



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 6, No. 3

### ROAD MOTOR VEHICLES — REGISTRATIONS

### VÉHICULES AUTOMOBILES — IMMATICULATIONS

1975

#### WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this bulletin have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the Nation, each of whom has its own distinct registrations system. Consequently the comparability of these statistics between the provinces and territories varies considerably and the reader is advised to read the Table of Interprovincial Differences shown herein before using the figures in this bulletin.

Summarized in this bulletin are highlight statistics covering registrations of motor vehicles, drivers' licences and dealers' permits in Canada during the 1975 licence year.

The historical summary given below shows registration of passenger automobiles, trucks, buses and motorcycles totalled 11.4 million in 1975, up 5.0% over 1974 and 30.2% higher than in 1971. The registration figures shown for other road vehicles dropped sharply as figures for snowmobiles and for farm tractors became available separately and were transferred to the off-road vehicle category.

Drivers' licences in force during 1975 totalled 11,858,000, up 5.6% from a restated 11,232,000 in 1974.

June — 1977 — Juin  
S-3509-544

#### AVIS

Les données sur les immatriculations des véhicules automobiles publiées dans le présent bulletin proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Étant donné que la comparabilité des statistiques varie considérablement entre les provinces et territoires, le lecteur est prié de lire le Tableau des écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres présentés ici.

Ce bulletin renferme les statistiques principales se rapportant aux immatriculations des véhicules automobiles, aux permis de conduire et aux permis de marchands délivrés au Canada en 1975.

Le sommaire chronologique figurant ci-dessous indique que le nombre d'immatriculations des voitures particulières, camions, autobus et motocyclettes s'est établie à 11.4 millions en 1975, une augmentation de 5.0 % par rapport à 1974 et de 30.2 % sur 1971. Les immatriculations des autres véhicules routiers ont subi une importante baisse puisque les chiffres relatifs aux motoneiges et aux tracteurs agricoles ont été publiés séparément puis joints à la catégorie des véhicules non routiers.

En 1975, on a dénombré 11,858,000 permis de conduire valides, une hausse de 5.6 % par rapport au total rectifié de 11,232,000 de 1974.

Enquiries concerning this information or greater detail should be directed to Mr. R.J. Staveley, Transportation and Communications Division, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone: (613) 996-9271.

Pour toute demande de renseignements, prière de s'adresser à M. R.J. Staveley, Division des transports et des communications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone: (613) 996-9271.

TABLE 1. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1971-1975

TABLEAU 1. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1971-1975

Registrations - Immatriculations	1975	1974	1973	1972	1971
	thousands - milliers				
Passenger automobiles - Voitures particulières ....	8,870	8,472	7,866	7,407	6,967
Trucks and buses - Camions et autobus .....	2,158	2,028	1,843	1,682	1,557
Motorcycles - Motocyclettes .....	331	321	288	248	199
Total .....	11,359	10,821	9,997	9,337	8,723
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	5.0	8.2	7.1	7.0	5.9
Other road registrations - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers .....	84	181	161	144	299
Grand - Total - Général .....	11,443	11,002	10,158	9,481	9,022

TABLE OF INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in four provinces, on March 31 in seven provinces and territories and on April 30 in one province, as shown in Table 2.

TABLEAU DES ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans ce bulletin.

Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février dans quatre provinces, le 31 mars dans sept provinces et les territoires et le 30 avril dans une province (voir le tableau 2).

Basis for Registration Charges

Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse ...	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Québec .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule.
Ontario .....	Number of cylinders - Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Manitoba .....	Wheelbase in 1975 and 1976. Curb weight effective 15/2/77 - Empattement en 1975 et 1976, à compter de 15/2/77, poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Saskatchewan .....	Wheelbase - Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase - Plus de 11,000 liv, poids brut du véhicule; moins de 11,000 liv, empattement.
Alberta .....	Wheelbase - Empattement.	Tire size and number of axles - Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia - Colombie-Britannique .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight with minimum of 1 1/2 x net weight - Poids brut du véhicule (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon .....	Wheelbase - Empattement.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.

TABLE 2. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1975

Note: Please refer to the Table of Interprovincial Differences before using these figures.

No.	Licence	Canada	New- foundland - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	Official end of registration year		31/12/75	31/3/76	31/12/75	31/12/75	31/12/75	31/12/75
	Actual end of registration year		31/3/76	31/3/76	31/3/76	31/3/76	28/2/76	28/2/76
<u>A. Motor vehicle registrations</u>								
1	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars).	8,870,307	127,300	40,661	262,187	218,919	2,188,895	3,404,000
2	Trucks and truck tractors .....	2,111,945	34,650	12,721	73,173	54,194	278,612	582,992
Buses:								
3	School .....	...	950	374	..	..	10,272	..
4	Other .....	...	200	9	..	..	6,743	..
5	Total .....	45,859	1,150	383	805	1,420	17,015	14,814
6	Motorcycles .....	331,347	2,867	1,662	8,463	9,656	155,461	77,302
7	Registered mopeds .....	29,527	...	32	87	...	29,408	...
8	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.).	53,658	4,645	..	483	4,469	32,881	..
9	Total, road motor vehicle registrations.	11,442,643	170,612	55,459	345,198	288,658	2,702,272	4,079,108
10	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.).	1,554,307	17,750	5,265	40,154	42,735	363,715	587,459
Off-road vehicles:								
11	Registered snowmobiles .....	584,976	...	1,672	17,656	22,015	229,216	220,000
12	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.).	160,106	3,030	2,580	17,775	3,189	131,543	...
<u>B. Drivers' licences</u>								
13	Operators (drivers and chauffeurs) .....	11,857,518	240,000	47,000	392,506	312,907	2,943,998	4,160,623
14	Temporary (instruction) permits .....	891,872	20,000	4,056	21,661	31,264	349,204	332,235
<u>C. Dealers' permits</u>								
Dealers':								
15	Licences .....	19,415	150	51	840	320	4,155	10,028
16	Plates .....	45,814	380	171	2,045	1,198	23,078	5,089
17	Licensed gasoline outlets .....	32,240	1,464	310	1,577	1,564	8,600	10,500
18	Garage licences .....	15,203	...	...	...	1,278	5,777	6,770

.. Figures not available.

... Figures not appropriate or not applicable.

TABLEAU 2. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1975

Nota: Veuillez consulter le tableau des écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Permis	
28/2/76	30/4/76	31/3/76	28/2/76	31/3/76	31/3/76	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	
28/2/76	30/4/76	31/3/76	28/2/76	31/3/76	31/3/76	Expiration effective de l'année d'immatriculation	N <sup>o</sup>
number - nombre							
<u>A. Immatriculations de véhicules automobiles</u>							
395,098	348,855	715,713	1,156,964	6,912	4,803	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location).	1
130,717	241,632	321,857	370,958	4,770	5,669	Camions et tracteurs routiers .....	2
Autobus:							
..	3,586	4,032	..	..	43	Pour écoliers .....	3
284	427	1,700	..	..	85	Autres .....	4
284	4,013	5,732	..	115	128	Total .....	5
9,314	9,465	29,718	26,159	483	797	Motocyclettes .....	6
...	..	...	..	..	...	Cyclomoteurs immatriculés .....	7
395	9,304	..	..	1,443	38	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.).	8
535,808	613,269	1,073,020	1,554,081	13,723	11,435	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers.	9
70,624	77,435	156,172	187,197	4,047	1,754	Remorques (y compris les remorques de camion, roulottes de type maison, etc.).	10
Véhicules hors route:							
44,740	27,927	20,005	1,270	475	...	Motoneiges immatriculées .....	11
349	592	...	..	...	1,048	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.).	12
<u>B. Permis de conduire</u>							
497,094	590,251	1,072,040	1,571,271	15,954	13,874	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	13
41,235	..	92,217	..	..	..	Permis temporaires (cours) .....	14
<u>C. Permis de marchands</u>							
Marchands:							
601	641	941	1,671	17	...	Permis .....	15
1,658	2,482	5,578	4,098	37	...	Plaques .....	16
3,274	3,279	2,587	..	85	...	Débites d'essence autorisés .....	17
...	...	1,331	..	47	...	Permis de garagiste .....	18

.. Nombres indisponibles.

... N'ayant pas lieu de figurer.

### Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland, New Brunswick and Québec;  
school buses in Manitoba;  
for-hire trucks in Alberta;  
other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia.

### Trucks and Truck Tractors

Includes buses in British Columbia;  
other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia.

### Buses

The province of Manitoba excludes school buses which are licenced as passenger cars and included in the "Passenger Automobiles" figure. In British Columbia buses could not be separated and are included with "Trucks and Truck Tractors".

A breakdown of buses between "School" and "Other" buses is not available for Nova Scotia, New Brunswick, Ontario or the Yukon.

### Motorcycles

Includes mopeds in Saskatchewan, British Columbia and the Yukon.

### Mopeds

Are licenced as motorcycles in Saskatchewan, British Columbia and the Yukon and were not required to be registered in Newfoundland, New Brunswick, Ontario, Manitoba, Alberta and the Northwest Territories in the 1975 registration year.

### Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, fire trucks or snow blowers which are required to be licenced but do not readily fit one of the above categories. However Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick, Québec and Saskatchewan that they included all government vehicles in this category.

### Voitures particulières

Comprend les campeuses à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick et au Québec;  
les autobus d'écoliers au Manitoba;  
les camions de location en Alberta;  
les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Camions et tracteurs routiers

Comprend les autobus en Colombie-Britannique; les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers immatriculés et classés comme voitures particulières. En Colombie-Britannique, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers".

On ne peut établir de répartition entre les autobus "d'écoliers" et "autres autobus" en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, en Ontario et au Yukon.

### Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon.

### Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest en 1975.

### Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, camions d'incendie, souffleuses) qui doivent être immatriculés mais qui ne peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick, le Québec et la Saskatchewan ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État.

### Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility up to highway van trailers.

### Snowmobiles

Have been included as and where licenced. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles while Newfoundland and the Northwest Territories do not require licencing of this vehicle.

### Off-road Vehicles - Other

The largest single item in this category is farm tractors in Québec. Most provinces do not require these to be registered. Also there are a variety of regulations with respect to which types of construction equipment farm equipment, etc., need to be registered and under what circumstances registration is required. Ontario, Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment while British Columbia registers such equipment under "Trucks and Truck Tractors".

### Drivers' Licences

Saskatchewan, Yukon and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators licences, while British Columbia figures were not available for their temporary permits. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

### Dealers' Permits

There is considerable variation between the provinces with respect to licencing policy with the Northwest Territories not requiring any permits and the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan not requiring a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealer plates in Ontario is much lower than in Québec due to a greater transferability of plates in Ontario. This and other variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

### Remorques

Comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

### Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui en exigeaient l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, Terre-Neuve et les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules.

### Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe également toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel de construction agricole qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Ontario, l'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculation pour ce genre de matériel tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

### Permis de conduire

La Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

### Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis tandis que Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament aucun permis des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données sur chaque débit d'essence et garage. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales illustrées dans ce tableau.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704841