

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 3

### SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1973-74

#### FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1973-74. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report sheet for these accidents.

Cases involving heart attack (one in Nfld., one in Ont.), death from exposure following machine breakdown (one in Que.) and drowning while attempting a rescue of a fellow snowmobiler (in Ont.) are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file". Fatalities occurring in remote places later than our "winter season" are excluded, i.e. a drowning due to breaking through ice in June in northern British Columbia.

Because of such technicalities — and many others — the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

August - 1974 - Août  
5-3509-544

### ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1973-74

#### AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas de crise cardiaque (un à T.-N. et un en Ontario), les décès dus au froid après une panne de motoneige (un au Québec) et de noyade lors d'une tentative de secours d'un autre motoneigiste (un en Ontario). Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels. Les décès survenus dans des régions éloignées après nos mois d'hiver ne sont pas compris dans ces données, par ex., une noyade due à une motoneige défonçant la glace en juin dans le nord de la Colombie-Britannique.

Ces distinctions d'ordre technique — et bien d'autres encore — font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.

Evaluation Criteria:

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
- 16:30 hrs., for the months of November, December and January
  - 17:00 hrs., for the month of February
  - 17:30 hrs., for March
  - 18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Critères d'évaluation:

- (a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
- 16 h 30. en novembre, décembre et janvier
  - 17 h. en février
  - 17 h 30. en mars
  - 18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

HIGHLIGHTS

During the winter of 1973-74, fatal snowmobile accidents decreased to 109 from 119 during the previous winter - a decrease of 9.1% - while the number of victims remained the same - 127.

POINTS SAILLANTS

As tous de l'hiver 1973-74, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige a baissé à 109 de 119 qu'il était l'hiver précédent, une réduction de 9.1 % tandis que le nombre des victimes est demeuré le même - 127.

Accidents

Types of accidents - (see Table 2):

- 51.4% involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 22.0% were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 11.0% involved collisions with other objects. These included pedestrians, rocks, guide posts, utility poles, trees, mail boxes, railings and farm machinery
- 4.9% involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 5.6% involved collisions with trains
- 1.8% involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 6.4% involved miscellaneous happenings

Les accidents mortels

Nature des accidents - (voir le tableau 2):

- 51.4 % collisions avec d'autres véhicules moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 22.0 % motoneiges défonçant la glace de lacs ou de rivières ou s'enfonçant dans les étendues d'eau
- 11.0 % collisions avec d'autres objets (piétons, pierres, poteaux, arbres, boîtes à lettres, barrières et machines agricoles)
- 1.8 % éjections des occupants suivies de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 5.6 % collisions avec un train
- 1.8 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 6.4 % accidents divers

TABLE 1. Fatal Accidents (Snowmobile), by Light Condition, by Province

TABLEAU 1. Accidents mortels (motoneige), le jour ou la nuit, par province

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Light - Le jour .....	31	2	-	-	2	11	10	2	1	2	-	-	1
Dark - La nuit .....	68	-	-	2	6	29	24	2	2	3	-	-	-
Unknown - Inconnu .....	10	3	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
Total .....	109	5	-	2	8	45	36	4	3	5	-	-	1



TABLE 2. Snowmobile Accidents (Fatal) - Canada - Winter 1973-74 by Province, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 2. Accidents mortels de motoneige - Canada - hiver 1973-74 répartis par province, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities Accidents mortels et décès					Type of accident Nature de l'accident							Location of accident Lieu de l'accident					
	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Victims - Victimes			Collision with - Collision avec				Drownings - Noyades	Thrown off - Éjections	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail or park - Piste ou parc	Lake or river - Lac ou rivière	Other - Autres
			Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Motor vehicles(1) - Véhicules moteur(1)	Train	Wire or fence - Cable ou clôture	Other - Autres									
Nfld. - I.-N. ....	5	5	5	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	2	3
P.E.I. - Î. P.-É. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.S. - N.-É. ....	2	3	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
N.B. - N.-B. ....	8	8	8	-	-	3	1	-	2	2	-	-	2	-	-	1	3	2
Qué. ....	45	52	45	6	1	27	2	1	4	9	-	2	5	17	3	3	10	7
Ont. ....	36	45	37	7	1	20	2	1	3	9	-	1	2	14	8	-	10	2
Man. ....	4	4	2	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
Sask. ....	3	3	2	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Alta. - Alb. ....	5	5	4	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	-	1	-	1	3
B.C. - C.-B. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yukon ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.W.T. - T. N.-O. ..	1	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Total ....	109	127	105	20	2	56	6	2	12	24	2	7	10	31	15	4	27	22

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux, et motoneiges.

Accident location - (See Table 2):

51.4% (56 accidents) of total accidents occurred on public roads

31 on secondary roads  
15 on municipal roads  
10 on highways

Of the above 22 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 24 deaths.

24.8% (27 accidents) occurred on lakes or rivers

20.2% (22 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Six of these were on railway tracks

3.6% (4 accidents) occurred on trails or in parks

Victims:

Of the 127 people killed, 82.7% (105) were drivers; 15.7% (20) were passengers and 1.6% (2) were pedestrians. 88.1% (112) were male, and 11.9% (15) were female.

Lieu des accidents - (Voir le tableau 2):

51.4 % (56 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

31 sur les routes secondaires  
15 sur les routes municipales  
10 sur les grand-routes

Le nombre des collisions avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques s'est élevé à 22; elles ont causé 24 décès.

24.8 % (27 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

20.2 % (22 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 6 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

3.6 % (4 accidents) sont survenus dans les pistes ou les parcs

Les victimes:

Des 127 victimes, 82.7 % (105) conduisaient; 15.7 % (20) étaient des passagers et 1.6 % (2) étaient des piétons. 88.1 % (112) étaient du sexe masculin, et 11.9 % du sexe féminin.

TABLE 3. Fatalities (Snowmobile), by Type of Victim, by Province

TABLEAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Drivers - Conducteur .....	105	5	-	2	8	45	37	2	2	4	-	-	-
Passengers - Passagers .....	20	-	-	1	-	6	7	2	1	1	-	-	2
Pedestrians - Piétons .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Total .....	127	5	-	3	8	52	45	4	3	5	-	-	2

Of the 127 deaths attributed to snowmobiling:

6.3% (8) were in the 0-15 age group - three (3) were driving; four (4) were passengers and one (1) a pedestrian; six (6) died in collisions, five (5) with other motor vehicles, one (1) with a fixed object; two (2) were drowned.

Four (4) of these accidents occurred on secondary or municipal roads.

39.3% (50) were in the 16-24 age group

37.8% (48) were in the 25-44 age group

15.0% (19) were in the 45 or more age group

1.6% (2) age unknown

Des 127 décès attribués à la motoneige:

6.3 % ou (8) des personnes décédées se situaient dans le groupe 0 à 15 ans, trois (3) conduisaient la motoneige; quatre (4) étaient des passagers et une (1) un piéton; six (6) ont péri à la suite de collisions, cinq (5) avec des voitures, un (1) avec un objet fixe. Deux (2) ont été noyées.

Quatre (4) de ces accidents se sont produits sur des routes secondaires ou des voies municipales.

39.3 % (50) avaient de 16 à 24 ans

37.8 % (48) avaient de 25 à 44 ans

15.0 % (19) avaient 45 ans ou plus

1.6 % (2) était d'un âge inconnu

TABLE 4. Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1973-74 by Province, Age, Sex

TABLEAU 4. Décès dus à la motoneige - Canada - hiver 1973-74 par province, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Und. indet.	Total	
CANADA	M	1	4	25	18	26	19	10	7	2	112	) 127
	F	2	1	4	3	2	1	1	1	-	15	
Nfld. - T.-N.	M	-	-	-	-	2	-	-	2	1	5	) 5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P.E.I. - Î. P.-É.	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	) -
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.S. - N.-É.	M	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3	) 3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.B. - N.-B.	M	-	-	1	3	2	2	-	-	-	8	) 8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Qué.	M	-	1	16	8	5	10	2	4	-	46	) 52
	F	1	-	2	1	-	1	1	-	-	6	
Ont.	M	-	1	7	6	13	7	4	1	-	39	) 45
	F	1	1	2	-	1	-	-	1	-	6	
Man.	M	-	1	-	-	-	-	1	-	1	3	) 4
	F	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Sask.	M	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3	) 3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alta. - Alb.	M	-	-	-	1	2	-	2	-	-	5	) 5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B.C. - C.-B.	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	) -
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yukon	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	) -
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.W.T. - T. N.-O.	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	) 2
	F	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Total		3	5	29	21	28	20	11	8	2	127	127



Collision Fatalities

Les décès aux collisions

Types of collisions and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 81 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects, unchanged from the previous winter - 65.4% (54) met their deaths after dark:

- 61 or 75.3% were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 17 in daylight; 41 at night; 3 unknown
- 6 or 7.4% were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them 3 in daylight; 3 at night
- 2 or 2.5% collided with wires or fences - at night 12 or 14.8% collided with other objects - 4 in daylight; 8 at night

Location of collision fatalities and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 60 people (74.1% of total collision victims) killed on roads as compared to 59 last year: 43 (71.6%) died at night; 15 (25.0%) in daylight; 2 (3.4%) unknown:

- 35 or 58.4% died on secondary roads: 8 in daylight; 26 at night; 1 unknown
- 14 or 23.3% died on municipal roads or streets: 2 in daylight; 11 at night; 1 unknown
- 11 or 18.3% died on highways: 5 in daylight; 6 at night.

There were 21 people (25.9%) killed elsewhere: 7 or 8.6% died on trails, rivers or parks; 5 after dark; 1 daylight; 1 unknown

14 or 17.3% died on private property - 8 in daylight; 6 at night.

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

Durant l'hiver 1973-74, 81 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (le même de 81 l'hiver précédent): 65.4 % (54) ont été tuées dans l'obscurité:

- 61 personnes (75.3 %) ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 17 le jour, 41 la nuit, et 3 à un moment indéterminé
- 6 (7.4 %) ont été tuées lorsqu'elles conduisaient à côté de la voie ferrée ou la traversaient - 3 le jour, 3 la nuit
- 2 (2.5 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - la nuit 12 (14.8 %) ont heurté d'autres objets - 4 le jour, 8 la nuit

Le lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

60 personnes, soit (74.1 %) des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 59 l'an dernier; 43 (71.6 %) la nuit, 15 (25.0 %) le jour; 2 (3.4 %) à un moment indéterminé:

- 35 (58.4 %) sur les routes secondaires; 8 le jour; 26 la nuit; 1 à un moment indéterminé
- 14 (23.3 %) sur les routes municipales; 2 le jour; 11 la nuit; 1 à un moment indéterminé
- 11 (18.3 %) sur les grand-routes; 5 le jour, 6 la nuit.

De plus, 21 personnes (25.9 %) ont été tuées ailleurs: 7 (8.6 %) sur les pistes, dans les parcs, sur les lacs et les rivières; 5 la nuit; 1 le jour; 1 à un moment indéterminé

14 (17.3 %) sur des propriétés privées - 8 le jour, 6 la nuit.

Collision Victims (See below)

Of the 81 collision victims 68 (83.9%) were drivers, 11 (13.6%) were passengers 2 (2.5%) were pedestrians.

Les victimes de collisions (voir plus bas)

Des 81 victimes de collisions, 68 (83.9 %) conduisaient 11 (13.6 %) étaient des passagers 2 (2.5 %) les piétons.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

TABLEAU 5. Décès dus aux collisions (motoneige) selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu				
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Cable ou clôtures	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste rivière ou parc	Private property - Propriété privée
0-9 .....	3	1	1	1	2	-	-	1	-	-	1	-	2
10-15 .....	3	2	1	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-
16-19 .....	22	18	4	-	18	3	1	-	3	14	2	-	3
20-24 .....	13	11	2	-	9	1	-	3	3	5	1	1	3
25-34 .....	17	16	1	-	13	-	-	4	1	7	4	3	2
35-44 .....	11	10	-	1	7	1	-	3	1	5	-	3	2
45-54 .....	8	8	-	-	8	-	-	-	3	2	2	-	1
55 and up - et plus ...	3	2	1	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-
Unknown - Inconnu .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Total .....</b>	<b>81</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>13</b>

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

TABLE 6. Snowmobile Fatalities to Collisions - Canada - Winter 1973-74 by Province, Light Conditions(2), Type and Location of Collision

TABLEAU 6. Décès dus aux collisions (motoneige) - Canada - hiver 1973-74 par province, le jour ou la nuit(2), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(1) - Véhicule moteur(1)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
<b>Nfld. - T. N.:</b>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>P.E.I. - Î. P. É.:</b>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>N.S. - N.-É.:</b>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>N.B. - N.-B.:</b>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	5	5	5	-	-	2	1	-	2	1	-	-	2	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Qué.:</b>														
Light - Le jour ....	9	11	8	3	-	8	-	-	3	4	3	-	1	3
Dark - La nuit .....	22	22	20	1	1	18	2	1	1	2	14	2	1	1
Unknown - Inconnu ..	3	3	3	-	-	3	-	-	-	-	1	1	1	-
<b>Ont.:</b>														
Light - Le jour ....	7	7	7	-	-	5	2	-	-	-	5	-	-	1
Dark - La nuit .....	19	22	17	4	1	18	-	1	3	2	12	7	1	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Man.:</b>														
Light - Le jour ....	2	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Dark - La nuit .....	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sask.:</b>														
Light - Le jour ....	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Dark - La nuit .....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Alta. - Alb.:</b>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Dark - La nuit .....	2	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.C. - C.-B.:</b>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yukon:</b>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>N.W.T. - T. N.-O.:</b>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	76	81	68	11	2	61	6	2	12	11	35	14	7	14
Light - Le jour ....	22	24	20	4	-	17	3	-	4	5	8	2	1	8
Dark - La nuit .....	51	54	45	7	2	41	3	2	8	6	26	11	5	6
Unknown - Inconnu ..	3	3	3	-	-	3	-	-	-	-	1	1	1	-

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

(2) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.



TABLE 7. Fatal Accidents (Snowmobile) by Time of Day, by Province - 1973-74  
 TABLEAU 7. Accidents mortels (motoneige) selon le moment de la journée, par province - 1973-74

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Early morning - Petit jour 02:01-06:00	6	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Morning - Matin 06:01-10:00	5	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-
Mid-day - Mi-jour 10:01-14:00	9	1	-	-	1	3	2	1	-	1	-	-	-
Afternoon - Après-midi 14:01-18:00	21	1	-	-	1	11	5	1	-	2	-	-	-
Evening - Soir 18:01-22:00	30	-	-	1	2	15	9	1	1	1	-	-	-
Late night - Nuit 22:01-02:00	21	-	-	-	-	7	12	1	1	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	17	3	-	1	4	4	3	-	-	1	-	-	1
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

TABLE 8. Fatal Accidents (Snowmobile) by Month, by Province - 1973-74  
 TABLEAU 8. Accidents mortels (motoneige) selon le mois, par province - 1973-1974

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
November - Novembre	8	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	-	1
December - Décembre	30	2	-	-	-	9	15	2	1	1	-	-	-
January - Janvier	38	-	-	1	4	20	10	1	-	2	-	-	-
February - Février	17	2	-	1	1	6	5	-	1	1	-	-	-
March - Mars	10	-	-	-	2	4	3	-	-	-	-	-	-
April - Avril	6	1	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

TABLE 9. Fatal Accidents (Snowmobile) by Day of the Week, by Province - 1973-74  
 TABLEAU 9. Accidents mortels (motoneige) selon le jour de la semaine, par province - 1973-74

	Total	%	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Sunday - Dimanche	20	18.3	-	-	-	2	8	10	-	-	-	-	-	-
Monday - Lundi	9	8.3	1	-	-	1	1	4	2	-	-	-	-	-
Tuesday - Mardi	12	11.0	1	-	-	1	5	3	-	-	2	-	-	-
Wednesday - Mercredi	12	11.0	-	-	1	-	2	5	1	2	1	-	-	-
Thursday - Jeudi	8	7.3	-	-	1	-	3	2	-	-	2	-	-	-
Friday - Vendredi	9	8.3	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	-	-
Saturday - Samedi	39	35.8	3	-	-	3	21	9	1	1	-	-	-	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snow-mobilers for the coming season, are the following:

- (a) Strangulation: one death this year due to a scarf caught in mechanism of machine.
- (b) Heart attack, exposure and drowning due to attempted rescue - four deaths apparently from these causes.
- (c) Trains: 6 deaths on railroad right-of-way.
- (d) Plunging over precipices or into quarries: at least 7 deaths - possibly due to lack of knowledge of the terrain.
- (e) Collisions: 12 persons died in collision with trees, wharves, bridges, rocks, etc.
- (f) Towing behind snowmobile: 3 persons died - 2 on sled and 1 on inner tube tied behind machine.

Finally, the major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water. Indifference to weather conditions, such as poor visibility and mild weather which causes sudden thawing of lakes and rivers, contributes to these deaths.

Drownings

Of the 29 accidents which took place on frozen bodies of water, 24 resulted in 36 drownings; 8 in day light, 24 after dark; and 4 at times unknown.

TABLE 10. Snowmobile Fatalities (Drownings) - Canada - Winter 1973-74 by province and light conditions(1)

TABLEAU 10. Noyades dues à la motoneige - Canada - Hiver 1973-74 par province, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents - Nombre d'accidents	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers
<u>Newfoundland - Terre-Neuve:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	2	3	2	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick:</u>				
Light - Le jour	1	1	1	-
Dark - La nuit	1	1	1	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Québec:</u>				
Light - Le jour	3	3	3	-
Dark - La nuit	5	9	8	1
Unknown - Inconnu	1	2	1	1
<u>Ontario:</u>				
Light - Le jour	3	4	3	1
Dark - La nuit	5	10	8	2
Unknown - Inconnu	1	1	1	-
<u>Saskatchewan:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	1	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Total:</u>				
Light - Le jour	24	36	30	5
Dark - La nuit	7	8	7	1
Unknown - Inconnu	14	24	20	4
Unknown - Inconnu	3	4	3	1

(1) Light conditions: see page 2. - Le jour ou la nuit: voir page 2.

Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ne serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes:

- (a) Étranglement: Une personne est morte cette année lorsque son foulard s'est pris dans le mécanisme de la motoneige.
- (b) Crise cardiaque, décès et noyade lors d'une tentative de sauvetage: apparemment 4 personnes sont mortes de cette façon.
- (c) Trains: 6 décès sur des terrains appartenant aux chemins de fer.
- (d) Chutes dans un précipice ou dans une carrière: au moins 7 personnes ont péri de cette façon, parce qu'elles ne connaissaient pas assez bien le terrain.
- (e) Collisions: 12 personnes se sont tuées en rentrant dans les arbres, des quais, des ponts, des roches, etc.
- (f) Remorquage derrière une motoneige: 3 personnes sont mortes - 2 se trouvaient sur traîneau et 1 assise sur une chambre à air attachée à la motoneige.

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publique, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières. La non-observation des conditions météorologiques, comme une mauvaise visibilité et un climat doux qui provoque le dégel soudain des lacs et des rivières, explique en partie ces décès.

Noyades

Des 29 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 24 ont entraîné 36 noyades: 8 le jour; 24 la nuit; et 4 à un moment inconnu.