

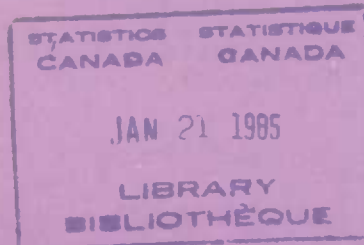
Statistics
Canada Statistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Road Transport

Transport routier



Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 14, No. 1

Vol. 14, n° 1

FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS - COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION, 1976-1980

Analysis of the Estimated Number of Shipments by Weight Groups

INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are produced from results of the For-hire Trucking Survey for the years 1976-1980.

The estimated number of shipments transported is one of the major variables determined by the survey. This Service Bulletin analyses the estimated number of shipments at the provincial/territorial and Canada levels based on 10 weight groups and six commodity groups.

For a description of survey objectives, coverage and methodology, please refer to *For-hire Trucking Survey*, Catalogue 53-224.

ANALYSIS

Framework

The analysis is based on the estimated number of shipments, broken down by three variables: weight, commodity and province/territory. Ten weight groups are analysed: up to 100 lb., 100-999 lb., 1,000-1,999 lb., 2,000-4,999 lb., 5,000-9,999 lb., 10,000-19,999 lb., 20,000-29,999 lb., 30,000-49,999 lb., 50,000-69,999 lb. and 70,000 lb. and over.

January 1985
5-3509-544

STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI - ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES, 1976-1980

Analyse du nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de poids

INTRODUCTION

Les données présentées dans le présent Bulletin de service proviennent de l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et couvrent la période allant de 1976 à 1980.

Le nombre estimatif d'expéditions est une des principales variables déterminées par l'Enquête. Le présent bulletin analyse le nombre estimatif d'expéditions aux niveaux des provinces, des territoires et du pays et suivant 10 catégories de poids et six catégories de marchandises.

Pour obtenir une description des objectifs, du cadre et de la méthodologie de l'enquête, veuillez consulter *L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui*, n° 53-224 au catalogue.

ANALYSE

Cadre

L'analyse repose sur le nombre estimatif d'expéditions, réparti suivant trois variables: le poids, le type de marchandise et la province ou le territoire. Dix catégories de poids sont analysées: jusqu'à 100 liv, 100-999 liv, 1,000-1,999 liv, 2,000-4,999 liv, 5,000-9,999 liv, 10,000-19,999 liv, 20,000-29,999 liv, 30,000-49,999 liv, 50,000-69,999 liv et 70,000 liv et plus.

Janvier 1985
5-3509-544

In addition, six commodity groups are analysed: live animals; food, feed, beverage and tobacco; crude materials, inedible; fabricated materials, inedible; end products, inedible; and general or unclassified freight. Finally, the shipments are divided into the 10 provinces and two territories.

HIGHLIGHTS

Regional

The estimated number of shipments in 1980 was 32,396,920 (refer to Table 1). This is an increase of 9.8% from the 1976 estimate of 29,495,149 shipments, although it is a slight decrease from the 1979 high of 32,736,800.

The major origins of freight in 1980 were Ontario (37.4% of total shipments) and Quebec (21.5%), followed by British Columbia (13.2%) and Alberta (13.0%). Only 14.9% of the shipments originate in the remaining six provinces and two territories.

Several provinces have increased their relative share of shipments. In 1980 (with 1976 percentages in parenthesis) 0.7% (0.3%) of total shipments originated in Newfoundland, 13.0% (9.1%) in Alberta and 13.2% (8.5%) in British Columbia. Conversely, the share of total shipments has decreased in Quebec 21.5% (25.3%), Ontario 37.4% (41.6%) and Manitoba 4.8% (5.5%).

The remaining provinces and territories have maintained a relatively stable share of total shipments throughout the period, although in Saskatchewan a downward trend has emerged in recent years.

Weight

Throughout the period, almost two thirds of all shipments weighed under 1,000 lb.; in 1980 27.9% of total shipments weighed under 100 lb. and 36.7% weighed between 100 and 999 lb. This breakdown has not altered significantly since 1976 (refer to Table 2).

The remaining shipments are divided into eight weight categories. Most of these groups have maintained a relatively constant share of total shipments throughout the period. However, the 1,000-1,999 lb. category has decreased its relative share of shipments from 7.3% in 1976 to 6.2% in 1980 while the 70,000 lb. and over group has increased from 1.9% in 1976 to 3.3% in 1980.

En outre, six catégories de marchandises sont analysées: les animaux vivants; les aliments, les provendes, les boissons et le tabac; les matières brutes, non comestibles; les demi-produits, non comestibles; les produits finis, non comestibles; le fret ordinaire ou non classé. Enfin, les expéditions sont divisées selon les 10 provinces et les deux territoires.

FAITS SAILLANTS

Selon les régions

En 1980, le nombre estimatif d'expéditions était de 32,396,920 (voir le tableau 1). Comparativement à l'estimation de 29,495,149 expéditions établie en 1976, il s'agit d'une augmentation de 9.8% même s'il s'est produit une légère baisse depuis le sommet de 32,736,800 expéditions atteint en 1979.

En 1980, le fret provenait principalement de l'Ontario (37.4% des expéditions totales) et du Québec (21.5%), suivies par la Colombie-Britannique (13.2%) et l'Alberta (13.0%). Les six autres provinces et les deux territoires se partagent les 14.9% qui restent.

Plusieurs provinces ont augmenté leur part relative des expéditions. En 1980 (les pourcentages de 1976 sont indiqués entre parenthèses), 0.7% (0.3%) des expéditions totales provenaient de Terre-Neuve, 13.0% (9.1%) de l'Alberta et 13.2% (8.5%) de la Colombie-Britannique. Inversement, le Québec, l'Ontario et le Manitoba ont vu leur part des expéditions totales diminuer respectivement à 21.5% (25.3%), 37.4% (41.6%) et 4.8% (5.5%).

Dans les autres provinces et les territoires, ce pourcentage est demeuré relativement constant même si, ces dernières années, une tendance à la baisse a commencé à paraître en Saskatchewan.

Selon le poids

Pendant la période d'enquête, presque deux tiers de toutes les expéditions pesaient moins de 1,000 liv; en 1980, 27.9% de toutes les expéditions pesaient moins de 100 liv et 36.7% pesaient entre 100 liv et 999 liv. Cette répartition n'a pas changé de façon appréciable depuis 1976 (voir le tableau 2).

Les autres expéditions sont divisées en huit catégories de poids. Pour la plupart de ces catégories, leur part des expéditions totales est demeurée relativement constante pendant la période d'enquête. Cependant, les expéditions pesant entre 1,000 liv et 1,999 liv ne représentaient plus, en 1980, que 6.2% des expéditions totales, comparativement à 7.3% en 1976; par ailleurs, la part des expéditions de 70,000 liv et plus est passée de 1.9% en 1976 à 3.3% en 1980.

Commodity

At the Canada total level, over 70% of all shipments in 1980 were concentrated in two commodity groups: end products, inedible (49.7%) and fabricated materials, inedible (22.4%). The percentage of shipments in end products, inedible has increased 6.1 percentage points from the 1976 level of 43.6%. Trends are evident in other commodity groups. The 1980 breakdown (with 1976 percentages in parenthesis) is fabricated materials, inedible 22.4% (25.1%); food, feed, beverage and tobacco 12.4% (14.8%); and crude materials, inedible 3.5% (3.8%). No distinct trends emerge in either general or unclassified freight 11.1% (11.8%) and live animals 0.9% (0.9%).

For further information on this Service Bulletin please contact R. Schipizky, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

Selon les marchandises

En 1980, à l'échelle du pays, deux catégories de marchandises constituaient plus de 70% de toutes les expéditions: les produits finis, non comestibles (49.7%) et les demi-produits, non comestibles (22.4%). Les expéditions des produits finis, non comestibles ont augmenté de 6.1 points par rapport au niveau de 1976, soit 43.6%. On peut aussi déceler certaines tendances dans les autres catégories de marchandises. Pour 1980 (les pourcentages de 1976 sont indiqués entre parenthèses), la répartition se lit comme suit: les demi-produits, non comestibles, 22.4% (25.1%); les aliments, les provendes, les boissons et le tabac, 12.4% (14.8%); et les matières brutes, non comestibles, 3.5% (3.8%). Cependant, aucune tendance notable n'est apparue dans le fret ordinaire ou non classé, qui constitue 11.1% (11.8%) des expéditions et dans les animaux vivants, qui totalisent 0.9% (0.9%) de celles-ci.

Pour plus de renseignements sur le Bulletin de service, communiquer avec Mme R. Schipizky, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.

TABLE 1. Estimated Number of Shipments by Originating Province/Territory for 1976-1980

No.	1976	1977	1978	1979	1980
	number - nombre				
1 Canada	29,495,149	29,134,045	32,424,474	32,736,800	32,396,920
2 Newfoundland	93,990	142,705	131,468	135,407	216,280
3 Prince Edward Island	31,559	80,552	30,240	71,530	40,757
4 Nova Scotia	997,601	790,918	751,770	968,047	1,104,027
5 New Brunswick	877,501	737,517	790,310	1,091,584	974,506
6 Quebec	7,475,415	6,980,490	7,388,571	7,502,680	6,957,802
7 Ontario	12,280,348	11,378,463	13,895,465	13,225,567	12,124,101
8 Manitoba	1,630,707	1,580,782	1,697,720	1,570,156	1,554,669
9 Saskatchewan	879,839	1,117,592	1,078,760	996,731	901,552
10 Alberta	2,689,771	2,886,260	3,732,620	3,326,053	4,209,357
11 British Columbia	2,495,832	3,386,604	2,895,064	3,816,742	4,266,780
12 Yukon	23,745	41,320	20,812	14,997	24,334
13 Northwest Territories	18,842	10,840	11,673	17,306	22,756

(1) Components may not add to totals due to rounding.
-- amount too small to be expressed.

TABLE 2. Estimated Number of Shipments by Weight Group for 1976-1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	number - nombre				
Canada	29,495,149	29,134,045	32,424,474	32,736,800	32,396,920
Up to 100 lb.	7,758,554	8,184,846	8,941,198	8,903,799	9,049,498
100- 999 "	11,482,134	10,912,343	12,384,814	11,697,033	11,891,553
1,000- 1,999 "	2,144,188	2,159,617	2,177,866	2,078,629	2,001,141
2,000- 4,999 "	2,284,269	2,524,743	3,152,717	3,126,351	2,923,504
5,000- 9,999 "	907,956	866,708	976,328	892,991	970,653
10,000-19,999 "	827,901	724,849	808,508	825,761	832,306
20,000-29,999 "	708,199	621,173	593,032	824,227	648,889
30,000-49,999 "	1,654,200	1,559,848	1,484,377	2,107,608	1,810,774
50,000-69,999 "	1,172,478	1,016,150	1,186,545	1,277,627	1,187,001
70,000 lb. and over	555,270	563,768	719,090	1,002,774	1,081,600

(1) Components may not add to totals due to rounding.

TABLE 3. Estimated Number of Shipments by Commodity Group for 1976-1980

No.	1976	1977	1978	1979	1980
	number - nombre				
1 Canada	29,495,149	29,134,045	32,424,474	32,736,800	32,396,920
2 Live animals	266,135	272,472	221,360	170,148	276,607
3 Food, feed, beverage and tobacco	4,368,914	4,343,029	4,163,072	3,979,166	4,020,974
4 Crude materials, inedible	1,107,702	1,030,227	1,081,055	1,603,450	1,125,873
5 Fabricated materials, inedible	7,395,889	7,258,533	7,300,860	7,052,034	7,271,220
6 End products, inedible	12,873,957	12,781,301	15,006,151	16,105,189	16,096,660
7 General or unclassified freight	3,482,552	3,448,483	4,651,977	3,826,813	3,605,586

(1) Components may not add to totals due to rounding.

TABLEAU 1. Nombre estimatif d'expéditions suivant la province ou le territoire d'origine, de 1976-1980

1976	1977	1978	1979	1980		N ^o
per cent - pourcentage						
100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	Canada	1
0.3	0.5	0.4	0.4	0.7	Terre-Neuve	2
0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	Île-du-Prince-Édouard	3
3.4	2.7	2.3	3.0	3.4	Nouvelle-Écosse	4
3.0	2.5	2.4	3.3	3.0	Nouveau-Brunswick	5
25.3	24.0	22.8	22.9	21.5	Québec	6
41.6	39.1	42.9	40.4	37.4	Ontario	7
5.5	5.4	5.2	4.8	4.8	Manitoba	8
3.0	3.8	3.3	3.0	2.8	Saskatchewan	9
9.1	9.9	11.5	10.2	13.0	Alberta	10
8.5	11.6	8.9	11.7	13.2	Colombie-Britannique	11
0.1	0.1	0.1	--	0.1	Yukon	12
0.1	--	--	0.1	0.1	Territoires du Nord-Ouest	13

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.
-- nombres infimes.

TABLEAU 2. Nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de poids, de 1976-1980

1976	1977	1978	1979	1980		N ^o
per cent - pourcentage						
100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	Canada	
26.3	28.1	27.6	27.2	27.9	Jusqu'à 100 liv	
38.9	37.5	38.2	35.7	36.7	100- 999 liv	
7.3	7.4	6.7	6.4	6.2	1,000- 1,999 "	
7.7	8.7	9.7	9.6	9.0	2,000- 4,999 "	
3.1	3.0	3.0	2.7	3.0	5,000- 9,999 "	
2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	10,000-19,999 "	
2.4	2.1	1.8	2.5	2.0	20,000-29,999 "	
5.6	5.4	4.6	6.4	5.6	30,000-49,999 "	
4.0	3.5	3.7	3.9	3.7	50,000-69,999 "	
1.9	1.9	2.2	3.1	3.3	70,000 liv et plus	

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

TABLEAU 3. Nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de marchandises, de 1976-1980

1976	1977	1978	1979	1980		N ^o
per cent - pourcentage						
100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	Canada	1
0.9	0.9	0.6	0.5	0.9	Animaux vivants	2
14.8	14.9	12.8	12.2	12.4	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs	3
3.8	3.5	3.3	4.9	3.5	Matières brutes non comestibles	4
25.1	24.9	22.5	21.5	22.4	Demi produits non comestibles	5
43.6	43.9	46.3	49.2	49.7	Produits finals non comestibles	6
11.8	11.8	14.3	11.7	11.1	Fret ordinaire ou non classé	7

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

TABLE 4. Estimated Percentage of Shipments by Commodity Group and by Weight Group for 1976-1980

	Up to 100 lb.	100- 999 lb.	1,000- 1,999 lb.	2,000- 4,999 lb.	5,000- 9,999 lb.	10,000- 19,999 lb.
	Jusqu'à 100 liv	100- 999 liv	1,000- 1,999 liv	2,000- 4,999 liv	5,000- 9,999 liv	10,000- 19,999 liv
	per cent - pourcentage					
Live animals:						
1976	22.4	36.3	2.9	2.7	2.9	4.1
1977	15.7	41.4	5.5	3.5	3.5	5.7
1978	5.6	27.6	7.0	5.5	4.5	13.6
1979	3.3	22.1	5.1	5.0	6.1	13.7
1980	4.3	24.9	9.5	9.4	6.5	12.7
Food, feed, beverage and tobacco:						
1976	8.8	39.0	14.2	11.2	4.7	5.0
1977	7.8	36.7	15.3	14.5	5.8	4.7
1978	7.8	38.9	13.3	15.0	6.5	4.3
1979	6.8	35.0	8.9	19.3	5.8	5.3
1980	7.5	36.1	10.2	15.4	5.6	4.6
Crude materials, inedible:						
1976	3.6	8.7	1.2	2.0	1.2	2.0
1977	3.3	8.5	1.6	1.6	1.1	1.4
1978	2.9	9.0	2.3	1.8	2.7	1.7
1979	3.3	5.2	1.0	1.3	0.7	1.5
1980	4.0	7.1	1.5	1.4	2.5	3.5
Fabricated materials, inedible:						
1976	20.4	35.6	7.3	6.0	3.9	3.3
1977	20.4	36.9	7.4	6.4	3.3	2.9
1978	18.2	36.2	7.2	6.4	3.2	3.2
1979	16.9	34.1	6.4	6.0	3.4	3.3
1980	17.7	32.3	6.4	6.0	3.4	3.0
End products, inedible:						
1976	33.8	42.3	6.2	9.3	2.7	1.9
1977	35.4	41.8	6.0	9.4	2.3	1.9
1978	32.6	43.8	5.9	11.1	2.2	1.8
1979	34.9	39.6	6.1	11.1	2.2	1.8
1980	36.1	41.3	5.6	9.5	2.4	1.9
General or unclassified freight:						
1976	40.7	43.2	4.8	3.6	1.5	2.3
1977	51.0	31.8	4.8	5.8	1.7	1.0
1978	50.6	30.1	3.7	8.0	2.1	1.8
1979	46.3	36.9	7.2	2.9	1.3	1.2
1980	44.2	36.1	4.9	8.0	1.7	1.4

(1) Components may not add to totals due to rounding.

TABLEAU 4. Pourcentage estimatif des expéditions suivant les catégories de marchandises et les catégories de poids, de 1976-1980

20,000- 29,999 lb.	30,000- 49,999 lb.	50,000- 69,999 lb.	70,000 lb. and over	Total(1)	
20,000- 29,999 liv	30,000- 49,999 liv	50,000- 69,999 liv	70,000 liv et plus		
per cent - pourcentage					
12.0	10.9	4.2	1.5	100.0	Animaux vivants:
10.3	6.7	4.4	3.5	100.0	1976
7.0	26.7	1.6	0.9	100.0	1977
6.7	32.5	2.7	2.9	100.0	1978
9.2	17.6	4.2	1.8	100.0	1979
					1980
					Denrées alimentaires, aliments pour ani- maux, boissons et tabacs:
4.5	8.6	2.8	1.1	100.0	1976
4.2	6.9	2.7	1.4	100.0	1977
3.0	7.1	3.1	1.0	100.0	1978
5.3	9.3	3.0	1.4	100.0	1979
3.2	10.2	4.9	2.5	100.0	1980
					Matières brutes non comestibles:
5.7	18.1	44.6	12.9	100.0	1976
7.3	28.4	36.7	10.1	100.0	1977
5.2	14.4	41.2	18.9	100.0	1978
3.4	26.2	31.4	26.2	100.0	1979
2.7	18.2	33.0	26.2	100.0	1980
					Demi produits non comestibles:
2.5	9.8	6.6	4.7	100.0	1976
2.2	9.1	6.4	5.0	100.0	1977
2.4	9.4	7.8	6.1	100.0	1978
3.2	12.1	7.9	6.9	100.0	1979
3.4	11.4	7.7	8.7	100.0	1980
					Produits finals non comestibles:
1.4	2.0	0.4	0.1	100.0	1976
1.0	1.6	0.3	0.2	100.0	1977
1.1	1.2	0.2	0.2	100.0	1978
1.5	2.1	0.6	0.2	100.0	1979
1.1	1.5	0.3	0.3	100.0	1980
					Fret ordinaire ou non classé:
1.7	2.0	0.2	0.1	100.0	1976
1.3	2.3	0.3	0.1	100.0	1977
1.1	2.4	0.2	0.1	100.0	1978
2.0	2.0	0.2	0.1	100.0	1979
1.3	2.3	0.2	0.1	100.0	1980

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

TABLE 5. Estimated Percentage of Shipments by Originating Province/Territory and by Weight Group for 1976-1980

	Up to 100 lb.	100- 999 lb.	1,000- 1,999 lb.	2,000- 4,999 lb.	5,000- 9,999 lb.	10,000- 19,999 lb.
	Jusqu'à 100 liv	100- 999 liv	1,000- 1,999 liv	2,000- 4,999 liv	5,000- 9,999 liv	10,000- 19,999 liv
	per cent - pourcentage					
Newfoundland and Prince Edward Island:						
1976	19.2	44.9	9.1	8.3	3.6	2.4
1977	16.3	50.7	7.0	7.9	2.4	2.8
1978	18.7	41.9	8.3	7.3	3.3	1.4
1979	11.0	41.3	7.3	5.1	3.2	2.0
1980	13.3	44.1	9.2	8.1	4.2	2.2
Nova Scotia:						
1976	31.8	36.5	6.8	6.4	2.2	1.6
1977	18.4	46.0	7.1	5.8	2.7	2.4
1978	17.5	43.5	7.3	9.4	3.6	3.0
1979	33.0	35.1	6.9	8.1	2.9	2.4
1980	17.6	38.5	8.4	13.4	3.7	3.0
New Brunswick:						
1976	21.5	42.7	8.4	7.3	3.5	2.9
1977	15.8	39.8	6.3	7.2	3.1	4.5
1978	16.3	42.6	7.6	11.4	3.3	2.3
1979	34.3	30.3	6.0	9.4	2.3	2.7
1980	21.7	29.6	5.8	16.3	2.6	5.2
Quebec:						
1976	23.8	43.3	10.0	7.6	2.5	2.8
1977	27.1	38.7	10.4	10.3	2.4	2.0
1978	29.9	39.0	6.5	8.2	2.7	2.8
1979	25.5	38.0	6.0	12.5	2.3	2.1
1980	26.4	38.1	7.1	8.2	2.6	2.2
Ontario:						
1976	30.8	32.2	5.9	9.7	3.8	2.9
1977	32.0	32.4	6.5	9.6	3.0	2.7
1978	30.7	34.8	7.0	11.1	3.3	2.4
1979	32.2	31.5	6.2	9.2	2.8	3.0
1980	33.3	35.0	5.6	7.8	2.9	2.8
Manitoba:						
1976	24.0	48.1	8.2	6.0	2.8	2.3
1977	22.2	50.4	8.4	7.2	2.9	1.7
1978	20.9	47.7	7.4	12.3	2.7	1.7
1979	23.3	44.0	7.7	9.4	3.2	2.0
1980	20.9	41.8	6.8	15.3	2.7	1.9
Saskatchewan:						
1976	22.4	47.0	7.1	4.3	2.5	1.9
1977	19.3	48.3	5.8	6.0	4.2	2.8
1978	19.5	42.1	6.8	9.9	1.9	3.2
1979	20.1	39.6	6.3	9.8	2.9	3.1
1980	18.5	40.0	6.4	8.6	3.5	2.5
Alberta:						
1976	20.3	44.4	5.6	4.4	2.3	2.4
1977	21.2	41.8	6.5	8.5	3.2	2.4
1978	25.7	40.9	6.3	7.8	2.6	2.5
1979	21.4	34.8	7.3	7.4	2.7	2.8
1980	27.0	38.9	5.7	6.1	3.1	2.5
British Columbia, Yukon and Northwest Territories:						
1976	21.0	43.7	6.8	5.0	2.6	3.9
1977	34.4	35.5	5.5	5.0	3.6	3.0
1978	22.2	39.4	5.8	8.0	3.4	2.2
1979	19.2	43.4	6.2	7.5	3.0	1.8
1980	25.7	35.4	6.0	11.9	3.7	2.1

(1) Components may not add to totals due to rounding.

TABLEAU 5. Pourcentage estimatif des expéditions suivant la province ou le territoire d'origine et les catégories de poids, de 1976-1980

20,000- 29,999 lb.	30,000- 49,999 lb.	50,000- 69,999 lb.	70,000 lb. and over	Total(1)	
20,000- 29,999 liv	30,000- 49,999 liv	50,000- 69,999 liv	70,000 liv et plus		
per cent - pourcentage					
					Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard:
2.6	6.6	2.4	1.0	100.0	1976
2.4	6.7	3.0	0.9	100.0	1977
4.4	8.4	4.8	1.5	100.0	1978
5.1	15.1	7.7	2.3	100.0	1979
1.9	8.9	5.7	2.4	100.0	1980
					Nouvelle-Écosse:
3.9	5.2	5.6	0.2	100.0	1976
2.1	6.7	8.4	0.4	100.0	1977
2.0	6.8	6.6	0.3	100.0	1978
1.9	3.9	4.3	1.5	100.0	1979
1.7	5.1	7.7	1.1	100.0	1980
					Nouveau-Brunswick:
1.4	5.5	4.7	2.2	100.0	1976
2.2	12.5	5.3	3.2	100.0	1977
2.9	6.6	4.8	2.1	100.0	1978
1.6	6.3	4.0	3.0	100.0	1979
2.1	7.2	5.1	4.5	100.0	1980
					Québec:
1.5	4.4	2.3	2.0	100.0	1976
1.2	4.3	2.1	1.7	100.0	1977
1.7	4.0	2.7	2.5	100.0	1978
2.8	6.1	2.7	2.1	100.0	1979
1.6	4.8	3.9	5.1	100.0	1980
					Ontario:
3.1	4.7	4.2	2.6	100.0	1976
2.9	4.6	3.8	2.6	100.0	1977
1.7	3.6	3.1	2.5	100.0	1978
1.9	6.1	3.1	4.0	100.0	1979
2.1	4.2	2.9	3.5	100.0	1980
					Manitoba:
1.2	4.4	2.7	0.2	100.0	1976
0.7	3.8	2.4	0.4	100.0	1977
1.2	4.1	1.8	0.2	100.0	1978
1.5	4.2	4.0	0.7	100.0	1979
1.4	4.3	2.9	2.1	100.0	1980
					Saskatchewan:
1.8	8.7	3.6	0.8	100.0	1976
1.7	7.1	4.0	0.8	100.0	1977
2.4	8.1	3.7	2.6	100.0	1978
3.1	9.7	4.2	1.2	100.0	1979
4.5	10.8	3.5	1.6	100.0	1980
					Alberta:
3.0	11.5	5.0	1.0	100.0	1976
3.1	7.1	4.4	2.0	100.0	1977
2.1	5.8	5.0	1.4	100.0	1978
3.3	9.7	6.8	3.9	100.0	1979
2.6	7.3	4.3	2.6	100.0	1980
					Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest:
1.8	7.0	6.9	1.4	100.0	1976
1.4	6.9	3.3	1.4	100.0	1977
2.1	6.9	7.1	2.8	100.0	1978
3.9	5.9	6.1	2.9	100.0	1979
1.5	8.0	3.7	2.0	100.0	1980

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

