

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Road
transport

For further information write to
Transportation and Communications Division
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser
à la Division des transports et des communications
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 5

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1975-76

FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1975-76. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report for these accidents.

Cases involving the death of snowmobilers due to exposure or heart attack, as well as snowmobilers killed during racing meets, are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file".

Because of such technicalities - and many others - the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces and territories.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

January - 1977 - Janvier
5-3509-544

ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1975-76

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas de crise cardiaque, les décès dus au froid après une panne de motoneige ainsi que sur les accidents mortels survenus pendant les courses de motoneige. Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels.

Ces distinctions d'ordre technique - et bien d'autres encore - font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales et territoriales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.

Evaluation Criteria:

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
16:30 hrs., for the months of November, December and January
17:00 hrs., for the month of February
17:30 hrs., for March
18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Critères d'évaluation:

- (a) Clarté ou obscurité. On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
16 h 30. en novembre, décembre et janvier
17 h. en février
17 h 30. en mars
18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

HIGHLIGHTS

During the winter of 1975-76, fatal snowmobile accidents decreased to 104 from 121 during the previous winter - a decrease of 14% - while the number of victims decreased to 110 from 132 (16.7%).

POINTS SAILLANTS

Au cours de l'hiver 1975-76, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige s'est établi à 104 contre 121 l'hiver précédent, soit une baisse de 14 % tandis que le nombre de victimes est tombé de 132 à 110 (16.7 %).

Accidents

Types of accidents - (see Table 2):

- 59.6% involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 14.4% involved collisions with other objects. These included trees, rocks, bridges, wharfs, a school dock, a horse and an aeroplane
- 10.6% were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 5.8% involved miscellaneous happenings
- 4.8% involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 2.9% involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 1.9% involved collisions with trains

Les accidents mortels

Nature des accidents - (voir le tableau 2):

- 59.6 % collisions avec d'autres véhicules à moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 14.4 % collisions avec d'autres objets (des arbres, des pierres, des ponts, un quai, une école, un cheval et un avion)
- 10.6 % motoneiges ayant défoncé la glace de lacs ou de rivières ou s'étant précipité dans des étendues d'eau
- 5.8 % accidents divers
- 4.8 % éjection des occupants suivie de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 2.9 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 1.9 % collisions avec un train

TABLE 1. Fatal Snowmobile Accidents, by Light Condition, by Province and Territory

TABLEAU 1. Accidents mortels de motoneige, le jour ou la nuit, par province et territoire

	Totals	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alts.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Light - Le jour	27	1	-	-	3	14	2	3	1	1	-	-	2
Dark - La nuit	71	1	-	2	4	28	30	3	1	2	-	-	-
Unknown - Inconnu	6	1	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Total	104	3	-	5	7	42	32	6	4	3	-	-	2

TABLE 2. Fatal Snowmobile Accidents - Canada - Winter 1975-76 by Province and Territory, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 2. Accidents mortels de motoneige - Canada - hiver 1975-76 répartis par province et territoire, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities Accidents mortels et décès					Type of accident Nature de l'accident							Location of accident Lieu de l'accident					
	Number of accidents Nombre de accidents	No. killed Tués	Victims Victimes			Collision with Collision avec			Drownings Noyades	Thrown off Éjections	Other Autres	Highway Grande route	Secondary road Voie secondaire	Municipal road Voie municipale	Trail or park Piste ou parc	Lake or river Lac ou rivière	Other Autres	
			Drivers Chauffeurs	Passengers Passagers	Pedestrians Piétons	Motor vehicles(1) Véhicules moteur(1)	Train	Wire or fence Cable ou clôture										Other Autres
Nfld. - T.-N.	3	3	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	1		
P.E.I. - Î. P.-É. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
N.S. - N.-É.	5	6	5	1	-	3	-	-	1	-	1	3	-	1	1	-		
N.B. - N.-B.	7	7	5	1	1	6	-	-	-	-	1	2	4	1	-	-		
Qué.	42	43	39	4	-	32	1	1	6	1	1	6	17	7	5	2	5	
Ont.	32	35	28	5	2	17	1	1	2	6	2	3	13	4	1	9	2	
Man.	6	7	6	1	-	1	-	-	2	1	2	-	-	1	1	3	1	
Sask.	4	4	4	-	-	1	-	1	2	-	-	-	1	1	-	1	1	
Alta. - Alb.	3	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	
B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yukon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.W.T. - T. N.-O. ..	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	
Total	104	110	92	15	3	62	2	3	15	11	5	6	15	35	18	7	18	11

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.

Accident location - (See Table 2):

65.4% (68 accidents) of total accidents occurred on public roads

35 on secondary roads
18 on municipal roads
15 on highways

Of the above, 16 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 18 deaths.

17.3% (18 accidents) occurred on lakes or rivers

10.6% (11 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). 2 of these were on railway tracks

6.7% (7 accidents) occurred on trails or in parks

Lieu des accidents - (Voir le tableau 2):

65.4 % (68 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

35 sur les routes secondaires
18 sur les routes municipales
15 sur les grand-routes

16 de ces collisions se sont produites avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques; elles ont été la cause de 18 décès.

17.3 % (18 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

10.6 % (11 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 2 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

6.7 % (7 accidents) sont survenus sur les pistes ou dans les parcs

Victims:

Of the 110 people killed, 83.6% (92) were drivers; 13.6% (15) were passengers and 2.7% (3) were pedestrians. 91.8% (101) were male, and 8.2% (9) were female.

Les victimes:

Des 110 victimes, 83.6 % (92) conduisaient; 13.6 % (15) étaient des passagers et 2.7 % (3) étaient des piétons. 91.8 % (101) étaient du sexe masculin, et 8.2 % du sexe féminin.

TABLE 3. Snowmobile Fatalities, by Type of Victim, by Province and Territory

TABLEAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province et territoire

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Drivers - Conducteur	92	1	-	5	5	39	28	6	4	3	-	-	1
Passengers - Passagers	15	2	-	1	1	4	5	1	-	-	-	-	1
Pedestrians - Piétons	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Total	110	3	-	6	7	43	35	7	4	3	-	-	2

Of the 110 deaths attributed to snowmobiling:

5.5% (6) were in the 0-9 age group - 1 driver, 5 passengers; one on a snowmobile whose driver's ability was impaired by alcohol, another on a toboggan towed behind parents on a highway; 5 died in collisions - four with other motor vehicles, one with a snowbank. One drowned when the snowmobile went through the ice of a river.

Three (3) of these accidents occurred on highways or secondary roads.

2.7% (3) were in the 10-15 age group

43.6% (48) were in the 16-24 age group

29.1% (32) were in the 25-44 age group

19.1% (21) were in the 45 or more age group

Des 110 décès attribués à la motoneige:

5.5 % (6) des personnes décédées se situaient dans le groupe des 0 à 9 ans, soit un conducteur, cinq passagers; un de ces passagers se trouvait sur une motoneige conduite par une autre personne dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool, un autre, sur un toboggan, était tiré par ses parents sur une route; cinq personnes ont péri à la suite de collisions: quatre ont heurté d'autres véhicules automobiles, l'autre a donné contre un banc de neige. Une personne est morte noyée lorsque la glace d'une rivière a cédé sous le poids de sa motoneige.

Trois (3) de ces accidents se sont produits sur des grand-routes ou des routes secondaires.

2.7 % (3) avaient de 10 à 15 ans

43.6 % (48) avaient de 16 à 24 ans

29.1 % (32) avaient de 25 à 44 ans

19.1 % (21) avaient 45 ans ou plus

TABLE 4. Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1975-76 by Province, and Territory, Age, Sex

TABLEAU 4. Décès dus à la motoneige - Canada - hiver 1975-76 par province et territoire, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Total	
Nfld. - T.-N.	M	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
P.E.I. - Î. P.-É.	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.S. - N.-É.	M	-	-	-	1	1	-	3	-	5	6
	F	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
N.B. - N.-B.	M	-	-	2	-	2	2	-	1	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Qué.	M	2	2	15	9	3	5	2	2	40	43
	F	1	-	-	-	-	-	2	-	3	
Ont.	M	-	1	6	6	6	7	3	2	31	35
	F	-	-	2	-	-	1	1	-	4	
Man.	M	-	-	-	4	2	-	1	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sask.	M	1	-	-	2	-	-	-	1	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alta. - Alb.	M	-	-	-	1	-	1	-	1	3	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B.C. - C.-B.	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yukon	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.W.T. - T. N.-O.	M	1	-	-	-	1	-	-	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canada	M	4	3	23	23	16	15	9	8	101	110
	F	2	-	2	-	-	1	4	-	9	
Total		6	3	25	23	16	16	13	8	110	110

Collision Fatalities

Of the 85 collision victims 75 (88.2%) were drivers, 7 (8.3%) were passengers, 3 (3.5%) were pedestrians, (see Table 5).

Types of collisions and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 85 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects a decrease of 8.6% from the previous winter - 69.4% (59) met their deaths after dark:

- 65 (76.5%) were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 16 in daylight; 47 at night, 2 unknown
- 2 (2.4%) were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them, both at night
- 3 (3.5%) collided with wires or fences - 1 in daylight; 1 at night; 1 unknown
- 15 (17.6%) collided with other objects - 5 in daylight; 9 at night; 1 unknown

Location of collision fatalities and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 65 people (76.5% of total collision victims) killed on roads as compared to 59 last year; 47 (72.3%) died at night; 15 (23.1%) in daylight; 3 (4.6%) unknown:

- 33 (50.8%) died on secondary roads: 7 in daylight; 15 at night; 1 unknown.
 - 19 (29.2%) died on municipal roads or streets: 3 in daylight; 15 at night; 1 unknown.
 - 13 (20.0%) died on highways; 5 in daylight; 7 at night; 1 unknown.
- There were 20 people (23.5%) killed elsewhere;
- 11 (12.9%) died on trails, rivers or parks; 5 after dark; 6 daylight.
 - 9 (10.6%) died on private property - 1 in daylight; 7 at night; 1 unknown.

Les décès aux collisions

Des 85 victimes de collisions, 75 (88.2 %) conduisaient, 7 (8.3 %) étaient des passagers, 3 (3.5 %) des piétons. (voir le tableau 5).

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

Durant l'hiver 1975-76, 85 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules à moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (soit une baisse de 8.6 % par rapport à l'hiver précédent): 69.4 % (59) ont été tuées dans l'obscurité:

- 65 (76.5 %) personnes ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 16 le jour, 47 la nuit, et 2 à un moment indéterminé
- 2 (2.4 %) ont été tuées par des trains alors qu'elles conduisaient sur la voie ferrée ou à côté ou la traversaient - toutes deux la nuit
- 3 (3.5 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - 1 le jour, 1 la nuit; 1 à un moment indéterminé
- 15 (17.6 %) ont heurté d'autres objets - 5 le jour, 9 la nuit; 1 à un moment indéterminé

Lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

65 personnes, soit 76.5 % des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 59 l'an dernier; 47 (72.3 %) la nuit, 15 (23.1 %) le jour; 3 (4.6 %) à un moment indéterminé:

- 33 (50.8 %) sur des routes secondaires: 7 le jour; 15 la nuit; 1 à un moment indéterminé.
 - 19 (29.2 %) sur des routes municipales; 3 le jour; 15 la nuit; 1 à un moment indéterminé.
 - 13 (20.0 %) sur des grandes routes; 5 le jour, 7 la nuit, 1 à un moment indéterminé.
- De plus, 20 personnes (23.5 %) ont été tuées ailleurs:
- 11 (12.9 %) sur des pistes, dans des parcs, sur des lacs et des rivières; 5 la nuit; 6 le jour.
 - 9 (10.6 %) sur des propriétés privées - 1 le jour, 7 la nuit; 1 à un moment indéterminé.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

TABLEAU 5. Décès dus aux collisions de motoneige selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu				
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste rivière ou parc	Private property - Propriété privée
0-9	4	1	3	-	4	-	-	-	2	1	1	-	-
10-15	3	3	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	1
16-19	22	20	1	1	21	-	-	1	3	12	5	1	1
20-24	20	18	2	-	14	-	-	6	1	9	6	3	1
25-34	9	9	-	-	6	1	1	1	2	3	1	1	2
35-44	12	11	-	1	10	-	1	1	1	4	3	3	1
45-54	8	7	1	-	4	-	-	4	3	1	1	2	1
55 and up - et plus	7	6	-	1	4	-	1	2	1	1	2	1	2
Unknown - Inconnu ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	85	75	7	3	65	2	3	15	13	33	19	11	9

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.

TABLE 6. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1975-76 by Province and Territory, Light Conditions(1), Type and Location of Collision

TABLEAU 6. Décès dus aux collisions de motoneige - Canada - hiver 1975-76 par province et territoire, la jour ou la nuit(1), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(2) - Véhicule mot- eur(2)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie second- aire	Municipal road - Voie muni- cipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
Nfld. - T. N.:														
Light - Le jour	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P.E.I. - Î. P.É.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.S. - N.-É.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	2	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	2	2	2	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
N.B. - N.-B.:														
Light - Le jour	2	2	2	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Dark - La nuit	4	4	2	1	1	4	-	-	-	-	3	1	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qué.:														
Light - Le jour	13	13	11	2	-	10	-	1	2	3	5	1	4	-
Dark - La nuit	27	28	26	2	-	23	1	-	4	3	12	7	2	4
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ont.:														
Light - Le jour	2	2	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Dark - La nuit	19	20	17	1	2	16	1	1	2	2	10	5	1	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Man.:														
Light - Le jour	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Dark - La nuit	2	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sask.:														
Light - Le jour	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Dark - La nuit	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Unknown - Inconnu ..	2	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Alta. - Alb.:														
Light - Le jour	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Dark - La nuit	2	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.C. - C.-B.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yukon:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.W.T. - T. N.-O.:														
Light - Le jour	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	82	85	75	7	3	65	2	3	15	13	33	19	11	4
Light - Le jour	22	22	20	2	-	16	-	1	5	5	7	3	4	1
Dark - La nuit	56	59	51	5	3	47	2	1	9	7	25	15	5	3
Unknown - Inconnu ..	4	4	4	-	-	2	-	1	1	1	1	1	-	1

(1) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.
 (2) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.

TABLE 7. Fatal Snowmobile Accidents by Time of Day, by Province and Territory - 1975-76

TABLEAU 7. Accidents mortels de motoneige selon le moment de la journée, par province et territoire - 1975-76

Time of day Le moment de la journée	Total	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.
Early morning - Petit jour 02:01-06:00	6	1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Morning - Matin 06:01-10:00	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Mid-day - Mi-jour 10:01-14:00	10	-	-	-	1	5	1	1	-	-	-	-	2
Afternoon - Après-midi 14:01-18:00	19	-	-	-	2	10	5	2	-	-	-	-	-
Evening - Soir 18:01-22:00	22	-	-	-	1	11	7	2	-	1	-	-	-
Late night - Nuit 22:01-02:00	34	-	-	2	3	10	17	1	-	1	-	-	-
Unknown - Inconnu	10	1	-	3	-	2	1	-	3	-	-	-	-
Total	104	3	-	5	7	42	32	6	4	3	-	-	2

TABLE 8. Fatal Snowmobile Accidents by Day of the Week, by Province and Territory - 1975-76

TABLEAU 8. Accidents mortels de motoneige selon le jour de la semaine, par province et territoire - 1975-76

Day of the week Le jour de la semaine	Total	%	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.
Sunday - Dimanche	25	24.0	-	-	-	1	10	12	2	-	-	-	-	-
Monday - Lundi	3	2.9	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Tuesday - Mardi	9	8.9	-	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-	-
Wednesday - Mercredi	10	9.6	-	-	-	-	2	4	1	2	-	-	-	1
Thursday - Jeudi	11	10.5	-	-	-	1	6	4	-	-	-	-	-	-
Friday - Vendredi	12	11.5	-	-	1	1	4	2	2	-	2	-	-	-
Saturday - Samedi	33	31.7	2	-	4	3	11	9	1	1	1	-	-	1
Unknown - Inconnu	1	0.9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total	104	100.0	3	-	5	7	42	32	6	4	3	-	-	2

TABLE 9. Fatal Snowmobile Accidents by Month, by Province and Territory - 1975-76

TABLEAU 9. Accidents mortels de motoneige selon le mois, par province et territoire - 1975-76

Month Le mois	Total	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.
November - Novembre	4	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
December - Décembre	16	-	-	1	2	5	7	1	-	-	-	-	-
January - Janvier	28	-	-	1	2	15	7	1	2	-	-	-	-
February - Février	36	1	-	1	3	13	11	2	2	2	-	-	1
March - Mars	17	1	-	2	-	7	7	-	-	-	-	-	-
April - Avril	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	104	3	-	5	7	42	32	6	4	3	-	-	2



1010704833

Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snow-mobilers for the coming season, are the following:

- (a) Exposure due to breakdown of a snowmobile in remote places.
- (b) Trains: 2 deaths this year, a reduction of 80%.
- (c) Driving into gully, ditch or over an embankment.
- (d) "Loss of Control" was reported in at least six accidents where the official cause was due to "collision".
- (e) Collisions - 65 persons died in collisions with other motor vehicles and 18 with other objects: fences, trees, rocks, etc.
- (f) Alcohol - in at least 15% of the deaths, the blood alcohol reading was over .08% (this figure is understated as the involvement of alcohol is not reported by most provinces).

Finally, the major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water. Indifference to weather conditions, such as poor visibility and mild weather which causes sudden thawing of lakes and rivers, contributes to these deaths.

Drownings

Of the 18 accidents which took place on frozen bodies of water, 11 resulted in 14 drownings; 9 after dark; and 2 at times unknown.

Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ce serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes:

- a) Décès dû au froid à cause d'une panne de motoneige dans un endroit éloigné.
- b) Trains: deux décès cette année, une réduction de 80 %.
- c) Conduite dans un ravin, un fossé ou au-dessus d'un remblai.
- d) La "perte de maîtrise" a été signalée dans au moins six accidents où la cause officielle était une "collision".
- e) Collisions - 65 personnes sont mortes après avoir heurté d'autres véhicules automobiles et 18 après avoir heurté d'autres objets: clôtures, arbres, rochers, etc.
- f) Boissons alcooliques - pour au moins 15 % des décès, la teneur en alcool du sang était supérieure à .08 % (ce chiffre est inférieur à la réalité puisque la plupart des provinces ne signalent pas le taux d'alcool contenu dans le sang des personnes décédées).

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publiques, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières. La non-observation des conditions météorologiques, comme une mauvaise visibilité et un climat doux qui provoque le dégel soudain des lacs et des rivières, explique en partie ces décès.

Noyades

Des 18 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 11 sont entraînés 14 noyades: 9 la nuit; et 2 à un moment inconnu.

TABLE 10. Snowmobile Drowning Fatalities - Canada - Winter 1975-76 by Province and Territory, and Light Conditions(1)

TABLEAU 10. Noyades dues à la motoneige - Canada - Hiver 1975-76 par province et territoire, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents - Nombre d'accidents	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers
<u>Newfoundland - Terre-Neuve:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	-	1
Unknown - Inconnu	1	1	-	1
<u>Nova Scotia - Nouvelle Écosse:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-
<u>Québec:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	1	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Ontario:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	6	8	6	2
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Manitoba:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	2	1	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Total</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	9	12	8	4
Unknown - Inconnu	2	2	1	1

(1) Light conditions: see page 2. - Le jour ou la nuit: voir page 2.