



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Road transport

For further information write to
Transportation and Communications Division
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser
à la Division des transports et des communications
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol.6, No. 5

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1976-1977

FOREWORD

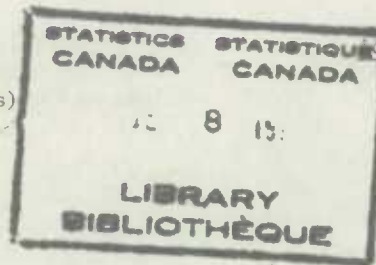
The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1976-1977. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report for these accidents.

Cases involving the death of snowmobilers due to any cause — exposure, heart attack, etc., are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file".

Because of such technicalities the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces and territories.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

December — 1977 — Décembre
5-3509-544



ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

(Dus à la motoneige)

Canada

Hiver 1976-1977

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Le présent bulletin fait état des causes de décès de motoneigistes (crise cardiaque, décès dus au froid après une panne de motoneige, etc.). Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels.

Ces distinctions d'ordre technique font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales et territoires.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.

Evaluation Criteria

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
 - 16:30 hrs., for the months of November, December and January
 - 17:00 hrs., for the month of February
 - 17:30 hrs., for March
 - 18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Critères d'évaluation

- a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
 - 16 h 30. en novembre, décembre et janvier
 - 17 h. en février
 - 17 h 30. en mars
 - 18 h. en avril
- b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

NOTE

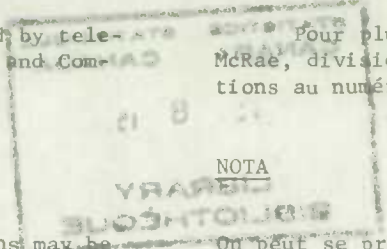
This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



HIGHLIGHTS

POINTS SAILLANTS

During the winter of 1976-1977, fatal snowmobile accidents decreased to 98 from 104 during the previous winter - a decrease of 5.8% - while the number of victims decreased to 107 from 110 (2.7%).

Au cours de l'hiver 1976-1977, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige s'est établi à 98 contre 104 l'hiver précédent, soit une baisse de 5.8 % tandis que le nombre de victimes est tombé de 110 à 107 (2.7 %).

Accidents

Les accidents mortels

Types of Accidents - (See Table 2)

Nature des accidents - (Voir le tableau 2)

- 49.0% involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 15.3% involved collisions with other objects. These included trees, rocks, gates, poles and a traffic sign
- 12.2% were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 6.1% involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains
- 3.1% involved collisions with trains
- 1.0% involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 13.3% involved miscellaneous happenings

- 49.0 % collisions avec d'autres véhicules à moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 15.3 % collisions avec d'autres objets (des arbres, des pierres, des barrières, des poteaux et un panneau de signalisation)
- 12.2 % motoneiges ayant défoncé la glace de lacs ou de rivières ou s'étant précipité dans des étendues d'eau
- 6.1 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 3.1 % collisions avec un train
- 1.0 % éjection des occupants suivie de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 13.3 % accidents divers

TABLE 1. Fatal Snowmobile Accidents, by Light Condition, by Province and Territory

TABLEAU 1. Accidents mortels de motoneige, le jour ou la nuit, par province et territoire

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î.-P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Light - Le jour	24	1	-	-	-	14	7	1	-	1	-	-	-
Dark - La nuit	61	1	1	1	5	22	23	4	3	-	1	-	-
Unknown - Inconnu	13	1	-	-	-	4	1	1	2	1	2	-	1
Total	98	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	-	1

TABLE 2. Fatal Snowmobile Accidents - Canada - Winter 1976-1977 by Province and Territory, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABEAU 2. Accidents mortels de motoneige - Canada - Hiver 1976-1977 répartis par province et territoire, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities - Accidents mortels et décès					Type of accident - Nature de l'accident							Location of accident - Lieu de l'accident					
	Number of accidents - Nombre d'accidents	Number killed - Nombre tués	Victims - Victimes			Collision with - Collision avec			Drownings - Noyades	Thrown off - Éjections	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail or park - Piste ou parc	Lake or river - Lac ou rivière	Other - Autres	
			Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Motor vehicles(1) - Véhicules moteur(1)	Train	Wire or fence - Cable ou clôture										Other - Autres
Nfld. - T.-N.	3	3	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
N.S. - N.-É.	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
N.B.	5	5	3	2	-	1	-	-	1	-	1	2	1	-	-	-	4	
Qué.	40	42	37	4	1	25	1	2	6	2	-	4	10	14	8	1	3	4
Ont.	31	33	28	5	-	16	2	4	4	2	-	3	5	9	6	-	5	6
Man.	6	7	5	2	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	1	1	4	-
Sask.	5	8	3	5	-	2	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	2	1
Alta. - Alb.	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1
B.C. - C.-B.	3	3	2	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Yukon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.W.T. - T. N.-O.	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Total	98	107	86	20	1	48	3	6	15	12	1	13	16	25	17	2	19	19

(1) Included in motor vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.

Accident location - (See Table 2)

59.2% (58 accidents) of total accidents occurred on public roads

- 25 on secondary roads
- 17 on municipal roads
- 16 on highways

Of the above, 48 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 51 deaths.

19.4% (19 accidents) occurred on lakes or rivers

19.4% (19 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Three of these were on railway tracks

2.0% (two accidents) occurred on trails or in parks

Lieu des accidents - (Voir le tableau 2)

59.2 % (58 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

- 25 sur les routes secondaires
- 17 sur les routes municipales
- 16 sur les grand-routes

Quarante-huit de ces collisions se sont produites avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques; elles ont été la cause de 51 décès.

19.4 % (19 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

19.4 % (19 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, trois ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

2.0 % (deux accidents) sont survenus sur les pistes ou dans les parcs

Victims

Of the 107 people killed, 80.4% (86) were drivers; 18.7% (20) were passengers and 0.9% (1) were pedestrians. 87.9% (94) were male, and 12.1% (13) were female.

Les victimes

Des 107 victimes, 80.4 % (86) conduisaient; 18.8 % (20) étaient des passagers et 0.9 % (1) étaient des piétons. 87.9 % (94) étaient du sexe masculin, et 12.1 % (13) du sexe féminin.

TABLE 3. Snowmobile Fatalities, by Type of Victim, by Province and Territory

TABLEAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province et territoire

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î.-P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Drivers - Conducteur	86	3	1	1	3	37	28	5	3	1	2	-	2
Passengers - Passagers	20	-	-	-	2	4	5	2	5	1	1	-	-
Pedestrians - Piétons	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Total	107	3	1	1	5	42	33	7	8	2	3	-	2

Of the 107 Deaths Attributed to Snowmobiling

Des 107 décès attribués à la motoneige

3.7% (4) were in the 0-9 age group - three were passengers and one was a pedestrian. One was drowned when the snowmobile on which he was a passenger broke through the ice of a lake; the other three were killed in motor vehicle collisions - one on a toboggan towed behind a snowmobile on an icy road. All three of these collisions occurred on a highway or secondary road.

3.7 % (4) des personnes décédées se situaient dans le groupe des 0-9 ans, soit trois passagers et un piéton. Une personne s'est noyée lorsque la glace d'un lac a cédé sous le poids de la motoneige sur laquelle elle se trouvait; les trois autres ont perdu la vie dans des collisions de véhicules automobiles - l'une d'entre elles était sur un toboggan tiré derrière une motoneige sur une route glacée. Ces collisions sont survenues toutes trois sur une grande route ou un chemin secondaire.

9.3% (10) were in the 10-15 age group

9.3 % (10) avaient de 10-15 ans

33.7% (36) were in the 16-24 age group

33.7 % (36) avaient de 16-24 ans

36.5% (39) were in the 25-44 age group

36.5 % (39) avaient de 25-44 ans

16.8% (18) were in the 45 or more age group

16.8 % (18) avaient 45 ans ou plus

TABLE 4. Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1976-1977 by Province, and Territory, Age, Sex

TABLEAU 4. Décès dus à la motoneige - Canada - Hiver 1976-1977 par province et territoire, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Total	
Nfld. - T.-N.	M.	-	1	1	1	-	-	-	-	3	3
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P.E.I. - I.-P.-É.	M.	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.S. - N.-É.	M.	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.B.	M.	-	2	1	1	-	-	1	-	5	5
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Qué.	M.	1	3	3	7	16	3	3	1	37	42
	F.	1	-	1	1	-	1	1	-	5	
Ont.	M.	-	-	11	7	6	2	4	1	31	33
	F.	-	-	-	-	1	-	-	1	2	
Man.	M.	-	1	-	-	-	2	2	-	5	7
	F.	-	1	-	-	1	-	-	-	2	
Sask.	M.	1	-	-	1	-	1	1	1	5	8
	F.	1	-	-	-	1	-	1	-	3	
Alta. - Alb.	M.	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
	F.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
B.C. - C.-B.	M.	-	1	1	-	-	1	-	-	3	3
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yukon	M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.W.T. - T. N.-O.	M.	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2
	F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canada	M.	2	8	17	17	25	10	12	3	94	107
	F.	2	2	1	1	3	1	2	1	13	
Total		4	10	18	18	28	11	14	4	107	

Collision Fatalities

Of the 75 collision victims 63 (84.0%) were drivers, 11 (14.7%) were passengers, one (1.3%) was a pedestrian, (see Table 5).

Types of Collisions and Light Conditions (See Tables 5 and 6)

There were 75 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects a decrease of 1.2% from the previous winter - 61.3% (46) met their deaths after dark:

- 51 (68.0%) were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 18 in daylight, 26 at night, seven unknown
- 3 (4.0%) were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them - one in daylight, two at night
- 6 (8.0%) collided with wires or fences - one in daylight; five at night
- 15 (20.0%) collided with other objects - one in daylight, 13 at night, one unknown

Location of Collision Fatalities and Light Conditions (See Tables 5 and 6)

There were 58 people (77.3% of total collision victims) killed on roads as compared to 65 last year; 33 (56.9%) died at night; 17 (29.3%) in daylight; eight (13.8%) unknown:

- 25 (43.1%) died on secondary roads: eight in daylight, 13 at night, four unknown
- 19 (32.8%) died on municipal roads or streets: five in daylight, 12 at night, two unknown
- 14 (24.1%) died on highways: four in daylight, eight at night, two unknown
- There were 17 people (22.7%) killed elsewhere:
 - 2 (11.8%) died on trails, rivers or parks, both after dark
 - 15 (88.2%) died on private property: four in daylight, 11 at night.

Les décès aux collisions

Des 75 victimes de collisions, 63 (84.0 %) conduisaient, 11 (14.7 %) étaient des passagers, un (1.3 %) le piéton, (voir le tableau 5).

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6)

Durant l'hiver 1976-1977, 75 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules à moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (soit une baisse de 1.2 % par rapport à l'hiver précédent): 61.3 % (46) ont été tuées dans l'obscurité:

- 51 (68.0 %) personnes ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 18 le jour, 26 la nuit, et sept à un moment indéterminé
- 3 (4.0 %) ont été tuées par des trains alors qu'elles conduisaient sur la voie ferrée ou à côté ou la traversaient - un le jour, deux la nuit
- 6 (8.0 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - un le jour, cinq la nuit
- 15 (20.0 %) ont heurté d'autres objets - un le jour, 13 la nuit, un à un moment indéterminé

Lieu de la collision, le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6)

Cinquante-huit personnes, soit 77.3 % des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 65 l'an dernier; 33 (56.9 %) la nuit, 17 (29.3 %) le jour; huit (13.8 %) à un moment indéterminé:

- 25 (43.1 %) sur des routes secondaires: huit le jour, 13 la nuit, quatre à un moment indéterminé
- 19 (32.8 %) sur des routes municipales: cinq le jour, 12 la nuit, deux à un moment indéterminé
- 14 (24.1 %) sur des grandes routes: quatre le jour, huit la nuit, deux à un moment indéterminé
- De plus, 17 personnes (22.7 %) ont été tuées ailleurs:
 - 2 (11.8 %) sur des pistes, dans des parcs, sur des lacs et des rivières, deux la nuit
 - 15 (88.3 %) sur des propriétés privées: quatre le jour, 11 la nuit.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

TABEAU 5. Décès dus aux collisions de motoneige selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu				
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste rivière ou parc	Private property - Propriété privée
0-9	3	-	2	1	2	-	-	1	-	2	1	-	-
10-15	9	6	3	-	6	-	-	3	1	1	2	1	4
16-19	17	14	3	-	13	1	1	2	2	5	5	1	4
20-24	15	14	1	-	11	-	-	4	4	5	6	-	-
25-34	18	16	2	-	13	1	3	1	6	7	2	-	3
35-44	6	6	-	-	3	1	-	2	1	2	2	-	1
45-54	6	6	-	-	3	-	1	2	-	3	1	-	2
55 and up - et plus	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Unknown - Inconnu ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	75	63	11	1	51	3	6	15	14	25	19	2	15

TABLE 6. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1976-1977, by Province and Territory, Light Conditions (1)
Type and Location of Collision

TABLÉAU 6. Décès dus aux collisions de motoneige - Canada - Hiver 1976-1977, par province et territoire, le jour ou la nuit (1)
selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	Number killed - Nombre tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles (2) - Véhicule mo- teur (2)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
Nfld. - T.-N.:														
Light - Le jour	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
P.E.I. - I.-P.-É.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.S. - N.-É.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.B.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	2	2	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qué.:														
Light - Le jour	12	12	10	2	-	12	-	-	-	3	7	2	-	-
Dark - La nuit	19	19	18	-	1	10	1	2	6	4	5	6	1	3
Unknown - Inconnu	3	3	3	-	-	3	-	-	-	2	1	-	-	-
Ont.:														
Light - Le jour	6	7	6	1	-	5	1	1	-	1	1	3	-	3
Dark - La nuit	20	21	18	3	-	13	1	3	4	4	8	5	-	4
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Man.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Sask.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	2	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Unknown - Inconnu	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Alta. - Alb.:														
Light - Le jour	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.C. - C.-B.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Unknown - Inconnu	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Yukon:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.W.T. - T. N.-O.:														
Light - Le jour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	72	75	63	11	1	51	3	6	15	14	25	19	2	15
Light - Le jour	20	21	17	4	-	18	1	1	1	4	8	5	-	-
Dark - La nuit	45	46	41	4	1	26	2	5	13	8	13	12	2	11
Unknown - Inconnu	7	8	5	3	-	7	-	-	1	2	4	2	-	-

(1) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivants: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.
(2) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.

TABLE 7. Fatal Snowmobile Accidents by Time of Day, by Province and Territory, 1976-1977

TABLEAU 7. Accidents mortels de motoneige selon le moment de la journée, par province et territoire, 1976-1977

Time of day — Le moment de la journée	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Early morning - Petit jour 02:01-06:00	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
Morning - Matin 06:01-10:00	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Mid-day - Mi-jour 10:01-14:00	8	1	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
Afternoon - Après-midi 14:01-18:00	22	-	-	-	2	13	4	1	-	1	-	-	1
Evening - Soir 18:01-22:00	18	-	-	-	1	9	8	-	-	-	-	-	-
Late night - Nuit 22:01-02:00	24	1	1	-	2	8	10	-	2	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	20	1	-	1	-	5	3	4	2	1	3	-	-
Total	98	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	-	1

TABLE 8. Fatal Snowmobile Accidents by Day of the Week, by Province and Territory, 1976-1977

TABLEAU 8. Accidents mortels de motoneige selon le jour de la semaine, par province et territoire, 1976-1977

Day of the week — Le jour de la semaine	Total	%	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Sunday - Dimanche	21	21.4	1	-	-	1	7	7	1	2	1	-	-	1
Monday - Lundi	5	5.1	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-
Tuesday - Mardi	11	11.2	-	-	-	-	8	2	1	-	-	-	-	-
Wednesday - Mercredi	5	5.1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	
Thursday - Jeudi	14	14.3	1	1	-	1	6	3	-	2	-	-	-	
Friday - Vendredi	17	17.4	-	-	-	2	8	6	-	-	1	-	-	
Saturday - Samedi	24	24.5	-	-	-	-	9	10	2	1	1	1	-	
Unknown - Inconnu	1	1.0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	98	100.0	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	-	

TABLE 9. Fatal Snowmobile Accidents by Month, by Province and Territory, 1976-1977

TABLEAU 9. Accidents mortels de motoneige selon le mois, par province et territoire, 1976-1977

Month — Le mois	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
November - Novembre	9	-	-	-	-	2	2	3	1	-	-	-	1
December - Décembre	37	2	1	-	1	18	11	1	2	-	1	-	-
January - Janvier	29	1	-	-	1	10	11	2	1	1	2	-	-
February - Février	18	-	-	1	3	7	5	-	1	1	-	-	-
March - Mars	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
April - Avril	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	98	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	-	1



1010704847

Miscellaneous

Emphasizing accidents that re-occur every year should be a warning to snowmobilers for the coming season, for example:

- (a) Exposure - due to breakdown of snowmobiles (five deaths per year).
- (b) Trains - every season persons are killed on railway right-of-ways (3).
- (c) Strangulation - a scarf gets caught in the mechanism (1).
- (d) Persons being towed behind snowmobile on icy roads accounted for three deaths.
- (e) Alcohol - although definite figures are not available, the use of alcohol and drugs is involved in a large percentage of the fatalities.

The major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water.

Drownings

Of the 19 accidents which took place on frozen bodies of water, 12 resulted in 17 drownings; four in daylight, eight after dark, and five at times unknown.

Divers

En signalant les accidents qui se reproduisent chaque année, cela devrait constituer pour les motoneigistes une mise en garde pour la prochaine saison. Par exemple:

- a) Décès dû au froid à cause d'une panne de motoneige (cinq décès par an).
- b) Trains - chaque hiver, des personnes sont happées par des trains à des passages à niveau (3).
- c) Étranglement - un foulard reste pris dans le mécanisme (1).
- d) Les personnes tirées derrière une motoneige sur une route glacée ont compté pour trois décès.
- e) Alcool - bien qu'on ne dispose pas des chiffres définitifs, l'usage de l'alcool et des drogues est la cause d'une grande proportion des accidents mortels.

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publique et sur la glace des lacs et des rivières.

Noyades

Des 19 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 12 sont entraînés 17 noyades; quatre le jour, huit la nuit et cinq à un moment inconnu.

TABLE 10. Snowmobile Drowning Fatalities - Canada - Winter 1976-1977, by Province and Territory, and Light Conditions(1)

TABLEAU 10. Noyades dues à la motoneige - Canada - Hiver 1976-1977, par province et territoire, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents - Nombre d'accidents	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers
Newfoundland - Terre-Neuve				
Light - Le jour	1	1	1	-
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle Écosse:				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	1	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
Québec:				
Light - Le jour	1	2	1	1
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-
Ontario:				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	2	2	2	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
Manitoba:				
Light - Le jour	1	1	1	-
Dark - La nuit	1	2	1	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
Saskatchewan:				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	3	1	2
Unknown - Inconnu	1	1	-	-
British-Columbia - Colombie-Britannique:				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest:				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	2	2	-
Total	12	17	12	5
Light - Le jour	3	4	3	1
Dark - La nuit	5	8	5	3
Unknown - Inconnu	4	5	4	1

(1) Light conditions: see page 1. - Le jour ou la nuit: voir page 2.