23,863,025	161,507,595	
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 966	-	-	35	2	178	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 246	2	-	-	-	71	
Compensation - Rémunération	\$ 29,019,577	10,000	-	770,000	73,890	6,196,429	
Total	\$ 871,257,342	21,576,080	3,027,286	38,052,581	23,936,915	167,704,024	
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 4,835	251	15	179	200	968	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 352	28	7	13	11	122	
Compensation - Rémunération	\$ 124,812,733	4,311,753	372,220	4,235,696	4,406,213	24,115,187	
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 6,740	114	20	221	189	1,042	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 895	4	10	15	14	312	
Compensation - Rémunération	\$ 162,818,998	2,581,774	531,190	4,598,760	4,261,547	23,402,133	
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 47,177	1,409	173	2,293	1,522	9,304	
Part time - À temps partiel	No. - nbre 6,019	237	69	208	147	1,470	
Grand - Total - Général:	No. - nbre 53,196	1,646	242	2,501	1,669	10,774	
Employees - Employés	\$ 1,158,889,073	28,469,607	3,930,696	46,887,037	32,604,675	215,221,344	
Compensation - Rémunération	\$ 21,785	17,296	16,242	18,747	19,535	19,975	
Average salary - Traitement moyen							
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	876	121	84	563	173	7	6
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre 12,525	1,458	2,192	4,391	2,666	88	49
Part time - À temps partiel	No. - nbre 1,477	136	294	694	403	-	-
Compensation - Rémunération	\$ 311,405,465	32,961,756	55,467,568	114,211,567	76,935,202	2,578,640	1,431,000
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 566	32	64	52	17	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre 113	1	16	43	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$ 16,722,728	975,950	2,155,880	1,614,700	500,000	-	-
Total	\$ 328,128,193	33,937,706	57,623,448	115,826,267	77,435,202	2,578,640	1,431,000
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 1,475	216	292	720	504	14	1
Part time - À temps partiel	No. - nbre 91	7	7	52	14	-	-
Compensation - Rémunération	\$ 38,939,936	4,888,584	6,493,636	21,203,787	15,394,361	439,360	12,000
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 2,119	207	411	1,164	1,244	4	5
Part time - À temps partiel	No. - nbre 197	11	13	176	143	-	-
Compensation - Rémunération	\$ 54,622,200	3,925,156	7,047,267	25,346,149	36,117,822	185,000	200,000
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre 16,684	1,913	2,959	6,327	4,432	106	55
Part time - À temps partiel	No. - nbre 1,878	155	330	965	560	-	-
Grand - Total - Général:	No. - nbre 18,562	2,068	3,289	7,292	4,992	106	55
Employees - Employés	\$ 421,690,329	42,751,446	71,164,351	162,376,203	128,947,385	3,203,000	1,643,000
Compensation - Rémunération	\$ 22,717	20,672	21,637	22,267	25,830	30,216	29,872
Average salary - Traitement moyen							

TABLE 5. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline			Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence	Diesel	Propane		Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	68	35 661 518	13 353 124	1 244	49 015 886	23,051,958
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	3 090 518	2 328 928	72 500	5 491 946	2,594,475
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	32 648 565	33 367 791	4 479 984	70 496 340	26,347,043
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	19 519 924	21 226 808	148 818	40 895 550	17,790,089
Québec	873	73 988 382	157 116 922	9 029 169	240 134 473	109,350,332
Ontario	876	122 707 196	260 136 530	13 270 676	396 174 402	155,779,253
Manitoba	121	19 231 512	22 116 929	1 365 530	42 713 971	16,420,674
Saskatchewan	84	24 114 967	32 272 850	1 612 630	58 000 447	21,262,124
Alberta	563	132 371 491	75 766 361	4 937 518	213 075 370	80,150,995
British Columbia - Colombie-Britannique	173	38 759 273	36 956 974	1 399 383	77 115 630	30,593,271
Yukon	7	585 705	630 797	-	1 216 502	532,455
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	6	477 371	8 960	-	486 331	224,946
Canada	3,216	503 156 422	655 282 974	36 317 452	1 194 816 848	484,097,615

TABLE 6. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	68	120 623 986
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	19 842 193
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	156 209 259
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	113 268 616
Québec	873	588 002 606
Ontario	876	851 801 034
Manitoba	121	109 687 673
Saskatchewan	84	200 693 243
Alberta	563	551 893 379
British Columbia - Colombie-Britannique	173	249 123 566
Yukon	7	3 683 169
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	6	8 251 896
United States - États-Unis	6	72 645 938
Total	3,216	3 045 726 558
Canada	3,216	2 973 080 620

TABLE 4. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		3,216	68	47	218	180	873	
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nombre	34,656	1,044	138	1,858	1,131	7,116	
Part time - À temps partiel	No. - nombre	4,526	205	52	180	122	965	
Compensation - Rémunération	\$	842,237,765	21,566,080	3,027,286	37,282,581	23,863,025	161,507,595	
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	946	-	-	35	2	178	
Part time - À temps partiel	No. - nombre	246	2	-	-	-	71	
Compensation - Rémunération	\$	29,019,577	10,000	-	770,000	75,890	6,196,429	
Total	\$	871,257,342	21,576,080	3,027,286	38,052,581	23,936,915	167,704,024	
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	4,835	251	15	179	200	968	
Part time - À temps partiel	No. - nombre	352	28	7	13	11	122	
Compensation - Rémunération	\$	124,812,755	4,311,755	372,220	4,235,696	4,406,213	24,115,187	
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	6,740	114	20	221	189	1,042	
Part time - À temps partiel	No. - nombre	895	4	10	15	14	312	
Compensation - Rémunération	\$	162,818,998	2,581,774	531,190	4,598,760	4,261,547	23,402,133	
Totals:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	47,177	1,409	173	2,293	1,522	9,304	
Part time - À temps partiel	No. - nombre	6,019	237	69	208	147	1,470	
Grand - Total - Général:								
Employees - Employés	No. - nombre	53,196	1,646	242	2,501	1,669	10,774	
Compensation - Rémunération	\$	1,158,889,073	28,469,607	3,930,696	46,887,037	32,604,675	215,221,344	
Average salary - Traitement moyen	\$	21,785	17,296	16,242	18,747	19,535	19,975	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		876	121	84	563	173	7	6
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nombre	12,525	1,458	2,192	4,391	2,666	88	49
Part time - À temps partiel	No. - nombre	1,477	136	294	694	403	-	-
Compensation - Rémunération	\$	311,405,465	32,961,756	55,467,568	114,211,567	76,935,202	2,578,640	1,431,000
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	566	32	64	52	17	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nombre	113	1	16	43	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$	16,722,728	975,950	2,155,880	1,614,700	500,000	-	-
Total	\$	328,128,193	33,937,706	57,623,448	115,826,267	77,435,202	2,578,640	1,431,000
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	1,475	216	292	720	504	14	1
Part time - À temps partiel	No. - nombre	91	7	7	52	14	-	-
Compensation - Rémunération	\$	38,939,936	4,888,584	6,493,636	21,203,787	15,394,361	439,360	12,000
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	2,119	207	411	1,164	1,244	4	5
Part time - À temps partiel	No. - nombre	197	11	13	176	143	-	-
Compensation - Rémunération	\$	54,622,200	3,925,156	7,047,267	25,346,149	36,117,822	185,000	200,000
Totals:								
Full time - À temps plein	No. - nombre	16,684	1,913	2,959	6,327	4,432	106	55
Part time - À temps partiel	No. - nombre	1,878	155	330	965	560	-	-
Grand - Total - Général:								
Employees - Employés	No. - nombre	18,562	2,068	3,289	7,292	4,992	106	55
Compensation - Rémunération	\$	421,690,329	42,751,446	71,164,351	162,376,203	128,947,385	3,205,000	1,643,000
Average salary - Traitement moyen	\$	22,717	20,672	21,637	22,267	25,830	30,216	29,872

TABLE 5. Private Trucking Activity, Long Distance Operators fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	68	35 661 518	13 353 124	1 244	49 015 886	23,051,958
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	3 090 518	2 328 928	72 500	5 491 946	2,594,475
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	32 648 565	33 367 791	4 479 984	70 496 340	26,347,043
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	19 519 924	21 226 808	148 818	40 895 550	17,790,089
Québec	873	73 988 382	157 116 922	9 029 169	240 134 473	109,350,332
Ontario	876	122 707 196	260 136 530	13 270 676	396 174 402	155,779,253
Manitoba	121	19 231 512	22 116 929	1 365 530	42 713 971	16,420,674
Saskatchewan	84	24 114 967	32 272 850	1 612 630	58 000 447	21,262,124
Alberta	563	132 371 491	75 766 361	4 937 518	213 075 370	80,150,995
British Columbia - Colombie-Britannique	173	38 759 273	36 956 974	1 399 383	77 115 630	30,593,271
Yukon	7	585 705	630 797	-	1 216 502	532,455
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	6	477 371	8 960	-	486 331	224,946
Canada	3,216	503 156 422	655 282 974	36 317 452	1 194 816 848	484,097,615

TABLE 6. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	68	120 623 986
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	19 842 193
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	156 209 259
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	113 268 616
Québec	873	588 002 606
Ontario	876	851 801 034
Manitoba	121	109 687 673
Saskatchewan	84	200 693 243
Alberta	563	551 893 379
British Columbia - Colombie-Britannique	173	249 123 566
Yukon	7	3 683 169
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	6	8 251 896
United States - États-Unis	6	72 645 938
Total	3,216	3 045 726 558
Canada	3,216	2 973 080 620

TABLE 7. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Number of Equipment Reported, by Type, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	3,216		68		47			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	15,075	1,515	448	6	115	5		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	6,217	552	98	-	43	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,649	253	115	-	15	-		
Tank - Citerne	2,532	259	11	-	16	1		
Dump - À benne	9,628	167	526	-	76	-		
Pick-up	25,198	1,835	602	25	117	25		
Other - Autres	5,846	399	71	-	85	-		
Total	64,945	4,760	1,871	31	467	31		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	6,837	1,282	91	2	37	-		
City - De ville	2,264	359	4	-	11	-		
Total	9,101	1,641	95	2	48	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	6,550	1,416	17	-	17	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	6,836	461	70	7	23	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,076	180	14	-	1	-		
Tank - Citerne	1,431	129	10	5	2	-		
Dump - À benne	1,314	234	22	5	3	-		
Other - Autres	1,642	121	14	-	3	-		
Total	18,869	2,541	147	17	49	-		
Grand - Total - Général	92,915	8,942	2,113	50	564	31		
	Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec		Ontario	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	218		180		873		876	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,086	2	325	-	3,497	287	4,406	249
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	246	28	154	11	1,078	20	1,942	94
Temperature controlled - À température contrôlée	243	-	41	-	333	28	386	112
Tank - Citerne	257	98	22	1	685	8	428	54
Dump - À benne	487	6	377	-	1,682	17	2,911	51
Pick-up	1,314	106	1,216	13	3,433	268	6,007	162
Other - Autres	376	1	147	-	559	86	2,320	39
Total	4,009	241	2,282	25	11,267	714	18,400	761
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	250	26	276	23	1,977	234	2,512	793
City - De ville	118	-	85	4	478	64	822	226
Total	368	26	361	27	2,455	298	3,334	1,019
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	130	4	149	10	1,121	318	3,554	778
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	187	1	208	9	1,691	104	2,961	283
Temperature controlled - À température contrôlée	11	-	66	2	227	17	484	136
Tank - Citerne	79	15	51	-	385	20	603	82
Dump - À benne	48	-	34	-	438	86	527	131
Other - Autres	75	-	105	1	459	35	521	57
Total	530	20	613	22	4,321	580	8,650	1,467
Grand - Total - Général	4,907	287	3,256	74	18,043	1,592	30,384	3,247

TABLE 8. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 8. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - Fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	121		84		563	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	715	25	1,020	17	1,127	210
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	177	35	368	22	1,650	106
Temperature controlled - À température contrôlée	49	4	11	11	72	22
Tank - Citerne	183	47	180	3	457	36
Dump - À benne	489	6	959	1	750	73
Pick-up	1,361	16	857	53	7,755	634
Other - Autres	298	-	252	3	1,037	267
Total	3,272	133	3,647	110	12,848	1,348
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	279	51	237	64	876	57
City - De ville	141	-	57	-	224	17
Total	420	51	294	64	1,100	74
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	323	9	306	173	418	38
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	282	1	201	-	965	20
Temperature controlled - À température contrôlée	29	-	30	2	183	23
Tank - Citerne	31	-	19	-	162	-
Dump - À benne	45	-	31	-	124	12
Other - Autres	63	5	14	7	281	1
Total	773	15	601	182	2,133	94
Grand - Total - Général	4,465	199	4,542	356	16,081	1,516
	British Columbia		Yukon		Northwest Territories	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	173		7		6	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	2,311	707	15	4	10	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	391	26	48	5	22	5
Temperature controlled - À température contrôlée	384	56	-	-	-	-
Tank - Citerne	77	11	4	-	12	-
Dump - À benne	356	13	10	-	5	-
Pick-up	2,510	526	9	-	17	7
Other - Autres	700	3	-	-	1	-
Total	6,729	1,342	86	9	67	15
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	295	32	7	-	-	-
City - De ville	323	48	1	-	-	-
Total	618	80	8	-	-	-
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	515	86	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	231	36	17	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	51	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	88	7	1	-	-	-
Dump - À benne	42	-	-	-	-	-
Other - Autres	106	15	1	-	-	-
Total	1,033	144	19	-	-	-
Grand - Total - Général	8,380	1,566	113	9	67	15

TABLE 9. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 9. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

		Straight trucks - Camions					
Type of fuel	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance		
	Nombre de unités						
Genre de carburant	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance		
	Possédés	Loués					
				litres	km	L/100km	
Gasoline - Essence	47,872	3,463	489 989 489	1 531 744 222	31		
Diesel	14,247	1,045	221 437 520	591 896 459	37		
Propane	2,826	252	33 389 839	88 714 204	37		
Total	64,945	4,760	744 816 848	2 212 354 885	33		

		Road tractors - Tracteurs routiers				Total		
Type of fuel	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled	
	Nombre de unités							
Genre de carburant	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	
	Possédés	Loués						
				litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	513	13	13 166 933	25 517 517	51	503 156 422	1 557 261 739	
Diesel	8,533	1,628	433 845 454	803 805 559	53	655 282 974	1 395 702 018	
Propane	55	-	2 927 613	4 048 597	72	36 317 452	92 762 801	
Total	9,101	1,641	450 000 000	833 371 673	53	1 194 816 848	3 045 726 558	

TABLE 10. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 10. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Full-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	2,317	147	503	17	2,384	83	260	11
1972-1976	15,526	574	2,362	128	5,040	492	472	6
1977-1981	39,419	2,928	5,439	1,091	8,907	1,579	583	90
1982	7,683	1,111	797	405	1,050	244	173	36
Total	64,945	4,760	9,101	1,641	17,381	2,398	1,488	143



1010704906

TABLE 11. Private Trucking Activity, Long Distance Operator-Broker Operators, by Province or by Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 11. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel	2,338	17	1	51	136	468	
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 118,487,625	882,972	16,721	2,386,812	2,644,948	28,572,679	
Equipment - Matériel							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre 1,713	3	1	37	71	397	
City - De ville	" " 741	14	-	14	65	71	
Total	" " 2,454	17	1	51	136	468	
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 115 416 705	150 000	30 000	2 748 437	1 191 138	25 410 525	
City tractors - Tracteurs de ville	" 20 109 722	864 242	-	980 000	453 935	3 150 047	
Total	" 135 526 427	1 014 242	30 000	3 728 437	1 625 073	28 560 572	
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 55 226	59 661	30 000	73 106	11 949	51 006	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel	680	188	91	545	161	-	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$ 31,038,440	3,301,330	12,897,657	25,920,171	10,825,895	-	-
Equipment - Matériel							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre 390	87	147	426	154	-	-
City - De ville	" " 275	101	1	115	85	-	-
Total	" " 665	188	148	541	239	-	-
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km 25 850 422	4 313 809	19 934 025	27 593 529	8 194 820	-	-
City tractors - Tracteurs de ville	" 9 097 006	511 265	83 245	2 130 732	2 859 250	-	-
Total	" 34 947 428	4 825 074	20 017 270	29 724 261	11 054 070	-	-
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	" 52 552	25 665	135 251	54 943	46 251	-	-

Note: Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.
Nota: Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.