

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 7, No. 1

ROAD MOTOR VEHICLES — REGISTRATIONS, 1976WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this bulletin have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the nation, each of whom has its own registration system. Consequently, the comparability of these statistics between the provinces and territories varies considerably and the reader is advised to read the Interprovincial Differences shown herein before using the figures in this bulletin.

Summarized in this bulletin are highlight statistics covering registrations of motor vehicles, drivers' licences and dealers' permits in Canada during the 1976 licence year.

The historical summary given in Table 1 shows registration of passenger automobiles, trucks, buses and motorcycles totalled 11.7 million in 1976, up 4.3% over 1975 and 25% higher than in 1972. The registration figures shown for other road vehicles increased substantially because 85% more mopeds were registered in 1976.

Drivers' licences in force during 1976 totalled 12,866,805, up 8.5% from 11,857,518 in 1975.

June — 1978 — Juin  
5-3509-544

VÉHICULES AUTOMOBILES — IMMATRICULATIONS, 1976AVIS

Les données sur les immatriculations des véhicules automobiles publiées dans le présent bulletin proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Étant donné que la comparabilité des statistiques varie considérablement entre les provinces et territoires, le lecteur est prié de lire les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres présentés ici.

Ce bulletin renferme les statistiques principales se rapportant aux immatriculations des véhicules automobiles, aux permis de conduire et aux permis de marchands délivrés au Canada en 1976.

Le sommaire chronologique figurant ci-dessous indique que le nombre d'immatriculations des voitures particulières, camions, autobus et motocyclettes s'est établi à 11.7 millions en 1976, une augmentation de 4.3 % par rapport à 1975 et de 25 % sur 1972. Les immatriculations des autres véhicules routiers ont subi une importante augmentation puisque les chiffres relatifs aux cyclomoteurs ont grossi de 85 % en 1976.

En 1976, on a dénombré 12,866,805 permis de conduire valides, une hausse de 8.5 % par rapport au total de 11,857,518 de 1975.

Enquiries concerning the 1976 information and the previous years' revisions should be directed to Mr. M. Vallières, Transportation and Communications Division, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone: (613) 996-9271.

Pour toute demande de renseignements se rapportant à l'information de 1976 ou d'années antérieures, prière de s'adresser à M. M. Vallières, Division des transports et des communications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone: (613) 996-9271.

TABLE 1. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1972-1976

TABLEAU 1. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1972-1976

Registrations - Immatriculations	1976	1975 <sup>r</sup>	1974 <sup>r</sup>	1973	1972
	thousands - milliers				
Passenger automobiles - Voitures particulières ....	9,016	8,693	8,328	7,866	7,407
Trucks and buses - Camions et autobus .....	2,317	2,176	2,025	1,843	1,682
Motorcycles - Motocyclettes .....	341	327	320	288	248
Total(1) .....	11,674	11,195	10,674	9,997	9,337
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	4.3	4.9	6.8	7.1	7.0
Other road registrations - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers .....	112	83	181	161	144
Grand - Total(1) - Général .....	11,786	11,279	10,855	10,158	9,481

<sup>r</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

(1) Components may not add to totals due to rounding. - Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in four provinces, on March 31 in seven provinces and territories and on April 30 in one province, as shown in Table 2.

ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans ce bulletin.

Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février dans quatre provinces, le 31 mars dans sept provinces et les territoires et le 30 avril dans une province (voir le tableau 2).

Basis for Registration Charges

Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse ...	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Québec .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule.
Ontario .....	Number of cylinders - Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Manitoba .....	Wheelbase in 1976. Curb weight effective 15/2/77 - Empattement en 1976, à compter de 15/2/77, poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Saskatchewan .....	Wheelbase - Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase - Plus de 11,000 liv., poids brut du véhicule; moins de 11,000 liv., empattement.
Alberta .....	Wheelbase - Empattement.	Tire size and number of axles - Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia - Colombie-Britannique .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight with minimum of 1 1/2 x net weight - Poids brut du véhicule (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon .....	Wheelbase - Empattement.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.

Continued on page 6. - Suite à la page 6.

TABLE 2. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1976

Note: Please refer to the Interprovincial Differences before using these figures.

Licence		Canada	New- foundland - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Official end of registration year			31/12/76	31/3/77	31/12/76	31/12/76	31/12/76	31/12/76
Actual end of registration year			31/3/77	31/3/77	31/3/77	31/3/77	28/2/77	28/2/77
No.			number - nombre					
<u>A. Motor vehicle registrations</u>								
1	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars).	9,016,258	129,630	42,015	270,063	226,070	2,350,330	3,341,845
2	Trucks and truck tractors .....	2,266,383	39,711	13,700	80,589	60,384	300,924	651,409
Buses:								
3	School .....	26,660	1,157	394	..	1,367	10,229	5,921
4	Other .....	22,829	218	10	..	170	7,090	12,495
5	Total .....	50,437	1,375	404	844	1,537	17,319	18,416
6	Motorcycles .....	341,297	2,699	1,390	10,189	8,490	162,238	78,284
7	Registered mopeds .....	54,483	...	42	176	...	41,875	12,390
8	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.).	57,451	4,695	..	665	4,025	34,984	...
9	Total, road motor vehicle registrations.	11,786,309	178,110	57,551	362,526	300,506	2,907,670	4,102,344
10	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.).	1,574,085	19,471	5,741	42,977	46,244	396,650	526,436
Off-road vehicles:								
11	Registered snowmobiles .....	570,840	...	2,371	16,791	22,788	226,675	209,304
12	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.).	169,262	2,575	449	18,404	3,186	142,673	...
<u>B. Drivers' licences</u>								
13	Operators (drivers and chauffeurs) .....	12,866,805	248,000	54,000	406,979	329,377	3,601,212	4,315,925
14	Temporary (instruction) permits .....	861,515	21,000	4,041	18,965	29,459	334,908	314,746
<u>C. Dealers' permits</u>								
Dealers':								
15	Licences .....	19,203	210	55	944	288	4,131	9,144
16	Plates .....	48,325	411	187	2,011	1,218	23,599	5,134
17	Licensed gasoline outlets .....	35,061	1,215	308	1,533	1,584	8,480	14,000
18	Garage licences .....	16,916	...	...	...	1,323	5,773	6,165

.. Figures not available.  
... Figures not appropriate or not applicable.

TABLEAU 2. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1976

Nota: Veuillez consulter les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Permis	
28/2/77	30/4/77	31/3/77	28/2/77	31/3/77	31/3/77	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	
28/2/77	30/4/77	31/3/77	28/2/77	31/3/77	31/3/77	Expiration effective de l'année d'immatriculation	N°
number - nombre							
<u>A. Immatriculations de véhicules automobiles</u>							
413,072	370,144	789,385	1,070,461	7,138	6,105	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location).	1
143,778	257,040	343,475	362,276	6,690	6,407	Camions et tracteurs routiers .....	2
Autobus:							
..	3,579	3,970	..	..	43	Pour écoliers .....	3
329	562	1,882	..	..	73	Autres .....	4
329	4,141	5,852	..	104	116	Total .....	5
10,915	11,312	29,665	24,833	474	808	Motocyclettes .....	6
..	..	..	..	..	..	Cyclomoteurs immatriculés .....	7
440	10,771	..	..	1,831	40	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.).	8
568,534	653,408	1,168,377	1,457,570	16,237	13,476	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers.	9
74,325	84,123	172,812	199,726	3,702	1,878	Remorques (y compris les remorques de camion, roulottes de type maison, etc.).	10
Véhicules hors route:							
46,117	24,096	21,095	1,149	454	..	Motoneiges immatriculées .....	11
265	652	..	..	..	1,058	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.).	12
<u>B. Permis de conduire</u>							
519,708	598,604	1,133,151	1,634,323	12,039	13,487	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	13
41,607	..	96,789	..	..	..	Permis temporaires (cours) .....	14
<u>C. Permis de marchands</u>							
Marchands:							
581	781	992	2,051	26	..	Permis .....	15
1,669	3,175	6,571	4,294	56	..	Plaques .....	16
2,052	3,186	2,635	..	68	..	Débites d'essence autorisés .....	17
..	..	3,604	..	51	..	Permis de garagiste .....	18

.. Nombres indisponibles.  
... N'ayant pas lieu de figurer.

### Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland and New Brunswick; school buses in Manitoba; for-hire trucks in Alberta; other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia.

### Trucks and Truck Tractors

Includes buses in British Columbia, other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia.

### Buses

The province of Manitoba excludes school buses which are licensed as passenger cars and included in the "Passenger automobiles" figure. In British Columbia, buses could not be separated and are included with "trucks and truck tractors".

A breakdown of buses between "School" and "Other" buses is not available for Nova Scotia or the Yukon.

### Motorcycles

Includes mopeds in Saskatchewan, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories.

### Mopeds

Are licensed as motorcycles in Saskatchewan, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories, and were not required to be registered in Newfoundland, New Brunswick, Manitoba and Alberta in the 1976 registration year.

### Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, hearses, or fire trucks which are required to be licensed but do not readily fit one of the above categories. However, Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. As for the province of Manitoba, it recorded in this category only antique vehicles and vehicles licensed for road testing purposes. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick, Quebec and Saskatchewan that they included all government vehicles in this category.

### Voitures particulières

Comprend les campeuses à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick; les autobus d'écoliers au Manitoba; les camions de location en Alberta; les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Camions et tracteurs routiers

Comprend les autobus en Colombie-Britannique; les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers immatriculés et classés comme voitures particulières. En Colombie-Britannique, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers".

On ne peut établir de répartition entre les autobus "d'écoliers" et "autre autobus" en Nouvelle-Écosse et au Yukon.

### Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

### Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Alberta en 1976.

### Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, corbillards, camions d'incendie) qui doivent être immatriculés mais qui ne peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. Pour sa part, le Manitoba a enregistré dans cette catégorie seulement les anciennes voitures et les véhicules immatriculés pour fin d'essai sur route. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick, le Québec et la Saskatchewan ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État.

### Trailers

Includes camper trucks in Quebec; also includes all sizes of licensed road trailers from small utility to highway van trailers.

### Snowmobiles

Have been included as and where licensed. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles while Newfoundland and the Northwest Territories do not require licensing of this vehicle.

### Off-road Vehicles - Other

The largest single item in this category is farm tractors in Quebec. Most provinces do not require these to be registered. Also there are a variety of regulations with respect to which types of construction equipment, farm equipment, etc., need to be registered and under what circumstances registration is required. Ontario, Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment while British Columbia registers this type of equipment under "Trucks and truck tractors".

### Drivers' Licences

Saskatchewan, the Yukon and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators licences, while British Columbia figures were not available for their temporary permits. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

### Dealers' Permits

There is a considerable variation between the provinces with respect to licensing policy, with the Northwest Territories not requiring any permits while the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan do not require a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealer plates in Ontario is much lower than in Quebec due to a greater transferability of plates in Ontario. This and other variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

### Remorques

Comprend les campeuses au Québec; comprend également les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

### Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui en exigeaient l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, Terre-Neuve et les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules.

### Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe également toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel de construction ou agricole qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Ontario, l'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculations pour ce genre de matériel tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

### Permis de conduire

La Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

### Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis tandis que Terre-Neuve, l'île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament aucun permis des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données sur chaque débit d'essence et garage. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales illustrées dans ce tableau.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010704850