



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Road transport

For further information write to
Transportation and Public Utilities Division,
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser
à la Division des transports et des services d'utilité publique,
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 4

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1972-73

FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1972-73. This marks the first Statistics Canada report on these accidents. Similar reports on snowmobile accidents for previous years were published by the Canada Safety Council. This report, therefore, continues the program commenced by the Council.

The report is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report sheet for these accidents.

Cases involving heart failure and death from exposure following machine breakdown are included in the report. Also included are cases involving drowning, where the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file".

Because of such technicalities — and many others — the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

September — 1973 — Septembre
5-3502-544

ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1972-73

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Des rapports semblables ont été publiés par le Conseil canadien de la sécurité au cours des années précédentes. Ce document s'inscrit donc dans le programme instauré par le Conseil.

Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas d'arrêt cardiaque et décès dus au froid après une panne de motoneige. Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. Dans ces circonstances, sur les registres officiels, la victime est portée disparue.

Ces distinctions d'ordre technique — et bien d'autres encore — font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.

Evaluation Criteria

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
16:30 hrs., for the months of November, December and January
17:00 hrs., for the month of February
17:30 hrs., for March
18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Critères d'évaluation

- (a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
16 h 30. en novembre, décembre et janvier
17 h. en février
17 h 30. en mars
18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

HIGHLIGHTS

POINTS SAILLANTS

During the winter of 1972-73, fatal snowmobile accidents increased to 119 from 102 during the previous winter - an increase of 11.7 % - while the number of victims increased by eleven (11) - i.e. from 116 to 127, an increase of 10.9 %.

Au cours de l'hiver 1972-73, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige a augmenté à 119 de 102 qu'il était l'hiver précédent, une augmentation de 11.7 % tandis que le nombre des victimes a augmenté de 116 à 127, une augmentation de 10.9 %.

Accidents

Les accidents mortels

Types of accidents - (see Table 1)

Nature des accidents - (voir le Tableau 1)

- 46.2 % involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 22.6 % were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 10.1 % involved collisions with other objects. These included pedestrians, rocks, guide posts, utility poles, trees, mail boxes, railings and farm machinery
- 5.1 % involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 5.1 % involved collisions with trains
- 4.2 % involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 6.7 % involved miscellaneous happenings

- 46.2 % collisions avec d'autres véhicules moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 22.6 % motoneiges défonçant la glace de lacs ou de rivières ou s'enfonçant dans les étendues d'eau
- 10.1 % collisions avec d'autres objets (piétons, pierres, poteaux, arbres, boîtes à lettres, barrières et machines agricoles)
- 5.1 % éjections des occupants suivies de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 5.1 % collisions avec un train
- 4.2 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 6.7 % accidents divers

Fatal Accidents (Snowmobile), by Light Condition, by Province

Accidents mortels (motoneige), le jour ou la nuit, par province

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Light - Le jour	26	2	1		1	14	8						
Dark - La nuit	86	1		3	3	36	37	1	4		1		
Unknown - Inconnu	7	2					1		2		2		
Total	119	5	1	3	4	50	46	1	6		3		

TABLE 1. Snowmobile Accidents (Fatal) - Canada - Winter 1972-73 by Province, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 1. Accidents mortels de motoneige - Canada - hiver 1972-73 répartis par province, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities - Accidents mortels et décès					Type of accident - Nature de l'accident							Location of accident - Lieu de l'accident					
	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Victims - Victimes			Collision with - Collision avec				Drownings - Noyades	Thrown off - Éjections	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail or park - Piste ou parc	Lake or river - Lac ou rivière	Other - Autres
			Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Motor vehicles(1) - Véhicules moteur(1)	Train	Wire or fence - Cable ou clôture	Other - Autres									
Nfld. - T.-N.	5	5	3	1	1	1				2	1	1				1		4
P.E.I. - Î. P.-É. ..	1	1	1									1						1
N.S. - N.-É.	3	3	3						2								3	
N.B. - N.-B.	4	4	4			3						1	2	2				
Qué.	50	51	47	4		28	5	2	5	7	2	1	4	28	2	4	8	4
Ont.	46	53	42	11		20	1	3	1	16	2	3	6	13	3	2	17	5
Man.	1	1	1									1					1	
Sask.	6	6	5	1		1			3		1	1		1				5
Alta. - Alb.																		
B.C. - C.-B.	3	3	3			2						1	1	1				1
Yukon																		
N.W.T. - T. N.-O. ..																		
Total	119	127	109	17	1	55	6	5	12	27	6	8	13	44	6	7	29	20

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux, et motoneiges.

Accident location - (See Table 1)

Lieu des accidents - (Voir le Tableau 1)

52.9 % (63 accidents) of total accidents occurred on public roads

44 on secondary roads
6 on municipal roads
13 on highways

Of the above 22 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 22 deaths.

52.9 % (63 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

44 sur les routes secondaires
6 sur les routes municipales
13 sur les grand-routes

Le nombre des collisions avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques s'est élevé à 22; elles ont causé 22 décès.

24.4 % (29 accidents) occurred on lakes or rivers

16.8 % (20 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Six of these were on railway tracks

5.9 % (7 accidents) occurred on trails or in parks

24.4 % (29 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

16.8 % (20 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 6 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

5.9 % (7 accidents) sont survenus dans les pistes ou les parcs

Victims

Of the 127 people killed, 85.8 % (109) were drivers; 13.4 % (17) were passengers and 0.8 % (1) was a pedestrian. 86.6 % (110) were male, and 13.4 % (17) were female.

Les victimes

Des 127 victimes, 85.8 % (109) conduisaient; 13.4 % (17) étaient des passagers et 0.8 % (1) une piéton. 86.6 % (110) étaient du sexe masculin, et 13.4 % du sexe féminin.

Fatalities (Snowmobile), by Type of Victim, by Province

Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Drivers - Conducteur	109	3	1	3	4	47	42	1	5		3		
Passengers - Passagers	17	1				4	11		1				
Pedestrians - Piétons	1	1											
Total	127	5	1	3	4	51	53	1	6		3		

Of the 127 deaths attributed to snowmobiling

9.4 % (12) were in the 0-15 age group - ten (10) were driving; one (1) was a passenger and (1) a pedestrian; four (4) died as a result of collisions with parked vehicles; (1) in collision with a train; two (2) were strangled by their scarf; four (4) hit fixed objects; and one (1) was drowned

Two (2) of these accidents occurred on secondary roads

43.3 % (55) were in the 16-24 age group

31.5 % (40) were in the 25-44 age group

14.9 % (19) were in the 45 or more age group

0.9 % (1) age unknown

Des 127 décès attribués à la motoneige

9.4 % ou (12) des personnes décédées se situaient dans le groupe 0 à 15 ans, dix (10) conduisaient la motoneige; une (1) était un passager et une (1) un piéton; quatre (4) sont décédées à la suite de collisions avec des véhicules stationnés; une (1) à la suite d'une collision avec un train; deux (2) ont été étranglées par leur foulard; quatre (4) ont frappé un obstacle fixe; et une (1) s'est noyée

Deux (2) de ces accidents se sont produits sur des routes secondaires

43.3 % (55) avaient de 16 à 24 ans

31.5 % (40) avaient de 25 à 44 ans

14.9 % (19) avaient 45 ans ou plus

0.9 % (1) était d'un âge inconnu

Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1972-73 by Province, Age, Sex

Décès dus à la motoneige - Canada - hiver 1972-73 par province, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Und. indet.	Total	
CANADA	M	2	7	28	22	22	12	6	10	1	110	127
	F	1	2	3	2	2	4	3			17	
Nfld. - T.-N.	M		2						2		4	5
	F			1							1	
P.E.I. - Î. P.-É.	M	1									1	1
	F											
N.S. - N.-É.	M			2	1						3	3
	F											
N.B. - N.-B.	M				1	3					4	4
	F											
Qué.	M		1	14	10	6	7	3	2	1	44	51
	F	1	1	1		1	1	2			7	
Ont.	M		1	11	9	10	5	3	6		45	53
	F			1	2	1	3	1			8	
Man.	M					1					1	1
	F											
Sask.	M	1	1	1	1	1					5	6
	F		1								1	
Alta. - Alb.	M											
	F											
B.C. - C.-B.	M		2			1					3	3
	F											
Yukon	M											
	F											
N.W.T. - T. N.-O.	M											
	F											
Total		3	9	31	24	24	16	9	10	1	127	127

Collisions Fatalities

Types of collisions and light conditions (see below and Table II)

There were 81 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects as compared to 80 the previous winter - 70.4 % (57) met their deaths after dark:

- 57 or 70.4 % were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 17 in daylight; 39 at night, 1 unknown
- 6 or 7.4 % were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them - 2 in daylight; 4 at night
- 6 or 7.4 % collided with wires or fences - 2 in daylight; 4 at night
- 12 or 14.8 % collided with other objects - 1 in daylight; 10 at night; 1 unknown

Location of collision fatalities and light conditions (see below and Table II)

There were 59 people (72.8 % of total collision victims) killed on roads as compared to 66 last year: 41 (69.5 %) died at night; 17 (28.8 %) in daylight; 1 (1.7 %) unknown:

- 41 or 69.5 % died on secondary roads: 13 in daylight; 28 at night
- 6 or 10.2 % died on municipal roads or streets: 3 in daylight; 3 at night
- 12 or 20.3 % died on highways; 1 in daylight; 10 at night; 1 unknown
- There were 22 people (27.2 %) killed elsewhere: 9 or 11.1 % died on trails, rivers or parks - 8 after dark; 1 daylight
- 13 or 16.1 % died on private property - 4 in daylight; 8 at night; 1 unknown

Collision Victims (See below)

Of the 81 collision victims 74 (91.3 %) were drivers 6 (7.4 %) were passengers 1 (1.3 %) were pedestrians.

Snowmobile Collision Fatalities
by Age Group, Type and Location of Collision

Décès dus aux collisions (motoneige)
selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu					
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée	
0-9	3	3			1			2						3
10-15	6	5		1	3			1	1					2
16-19	23	19	4		17	2	1	4	5	14			1	3
20-24	18	17	1		17			1	2	12	2		1	1
25-34	15	15			9	1	2	3	4	5	1		4	1
35-44	9	8	1		4	1	3	1		5			2	2
45-54	4	4			3	1				2	1			1
55 and up - et plus ...	2	2			2					1	1			
Unknown - Inconnu	1	1			1						1			
Total	81	74	6	1	57	6	6	12	12	41	6	9	13	

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

Les décès aux collisions

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir plus bas et aussi le Tableau II)

Durant l'hiver 1972-1973, 81 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (en comparaison de 80 l'hiver précédent): 70.4 % (57) ont été tuées dans l'obscurité:

- 57 personnes (70.4 %) ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 17 le jour, 39 la nuit, et 1 à un moment indéterminé
- 6 (7.4 %) ont été tuées lorsqu'elles conduisaient à côté de la voie ferrée ou la traversaient - 2 le jour, 4 la nuit
- 6 (7.4 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - 2 le jour, 4 la nuit
- 12 (14.8 %) ont heurté d'autres objets - 1 le jour, 10 la nuit, 1 à un moment inconnu

Le lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir plus bas et aussi le Tableau II)

59 personnes, soit (72.8 %) des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 66 l'an dernier; 41 (69.5 %) la nuit, 17 (28.8 %) le jour; 1 (1.7 %) à un moment indéterminé:

- 41 (69.5 %) sur les routes secondaires; 13 le jour; 28 la nuit
- 6 (10.2 %) sur les routes municipales; 3 le jour; 3 la nuit;
- 12 (20.3 %) sur les grand-routes; 1 le jour, 10 la nuit, 1 à un moment indéterminé
- De plus, 22 personnes (27.2 %) ont été tuées ailleurs: 9 (11.1 %) sur les pistes, dans les parcs, sur les lacs et les rivières: 8 la nuit; 1 le jour,
- 13 (16.1 %) sur des propriétés privées - 4 le jour, 8 la nuit, 1 à un moment indéterminé

Les victimes de collisions (voir plus bas)

Des 81 victimes de collisions, 74 (91.3 %) conduisaient 6 (7.4 %) étaient des passagers 1 (1.3 %) un piéton.

TABLE 2. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1972-73 by Province, Light Conditions(2), Type and Location of Collision

TABLEAU 2. Décès dus aux collisions (motoneige) - Canada - hiver 1972-73 par province, le jour ou la nuit(2), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec			Location - Lieu				
						Motor vehicles(1) - Véhicule moteur(1)	Train	Wire or fence - Cable ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc
<u>Nfld. - T.N.</u>													
Light - Le jour		1			1	1						1	
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
<u>P.E.I. - I.P.É.</u>													
Light - Le jour	1	1	1						1				1
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
<u>N.S. - N.-É.</u>													
Light - Le jour	1	1	1						1				1
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
<u>N.B. - N.-B.</u>													
Light - Le jour	1	1	1			1					1		
Dark - La nuit	2	2	2			2				1	1		
Unknown - Inconnu ..													
<u>Qué.</u>													
Light - Le jour	13	13	12	1		10	2	1		1	8	2	2
Dark - La nuit	27	28	27	1		19	3	1	5	3	18	5	2
Unknown - Inconnu ..													
<u>Ont.</u>													
Light - Le jour	7	7	7			6		1			4	1	1
Dark - La nuit	18	20	16	4		15	1	3	1	6	8	2	4
Unknown - Inconnu ..													
<u>Man.</u>													
Light - Le jour	1	1	1						1				1
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
<u>Sask.</u>													
Light - Le jour	3	3	3			1			2			1	2
Dark - La nuit	1	1	1						1				1
Unknown - Inconnu ..													
<u>Alta. - Alb.</u>													
Light - Le jour													
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
<u>B.C. - C.-B.</u>													
Light - Le jour	1	1	1			1					1		
Dark - La nuit	1	1	1			1				1			
Unknown - Inconnu ..													
<u>Yukon</u>													
Light - Le jour													
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
<u>N.W.T. - T.N.-O.</u>													
Light - Le jour													
Dark - La nuit													
Unknown - Inconnu ..													
Total	78	81	74	6	1	57	6	6	12	12	41	6	13
Light - Le jour	22	22	21	1		17	2	2	1	1	13	3	4
Dark - La nuit	54	57	51	5	1	39	4	4	10	10	28	3	8
Unknown - Inconnu ..	2	2	2			1			1	1			1

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

(2) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.

Accidents by Time Of Occurrence

Répartition des accidents selon le moment où ils ont eu lieu

Fatal Accidents (Snowmobile) By Time Of Day, By Province - 1972-73

Accidents mortels (motoneige) selon le moment de la journée, par province - 1972-73

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Early morning - Petit jour 02:01-06:00	11					4	6		1				
Morning - Matin 06:01-10:00	5					4	1						
Mid-day - Mi-jour 10:01-14:00	10			1		6	1						
Afternoon - Après-midi 14:01-18:00	22	2	1		1	9	9						
Evening - Soir 18:01-22:00	37			2	1	17	15	1	1				
Late night - Nuit 22:01-02:00	21	1			1	8	10		1				
Unknown - Inconnu	11	2			1	2	2		3		3		
Total	119	5	1	1	4	50	46	1	6		3		

Fatal Accidents (Snowmobile) by Month, by Province - 1972-73

Accidents mortels (motoneige) selon le mois, par province - 1972-73

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
November - Novembre	6					1	1	1	1				
December - Décembre	26	1			1	10	11		1				
January - Janvier	36	1		1	3	15	15				1		
February - Février	31		1			13	16				1		
March - Mars	15			2		8	2		2		1		
April - Avril	5	1				1	1						
Unknown - Inconnu													
Total	119	5	1	1	4	50	46	1	6		3		

Fatal Accidents (Snowmobile) by Day of the Week, by Province - 1972-73

Accidents mortels (motoneige) selon le jour de la semaine, par province - 1972-73

	Total	%	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Sunday - Dimanche	34	28.6		2			2	14	14		1		1	
Monday - Lundi	8	6.7		1				4	3					
Tuesday - Mardi	8	6.7					1	2	1		2		2	
Wednesday - Mercredi	13	10.9						8	3		2			
Thursday - Jeudi	12	10.1		1		1		3	6	1				
Friday - Vendredi	15	12.6		1			1	4	9					
Saturday - Samedi	29	24.4			1	2		15	10		1			
Unknown - Inconnu														
Total	119	100		5	1	1	4	50	46	1	6		3	



1010704785

Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snowmobilers for the coming season, are the following:

- (a) Strangulation: two young people (girl 12 and a boy 13) were strangled when scarfs caught in the mechanism while they were stopped for repairs.
- (b) Decapitation: at least three deaths - one by cable, one crossing railway tracks and one by hitting a fence post in an open field.
- (c) Collision: 2 young men were killed in one accident as they stood beside their disabled snowmobiles at the side of the road. Eight persons were killed in collisions with trees - 6 on private property and 2 on municipal roads.
- (d) Trains: despite repeated warnings and stricter enforcement of right-of-way privileges by the railways, there were 6 deaths from snowmobile/train collisions.

Finally, statistics show little change in the overall picture of snowmobile tragedies. The operation of the machines on public roads remains the major hazard area in the practice of the sport, followed by operations on frozen bodies of water.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Drownings

The 27 accidents which took place on frozen bodies of water, resulted in 32 drownings; 2 in daylight; 29 after dark; and 1 unknown.

Snowmobile Fatalities (Drownings) - Canada - Winter 1972-73 by province and light conditions(1)

Noyades dues à la motoneige - Canada - Hiver 1972-73 par province, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents - Nombre de accidents	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers
Newfoundland - Terre-Neuve				
Light - Le jour	1	1		1
Dark - La nuit				
Unknown - Inconnu	1	1	1	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				
Light - Le jour				
Dark - La nuit	2	2	2	
Unknown - Inconnu				
Québec				
Light - Le jour				
Dark - La nuit	7	7	7	
Unknown - Inconnu				
Ontario				
Light - Le jour	1	1	1	
Dark - La nuit	15	20	14	6
Unknown - Inconnu				
Total	27	32	25	7
Light - Le jour	2	2	1	1
Dark - La nuit	24	29	23	6
Unknown - Inconnu	1	1	1	

(1) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov., Dec., Jan., 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov., déc., janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.

Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ne serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes.

- (a) Étranglement: deux jeunes gens (une fillette de 12 ans et un garçonnet de 13 ans) ont été étranglés lorsque leurs foulards ont été happés par le mécanisme de la motoneige alors qu'ils s'étaient arrêtés pour effectuer des réparations.
- (b) Décapitation: trois personnes au moins ont péri de cette façon - l'un par un câble, l'un en traversant les voies du chemin de fer et l'autre en heurtant une clôture dans un champ.
- (c) Collision: deux jeunes gens ont été tués dans un accident alors qu'ils se tenaient à côté de leur motoneige en panne au bord du chemin. Huit personnes se sont tuées en frappant un arbre, six sur des propriétés privées et deux sur des chemins municipaux.
- (d) Trains: en dépit d'avertissements répétés et de l'application plus sévère des droits de passage de la part des chemins de fer, il y a eu six décès à la suite de collisions motoneige/train.

Remarquons, pour finir, que les chiffres n'indiquent pas que la situation ait beaucoup changé. Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste reste toujours de conduire sur la voie publique, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières.

Pour plus de détails, téléphones à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

Noyades

Les 27 accidents survenus sur la glace de lacs ou de rivières ont entraîné 32 noyades: 2 le jour; 29 la nuit; et 1 à un moment inconnu.