



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Road transport

For further information write to
Transportation and Communications Division
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser
à la Division des transports et des communications
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 3, No. 3

THE MOTOR VEHICLE: REVENUES, 1974

In view of the differences in the licence classifications and accounting practices among the provinces and territories, this release on aggregated revenues replaces the annual publication "The Motor Vehicle: Part IV - Revenues". However, further details are available upon request in a format similar to the one of previous publications.

This report provides a summary of the revenues from various licences and taxes derived from users of public highways and streets. It also sets forth a historical table of these revenues for each year dating back to 1927. The data input is as reported by Registrars of Motor Vehicles, Associate Registrars and other responsible officers of the administrative, legal and taxation branches of the provincial and territorial governments.

Revenues from motor vehicle and operators' licences and fees cover revenues from licensing passenger cars, motor trucks, motorcycles including motor bicycles and mopeds, various types of house, truck and utility trailers and revenues from licensing of ambulances, construction and fire equipment, barges and heavy tracked snowmobiles.

Revenues from "public service fees" consist of those from licensing of passenger vehicles such as buses (including mileage tax) and taxicabs; motor carrier freight vehicles, such as trucks, road tractors or power units, trailers and semi trailers. Miscellaneous revenues are obtained from garage and service station licences, fines for infractions of Motor Vehicle Acts, revenues from in-transit licences, badges and licensing of pleasure-type snowmobiles.

The period of licensing activity within most provinces differs from the fiscal accounting period. Revenues realized from sales beyond the registration period but within the fiscal period are generally carried forward into the following fiscal accounting year.

Duplicate motor vehicle registrations in some of the provinces preclude accurate comparison between motor vehicle registrations and motor vehicle population. For this reason figures on average revenues per registered vehicle are no longer being published.

Total revenues from the licensing of vehicles and vehicle operators, along with related miscellaneous revenues and motive fuel taxes rose by 3.2% during the 1974 registration year to \$1.983 billion from \$1.923 billion in 1973. Of this amount \$1.438 billion (72.3%) were

VÉHICULES AUTOMOBILES: RECETTES, 1974

Étant donné les différences qui existent au niveau des classifications de permis et des méthodes comptables en usage dans les provinces et territoires, cette édition sur les recettes agrégées remplace la publication annuelle "Véhicules à moteur: Partie IV - Recettes". On pourra, cependant, obtenir sur demande des renseignements supplémentaires sous une présentation similaire à celle des publications précédentes.

Cette publication présente un résumé des recettes au titre des divers permis et taxes provenant des usagers du réseau routier. Il établit également un tableau chronologique de ces recettes pour chaque année depuis 1927. Les données sont conformes à celles que nous ont fournies les divers bureaux d'immatriculation de véhicules automobiles ainsi que les fonctionnaires préposés aux services administratifs, juridiques et fiscaux des administrations provinciales et territoriales.

Les recettes provenant des immatriculations et des permis de conduire englobent celles au titre de l'immatriculation des voitures particulières, camions, motocyclettes, y compris vélomoteurs et cyclomoteurs, divers genres de remorques pour habitations et camions et autres remorques utilitaires, ambulances, matériel de construction et de protection contre l'incendie, corbillards et motoneiges à chenilles renforcées.

Les recettes provenant des droits de transport public concernent l'immatriculation des véhicules de transport public comme les autobus, autocars (y compris la taxe sur le millage) et taxis, et des transporteurs routiers de marchandises comme les camions, tracteurs routiers ou automoteurs, remorques et semi-remorques. Diverses recettes proviennent des permis de garage et de poste d'essence, des amendes sur infractions aux législations routières, des permis de transit, des plaques et de l'immatriculation des motoneiges de plaisance.

La période d'immatriculation de la plupart des provinces diffère de la période financière de comptabilité. Les recettes au titre des ventes perçues après la période d'immatriculation mais comprises dans la période financière sont généralement reportées sur l'exercice financier suivant.

La double immatriculation des véhicules automobiles dans certaines provinces nous empêche de faire une comparaison exacte du nombre d'immatriculations et de véhicules. Pour cette raison, on ne publie plus les chiffres sur les recettes moyennes par véhicule immatriculé.

Les recettes totales au titre des immatriculations et des permis de conduire, ainsi que les diverses recettes connexes et taxes sur les carburants, ont augmenté de 3.2 % au cours de l'année d'immatriculation 1974 pour s'établir à \$1.983 milliards contre \$1.923 milliards en 1973. De ce montant, \$1.438

obtained from motive fuel taxes followed by \$488.6 million (24.6%) derived from vehicle and operators' licences. Miscellaneous revenues accounted for \$45.8 million or 2.3% of the 1974 total, while \$10.8 million (.05%) were received from "public service fees".

The average increase in motive fuel revenues in 1974 was slightly lower than in the corresponding period of 1973, owing largely to lower tax rates per gallon of clear gas and diesel fuel, in Manitoba, Saskatchewan and Alberta.

Further information can be obtained by contacting K.J. Enright (613-996 9276) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

milliards (72.3 %) provenaient des taxes sur les carburants et \$488.6 millions (24.6 %), des immatriculations et permis de conduire. Les recettes diverses ont figuré pour \$45.8 millions ou 2.3 % du total pour 1974, alors que les droits de transport public sont intervenus pour \$10.8 millions (.05 %).

L'augmentation moyenne des recettes provenant des carburants en 1974 a été légèrement inférieure à celle de la période correspondante de 1973; cette situation s'explique en grande partie par une diminution de la taxe sur le gallon d'essence et le carburant diesel au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta.

Pour plus de renseignements, on voudra bien s'adresser à M. K.J. Enright (613-996-9276), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

HIGHLIGHTS - FAITS SAILLANTS

1974 Revenues from Licences and Taxes from Users of Public Highways and Streets and the Per Cent Change from 1973

Recettes perçues des usagers des réseaux routiers en 1974 au titre des immatriculations et des taxes et taux de variation par rapport à 1973

Territory - Province - Territoire	Revenues 1974 Recettes	Per cent change from 1973 - Taux de variation par rapport à 1973
	\$	%
Canada	1,983,443,731	3.2
Newfoundland - Terre-Neuve	40,345,887	7.8
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard	10,262,094	4.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	72,569,769	5.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	59,329,627	3.8
Québec	542,496,575	4.9
Ontario	796,416,982	4.4
Manitoba	73,355,826	- 0.5
Saskatchewan	67,378,665	- 14.2
Alberta	118,368,996	- 13.5
British Columbia - Colombie-Britannique	193,117,078	10.9
Yukon	4,649,917	26.2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	5,152,315	77.2

Total Gasoline Taxes, Licence Fees, and Other Related Revenues, 1948-1974

Total des taxes sur l'essence, frais d'immatriculation et autres recettes, 1948-1974

Million dollars
Millions de dollars

Million dollars
Millions de dollars

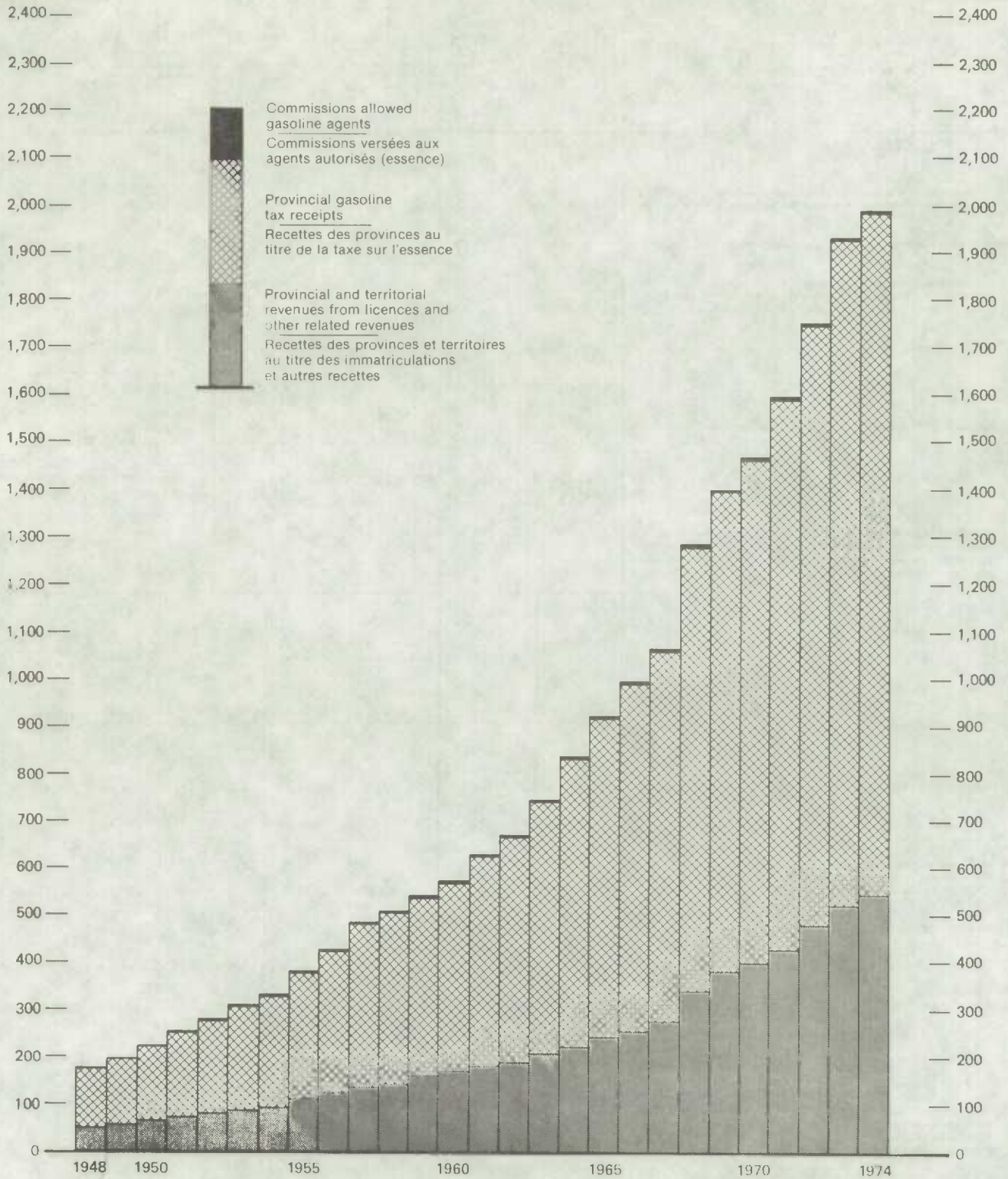


TABLE 1. Revenues from Licensing of Vehicles, Vehicle Operators, Motive Fuel and other Related Revenues, 1974

TABLEAU 1. Produit des immatriculations, permis de conduire, taxes sur les carburants et autres recettes, 1974

Fiscal year ending — Année financière terminée le	Canada	New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75		31/3/75
dollars							
Motor vehicle and operators licences and fees — Immatriculations des véhicules automobiles et permis de conduire	488,615,931	6,687,069	2,008,497	17,359,449	13,427,169	136,740,435	
Public service fees — Droits de transport public	10,826,602	201,222	75,707	383,024	—	5,081,597	
Miscellaneous revenues — Recettes diverses: Fines for infractions of Motor Vehicle Acts — Amendes sur infractions aux législations routières	36,780,243	851,883	192,897	512,732	739,941	6,632,956	
Other — Autres	9,055,142	..	92,398	839,678	395,702	1,797,694	
Total	45,835,385	851,883	285,295	1,352,410	1,135,643	8,430,650	
Motive fuel taxes — Taxes sur les carburants	1974 1,438,165,813 1973 1,407,350,425	32,605,713 30,246,805	7,892,595 7,609,676	53,474,886 50,734,977	44,766,815 43,923,124	392,243,893 374,928,371 [†]	
Grand — Total — Général	1974 1,983,443,731 1973 1,922,823,123	40,345,887 37,425,017	10,262,094 9,815,520	72,569,769 68,679,592 [†]	59,329,627 57,168,413	542,496,575 517,211,387 [†]	
Commissions allowed gasoline agents not included in motive fuel taxes above — Les commissions versées aux agents autorisés (essence) ne sont pas comprises dans les taxes sur les carburants ci-dessus	6,343,463	162,424	80,100	369,302	228,280	2,248,926	
dollars							
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	N.W.T. — T.N.—O.
	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75
dollars							
Motor vehicle and operators licences and fees — Immatriculations des véhicules automobiles et permis de conduire	200,160,400	13,642,971	18,177,035	33,254,105	45,826,519(1)	726,406	605,876
Public service fees — Droits de transport public	—	3,719,985	—	387,950	722,253	254,864	..
Miscellaneous revenues — Recettes diverses: Fines for infractions of Motor Vehicle Acts — Amendes sur infractions aux législations routières	24,286,494	—	1,293,475	2,120,750	..	149,115	..
Other — Autres	369,064	737,609(2)	1,629,501	2,914,103	35,399	243,994	..
Total	24,655,558	737,609	2,922,976	5,034,853	35,399	393,109	..
Motive fuel taxes — Taxes sur les carburants	1974 571,601,024 1973 547,115,942	55,255,261 56,202,986	46,278,654 59,500,244	79,692,088 100,932,435	146,532,907 130,912,999	3,275,538 2,866,466	4,546,439 2,376,400
Grand — Total — Général	1974 796,416,982 1973 762,621,223	73,355,826 73,757,324	67,378,665 78,565,835	118,368,996 136,878,132	193,117,078 174,107,688	4,649,917 3,685,051	5,152,315 2,908,351
Commissions allowed gasoline agents not included in motive fuel taxes above — Les commissions versées aux agents autorisés (essence) ne sont pas comprises dans les taxes sur les carburants ci-dessus	(3)	315,308	742,168	929,714	1,267,241	—	—

.. Figures not available. — Nombres indisponibles.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

† Revised figures. — Nombres rectifiés.

(1) Figures not complete. — Nombres incomplets.

(2) Includes revenues from pleasure type snowmobile. — Comprend le produit de l'immatriculation des motoneiges de loisir.

(3) Commission payments discontinued, May 1, 1972. — Le paiement des commissions a cessé le 1er mai 1972.

TABLE 2. Provincial and Territorial Revenues from the Licensing of Vehicles, Vehicle Operators, Motor Fuel Taxes and Other Related Revenues(1) in Canada, 1927-74

TABLEAU 2. Recettes des provinces et territoires au titre des immatriculations de véhicules automobiles et des permis de conduire, des taxes sur l'essence et autres recettes(1), Canada, 1927-74

Year - Année	Licence and other related revenues - Immatriculations de véhicules automobiles et autres recettes	Motive fuel taxes(2) - Taxes sur les carburants(2)	Total
	dollars		
1927	16,572,361	7,963,345	24,535,706
1928	19,004,276	12,373,429	31,377,705
1929	22,331,437	18,744,968	41,076,405
1930	20,166,283	22,655,225	42,821,508
1931	19,684,908	22,546,119	42,231,027
1932	21,126,271	27,083,316	48,209,587
1933	20,576,392	26,467,765	47,044,157
1934	21,567,830	29,054,853	50,622,683
1935	23,090,978	31,532,645	54,623,623
1936	26,493,922	34,532,436	61,026,358
1937	25,993,905	38,373,947	64,367,852
1938	26,227,699	41,247,346	67,475,045
1939	27,961,200	51,954,360	79,915,560
1940	29,300,720	56,179,173(3)	85,479,893
1941	31,559,944	59,579,938(4)	91,139,300
1942	28,498,676	56,824,411(5)	85,323,087
1943	30,292,019	57,215,332(5)	87,507,351
1944	30,746,992	57,953,962(5)	88,700,954
1945	32,166,464	60,812,660(5)	92,979,124
1946	39,787,935	73,683,205(4)	113,471,140
1947	46,004,131(6)	111,062,820(4)	157,066,951
1948	51,287,732	124,330,987	175,618,719
1949	58,205,854	137,834,316	196,040,170
1950	67,185,528	155,146,585	222,332,113
1951	73,707,694	178,505,307	252,213,001
1952	81,119,360	196,885,566(8)	278,004,926
1953	87,788,069	219,876,095	307,664,164
1954	93,849,956	235,702,205	329,552,161
1955	113,519,484	264,407,817	377,927,301
1956	127,809,526	295,039,674	422,849,200
1957	139,656,964	240,662,557	480,319,521
1958	146,048,716	358,354,425	504,403,141
1959	162,074,455	276,226,346	538,300,801
1960	172,185,456	396,239,485	568,424,941
1961	182,974,239	441,633,613	624,607,852
1962	189,864,078	475,539,880	665,403,958
1963	211,160,502	530,335,514	741,496,016
1964	225,152,173	606,638,135	831,790,308
1965	245,731,605	671,972,144	917,703,749
1966	256,388,229	733,711,023	990,099,252
1967	278,709,993	781,812,992	1,060,522,985
1968	342,697,328	935,287,591	1,277,984,919
1969	384,384,306	1,009,522,305	1,393,906,611
1970	398,985,473	1,062,385,268	1,461,370,741
1971	429,457,536	1,157,851,098	1,587,308,634
1972	481,660,840	1,263,430,732	1,745,091,572
1973	520,791,267	1,405,416,594	1,926,207,861
1974	545,277,918	1,438,165,813	1,983,443,731

(1) Other related revenues include operators' licences, in-transit licences, duplicate licences and badges. - Sont compris dans les impositions: permis d'exploitation, permis de transit, duplicata et plaques.

(2) Exclusive of amounts deducted by agents as commissions. - Non comprises les sommes retenues a titre de commissions par les agents.

(3) Yukon Territory introduced motive fuel tax in 1940. - Le Territoire du Yukon a imposé une taxe sur les carburants depuis 1940.

(4) In addition, the Federal Government retained the following net amounts from the 3c. Federal Gasoline Tax. - En outre, le gouvernement fédéral a perçu les sommes nettes ci-après de la taxe fédérale de 3c. sur l'essence:
 1941 ... \$17,445,398 1943 ... \$13,140,399 1945 ... \$26,854,135 1947 ... \$8,605,249
 1942 ... 15,525,335 1944 ... 19,238,391 1946 ... 34,889,990

(5) Includes Federal Subsidy. - Comprend la subvention fédérale.

(6) First year Northwest Territories reported. - Entrée des Territoires du Nord-Ouest dans les statistiques.

(7) Newfoundland entered Confederation April, 1949. - Terre-Neuve entré dans la Confédération le 1^{er} avril 1949.

(8) Northwest Territories introduced motive fuel tax in 1952. - Les Territoires du Nord-Ouest imposent une taxe sur les carburants depuis 1952.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704828