



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Road transport

For further information write to
Transportation and Communications Division
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser
à la Division des transports et des communications
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 1

MOTOR CARRIERS - FREIGHT

(PRELIMINARY RELEASE 1974)

For the purpose of this publication, data have been accumulated only for those provincially and territorially licensed carriers which in 1972 had revenues from truck transportation over \$100,000.

Background to the Survey

The Motor Carriers-Freight publications of Statistics Canada, Catalogue 53-222 and 53-223 were discontinued in 1971 because a complete review and assessment of the survey had revealed serious shortcomings in its design and implementation. More specifically, the following basic problems were discovered:

- (1) Survey concepts were poorly defined in terms of coverage, objectives, definitions and type of statistics collected.
- (2) The survey universe (the list of carriers surveyed) was incomplete, obsolete and varied in concept to an extent which made province-to-province comparisons virtually impossible.
- (3) The response rate was low due to poor questionnaire design and inadequate follow-up procedures.

Subsequent to the decision to discontinue the publications an Interdepartmental Working Group consisting of representatives of the federal government, provincial governments and the trucking industry was set up to develop a comprehensive statistical information system to cover all aspects of the Canadian Motor Carrier Industry. The new system was to satisfy user requirements and also to reduce the reporting burden on respondents. This revision program was completed at the end of 1974 and the new Motor Carriers-Freight Survey became fully operational in January 1975.

Requests for information have come from a wide variety of sources - government departments concerned with trucking regulations; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants and many other organizations, associations and individuals sharing a common interest in transportation. The information collected serves five basic requirements:

- (1) to measure the size, structure and importance of the Canadian "for-hire" trucking industry;

February - 1976 - Février
5-3509-544

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(CHIFFRES PRÉLIMINAIRES POUR 1974)

Aux fins de la présente publication, les données n'ont été recueillies que pour les entrepreneurs en camionnage dont le permis a été accordé par une administration provinciale ou territoriale et dont les recettes au titre du transport en 1972 étaient supérieures à \$100,000.

Renseignements généraux

Les publications nos 53-222 et 53-223 au catalogue de Statistique Canada consacrées aux entrepreneurs en camionnage ont cessé de paraître en 1971. En effet, une révision et une évaluation approfondies de l'enquête ont révélé de graves lacunes de conception et d'application. Il faut signaler en particulier les problèmes fondamentaux suivants:

- (1) Les concepts en termes de couverture, d'objectifs, de définitions et de types de données collectées lors de l'enquête étaient mal définis.
- (2) L'univers (la liste des entrepreneurs en camionnage enquêtés) était incomplet et désuet. De plus, il y avait de telles différences en ce qui concerne les concepts que les comparaisons entre les provinces étaient pratiquement impossibles.
- (3) Le taux de réponse était peu élevé à cause du questionnaire mal conçu et de procédures de suivi inadéquates.

À la suite de la décision de supprimer les publications, un groupe de travail interministériel formé de représentants des administrations fédérale et provinciales et des entrepreneurs en camionnage a été mis sur pied dans le but de préparer un système exhaustif d'information statistique pour couvrir tous les aspects de l'industrie du transport routier de marchandises. Ce nouveau système était destiné à répondre aux exigences des utilisateurs et à réduire le fardeau de réponse des répondants. Ce programme de révision était achevé à la fin de 1974 et la nouvelle enquête sur les entrepreneurs en camionnage est devenue entièrement opérationnelle en janvier 1975.

Les demandes de renseignements ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères responsables des règlements concernant le camionnage, les agents des transports au niveau fédéral et provincial, des transporteurs, des universités et des experts-conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qui s'intéressent au secteur des transports. Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui et en location;

- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- (5) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Survey Objectives

The objectives of the new Motor Carriers-Freight Survey, in order of priority are:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian for-hire trucking industry;
- (2) to provide transportation-oriented statistics, vehicle miles travelled, tonnage carried, equipment operated and number of carriers by type of operation;
- (3) to provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-Hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as area of operation and type of commodities carried;
- (4) to classify new firms entering the industry by size, type and area of operation.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the establishment as defined in the Standard Industrial Classification Manual, (Catalogue 12-501). The Motor Carriers-Freight Survey covers Industry Group (SIC 507) which includes for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking, excluding Household goods Movers, which are included in Industry Group (SIC 506).

In addition to trucking establishments, all provincially and territorially licensed motor carriers were also surveyed regardless of the type of license held or the predominant source of revenue. It is recognized that most of these provincially and territorially licensed motor carriers are for-hire motor carrier establishments. However, there are large numbers of license holders whose predominant source of revenue is not for-hire trucking and which are therefore not considered to be trucking establishments as defined by the Standard Industrial Classification Manual.

The existence of these two statistical frameworks, the SNA and the regulatory, implied the existence of a dichotomy which had to be taken into consideration from the very beginning of the survey design.

Types of Trucking Establishments and/or Motor Carrier License Holders Surveyed

All for-hire motor carrier establishments (SIC 507) and motor carrier license holders were surveyed for the reference year 1974 regardless of:

- (1) area of operation (local, intercity, off-highway);
- (2) regulatory responsibility (regulated, unregulated);
- (3) type of commodities carried (general freight, bulk commodities);
- (4) type of ownership (incorporated, unincorporated);
- (5) type of operation (contract, common).

- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industriel de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- (4) étayer la présentation des mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation;
- (5) fournir des entrées à des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, qui sont utilisés à leur tour dans la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre d'importance les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises:

- (1) fournir des statistiques sur l'industrie, mais davantage sur les établissements, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui et en location;
- (2) fournir des statistiques portant sur les modes de transport, le nombre de milles-véhicules, le tonnage transporté, le matériel utilisé et le nombre de transporteurs par type d'activité;
- (3) fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier, comme la région desservie et le type de marchandises transportées);
- (4) classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

Cadre Statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système des comptes nationaux (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage couvre l'activité (C.A.É. 507) qui comprend les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location spécialisées dans le transport local et sur longue distance de marchandises, à l'exception des déménageurs, qui font partie de l'activité (C.A.É. 506).

En plus des entrepreneurs de transport de marchandises, tous les transporteurs dont le permis a été accordé par les administrations provinciales ou territoriales ont été enquêtés sans tenir compte du type de permis ou de la principale source de revenu. Il est reconnu que la plupart de ces entrepreneurs se spécialisent dans le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location. Cependant, il y a beaucoup de détenteurs de permis dont la principale source de revenu n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location et qui, par conséquent, ne peuvent être considérés comme étant des entrepreneurs en camionnage selon la définition de la Classification des activités économiques.

Ainsi, l'existence de ces deux cadres statistiques, le S.C.N. et le cadre réglementaire, a entraîné une dichotomie qui devait être prise en compte dès le début de l'élaboration de l'enquête.

Types d'entrepreneurs en camionnage et (ou) de détenteurs de permis de transport de marchandises enquêtés

Toutes les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location (C.A.É. 507) et les détenteurs de permis de camionnage ont été enquêtés pour l'année de référence 1974 sans tenir compte des éléments suivants:

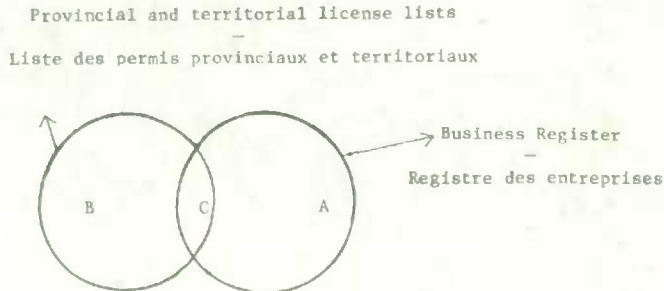
- (1) la région desservie (locale, interurbaine, hors route);
- (2) l'autorité compétente (régie ou non);
- (3) le type de marchandises transportées (marchandises générales, marchandises en vrac);
- (4) le type d'entreprise (constituée ou non en société);
- (5) le type d'activité (à forfait, public).

Sources of Survey Universe

The existence of these two statistical frameworks implied that the survey universe had to be based on two different sources; the provincial and territorial license lists and the Business Register of Statistics Canada. This is illustrated in the diagram below:

Sources de l'univers d'enquête

Les deux cadres statistiques ont nécessité un univers d'enquête basé sur deux sources différentes; les listes des permis provinciaux et territoriaux et le registre des entreprises de Statistique Canada. C'est ce qui est illustré par le diagramme ci-dessous:



- (A) For-hire trucking establishments which had at least one employee in 1974 but were not licensed by any of the provincial or territorial regulatory agencies in 1972.
- (B) Provincially or territorially licensed motor carriers (1972) which had no employees in 1974.
- (C) Provincially or territorially licensed motor carriers (1972) which had at least one employee in 1974.

- A) Entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location ayant au moins un employé en 1974 mais ne détenant pas de permis émis par une autorité de compétence provinciale ou territoriale en 1972.
- B) Entreprises détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 mais n'ayant pas d'employés en 1974.
- C) Entreprises détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 et ayant au moins un employé en 1974.

It follows that the universe for the 1974 survey consisted of the sum of A, B and C as illustrated above.

En fait, l'univers de l'enquête de 1974 est constitué de la somme des éléments A, B et C illustrés ci-dessus.

Limitations of the Survey

Although not all firms deriving revenue from the transportation of freight by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into three main categories, namely: (a) exclusions from the survey universe; (b) subsequent exclusions from tabulations, and (c) factors which may affect the accuracy and/or validity of tabulations. These are illustrated below:

Limites de l'enquête

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de marchandises ne sont pas prises en compte ici, la couverture est considérée comme étant représentative de l'industrie. Les causes d'une couverture d'enquête incomplète ou faussée peuvent être classées en trois catégories principales à savoir a) les éléments exclus de l'univers de l'enquête, b) les éléments exclus par la suite des totalisations et c) les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations. En voici le détail:

(a) Exclusions from the Survey Universe

The Survey Universe, or mailing list, did not include the following:

- (1) Private carriers.
- (2) Provincially and territorially licensed carriers which obtained their operating permits after 1972 and had no employees in 1974.
- (3) Intercity carriers not provincially or territorially licensed in 1972 which had no employees in 1974.
- (4) Provincially or territorially licensed carriers whose main activity in 1972 was not for-hire trucking.
- (5) Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Ltd.
- (6) Local carriers which had no employees, and which were not provincially or territorially licensed.
- (7) Household goods movers.

a) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers d'enquête ou la liste de mise à la poste ne comprenait pas les entrepreneurs suivants:

- (1) Les transporteurs privés.
- (2) Les entrepreneurs dont le permis provincial ou territorial a été émis après 1972 et qui n'avaient pas d'employés en 1974.
- (3) Les transporteurs interurbains détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 et qui n'avaient pas d'employés en 1974.
- (4) Les transporteurs détenant un permis provincial ou territorial mais dont la principale activité en 1972 n'était pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location.
- (5) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique.
- (6) Les transporteurs locaux n'ayant pas d'employés et ne détenant pas de permis provincial ou territorial.
- (7) Les déménageurs.

(b) Exclusions from Tabulations

Reports were received from a number of firms, licensed in at least some provinces or territories, which fall outside the definition of SIC 507. These were excluded from the tabulations. Some examples are:

- (1) Carriers whose main activity is not for-hire trucking, for example the sand and gravel industry; truck rental and leasing firms; oil commission agents and brokers.
- (2) Carriers domiciled outside of Canada.

(c) Factors Accounting for Reduced or Distorted Statistical Accuracy

In addition to less than total coverage, other factors account for reduced or distorted statistical accuracy. These are:

- (1) Firms engaged predominately in some other industry, for example construction, which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside of the domain of this survey, resulting in an under-estimation of the total trucking activity.
- (2) Carriers domiciled in the U.S.A. which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an under-estimation of the total trucking activity.
- (3) For tabulation purposes, data concerning inter-provincial and international carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Those carriers which did not have a provincial or territorial operating license in 1972, received a very short questionnaire regardless of the size of the reporting unit. This implies that only summary statistics will be produced for this particular group. At the time of this release tabulations were not available.
- (5) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the carriers during the year 1972. This implies that 1974 tabulations by revenue classes are misleading to the extent that carriers have moved from one revenue class to another.

The Motor Carriers-Freight Survey and its Relation to the For-Hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers-Freight Survey complements the For-Hire Trucking Survey of Statistics Canada. The For-Hire Trucking Survey measures the output of the trucking industry in terms of commodity origin and destination movements, while the Motor Carriers-Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-Hire Trucking Survey is based upon the results of the Motor Carriers-Freight Survey.

Comparability Between Years

The results of the 1974 survey should not be compared with previous years, since changes in survey objectives, an improved survey universe, higher response rate and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability. The table below summarizes these changes.

b) Éléments exclus des totalisations

Un certain nombre d'entreprises détenant au moins un permis provincial ou territorial mais ne faisant pas partie de l'activité économique 507 ont fait une déclaration. Cependant, ces données ont été exclues des totalisations. En voici quelques exemples:

- (1) Les transporteurs dont la principale activité n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location, tels les transporteurs de sable et de gravier, les entreprises de location et de location sous bail de camions, ainsi que les agents et courtiers de transport pétrolier payés à la commission.
- (2) Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

c) Facteurs influant sur la précision des totalisations

En plus d'une couverture incomplète, d'autres facteurs peuvent diminuer ou fausser la précision des données. Ce sont:

- (1) Les entreprises dont les activités se situent principalement dans une autre industrie, par exemple la construction, et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités au titre du transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leurs activités au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-estimation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (3) Aux fins de totalisation, les transporteurs interprovinciaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Les transporteurs ne détenant pas de permis provincial ou territorial en 1972 ont reçu un questionnaire très abrégé, sans que l'on ait tenu compte de la taille de l'unité déclarante. Des statistiques très sommaires seront donc publiées à leur sujet. Lors de la parution de cette publication, ces statistiques n'étaient pas encore disponibles.
- (5) Les tranches de recette des transporteurs étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier de marchandises au cours de 1972. Ainsi, les totalisations de 1974 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où des transporteurs ne font plus partie de la même tranche.

L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage et l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage complète l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada. Cette dernière mesure le volume de l'activité de l'industrie du transport routier de marchandises en termes de mouvements de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage.

Comparabilité entre les années d'enquête

Le lecteur ne doit pas oublier que les résultats de l'enquête de 1974 ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse supérieur et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison. Le tableau ci-dessous résume ces modifications.

Factors Affecting the Comparability of the Motor Carriers-Freight Survey Data Over Time

Facteurs influant sur la comparabilité des données des enquêtes sur les entrepreneurs en camionnage

	Survey years		
	Années d'enquêtes		
	1969 Motor Carriers-Freight Survey Enquête sur les entrepreneurs en camionnage	1972 Data Sheet Survey(1) Enquête sur les feuilles de données(1)	1974 Motor Carriers-Freight Survey Enquête sur les entrepreneurs en camionnage
Survey Universe - Univers de l'enquête.	The survey universe was based on a list of provincially or territorial operating licensed carriers. - L'univers de l'enquête était basé sur une liste des transporteurs détenant un permis provincial ou territorial.		
Exclusions - Éléments exclus de l'univers.	<p>Local carriers which did not have a provincial or territorial operating license. - Les transporteurs locaux ne détenant pas de permis provincial ou territorial.</p> <p>Unlicensed intercity carriers. - Les transporteurs interurbains sans permis.</p> <p>Specialized carriers such as armoured carriers. - Les entrepreneurs spécialisés comme les transporteurs par véhicules blindés.</p> <p>Private carriers. - Les transporteurs privés.</p> <p>Rail and air express companies except CP Express Ltd. which was included in 1972 and 1974. - Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien pacifique qui était inclus en 1972 et 1974.</p>		
Number of carriers and/or establishments surveyed - Nombre de transporteurs et (ou) d'établissements enquêtés.	18,000	19,000	27,000
Number of carriers and/or establishments reported - Nombre de transporteurs et (ou) d'établissements ayant envoyé une déclaration.	9,500	18,600	26,800 (estimated - estimation)
Number of reports utilized in tabulation - Nombre de déclarations utilisées dans les totalisations.	3,877	14,237	15,000 (estimated - estimation)
Number of firms excluded from tabulations for being out of scope for the survey or being out of business - Nombre d'entreprises exclus des totalisations parce qu'elles ne font pas partie du domaine de l'enquête ou parce qu'elles ont cessé leurs activités.	5,623	4,363	11,800 (estimated - estimation)

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

Factors Affecting the Comparability of the Motor Carriers-Freight Survey Data Over Time - Concluded

Facteurs influant sur la comparabilité des données des enquêtes sur les entrepreneurs en camionnage - Fin

	Survey years		
	Années d'enquêtes		
	1969 Motor Carriers-Freight Survey Enquête sur les entrepreneurs en camionnage	1972 Data Sheet Survey(1) Enquête sur les feuilles de données(1)	1974 Motor Carriers-Freight Survey Enquête sur les entrepreneurs en camionnage
Survey Objectives - Objec- tifs de l'enquête	To provide financial, equipment accident and employment data for licensed carriers whose main activity is intercity for-hire trucking. - Fournir des données sur les finances, le matériel, les accidents et l'emploi en ce qui concerne les transporteurs détenant un permis et dont la principale activité est le transport interurbain de marchandises pour compte d'autrui et en location.	To measure and analyse the eco- nomic structure and importance of the provincially and/or territorially licensed for- hire trucking industry, to provide sufficient data to reconstitute the revised 1974 Motor Carriers - Freight Survey and to stratify the For-Hire Trucking Survey's (Truck Com- modity Origin and Destination Survey) sample. - Mesurer et analyser la structure et l'im- portance économique de l'in- dustrie du transport de mar- chandises pour compte d'autrui et en location sous régie pro- vinciale et (ou) territoriale, fournir des données suffisan- tes pour remettre en oeuvre l'enquête révisée sur les en- trepreneurs en camionnage de 1974 et stratifier l'échantil- lon de l'enquête sur le trans- port routier de marchandises pour compte d'autrui et en location.	To provide financial, operating, employment and equipment data for all for-hire carriers and/ or establishments regardless of regulatory responsibility, area of operations or type of commodities carried. To pro- vide sufficient data to satis- fy the requirements of both Statistics Canada users (Sys- tem of National Accounts) and outside users. - Fournir des données sur les finances, l'exploitation, l'emploi et le matériel concernant toutes les entreprises de transport de marchandises pour compte d'au- trui et en location et (ou) d'autres établissements sans tenir compte des organes de réglementation, la région d'exploitations ou le type de marchandises transportées. Fournir des données suffisan- tes pour satisfaire les exi- gences des utilisateurs des données de Statistique Canada (Système des comptes natio- naux) et d'autres utilisateurs.
Exclusions from tabula- tions - Éléments exclus des totalisations:			
(1) Excluded in 1969 only - Exclus en 1969 seulement.	Provincially or territorially licensed carriers whose main activity is local trucking. - Les transporteurs sous régie provinciale ou territoriale dont la principale activité est le transport local. All rail express companies and couriers. - Toutes les sociétés de messageries ferroviaires.		
(2) Excluded in 1969 and 1974 - Exclus en 1969 et 1974.	Household goods movers. - Les déménageurs.		
(3) Excluded in 1972 and 1974 - Exclus en 1972 et 1974.	All rail express companies (except CP Express Ltd.). - Toutes les sociétés de messageries ferroviaires (à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique).		
(4) Excluded in 1969, 1972 and 1974 - Exclus en 1969, 1972 et 1974.	Carriers whose main activity is not for-hire trucking. - Les transporteurs dont la principale activité n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location. Mail carriers. - Les messageries. Oil commission agents. - Les agents transporteurs de pétrole à commission. Freight forwarders and pool car operators. - Les transporteurs intermédiaires et les exploitants d'un service de transport coopératif. Brokers. - Les courtiers. Garbage collector. - Les éboueurs. Truck rental firms. - Les entreprises de location de camions. Truck leasing firms. - Les entreprises de location à baille de camions.		
Methods of data collec- tion - Méthode utilisée pour la collecte des données	Census mail-out. - Mise à la poste des questionnaires pour tous les établissements faisant partie de l'industrie.		

(1) Special motor carrier survey the objective of which was to obtain a base for reconstituting the annual Motor Carriers-Freight survey. - Enquête spéciale sur les entrepreneurs en camionnage afin de recueillir des données servant de base à la nouvelle enquête sur les entrepreneurs en camionnage.

Survey Methodology

There were numerous alternatives considered for collecting industry statistics on the for-hire trucking industry. Because this was the first year of the revised survey, it was decided that a complete census survey should be taken in order to establish a base year. The survey strategy took into consideration both user requirements and the reporting capabilities of respondents by using differentiated questionnaires, the length and complexity of which depended upon factors such as type and size of the reporting unit.

Completed questionnaires were sent to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada, where the data was registered and processed.

- (1) In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the firm for further clarification or completion.
- (2) The manually edited data passed into the next stage where missing data were estimated by using administrative records.
- (3) The data were edited by computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.
- (4) After the completion of all edit and estimation phases the clear, or accurate data, proceeded to the tabulation stage where 200 standard tables were produced for analytical purposes.
- (5) Finally after the completion of the tabulation phase, the results were analysed and cross checked against other sources to verify the accuracy of data. On the basis of this analysis it was decided that, for the purpose of this publication, 15 tables would be released.

Availability of Additional Information

Tabulations presented in this publication are the most significant ones. Additional tabulations are available on request. Comments and queries concerning survey results or requests for additional tabulations may be directed to the Chief of Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OT6, (613) 996-9276.

Glossary of Terms

- (1) Broker Operators
"Broker Operators", by means of owned or leased tractors, haul trailers or other equipment for another carrier.
- (2) Classes of Carriers
Class 1 - Carriers which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1972 and were provincially or territorially licensed.
Class 2 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.
Class 3 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.
Class 4 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses solutions de rechange ont été étudiées pour recueillir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. Étant donné que cette enquête révisée était mise en oeuvre pour la première fois, il a été décidé qu'une enquête complète de recensement devrait être menée dans le but d'établir une année de référence. Cette façon de procéder nous a obligé à tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des répondants par l'emploi de questionnaires différents, dont la complexité et la longueur dépendant de facteurs comme le type et la taille de l'unité déclarante.

Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

- (1) Au cours de la première vérification, manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent.
- (2) L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.
- (3) Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejete toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.
- (4) Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données épurées ou précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse.
- (5) Enfin, lorsque l'étape de totalisation est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources. Sur la base de cette analyse, on a décidé qu'aux fins de cette publication 15 tableaux seraient publiés.

Existence d'autres renseignements

Les totalisations présentées dans cette publication sont les plus importantes. D'autres totalisations sont disponibles sur demande. Les commentaires et demandes concernant les résultats de l'enquête ou les demandes pour des totalisations supplémentaires peuvent être envoyées au chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ont.) KIA OT6, (613) 996-9276.

Glossaire

- (1) Transporteurs utilisant
"Transporteurs utilisant" des tracteurs loués ou possédés des tracteurs remorqués ou d'autre matériel pour le compte d'un autre transporteur.
- (2) Catégories de transporteurs
Catégorie 1 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à plus de \$2 million et qui étaient sous régie provinciale.
Catégorie 2 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$500,000 et \$1,999,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.
Catégorie 3 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$100,000 et \$499,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.
Catégorie 4 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$25,000 et \$99,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Class 5 - Carriers which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class "0" - Carriers which were added to the survey universe for the first time in 1974. These carriers were not provincially or territorially licensed in 1972 but had at least one employee in 1974.

- (3) Establishment
An establishment is defined as the smallest reporting unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.
- (4) Intercity Carriers
Those carriers whose predominant portion of revenue was earned on trips of more than 15 miles.
- (5) Local carriers
Those carriers whose predominant source of revenue was earned on trips of 15 miles or less.
- (6) Off-Highway Carriers
Those carriers whose predominant source of revenue was earned on shipments made on private roads, and not on public highways.
- (7) Operating Revenues
The total revenue received by the carrier including revenue earned on interline shipments.
- (8) Pool Car Operators
Those operators which are engaged in consolidating or arranging shipment for rail transport.
- (9) Private Carriers
Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of the operation. No compensation is paid or received for these services.
- (10) Province or Territory of Domicile
The province or territory where the head office of the carrier is located.
- (11) Reference Year
The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1974 and March 31, 1975.
- (12) Response Rate
The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.
- (13) Survey Universe
The list of carriers to which questionnaires are mailed.
- (14) Truck Rental Firms
Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. This implies that the shipper or the other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Catégorie 5 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à moins de \$25,000 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie "0" - Transporteurs qui ont été ajoutés à l'univers d'enquête pour la première fois en 1974. Ces transporteurs n'étaient pas sous régie provinciale ou territoriale en 1972 mais avaient au moins un employé en 1974.

- (3) Établissement
Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.
- (4) Transporteurs interurbains
Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'une activité commerciale dont le rayon est d'au moins 15 milles.
- (5) Transporteurs locaux
Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'une activité commerciale dont le rayon est d'au plus 15 milles.
- (6) Transporteurs hors route
Transporteurs dont les recettes proviennent principalement de livraisons effectuées sur des routes privées et non sur des routes publiques.
- (7) Recettes d'exploitation
Les recettes totales perçues par le transporteur, y compris les recettes provenant de livraisons de transfert.
- (8) Exploitant de transport coopératif
Exploitants s'occupant de centralisation ou de préparation des expéditions par transport ferroviaire.
- (9) Transporteurs privés
Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.
- (10) Domicile provincial ou territorial
Province ou territoire où se situe le siège social du transporteur.
- (11) Année de référence
Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1974 et le 31 mars 1975.
- (12) Taux de réponse
Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.
- (13) Univers de l'enquête
Listes des transporteurs à qui un questionnaire a été envoyé.
- (14) Entreprises de location de camions
Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

TABLE 1. Summary Statistics - By Province of Domicile - 1974 (Preliminary)

TABLÉAU 1. Statistiques sommaires - Par province de domicile - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1, 2 and 3 Carriers - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario
Establishments reporting - Établissement déclarants No. - nomb.	1,869	147	450	600
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$	2,278,585,989	102,364,005	470,964,958	947,149,331
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation \$	2,177,661,048	94,869,210	461,192,871	895,122,277
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ... \$	100,924,941	7,494,795	9,772,087	52,027,054
Total assets (after depreciation) - Total de l'actif (après amortissement) \$	1,434,304,930	56,439,332	325,971,763	563,092,139
Total liabilities - Total du passif \$	973,471,483	39,338,674	245,455,285	351,973,705
Total equity - Total, avoir des actionnaires \$	460,833,447	17,100,658	80,516,478	211,118,434
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nomb.	82,084	3,331	20,110	33,029
Revenue equipment - Matériel payants:				
Trucks - Camions No. - nomb.	20,943	1,178	6,921	6,757
Road-tractors - Tracteurs routiers "	29,578	1,253	6,650	13,029
Semi-trailers - Semi-remorques "	50,653	2,215	10,270	23,802
Full-trailers - Remorques "	7,032	228	2,608	3,188
Other equipment - Autre matériel "	3,978	102	706	1,636
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nomb.	57	51	264	300
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$	114,314,177	20,805,816	272,602,242	350,385,460
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation \$	109,403,444	19,534,571	258,439,524	339,099,151
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ... \$	4,910,733	1,271,245	14,162,718	11,286,309
Total assets (after depreciation) - Total de l'actif (après amortissement) \$	53,463,322	16,010,342	159,549,842	259,778,190
Total liabilities - Total du passif \$	40,512,653	11,992,709	107,340,506	176,857,951
Total equity - Total, avoir des actionnaires \$	12,950,669	4,017,633	52,209,336	82,920,239
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nomb.	3,810	688	7,384	13,732
Revenue equipment - Matériel payants:				
Trucks - Camions No. - nomb.	854	126	1,525	3,582
Road-tractors - Tracteurs routiers "	1,549	423	3,634	3,040
Semi-trailers - Semi-remorques "	2,831	408	5,838	5,289
Full-trailers - Remorques "	183	50	403	372
Other equipment - Autre matériel "	295	43	299	897

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île du Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 2. Summary Statistics by Class of Carriers - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 2. Statistique Sommaire par catégorie de transporteurs - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1, 2 and 3 Carriers - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3

	Total	Class 1 (over \$2,000,000) - Catégorie 1 (plus de \$2,000,000)	Class 2 - Catégorie 2 (\$500,000-\$1,999,999)	Class 3 - Catégorie 3 (\$100,000-\$499,999)
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nomb.	1,869	130	378	1,361
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$	2,278,585,989	1,361,324,902	494,466,945	422,794,142
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation \$	2,177,661,048	1,305,438,077	472,957,655	399,265,316
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation \$	100,924,941	55,886,825	21,509,290	23,528,826
Total assets (after depreciation) - Total de l'actif (après amortissement) \$	1,434,304,930	881,923,311	268,592,132	283,789,487
Total liabilities - Total du passif \$	973,471,483	592,563,678	183,555,548	197,352,257
Total equity - Total, avoir des actionnaires \$	460,833,447	289,359,633	85,036,584	86,437,230
Average number of employees - Nombre moyen d'employés No. - nomb.	82,084	48,130	16,752	17,202
Revenue equipment - Matériel payants:				
Trucks - camions No. - nomb.	13,919	8,173	4,552	1,194
Road-tractors - Tracteurs routiers	25,648	13,125	7,035	5,488
Semi-trailers - Semi-remorques	46,737	29,581	10,887	6,269
Full-trailers - Remorques	7,032	3,529	1,357	2,146
Other equipment - Autre matériel	3,978	1,506	1,814	658

TABLE 3. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	130	4	27	58	11	-	15	15
	dollars							
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
Intercity freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (interurbain)	1,221,341,021	34,034,428	200,831,155	607,568,753	85,107,152	-	136,642,984	157,156,549
Local freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (transport local)	107,685,860	50,000	27,440,128	36,301,279	4,305,152	-	918,027	38,671,274
Storage and warehousing revenues - Stockage et entreposage	7,255,251	202,866	390,066	763,845	158,413	-	869,414	4,870,647
Equipment rentals - Location de matériel	5,004,709	17,587	79,092	1,141,190	11,113	-	220,841	3,534,886
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions comprises)	20,038,061	2,532,738	1,457,769	7,567,127	18,000	-	3,012,849	5,449,578
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,361,324,902	36,837,619	230,198,210	653,342,194	89,599,830	-	141,664,115	209,682,934
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses - Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et aides	258,999,876	3,188,217	56,135,948	125,874,597	13,563,471	-	23,068,562	37,169,081
Salaries and wages of other transportation employees - Traitements et salaires des autres employés	15,159,964	900,356	1,636,524	6,242,606	442,272	-	520,542	5,417,664
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	91,401,241	1,647,263	20,512,829	43,512,063	5,410,273	-	8,497,243	11,821,570
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	20,916,954	456,918	4,245,733	8,322,080	1,644,954	-	2,723,587	3,523,682
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (huile, graisse, antigel)	6,529,819	279,631	2,439,871	1,870,408	156,771	-	870,942	912,196
Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat)	125,831,681	8,723,202	12,579,508	49,255,229	14,066,850	-	30,390,598	10,816,294

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 3. Operating and Income Account - 1974 [Preliminary] - Continued

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - suite

Class 1 Carriers - Continued - Transporteurs de la catégorie 1 - suite

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Operating expenses - Concluded - Dépenses d'exploitation - fin:								
Transportation expenses - Concluded - Dépenses de transport - fin:								
Vehicle rent without driver - Location de véhicule sans chauffeur	30,956,453	645,016	3,401,737	18,100,236	1,878,982	-	3,085,533	3,844,949
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier)	40,078,267	1,587,463	2,520,159	23,273,252	4,971,061	-	2,584,417	5,141,915
Purchased transportation (from railroads) - Achat de transport (transport par chemin de fer)	52,183,333	132,045	674,353	22,309,065	5,891,464	-	7,738,600	15,437,806
Purchased transportation (from water carriers) - Achat de transport (transport maritime)	2,209,884	256,299	-	36,156	-	-	148,657	1,768,772
Purchased transportation (from airlines) - Achat de transport (transport par avion)	888,143	-	-	485,705	10,000	-	-	392,438
Other purchased transportation (such as driver overload) - Autre achat de transport (ex. chauffeur supplémentaires)	756,164	54,995	54,183	593,048	31,400	-	-	22,538
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement	23,217,831	315,384	3,573,854	13,045,138	1,838,608	-	1,973,468	2,471,379
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	58,751,611	1,356,869	12,286,011	25,703,574	4,412,702	-	7,316,951	7,675,504
Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation	25,038,172	1,644,609	1,633,000	10,626,743	950,379	-	4,163,262	6,000,179
Total	752,919,393	21,208,267	121,693,710	349,249,900	55,269,187	-	93,082,362	112,415,967
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	55,551,145	544,822	14,431,392	25,106,423	2,316,751	-	2,276,874	10,874,883
Vehicle parts - Pièces de véhicule	40,129,920	457,676	8,276,567	20,126,760	1,169,456	-	2,185,379	7,914,082
Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	25,242,633	404,071	3,936,581	9,958,414	2,431,378	-	5,551,263	2,960,926
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	2,725,412	9,526	979,854	794,546	126,238	-	234,205	581,043
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	2,672,662	29,567	734,460	500,459	119,889	-	83,606	1,204,672
Garage rental - Location de garage	2,109,411	18,000	640,319	628,120	17,925	-	612,103	192,944
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	2,386,083	7,596	792,491	555,731	322,975	-	158,796	548,494
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	5,395,228	77,738	2,396,429	1,773,607	119,121	-	463,307	565,026
Total	136,212,494	1,549,005	32,188,093	59,444,060	6,623,733	-	11,565,533	24,842,070
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	142,407,003	3,109,730	19,506,489	80,735,743	7,598,450	-	7,576,365	23,880,226
Operating supplies and expenses - Matériel et dépenses d'exploitations	11,801,616	2,898,501	2,182,840	4,022,531	343,614	-	630,654	1,723,476
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	5,613,850	126,647	982,934	3,108,569	189,742	-	315,635	890,323
Platform and terminal rental - Location de terminus et de la plate-forme	9,021,564	237,430	1,878,018	4,671,775	187,505	-	361,214	1,685,622
Joint facility expense (Net) - Dépenses d'installations communes (net)	389,209	-	147,428	1,453,633	-	-	(1,211,852)	-
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	4,057,123	372,695	661,421	2,137,060	176,246	-	426,908	282,793
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	17,974,739	1,300,974	5,912,910	5,271,169	1,825,537	-	1,731,540	1,932,609
Total	191,265,104	8,045,977	31,272,040	101,400,480	10,321,094	-	9,830,464	30,395,049
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, trafic et ventes:								
Salaries and wages - Salaires et traitements	13,202,173	114,481	2,037,327	7,360,133	687,428	-	777,379	2,225,425
Advertising - Publicité	3,667,141	100,545	893,258	1,630,377	456,263	-	281,073	305,625
Other traffic and sales expenses - Autres coûts de revient, trafic et ventes ..	5,569,350	90,983	1,353,104	2,004,170	205,691	-	247,429	1,667,973
Total	22,438,664	306,009	4,283,689	10,994,680	1,349,382	-	1,305,881	4,199,023

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 3. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 1 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 1 - fin

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	2,670,321	80,715	459,960	1,572,842	69,279	—	101,913	385,612
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	14,810,282	296,556	2,987,112	6,217,920	824,238	—	1,935,455	2,549,001
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	15,180,384	659,607	2,655,952	7,396,931	922,974	—	1,359,258	2,185,662
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance	3,179,575	16,021	1,115,098	1,288,366	91,381	—	213,929	454,780
Other insurance and claims expenses - Autres frais d'assurances et de réclamations	3,884,735	198,300	368,361	2,830,983	166,974	—	96,313	223,804
Total	39,725,297	1,251,199	7,586,483	19,307,042	2,074,846	—	3,706,868	5,798,859
Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	49,011,283	1,059,984	9,479,039	22,082,273	3,539,390	—	4,844,203	8,006,394
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	59,883,996	592,226	8,589,669	33,554,416	1,800,622	—	3,409,768	11,937,295
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	21,267,019	328,315	3,326,382	10,389,532	2,257,339	—	1,175,314	3,790,137
Repairs and Maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains)	3,616,661	44,562	2,309,443	322,205	545,570	—	181,170	213,711
Head office rental - Location du siège social	3,310,575	47,648	447,029	1,307,807	56,000	—	1,277,284	174,807
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	1,866,807	16,735	124,143	812,051	227,744	—	300,628	385,506
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	4,228,605	12,074	719,517	2,553,475	241,095	—	469,786	232,658
Other administrative and general expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	19,692,179	555,486	7,182,441	7,578,266	1,145,503	—	2,054,346	1,176,137
Total	162,877,125	2,657,030	32,177,663	78,600,025	9,813,263	—	13,712,499	25,916,645
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	1,305,438,077	35,017,487	229,201,678	618,996,187	85,451,505	—	133,203,607	203,567,613
Income Account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises	55,886,825	1,820,132	996,532	34,346,007	4,148,325	—	8,460,508	6,115,321
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	32,972,182	—	3,782,132	6,489,295	1,093,215	—	280,122	21,327,418
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses	21,860,373	3,237	729	1,997,001	934,375	—	—	18,925,031
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	9,828,724	384,609	1,401,273	6,138,038	482,787	—	452,958	969,059
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	23,708,860	581,329	4,655,941	9,587,102	652,357	—	2,433,778	5,798,353
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	53,118,498	1,620,175	1,523,267	35,389,237	4,137,595	—	6,759,810	3,688,414
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	25,466,941	577,565	4,956,191	13,737,764	990,231	—	3,310,569	1,894,621
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis	27,651,557	1,042,610	(3,432,924)	21,651,473	3,147,364	—	3,449,241	1,793,793

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 4. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 4. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Assets - Actif								
Current Assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	28,734,368	254,069	13,277,752	12,006,881	600,517	-	1,273,025	1,322,124
Accounts receivable - Comptes à recevoir	184,197,037	5,720,338	31,394,544	86,776,717	12,629,301	-	17,953,584	29,722,553
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	12,447,847	384,430	2,153,106	5,368,498	743,818	-	2,013,029	1,784,966
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	18,585,999	788,600	4,185,435	6,451,681	1,013,161	-	3,860,493	2,286,629
Other current assets - Autres disponibilités	44,676,765	796,235	3,758,160	13,668,816	1,698,884	-	4,949,818	19,804,852
Current assets - Total - disponibilités	288,642,016	7,943,672	54,768,997	124,272,593	16,685,681	-	30,049,949	54,921,124
Fixed Assets - Motor carrier business (original cost) - Immobilisations - Entreprises de transport (coût original):								
Land - Terrain	23,577,127	1,304,391	4,285,422	12,041,068	225,461	-	2,727,193	2,993,592
Buildings - Immeubles	99,110,669	1,995,606	11,565,517	41,690,662	1,917,876	-	11,649,873	30,291,135
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	26,370,920	293,634	2,116,662	11,361,134	396,753	-	2,862,122	9,340,645
Revenue equipment - trucks, tractors, trailers - Matériel payant - camions, tracteurs, remorques	560,704,884	12,493,070	116,601,325	247,236,901	39,187,818	-	64,226,776	80,958,994
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	302,331,391	5,322,705	60,003,719	141,706,640	21,308,822	-	30,815,517	43,173,988
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	40,309,016	365,240	12,467,603	11,282,474	3,989,579	-	5,520,034	6,684,086
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	21,662,514	194,577	8,389,813	6,388,605	1,814,538	-	1,130,553	3,744,428
Furniture and office equipment - Fournitures et matériel de bureau	13,261,342	26,615	2,552,832	7,984,924	695,417	-	1,330,745	670,809
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,314,846	20,566	1,303,302	4,655,482	365,400	-	515,345	454,751
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	12,891,800	90,143	1,279,996	4,406,430	61,649	-	3,711,250	3,342,332
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,095,310	22,946	667,593	3,038,769	10,649	-	2,114,851	1,240,502
Other Fixed Assets - Non motor carrier business (original cost) - Immobilisations - Autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	19,667,907	29,717	5,378,603	589,058	581,757	-	-	13,088,772
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	6,697,918	7,829	62,917	82,680	254,838	-	-	6,289,654
Other Assets (permits, investments) - Autres actifs (permis, placements)	195,231,449	308,403	36,849,374	94,064,180	2,291,323	-	9,968,069	51,750,100
Grand total assets - Total général, actif	881,923,311	18,694,630	173,205,663	376,334,980	41,485,561	-	91,745,501	180,456,976
Liabilities - Passif								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	60,205,994	2,012,584	20,538,642	14,041,033	3,488,491	-	6,055,796	14,069,448
Accounts payable - Comptes à payer	175,298,565	3,426,861	31,588,398	86,387,915	13,160,280	-	10,747,507	29,987,604
Current debt - Dette courante	69,903,963	1,674,704	10,765,951	35,997,585	3,710,234	-	10,151,400	7,604,089
Long term debt - Dette à long terme:								
Mortgages - Hypothèques	33,268,423	1,038,919	9,903,614	9,078,874	853,172	-	2,094,964	10,298,880
Equipment loans - Prêts sur le matériel	124,492,928	4,239,172	52,079,852	23,432,382	6,438,874	-	18,081,477	20,221,171
Other loans - Autres prêts	129,393,805	990,919	14,455,018	60,269,860	4,451,951	-	10,468,914	38,757,143
Liabilities - Total - Passif	592,563,678	13,383,159	139,331,475	229,207,649	32,103,002	-	57,600,058	120,938,335
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	102,372,412	512,100	6,287,049	46,203,403	315,313	-	6,792,014	42,262,533
Retained earnings - Bénéfices non répartis	186,987,221	4,799,371	27,587,139	100,923,928	9,067,246	-	27,353,429	17,256,108
Equity - Total - Avoir des actionnaires	289,359,633	5,311,471	33,874,188	147,127,331	9,382,559	-	34,145,443	59,518,641
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	881,923,311	18,694,630	173,205,663	376,334,980	41,485,561	-	91,745,501	180,456,976

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 5. Employees and their Compensation - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 5. Employés et rémunération - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Transportation employees - Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees - Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees - Employés de terminus et de quai	Sales tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	Adminis- trative and other general employees - Employés de l'adminis- tration et autres	Total	
	Drivers (including super- visors) - Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers - Aides	Others - Autres						
Canada Total:									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	20,392	1,297	847	5,242	14,002	1,159	5,191	48,130
Total compensation - Rémunération totale	\$	250,748,968	9,543,205	8,485,958	56,658,353	144,363,217	14,413,850	50,194,552	534,408,103
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1):									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	310	79	18	60	354	18	81	920
Total compensation - Rémunération totale	\$	3,089,699	847,168	151,713	464,822	3,387,915	156,167	1,130,768	9,228,252
Québec:									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	5,276	123	67	1,476	1,737	214	1,247	10,140
Total compensation - Rémunération totale	\$	59,633,275	947,658	590,608	14,845,541	16,716,088	2,242,917	8,670,317	103,646,404
Ontario:									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	9,660	457	379	2,159	7,511	616	2,047	22,829
Total compensation - Rémunération totale	\$	118,230,531	3,436,248	3,712,489	24,643,146	78,561,337	7,873,481	22,725,152	259,182,384
Manitoba:									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	806	169	3	268	871	67	561	2,745
Total compensation - Rémunération totale	\$	9,395,006	2,186,421	18,950	2,095,445	7,819,197	703,972	4,826,432	27,045,423
Saskatchewan:									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Total compensation - Rémunération totale	\$	-	-	-	-	-	-	-	-
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	1,685	94	4	346	685	77	320	3,211
Total compensation - Rémunération totale	\$	22,185,194	1,026,906	32,000	3,345,956	7,648,724	948,594	3,943,848	39,131,222
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb.	2,655	375	376	933	2,844	167	935	8,285
Total compensation - Rémunération totale	\$	38,215,263	1,098,804	3,980,198	11,263,443	30,229,956	2,488,719	8,898,035	96,174,418

See footnote(s) on Table 1. - Voir note(s) au tableau 1.

TABLE 6. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 6. Matériel payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class I Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada		Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)		Québec		Ontario	
	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués
	number - nombre							
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	7,166	613	223	106	2,463	17	2,699	201
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	310	9	-	-	67	-	133	-
Refrigerator - Remorques frigorifiques	103	17	-	-	54	-	41	15
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	13	2	-	-	6	-	-	-
Tank (liquids) - Citernes (liquides)	76	-	-	-	1	-	6	-
Dump - Camions à benne	112	3	-	-	40	-	50	-
Other - Autres	393	1	-	-	275	-	35	-
Total	8,173	645	223	106	2,906	17	2,964	216
Truck-tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors - Camions-tracteurs	9,305	3,570	197	274	2,427	184	4,269	1,845
City tractors - Tracteurs de ville	3,820	360	36	-	780	14	1,919	283
Total	13,125	3,930	233	274	3,207	198	6,188	2,128
Semi-trailers (30 ft. or less) - Semi-remorques (30 pieds ou moins):								
Van - Fourgons	3,411	185	48	-	158	-	1,693	182
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	1,539	26	10	-	671	-	555	26
Refrigerator - Remorques frigorifiques	580	42	-	-	12	-	185	42
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	106	-	-	-	5	-	-	-
Tank (liquid) - Citernes (liquides)	255	-	-	-	6	-	13	-
Other - Autres	733	-	-	-	204	-	77	-
Semi-trailers (over 30 ft.) - Semi-remorques (plus de 30 pieds):								
Van - Fourgons	12,138	2,206	227	134	2,940	10	6,816	1,941
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	5,243	883	261	14	1,315	-	1,954	728
Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	1,025	240	-	-	163	-	647	214
Refrigerator - Remorques frigorifiques	1,354	56	345	-	164	-	264	52
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	1,173	62	33	-	546	-	340	62
Tank (liquid) - Citernes (liquides)	1,540	6	-	-	267	-	427	6
Other - Autres	484	210	-	-	24	7	144	183
Total	29,581	3,916	924	148	6,475	17	13,115	3,436
Other revenue equipment - Autre matériel payant:								
Full trailers - Remorques	3,115	414	-	-	1,258	-	1,546	414
Container trailers - Remorques pour conteneurs	343	13	8	-	54	-	183	9
Dolly converters - Diabolos	771	5	44	-	10	-	335	3
Other - Autres	373	1	-	-	16	1	92	-
Total	4,602	433	52	-	1,338	1	2,156	426
Grand total - Total général	55,481	8,924	1,432	528	13,926	233	24,423	6,206

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 6. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary) - Concluded
 TABLEAU 6. Matériel payant exploité - 1974 (chiffres préliminaire) - fin
 Class 1 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 1 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)		British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)	
	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués
	number - nombre							
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	234	25	-	-	196	8	1,351	256
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	1	-	-	-	76	1	33	8
Refrigerator - Remorques frigorifiques	-	-	-	-	6	-	2	2
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	7	2	-	-	-	-	-	-
Tank (liquids) - Citernes (liquides)	-	-	-	-	20	-	49	-
Dump - Camions à benne	7	-	-	-	-	-	15	3
Other - Autres	44	-	-	-	7	-	32	1
Total	293	27	-	-	305	9	1,482	270
Truck-tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors - Camions-tracteurs	520	344	-	-	965	783	927	140
City tractors - Tracteurs de ville	361	5	-	-	112	40	612	18
Total	881	349	-	-	1,077	823	1,539	158
Semi-trailers (30 ft. or less) - Semi-remorques (30 pieds ou moins):								
Van - Fourgons	186	-	-	-	411	-	915	3
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	250	-	-	-	8	-	45	-
Refrigerator - Remorques frigorifiques	20	-	-	-	183	-	180	-
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	101	-	-	-	-	-	-	-
Tank (liquid) - Citernes (liquides)	-	-	-	-	100	-	136	-
Other - Autres	403	-	-	-	-	-	49	-
Semi-trailers (over 30 ft.) - Semi-remorques (plus de 30 pieds):								
Van - Fourgons	578	96	-	-	324	-	1,253	25
Rack and flatbed - Camions-plateau à ridelles	276	-	-	-	1,069	91	368	50
Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	-	-	-	-	94	8	121	18
Refrigerator - Remorques frigorifiques	100	-	-	-	295	-	186	4
Tank (dry) - Citernes (en vrac)	17	-	-	-	237	-	-	-
Tank (liquid) - Citernes (liquides)	105	-	-	-	718	-	23	-
Other - Autres	158	-	-	-	45	7	113	13
Total	2,194	96	-	-	3,484	106	3,389	113
Other revenue equipment - Autres matériel payant:								
Full trailers - Remorques	171	-	-	-	-	-	140	-
Container trailers - Remorques pour conteneurs	-	-	-	-	-	-	98	4
Dolly converters - Diabolos	52	-	-	-	155	2	175	-
Other - Autres	221	-	-	-	3	-	41	-
Total	444	-	-	-	158	2	454	4
Grand total - Total général	3,812	472	-	-	5,024	940	6,864	543

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 7. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation - 1974 (Preliminary)
 TABLEAU 7. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie Britannique et Yukon(3)
	number - nombre							
Type of service - Genre de service:								
General freight - Marchandises générales	87	4	18	43	4	-	8	10
Household goods - Articles ménagers	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac	9	-	3	3	1	-	1	1
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	1	-	-	1	-	-	-	-
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction) ..	1	-	-	-	-	-	-	1
Other commodities - Autres genres de produits	32	-	6	11	6	-	6	3
Total	130	4	27	58	11	-	15	15

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 8. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary)
 TABLEAU 8. Compte d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie Britannique et Yukon(3)
	number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	378	25	108	120	9	7	56	53
	dollars							
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
Intercity freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (inter-urbain)	363,376,883	19,870,437	87,369,324	124,879,475	13,146,965	6,942,918	59,790,929	51,376,835
Local freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (transport local)	110,892,807	5,499,141	46,433,686	28,558,132	1,851,314	1,232,164	6,512,991	20,805,379
Storage and warehousing revenues - Stockage et entreposage	2,442,049	-	322,921	591,400	-	-	745,007	782,721
Equipment rentals - Location de matériel	5,356,810	338,909	256,394	3,344,641	187,933	-	454,502	774,431
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions) ..	12,398,396	2,034,026	2,890,367	2,336,673	1,290,143	14,433	1,935,628	1,897,126
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	494,466,945	27,742,513	137,272,692	159,710,321	16,476,355	8,189,515	69,439,057	75,636,492
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses - Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et aides	121,533,910	4,859,274	36,275,475	38,352,732	4,374,221	1,846,922	13,812,679	22,012,607
Salaries and wages of other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	5,040,392	42,326	1,199,529	1,944,715	141,638	71,117	991,216	649,851

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 8. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Continued

TABLEAU 8. Compte d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - suite

Class 2 Carriers - Continued - Transporteurs de la catégorie 2 - suite

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Operating expenses - Concluded - Dépenses de transport - fin:								
Transportation expenses - Concluded - Dépenses d'exploitation - fin:								
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	45,356,580	2,940,872	13,743,636	15,492,637	1,505,635	1,040,436	5,597,696	5,035,668
Tires and Tubes - Pneus et chambres à air	11,159,141	742,020	3,159,329	3,121,657	213,461	274,894	1,730,924	1,916,856
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'explo- itation (ex: huile, graisse, antigel)	2,312,589	199,351	648,642	663,515	47,804	16,701	428,161	308,415
Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrst)	54,086,419	5,336,872	5,991,100	18,320,304	3,532,132	922,156	12,287,230	7,696,625
Vehicle rent without driver - Location de véhicule sans chauffeur	9,568,692	612,621	1,689,650	2,341,047	247,524	829,714	2,106,990	1,741,146
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier)	14,474,258	210,288	5,565,259	3,878,734	149,086	-	1,911,796	2,759,095
Purchased transportation (from railroads) - Achat de transport (transport par chemin de fer)	710,908	9,200	114,713	-	413,771	-	75,979	97,245
Purchased transportation (from water carriers) - Achat de transport (transport maritime)	1,062,483	22,582	10,000	-	-	-	-	1,029,901
Purchased transportation (from airlines) - Achat de transport (transport par avion) Other purchased transportation (such as driver overload) - Autre achat de transport (ex: chauffeur supplémentaires)	100,813	-	5,000	-	-	-	90,813	5,000
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation de véhicule et frais d'enregistrement	1,222,565	-	477,500	402,878	-	-	312,598	29,589
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	10,472,628	395,461	2,702,147	4,596,004	334,392	281,128	1,138,802	1,024,694
Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation	32,659,872	2,034,669	8,338,661	12,452,626	837,061	424,258	4,209,210	4,363,387
Total	12,156,342	734,542	3,698,175	4,110,221	170,082	240,731	1,137,371	2,065,220
Total	321,917,592	18,140,078	83,618,816	105,677,070	11,966,807	5,948,057	45,831,465	50,735,299
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	14,953,449	823,237	4,699,579	4,908,352	404,969	192,462	2,054,709	1,870,141
Vehicle parts - Pièces de véhicule	22,011,328	1,389,132	7,932,129	5,837,498	379,043	515,941	2,509,888	3,447,697
Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	13,454,467	848,720	3,205,644	4,869,290	651,729	73,950	2,365,504	1,439,630
Other operating supplies - Autres frais d'exploitation	2,109,661	135,431	477,680	663,470	1,100	4,261	648,183	179,536
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	2,735,020	203,402	842,678	599,734	29,846	29,068	619,989	410,303
Total	55,263,925	3,399,922	17,157,710	16,878,344	1,466,687	815,682	8,198,273	7,347,307
Terminal expenses - Dépenses de terminus:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	8,971,165	426,029	4,277,292	1,993,205	250,417	20,000	1,225,443	778,779
Operating supplies and expenses - Matériel d'exploitation et dépenses	1,997,329	195,311	879,108	495,017	129,651	2,917	172,452	122,873
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	4,100,251	419,993	1,401,521	1,014,508	42,442	10,604	835,926	375,257
Total	15,068,745	1,041,333	6,557,921	3,502,730	422,510	33,521	2,233,821	1,276,909
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	2,896,643	81,125	1,523,774	727,417	92,035	-	220,076	252,216
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	2,600,513	118,351	1,180,262	723,127	35,530	20,100	193,824	329,319
Total	5,497,156	199,476	2,704,036	1,450,544	127,565	20,100	413,900	581,535

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

Table 8. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 8. Compte d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 2 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 2 - fin

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie Britannique et Yukon(3)
	dollars							
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	586,670	10,440	341,919	167,565	50,934	-	15,812	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations	14,278,426	1,445,609	4,952,167	3,553,697	371,480	132,939	2,155,196	1,667,338
Total	14,865,096	1,456,049	5,294,086	3,721,262	422,414	132,939	2,171,008	1,667,338
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	26,700,620	1,059,481	7,601,546	8,956,259	868,445	372,644	3,564,324	4,277,921
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés	10,006,023	319,203	3,044,952	3,664,004	193,730	87,803	1,183,706	1,512,625
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	7,404,407	211,143	2,639,346	1,855,050	218,085	61,402	668,557	1,750,824
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	3,365,540	239,013	1,321,997	1,007,920	185,869	14,488	195,151	401,102
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	1,345,492	45,612	343,707	448,387	166,650	5,227	141,193	194,716
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales	11,523,059	581,896	3,197,108	3,136,931	231,615	442,666	2,054,739	1,878,104
Total	60,345,141	2,456,348	18,148,656	19,068,551	1,864,394	984,230	7,807,670	10,015,292
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	472,957,655	26,693,206	133,481,225	150,298,501	16,270,377	7,934,529	66,656,137	71,623,680
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport	21,509,290	1,049,307	3,791,467	9,411,820	205,978	254,986	2,782,920	4,012,812
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	22,340,269	298,107	1,223,917	18,099,283	214,072	272,839	297,637	1,934,414
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses	19,617,922	261,037	715,166	16,624,703	15,502	219,669	170,834	1,611,011
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	3,104,103	155,203	572,721	1,163,423	136,553	40,293	750,593	285,317
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	6,042,478	318,001	1,411,021	2,766,924	288,753	140,494	366,817	750,468
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	21,293,262	923,579	3,461,918	9,282,899	252,348	207,955	3,293,499	3,871,064
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	8,144,870	476,068	1,642,768	2,866,455	113,266	36,694	1,279,783	1,729,836
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis	13,148,392	447,511	1,819,150	6,416,444	139,082	171,261	2,013,716	2,141,228

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 9. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 9. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets - Actifs</u>								
Current assets - Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	9,737,036	495,582	3,043,624	3,167,698	136,894	8,708	1,327,825	1,556,705
Accounts receivable - Comptes à recevoir	65,582,640	3,449,818	20,283,905	19,819,029	1,665,404	1,236,676	8,960,546	10,167,262
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	6,055,651	313,376	1,549,565	2,110,582	203,062	165,399	701,335	1,012,332
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	7,251,900	474,142	1,638,323	3,517,036	80,935	171,636	388,487	981,341
Other current assets - Autres disponibilités	8,010,963	328,275	2,355,368	2,881,365	300,475	82,890	1,000,232	1,062,358
Current assets - Total - Disponibilités	96,638,190	5,061,193	28,870,785	31,495,710	2,386,770	1,665,309	12,378,425	14,779,998
Fixed assets - Motor carrier business (original cost) - Immobilisations - Entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings - Terrains et bâtiments	30,983,019	2,411,177	10,337,643	8,488,000	1,675,915	320,890	2,735,068	5,014,325
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,296,675	1,439,299	2,337,592	2,045,303	312,320	72,978	426,302	662,884
Revenue equipment - trucks, tractors, trailers - Maté- riel payant - camions, tracteurs, remorques	261,667,873	13,710,368	79,148,924	96,112,435	6,491,469	3,707,186	28,242,405	34,255,088
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	147,027,233	7,411,839	45,921,852	54,885,716	3,668,469	1,679,686	15,192,069	18,267,600
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	13,261,748	687,028	3,139,464	4,491,551	239,531	108,893	1,570,995	3,024,286
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,535,697	417,864	1,969,451	2,527,045	131,204	39,341	776,161	1,674,631
Other fixed assets - Non motor carrier business (original cost) - Immobilisations - Autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres)	6,060,209	30,741	369,067	4,468,086	10,856	-	197,035	984,424
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	4,023,864	22,105	175,569	3,119,905	8,759	-	95,314	602,212
Other assets (permits, investments) - Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)								
	25,864,562	1,184,223	8,190,550	11,212,929	404,484	215,942	2,379,358	2,277,076
Grand total assets - Total général, actif	268,592,132	13,793,623	79,651,969	93,690,742	7,088,273	4,226,215	31,013,440	39,127,870
<u>Liabilities - Passif</u>								
Current liabilities - Exigibilités:								
Bank loans - Prêts bancaires	28,362,643	1,376,873	7,308,057	10,085,218	1,345,420	976,882	3,231,138	4,039,055
Accounts payable - Comptes à payer	47,235,146	3,450,068	14,671,077	14,277,652	1,287,586	673,459	6,610,528	6,264,776
Other current liabilities - Autres exigibilités	38,305,811	1,625,626	10,725,921	14,123,148	514,681	469,121	3,928,401	6,918,913
Total	113,903,600	6,452,567	32,705,055	38,486,018	3,147,687	2,119,462	13,770,067	17,222,744
Long term debt - Dette à long terme	69,651,948	2,890,251	22,289,234	23,285,406	2,062,047	1,464,826	8,025,184	9,635,000
Liabilities - Total - Passif	183,555,548	9,342,818	54,994,289	61,771,424	5,209,734	3,584,288	21,795,251	26,857,744
Owners equity - Avoir des actionnaires:								
Capital stock - Capital-actions	8,266,396	739,092	3,991,613	1,852,415	171,945	64,782	476,827	969,722
Retained earnings - Bénéfices non répartis	76,770,188	3,711,713	20,666,067	30,066,903	1,706,594	577,145	8,741,362	11,300,404
Equity - Total - Avoir des actionnaires	85,036,584	4,450,805	24,657,680	31,919,318	1,878,539	641,927	9,218,189	12,270,126
Grand total liabilities and equity - Total général, passif et avoir des actionnaires	268,592,132	13,793,623	79,651,969	93,690,742	7,088,273	4,226,215	31,013,440	39,127,870

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 10. Employees and Their Compensation - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 10. Employés et leur rémunération - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Transportation employees - Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	Terminal and platform employees - Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and advertis- ing employees - Employés des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees - Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) - Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers - Aides	Others - Autres					
Canada total:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 10,824	964	94	1,473	1,020	242	2,135	16,752
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 116,780,188	6,531,982	819,701	15,640,882	9,588,055	2,611,248	26,492,772	178,464,828
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 508	24	3	89	106	5	128	863
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 4,382,698	109,551	24,819	685,261	690,415	45,177	1,100,926	7,038,847
Québec:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 3,396	287	24	516	417	102	593	5,335
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 34,275,450	2,570,113	251,036	5,141,995	4,044,084	867,077	7,409,436	54,559,191
Ontario:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 3,237	132	34	480	245	90	687	4,905
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 37,133,279	1,157,895	258,117	5,455,102	2,434,872	1,057,404	8,825,935	56,322,604
Manitoba:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 320	144	-	36	34	5	80	619
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 3,240,354	1,187,983	-	369,225	347,281	44,494	933,256	6,122,593
Saskatchewan:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 173	3	4	19	3	1	29	232
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 1,869,390	11,649	37,000	192,462	20,000	17,000	337,240	2,484,741
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 1,161	98	23	196	134	15	276	1,903
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 13,872,538	806,620	184,943	2,099,616	1,236,976	230,965	3,782,418	22,214,076
British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nomb. 2,029	276	6	137	81	24	342	2,895
Total compensation - Rémunération totale ..	\$ 22,006,479	688,171	63,786	1,697,221	814,427	349,131	4,103,561	29,722,776

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 11. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 11. Matériel productif payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) - Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) - Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers - Remorques	Container trailers - Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers - Diabolos	Other - Autres	Total
Canada total:									
Owned - Possédés	4,247	6,192	2,420	7,599	1,303	267	268	1,186	23,482
Leased - Loués	305	843	110	758	54	14	8	71	2,163
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1):									
Owned - Possédée	185	210	263	351	5	3	4	2	1,023
Leased - Loués	8	116	30	117	-	10	-	-	281
Québec:									
Owned - Possédés	1,751	1,866	539	2,018	531	136	116	142	7,099
Leased - Loués	26	76	4	31	27	-	-	2	166

TABLE 11. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 11. Matériel productif payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 2 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 2 - fin

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi-trailers (30 ft. or less) - Semi-remorques (30 pieds ou moins)	Semi-trailers (over 30 ft.) - Semi-remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers - Remorques	Container trailers - Remorques pour conteneurs	Dolly converters - Diabolos	Other - Autres	Total
	number - nombre								
Ontario:									
Owned - Possédés	1,217	2,498	917	3,262	492	75	110	638	9,209
Leased - Loués	32	205	8	378	20	-	-	22	665
Manitoba:									
Owned - Possédés	280	128	113	224	6	-	9	-	760
Leased - Loués	22	56	-	3	4	-	-	-	85
Saskatchewan:									
Owned - Possédés	15	113	28	78	8	-	-	-	242
Leased - Loués	-	68	-	23	-	-	-	40	131
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):									
Owned Possédés	328	730	230	967	217	17	21	34	2,544
Leased - Loués	57	238	58	109	-	-	4	-	466
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Owned - Possédés	471	647	330	699	44	36	8	370	2,605
Leased - Loués	160	84	10	97	3	4	4	7	363

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 12. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 12. Nombre de transporteurs routiers de marchandises, par type principal d'activité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(2) - Colombie-Britannique et Yukon(3)	Total
	number - nombre								
Type of service - Genre de service:									
General freight - Marchandises générales	173	13	66	53	9	1	15	16	
Household goods - Articles ménagers	2	2	-	-	-	-	-	-	
Bulk liquid - Liquides en vrac	33	3	8	5	-	3	10	4	
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige)	17	-	3	12	-	-	1	1	
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction)	26	2	4	6	-	-	1	13	
Other commodities - Autres genre de service	127	5	27	44	-	3	29	19	
Total	378	25	108	120	9	7	56	53	

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 13. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 13. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 3 Carriers - Transporteurs de la catégorie 3

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
	number - nombre				
Establishments reporting - Établissements déclarants	1,361	23	11	54	30
	dollars				
Operating revenues - Recettes d'exploitation:					
Trucking revenues - Recettes de transport	189,884,741	2,913,008	1,857,434	7,234,220	3,993,132
Storage and warehousing revenues - Recettes de stockage et entreposage	5,289,015	1,755	-	25,000	2,360,159
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subven- tions comprises)	227,620,386	3,379,339	1,112,707	9,522,950	5,384,169
Revenues - Total - Recettes d'exploitation	422,794,142	6,294,102	2,970,141	16,782,170	11,737,460
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:					
Transportation expenses - Dépenses de transport:					
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	109,666,345	1,918,074	712,164	3,725,962	1,941,622
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	45,919,331	982,395	429,707	1,947,728	1,029,347
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	11,432,839	265,885	87,159	560,234	364,518
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs à contrat)	12,273,994	91,510	102,565	484,608	318,141
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier)	34,434,011	30,297	35,982	1,216,618	1,200,845
Purchased transportation (from railroads) - Achat de transport (transport par chemin de fer)	5,934,016	-	36,378	247,362	359,826
Equipment rentals - Location de matériel	361,139	-	19,119	-	-
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	11,024,913	62,527	30,917	296,571	292,015
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	30,180,344	526,246	192,489	1,146,806	634,569
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage:					
Salaries and wages - Traitements et salaires	9,553,232	217,441	103,834	387,583	159,955
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	28,308,319	403,183	306,988	1,187,854	432,078
Terminal expenses - Frais de terminus:					
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et sa- laires des employés de terminus	4,654,539	10,000	39,000	300,532	76,091
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	4,538,233	7,800	15,342	268,506	62,626
Administration and general expenses - Dépenses administratives et générales:					
Salaries and wages - Traitements et salaires	24,467,418	515,327	173,488	922,592	582,265
Insurance and claims expenses - Assurances, réclamations et sécurité	12,012,820	195,100	128,047	485,842	233,910
Taxes and licences (excluding income tax) - Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	9,573,118	149,942	61,002	333,057	174,663
Unemployment insurance, pension funds and other employee ben- efits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions, et autres bénéfices consentis aux employés	7,178,972	79,044	39,729	205,167	115,407
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	9,356,836	196,699	129,857	526,031	90,386
Other general expenses - Autres frais généraux	28,394,897	334,353	279,527	876,313	1,061,770
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	399,265,316	5,985,823	2,923,294	15,119,366	9,130,034
Income account - Compte de revenu:					
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation des transports	23,528,826	308,279	46,847	1,662,804	2,607,426

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 13. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 13. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 3 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 3 - fin

	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
	dollars					
Establishments reporting - Établissements déclarants	315	422	37	44	193	232
	number - nombre					
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
Trucking revenues - Recettes de transport	51,222,703	62,858,902	5,761,612	4,156,962	23,416,771	26,469,997
Storage and warehousing revenues - Recettes de stockage et entreposage	146,285	1,181,347	-	24,318	573,642	976,509
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions comprises)	52,125,068	70,056,567	2,476,380	8,435,021	37,508,657	37,619,528
Revenues - Total - Recettes d'exploitation	103,494,056	134,096,816	8,237,992	12,616,301	61,499,070	65,066,034
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:						
Transportation expenses - Dépenses de transport:						
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	27,760,625	34,717,145	2,374,162	2,806,120	14,024,035	19,686,436
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	12,252,974	14,830,250	957,565	1,506,697	6,703,991	5,278,677
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	3,132,267	3,180,961	236,225	427,822	1,521,361	1,656,407
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	3,415,893	3,435,102	251,707	140,143	1,612,903	2,421,422
Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs à contrat)	5,975,747	9,782,738	719,310	2,096,275	7,403,256	5,972,943
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier)	915,515	2,075,209	6,999	10,264	1,773,945	508,518
Purchased transportation (from railroads) - achat de transport (par chemin de fer)	280,954	5,976	-	2,376	52,714	-
Equipment rentals - Location de matériel	657,813	3,899,929	44,955	129,890	2,160,355	3,449,941
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	6,218,160	10,717,615	595,520	902,710	4,153,617	5,092,612
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:						
Salaries and wages - Traitements et salaires	3,237,326	2,451,932	111,749	267,517	1,027,937	1,587,958
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	7,705,005	8,514,820	529,322	695,432	4,323,327	4,210,310
Terminal expenses - Dépenses de terminus:						
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés de terminus	1,643,150	1,330,922	274,210	107,442	504,750	368,442
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	1,310,422	1,161,431	165,975	64,608	791,858	689,665
Administration and general expenses - Dépenses administratives et générales:						
Salaries and wages - Traitements et salaires	5,780,953	8,591,494	500,303	567,965	3,091,528	3,741,503
Insurance and claims expenses - Assurances, réclama-tions et sécurité	3,753,966	3,442,514	136,144	271,594	1,903,394	1,462,309
Taxes and licences (excluding income tax) - Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	1,804,415	3,983,764	143,611	515,098	1,265,334	1,142,232
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres bénéfices consentis aux employés	1,884,825	2,705,981	93,589	171,134	777,354	1,106,742
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	3,367,929	2,323,546	71,281	169,531	1,472,049	1,009,527
Other general expenses - Autres frais généraux	7,412,029	8,676,260	468,935	747,424	4,016,072	4,522,214
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	98,509,968	125,827,589	7,681,562	11,600,042	58,579,780	63,907,858
Income Account - Compte de revenu:						
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation des transports	4,984,088	8,269,227	556,430	1,016,259	2,919,290	1,158,176

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 14. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 14. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 3 Carriers - Transporteurs de la Catégorie 3

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Bruns- wick - Nouveau- Brunswick
	dollars				
<u>Assets - Actifs</u>					
Current assets - Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	15,564,154	386,322	37,975	671,151	126,657
Accounts receivable - Comptes à recevoir	55,438,358	1,127,890	312,674	2,645,570	1,393,470
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	5,642,533	112,030	93,313	151,662	61,378
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Ma- tériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	8,913,148	264,891	37,652	419,559	94,947
Other current assets - Autres disponibilités	11,316,446	107,696	21,362	499,487	240,301
Current assets - Total - Disponibilités	96,874,639	1,998,829	502,976	4,387,429	1,916,753
Fixed assets - Motor carrier business (original cost) - Immo- bilisations - entreprise de transport (coût original):					
Land and buildings - Terrains et bâtiments	28,322,973	362,746	169,624	879,520	555,379
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	6,661,573	80,683	46,451	194,430	272,998
Revenue equipment - Trucks, tractors, trailers - Matériel payant - camions, tracteurs, remorques	260,236,375	4,431,746	2,476,154	9,357,725	4,773,736
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	147,693,752	2,341,432	1,548,734	5,150,844	2,144,709
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	18,558,836	1,598,511	20,756	379,421	95,764
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	10,417,234	1,057,290	10,173	182,939	44,796
Other fixed assets - Non motor carrier business (original cost) - Imobilisations - Autres que de l'entreprise de transport (coût original):					
Fixed assets (other) - Imobilisations (autres)	22,363,941	710,717	58,948	1,882,811	36,779
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	10,593,147	520,650	4,374	1,041,707	15,936
Other assets (permits, investments,) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles)					
Grand total assets - Total général, actif	283,789,487	5,620,249	2,054,087	10,984,503	5,292,240
<u>Liabilities - Passif</u>					
Current liabilities - Exigibilités:					
Bank loans - Prêts bancaires	31,763,216	611,516	388,985	1,295,683	433,981
Account payable - Comptes à payer	45,157,732	937,680	297,480	2,091,057	1,314,857
Other current liabilities - Autres exigibilités	38,545,754	1,172,752	296,518	1,079,375	873,999
Total	115,466,702	2,721,948	982,983	4,466,115	2,622,837
Long-term debt - Dette à long terme	81,885,555	1,162,148	525,418	2,970,292	1,160,956
Liabilities - Total - Passif	197,352,257	3,884,096	1,508,401	7,436,407	3,783,793
Owners equity - Avoir des actionnaires:					
Capital stock - Capital-actions	20,739,379	235,183	268,027	367,058	447,151
Retained earnings - Bénéfices non répartis	65,697,851	1,500,970	277,659	3,181,038	1,061,296
Equity - Total - Avoir des actionnaires	86,437,230	1,736,153	545,686	3,548,096	1,508,447
Liabilities and equity - Total - Passif et avoir des actionnaires	283,789,487	5,620,249	2,054,087	10,984,503	5,292,240

See footnote(s) on table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 14. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 14. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 3 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 3 - fin

	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
	dollars					
<u>Assets - Actif</u>						
Current Assets - Disponibilités:						
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	3,572,149	5,515,698	210,014	587,104	1,829,387	2,627,697
Accounts receivable - Comptes à recevoir	15,237,879	15,922,640	804,941	2,306,885	8,382,148	7,304,261
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	1,097,020	1,974,230	133,173	218,609	763,720	1,037,398
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	3,012,494	1,867,312	126,345	1,652,855	1,001,462	435,631
Other current assets - Autres disponibilités	2,552,903	3,400,943	80,005	312,163	2,248,735	1,852,851
Current assets - Total - Disponibilités	25,472,445	28,680,823	1,354,478	5,077,616	14,225,452	13,257,838
Fixed assets - Motor carrier business (original cost) - Immobilisations - entreprise de transport (coût original):						
Land and buildings - Terrains et bâtiments	8,321,618	11,296,141	519,983	832,026	2,908,472	2,477,464
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	1,970,379	2,247,720	151,745	313,942	801,356	581,869
Revenue equipment - trucks, tractors, trailers - Matériel payant - camions, tracteurs, remorques ..	66,989,159	85,120,835	5,003,986	7,055,678	34,747,696	40,279,660
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	37,216,204	49,621,009	3,063,228	4,793,031	19,386,036	22,428,525
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	2,848,413	8,847,026	424,556	211,005	2,004,216	2,129,168
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	1,430,871	5,238,217	55,196	92,681	1,191,409	1,113,662
Other fixed assets - Non motor carrier business (original cost) - Immobilisation - Autres que de l'entreprise de transport (coût original):						
Fixed assets (other) - Immobilisation (autres)	4,985,905	6,348,184	169,049	4,030,676	2,546,118	1,594,754
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	1,702,102	3,980,983	129,921	1,672,331	910,489	614,654
Other assets (permits, investments) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles)						
	6,816,147	13,861,337	817,526	1,449,111	2,648,237	5,193,170
Grand total assets - Total général, actif	73,114,131	93,066,417	4,889,488	11,784,127	36,790,901	40,193,344
<u>Liabilities - Passif</u>						
Current liabilities - Exigibilités:						
Bank loans - Prêts bancaires	6,281,320	10,718,494	726,773	1,918,413	4,555,161	4,832,890
Accounts payable - Comptes à payer	13,556,036	12,640,663	544,005	1,642,187	6,306,342	5,827,425
Other current liabilities - Autres exigibilités	9,980,039	12,888,062	707,409	1,116,727	4,937,929	5,492,944
Total	29,817,395	36,247,219	1,978,187	4,677,327	15,799,432	16,153,259
Long-term debt - Dette à long terme	21,312,126	24,747,413	1,221,730	3,731,094	12,145,765	12,908,613
Liabilities - Total - Passif	51,129,521	60,994,632	3,199,917	8,408,421	27,945,197	29,061,872
Owners equity - Avoir des actionnaires:						
Capital stock - Capital-actions	6,142,298	7,017,223	852,267	2,132,243	1,366,667	1,911,363
Retained earnings - Bénéfices non répartis	15,842,312	25,054,562	837,304	1,243,463	7,479,037	9,220,210
Equity - Total - Avoir des actionnaires	21,984,610	32,071,785	1,689,571	3,375,706	8,845,704	11,131,573
Liabilities and equity - Total - Passif et avoir des actionnaires	73,114,131	93,066,417	4,889,488	11,784,127	36,790,901	40,193,344

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 15. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 15. Matériel productif payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 3 Carriers - Transporteurs de la catégorie 3

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi-trailers - Semi-remorques	Full trailers - Remorques	Other - Autres	Total
	number - nombre					
Canada Total:						
Owned - Possédés	7,087	4,778	5,915	1,992	646	20,418
Leased - Loués	486	710	354	154	12	1,716
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Owned - Possédés	181	38	27	30	4	280
Leased - Loués	4	1	-	-	-	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Owned - Possédés	49	50	44	28	4	175
Leased - Loués	-	2	-	-	-	2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Owned - Possédés	303	145	191	70	15	724
Leased - Loués	3	29	6	-	-	38
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés	115	103	84	82	8	392
Leased - Loués	1	52	30	13	-	96
Québec:						
Owned - Possédés	2,104	1,249	1,136	767	227	5,483
Leased - Loués	117	54	50	25	2	248
Ontario:						
Owned - Possédés	2,230	1,754	2,565	670	165	7,384
Leased - Loués	98	256	121	46	4	525
Manitoba:						
Owned - Possédés	215	120	196	2	13	546
Leased - Loués	17	15	5	-	-	37
Saskatchewan:						
Owned - Possédés	103	177	248	38	3	569
Leased - Loués	8	65	31	4	-	108
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):						
Owned - Possédés	738	621	803	170	60	2,392
Leased - Loués	88	145	81	16	3	333
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):						
Owned - Possédés	1,049	521	621	135	147	2,473
Leased - Loués	150	91	30	50	3	324

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 16. Employment - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 16. Employés - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 3 Carriers - Transporteurs de la catégorie 3

	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	
Highway drivers - Chauffeurs routiers	7,619	121	61	371	187	
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	4,804	156	24	86	53	
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	1,157	35	11	55	25	
Terminal supervisors and platform workers - Surveillants de terminus et ouvriers de quai	536	6	5	34	10	
Executive officers - Cadres	1,229	31	11	39	23	
Office clerks - Personnel de bureau	1,287	22	12	54	29	
Other employees - Autres employés	570	42	8	33	4	
Total	17,202	413	132	672	331	
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	1,110	21	5	46	25	
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
Highway drivers - Chauffeurs routiers	1,994	2,501	222	218	1,124	820
Local drivers and helpers - Chauffeurs du service local et aides	1,387	1,397	105	100	486	1,010
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	362	278	18	62	145	166
Terminal supervisors and platform workers - Surveillants de terminus et ouvriers de quai	130	193	23	13	61	61
Executive officers - Cadres	263	444	24	25	173	196
Office clerks - Personnel de bureau	391	373	32	38	172	164
Other employees - Autres employés	108	109	22	-	109	135
Total	4,635	5,295	446	456	2,270	2,552
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	222	355	13	28	200	195

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010704822