



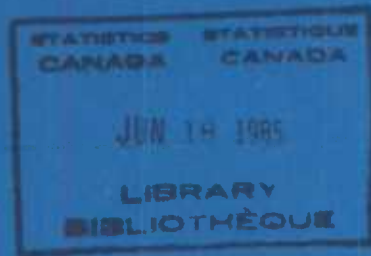
Statistics
Canada

Statistique
Canada

13

**Education, Science
and Culture
Division**

**Division de l'éducation,
des sciences et de
la culture**



Handwritten text, possibly a signature or name, located in the center of the page.

Statistics Canada

Statistique Canada

Education, Science and
Culture Division

Division de l'éducation, des
sciences et de la culture

Passenger Car Fuel
Consumption Survey

Enquête sur la consommation
de carburant des automobiles

Special Surveys Group

Groupe des enquêtes spéciales

Travel, Tourism and
Recreation Section

Section des voyages, du tou-
risme et des loisirs

Published under the
of the Minister of
Supply and Services
Canada

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements
et Services Canada

Statistics Canada
should be credited when
reproducing or quoting
any part of this docu-
ment

Reproduction ou citation au-
torisées sous réserve d'in-
dication de la source: Sta-
tistique Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

© Ministre des Approvisionne-
ments et Services Canada 1980

July 1980
4-2221-508

Juillet 1980
4-2221-508

Ottawa

Ottawa

*July to Sept 1979
W
Amoye*

Department of Education
Washington, D.C.

Division of Vocational Education
Washington, D.C.

Division of Technical Education
Washington, D.C.

Division of Adult Education
Washington, D.C.

Division of Special Education
Washington, D.C.

Division of Higher Education
Washington, D.C.

Division of Postsecondary Education
Washington, D.C.

Division of International Education
Washington, D.C.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979, by Model Year Class by Province	10
2. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Total Kilometres Driven by Model Year Class by Province	10
3. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Total Fuel Consumed by Type of Fuel by Model Year Class by Province	11
4. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Average Consumption Rate by Model Year Class by Province	12
5. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Average Price Paid per Litre by Fuel Type by Province	12

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979, selon l'année de l'automobile et la province	10
2. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Nombres total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province	10
3. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Quantité totale de carburant consommé selon le genre de carburant, l'année de l'automobile et la province	11
4. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Niveau de consommation moyenne selon l'année de l'automobile et la province	12
5. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre, 1979 - Prix moyen payé par litre selon le genre de carburant et la province	12

1. Introduction	1
2. The Problem	1
3. The Method	1
4. Results	1
5. Discussion	1
6. Conclusions	1
7. References	1
8. Appendix	1
9. Index	1
10. Bibliography	1
11. Glossary	1
12. Acknowledgments	1
13. Author's Address	1
14. Author's Biography	1
15. Author's Publications	1
16. Author's Awards	1
17. Author's Other Work	1
18. Author's Contact Information	1
19. Author's Current Address	1
20. Author's Current Telephone Number	1
21. Author's Current E-mail Address	1
22. Author's Current Fax Number	1
23. Author's Current Mailing Address	1
24. Author's Current Postal Code	1
25. Author's Current Country	1
26. Author's Current City	1
27. Author's Current State	1
28. Author's Current Zip Code	1
29. Author's Current Country Code	1
30. Author's Current Area Code	1
31. Author's Current Phone Number	1
32. Author's Current E-mail Address	1
33. Author's Current Fax Number	1
34. Author's Current Mailing Address	1
35. Author's Current Postal Code	1
36. Author's Current Country	1
37. Author's Current City	1
38. Author's Current State	1
39. Author's Current Zip Code	1
40. Author's Current Country Code	1
41. Author's Current Area Code	1
42. Author's Current Phone Number	1
43. Author's Current E-mail Address	1
44. Author's Current Fax Number	1
45. Author's Current Mailing Address	1
46. Author's Current Postal Code	1
47. Author's Current Country	1
48. Author's Current City	1
49. Author's Current State	1
50. Author's Current Zip Code	1
51. Author's Current Country Code	1
52. Author's Current Area Code	1
53. Author's Current Phone Number	1
54. Author's Current E-mail Address	1
55. Author's Current Fax Number	1
56. Author's Current Mailing Address	1
57. Author's Current Postal Code	1
58. Author's Current Country	1
59. Author's Current City	1
60. Author's Current State	1
61. Author's Current Zip Code	1
62. Author's Current Country Code	1
63. Author's Current Area Code	1
64. Author's Current Phone Number	1
65. Author's Current E-mail Address	1
66. Author's Current Fax Number	1
67. Author's Current Mailing Address	1
68. Author's Current Postal Code	1
69. Author's Current Country	1
70. Author's Current City	1
71. Author's Current State	1
72. Author's Current Zip Code	1
73. Author's Current Country Code	1
74. Author's Current Area Code	1
75. Author's Current Phone Number	1
76. Author's Current E-mail Address	1
77. Author's Current Fax Number	1
78. Author's Current Mailing Address	1
79. Author's Current Postal Code	1
80. Author's Current Country	1
81. Author's Current City	1
82. Author's Current State	1
83. Author's Current Zip Code	1
84. Author's Current Country Code	1
85. Author's Current Area Code	1
86. Author's Current Phone Number	1
87. Author's Current E-mail Address	1
88. Author's Current Fax Number	1
89. Author's Current Mailing Address	1
90. Author's Current Postal Code	1
91. Author's Current Country	1
92. Author's Current City	1
93. Author's Current State	1
94. Author's Current Zip Code	1
95. Author's Current Country Code	1
96. Author's Current Area Code	1
97. Author's Current Phone Number	1
98. Author's Current E-mail Address	1
99. Author's Current Fax Number	1
100. Author's Current Mailing Address	1
101. Author's Current Postal Code	1
102. Author's Current Country	1
103. Author's Current City	1
104. Author's Current State	1
105. Author's Current Zip Code	1
106. Author's Current Country Code	1
107. Author's Current Area Code	1
108. Author's Current Phone Number	1
109. Author's Current E-mail Address	1
110. Author's Current Fax Number	1
111. Author's Current Mailing Address	1
112. Author's Current Postal Code	1
113. Author's Current Country	1
114. Author's Current City	1
115. Author's Current State	1
116. Author's Current Zip Code	1
117. Author's Current Country Code	1
118. Author's Current Area Code	1
119. Author's Current Phone Number	1
120. Author's Current E-mail Address	1
121. Author's Current Fax Number	1
122. Author's Current Mailing Address	1
123. Author's Current Postal Code	1
124. Author's Current Country	1
125. Author's Current City	1
126. Author's Current State	1
127. Author's Current Zip Code	1
128. Author's Current Country Code	1
129. Author's Current Area Code	1
130. Author's Current Phone Number	1
131. Author's Current E-mail Address	1
132. Author's Current Fax Number	1
133. Author's Current Mailing Address	1
134. Author's Current Postal Code	1
135. Author's Current Country	1
136. Author's Current City	1
137. Author's Current State	1
138. Author's Current Zip Code	1
139. Author's Current Country Code	1
140. Author's Current Area Code	1
141. Author's Current Phone Number	1
142. Author's Current E-mail Address	1
143. Author's Current Fax Number	1
144. Author's Current Mailing Address	1
145. Author's Current Postal Code	1
146. Author's Current Country	1
147. Author's Current City	1
148. Author's Current State	1
149. Author's Current Zip Code	1
150. Author's Current Country Code	1
151. Author's Current Area Code	1
152. Author's Current Phone Number	1
153. Author's Current E-mail Address	1
154. Author's Current Fax Number	1
155. Author's Current Mailing Address	1
156. Author's Current Postal Code	1
157. Author's Current Country	1
158. Author's Current City	1
159. Author's Current State	1
160. Author's Current Zip Code	1
161. Author's Current Country Code	1
162. Author's Current Area Code	1
163. Author's Current Phone Number	1
164. Author's Current E-mail Address	1
165. Author's Current Fax Number	1
166. Author's Current Mailing Address	1
167. Author's Current Postal Code	1
168. Author's Current Country	1
169. Author's Current City	1
170. Author's Current State	1
171. Author's Current Zip Code	1
172. Author's Current Country Code	1
173. Author's Current Area Code	1
174. Author's Current Phone Number	1
175. Author's Current E-mail Address	1
176. Author's Current Fax Number	1
177. Author's Current Mailing Address	1
178. Author's Current Postal Code	1
179. Author's Current Country	1
180. Author's Current City	1
181. Author's Current State	1
182. Author's Current Zip Code	1
183. Author's Current Country Code	1
184. Author's Current Area Code	1
185. Author's Current Phone Number	1
186. Author's Current E-mail Address	1
187. Author's Current Fax Number	1
188. Author's Current Mailing Address	1
189. Author's Current Postal Code	1
190. Author's Current Country	1
191. Author's Current City	1
192. Author's Current State	1
193. Author's Current Zip Code	1
194. Author's Current Country Code	1
195. Author's Current Area Code	1
196. Author's Current Phone Number	1
197. Author's Current E-mail Address	1
198. Author's Current Fax Number	1
199. Author's Current Mailing Address	1
200. Author's Current Postal Code	1

INTRODUCTION

This survey originated from a proposal to the Special Surveys Group at Statistics Canada by the Strategic Studies Branch of Transport Canada to monitor the fuel consumption and fuel economy of personal use passenger cars operated in Canada.

The purpose of conducting this survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger car in Canada which would contain the following information:

- total distance travelled,
- total amount of fuel consumed,
- average distance obtained per unit of fuel,
- total expenditures on fuel,
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This project will provide essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs to be served by this data base will be the monitoring of passenger car fuel economy standards and the estimation of passenger car fuel requirements in conditions involving fuel shortages.

In order to meet the objectives, a monthly survey has been developed and was first implemented in July 1979. The results are tabulated on a quarterly basis and will be released as they become available in bulletins similar to this.

The statistics contained in this report are based on information obtained from a sample survey of personal use passenger cars operated in Canada. Quarterly samples are randomly selected from the provincial motor vehicle registration files. For this quarter, telephone interviews were conducted with the owners and principal drivers of over 1,600 passenger vehicles. During these interviews, the interviewer determined if each sampled vehicle was a personal use passenger car which would be operated during the survey period. As a result of this screening process, fuel purchase diaries were mailed to the principal drivers of approximately 1,400 personal use passenger cars. For a one month period, the respondents recorded for each fuel purchase the odometer reading, fuel price and the amount

INTRODUCTION

Cette enquête a été initiée d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par la Direction des études stratégiques de Transports Canada pour estimer la consommation et les économies de carburant des automobiles utilisées à des fins personnelles qui circulent au Canada.

Cette enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation d'automobiles à des fins personnelles au Canada. Celle-ci nous renseignera sur les éléments suivants:

- distance totale parcourue,
- quantité totale de carburant consommé,
- distance parcourue en moyenne par unité de carburant,
- dépenses totales en carburant,
- fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Cette enquête fournira des renseignements essentiels à divers organismes publics et privés pour la formulation et l'application de politiques dans le domaine de l'énergie. La base de données servira, entre autres, à contrôler les normes d'économie de carburant des automobiles utilisées à des fins personnelles et à estimer les besoins en carburant des automobiles de ce genre advenant une pénurie d'essence.

Pour répondre aux objectifs fixés, une enquête mensuelle a été mise sur pied et lancée en juillet 1979. Les résultats sont rassemblés tous les trimestres et publiés au fur et à mesure dans des bulletins semblables au présent document.

Les statistiques fournies ici sont fondées sur des données tirées de l'enquête sur l'utilisation d'automobiles à des fins personnelles. Les échantillons trimestriels sont choisis au hasard dans les fichiers d'immatriculation des provinces. Pour ce trimestre, des interviews ont été effectuées par téléphone auprès des propriétaires et des principaux conducteurs de plus de 1,600 automobiles. L'interviewer déterminait alors si chaque véhicule choisi était une automobile utilisée à des fins personnelles qui servirait pendant la période visée par l'enquête. Une fois la sélection effectuée, des carnets ont été envoyés par la poste aux principaux conducteurs de quelque 1,400 automobiles utilisées à des fins personnelles. Pendant un mois, les enquêtes ont inscrit dans ce carnet, au moment de chaque achat de carburant, le kilométrage indiqué à l'odomètre de leur voiture, le prix payé ainsi que la

and type of fuel. In addition, at the end of the diary period, the respondents reported on long distance trips made during the diary period.

It must be pointed out, however, that these results represent the first quarter of the survey and because of technical difficulties only seven provinces were included. The second quarter of the survey (October-December 1979), includes all 10 provinces and will yield a more representative national reading. These data will be available in the near future.

Sampling Variability of the estimates

Throughout the tables alphabetic indicators are used to indicate the reliability of estimates. Estimates with a coefficient of variation greater than 33.3% are not released and are designated by *. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate.

quantité et le genre de carburant acheté. À la fin du mois en question, ils devaient fournir en plus des indications sur les longs voyages effectués pendant cette période.

Il convient cependant de souligner que les présents résultats portent sur le premier trimestre de l'enquête et qu'en raison de difficultés techniques, sept provinces seulement ont été prises en compte. Les résultats du deuxième trimestre de l'enquête (octobre-décembre 1979), qui paraîtront sous peu, portent sur les 10 provinces; ils seront donc plus représentatifs de la situation à l'échelle nationale.

Variabilité d'échantillonnage des estimations

Dans tous les tableaux, des indicateurs littéraux ont été utilisés pour indiquer la fiabilité des estimations. Les estimations ayant un coefficient de variation supérieur à 33.3 % ne sont pas présentées et ont été remplacées par le symbole *. Le coefficient de variation est l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage de cette estimation.

Alphabetic indicator	A	B	C	D	E	F	G	H
Indicateur littéral								
Coefficient of variation (%) -								
Coefficient de variation (%)	0.0- 0.5	0.6- 1.0	1.1- 2.5	2.6- 5.0	5.1- 10.0	10.1- 16.5	16.6- 25.0	25.1- 33.3

The above alphabetic indicators can be used to calculate the range in which any of the figures lie. As an example, one can consider the total number of kilometres driven in Prince Edward Island using personal use passenger cars operated during July, August and September 1979 - 198,985,000 with an indicator (E) (see Table 2). This indicates that the coefficient of variation for this estimate lies between 5.1% and 10.0%. By using a conservative approach to this datum, the estimated standard error can be as large as 10.0% of the 198,985,000 kilometres or 19,898,500 kilometres. Therefore, in estimating the range at a 95% confidence level, the range will be 159,188,000 kilometres to 238,782,000 kilometres (the estimated 198,985,000 ± 2 standard errors). In other words, if a census had been taken, there is a 95% chance that the count would be in the range of 159,188,000 to 238,782,000 kilometres. Estimates with a coefficient of variation indicated as G or H should be viewed with caution.

Ces lettres peuvent servir à calculer l'intervalle dans lequel se situe n'importe lequel des chiffres. Prenons pour exemple l'Île-du-Prince-Édouard où le nombre total de kilomètres parcourus par des automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 est 198,985,000 et l'indicateur littéral (E). Cela signifie que l'erreur-type se situe dans ce cas entre 5.1 % et 10.0 %. Si l'on interprète les données d'une façon très prudente, on peut donc supposer que le coefficient de variation estimative vise jusqu'à 10.0 % des 198,985,000 kilomètres (19,898,500). Par conséquent, en estimant l'intervalle de variation à un niveau de confiance de 95 %, on obtient un intervalle allant de 159,188,000 kilomètres à 238,782,000 kilomètres (soit le nombre estimatif 198,985,000 ± 2 erreurs-types). En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 159,188,000 kilomètres et 238,782,000 kilomètres était de l'ordre de 95 %. Les estimations accompagnées d'un coefficient de variation représenté par les lettres G ou H devraient être utilisées avec prudence.

Non-response

Diary non-interviews fall into two basic categories: (1) passenger cars not operated during the survey month and (2) non-respondent principal drivers. Non-respondent principal drivers operated their passenger cars during the survey month and should have contributed to the estimates in this bulletin. Those cars which were not operated during the survey month do not belong to the target population. In order to compensate for non-response passenger cars for which diaries are returned must represent more cars than intended in the survey design; thus their sampling weights are increased.

If non-respondents differ from respondents on automobile usage characteristics, survey estimates will be biased. For each province, significance tests were conducted to detect respondent/non-respondent differences in the following three distributions: (1) model year (2 categories), (2) car weight, wheelbase or number of cylinders (3 or 4 categories), and (3) urban/rural (2 categories). These three variables were chosen because they define the strata for each province. Only 3 of the 21 distributions were different for respondents and non-respondents at the 5% level of significance: (1) Prince Edward Island model year, (2) Prince Edward Island urban/rural, and (3) Nova Scotia model year. For both Prince Edward Island and Nova Scotia, non-response was significantly higher for older cars than new cars and in Prince Edward Island, non-response was significantly higher in small towns and rural areas than in the cities. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level. Also, in an attempt to reduce non-response in the future, changes have been made in the field procedures.

For this mail-out/mail-back survey, respondents maintained a month-long diary of fuel purchases. With an initial telephone contact and telephone follow-ups a diary return rate of 65.7% and a usable diary return rate of 56.7% were achieved. All diaries returned are edited and some are rejected due to incompleteness; therefore the number of usable diaries is less than the number of diaries returned. When compared to the results of other diary surveys, these response rates are reasonable.

The following table summarizes the responses to this survey. As a result of the screening process, diaries are mailed to all sampled personal use passenger cars expected

Non-réponse

En ce qui concerne les carnets, on distingue deux grandes catégories de non-interviews: (1) les voitures de tourisme non utilisées pendant le mois d'enquête et (2) les conducteurs principaux non-répondants. Ces derniers se sont servi de leur voiture pendant le mois d'enquête et auraient dû être pris en compte dans les estimations du présent bulletin. Quant aux voitures qui n'ont pas été utilisées pendant le mois d'enquête, elles ne font pas partie de la population visée. Les voitures de tourisme pour lesquelles des carnets ont été remplis représentent donc plus de voitures que prévu dans le plan de sondage; leur pondération s'en trouve donc accru.

Si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Dans chaque province, on a effectué des tests de signification afin de déceler les différences entre les deux groupes pour les trois distributions suivantes: (1) année (2 catégories), (2) poids, empattement ou cylindrée (3 ou 4 catégories) et (3) région urbaine ou rurale (2 catégories). Ces trois variables ont été choisies parce qu'elles définissent les strates pour chaque province. Seulement 3 distributions sur 21 différaient entre les répondants et les non-répondants au niveau de signification de 5%: (1) l'année à l'Île-du-Prince-Édouard, (2) la région (urbaine ou rurale) à l'Île-du-Prince-Édouard et (3) l'année en Nouvelle-Écosse. Dans ces deux provinces, la non-réponse a été sensiblement plus élevée dans le cas des vieilles voitures que dans celui des neuves: à l'Île-du-Prince-Édouard, la non-réponse a accusé un taux sensiblement plus élevé dans les petites villes et les régions rurales que dans les grandes villes. Pour atténuer l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on a ajusté la pondération au niveau des strates. De plus, des modifications furent apportées dans le champ des procédures afin de réduire la non-réponse dans les prochaines enquêtes.

Dans cette enquête postale, les enquêtés ont dû consigner dans un carnet leurs achats de carburant pendant un mois. On a d'abord communiqué avec eux par téléphone pour obtenir leur collaboration, puis on les a rappelés; 65.7 % des carnets ont été renvoyés, et les carnets exploitables ont représenté 56.7 % des carnets postés aux enquêtés. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés et certain sont rejetés car il y manque des renseignements. C'est pourquoi le nombre de carnets exploitables est inférieur au nombre de carnets renvoyés. Comparativement aux résultats d'autres enquêtes du même genre, ces taux de réponse sont satisfaisants.

Le tableau ci-après présente des données sommaires sur la réponse à l'enquête. Après la sélection, des carnets sont envoyés par la poste à tous les propriétaires ou conducteurs principaux

to be operated during the survey month (column 1). Some of these vehicles are never driven during the survey month (column 2) (e.g. accidents, put in storage) so the actual number of cars operated (column 3) is less than the number of cars expected to be operated. The response rates (columns 4 and 5) are expressed as a percentage of the actual number of sampled passenger cars operated during the survey month.

de voitures de tourisme d'usage personnel compris dans l'échantillon et qui, croit-on, se serviront de leur véhicule au cours du mois d'enquête (colonne 1). Certains véhicules ne servent pas du tout pendant cette période (colonne 2), (exemples voitures accidentées ou remisées) de sorte que le nombre réel de voitures utilisées (colonne 3) est inférieur au nombre prévu. Les taux de réponse (colonnes 4 et 5) sont exprimés en pourcentage du nombre réel de voitures de tourisme échantillonnées qui ont servi pendant le mois d'enquête.

Diary response rates

Taux de réponse pour le carnet

Province	No. of cars expected to be operated	No. of cars not operated	No. of cars operated	No. of diaries returned	No. of useable diaries returned
	Nombre de voitures devant servir	Nombre de voitures non utilisées	Nombre de voitures utilisées	Nombre de carnets renvoyés	Nombre de carnets renvoyés exploitables
Newfoundland - Terre-Neuve	178	10	168	93 (55.4%)	77 (45.8%)
Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard	190	6	184	112 (60.9%)	91 (49.5%)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	205	5	200	140 (70.0%)	128 (64.0%)
Québec	164	8	156	88 (56.4%)	72 (46.2%)
Ontario	182	2	180	131 (72.8%)	117 (65.0%)
Manitoba	255	10	245	173 (70.6%)	152 (62.0%)
Saskatchewan	229	10	219	151 (68.9%)	129 (58.9%)
Total	1,403	51	1,352	888 (65.7%)	766 (56.7%)

Passenger cars included in the survey

Voitures particulières prises en compte dans l'enquête

The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this bulletin are different from those in the Statistics Canada's Road Motor Vehicles Registrations, Catalogue 53-219. The totals in catalogue 53-219 include all passenger cars registered during the entire year. The totals in this bulletin are restricted to personal use passenger cars operated during the reference period. Any passenger car driven entirely or partly for personal use is considered a personal use passenger car. Passenger vehicles with truck or van body styles (including 4 wheel drive vehicles)

Les totaux provinciaux du nombre d'automobiles utilisées à des fins personnelles figurant dans le présent bulletin diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication Véhicules automobiles -Immatriculations (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada). Ces derniers chiffres portent en effet sur l'ensemble des automobiles immatriculées pendant l'année entière, tandis que les totaux fournis ici ne s'appliquent qu'aux automobiles utilisées pour des fins personnelles pendant la période de référence. Toute automobile utilisée uniquement ou partiellement à des fins personnelles est considérée comme une automobile utilisée à des fins personnelles. Les véhicules

are not considered as passenger cars. Other types of vehicles not considered in this survey as personal use passenger cars are rent-a-cars, taxis, fleet-operated cars (such as driver training cars), delivery, inspection or protection service cars, diplomatic or consular cars, competition cars, antique cars, ambulances and hearses.

Summary of results

Table 1 indicates that during July, August and September 1979, 5,059,700 personal use passenger cars were operated in Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Québec, Ontario, Manitoba and Saskatchewan.

This resulted in 25,355,455,000 kilometers being driven (Table 2) and 3,932,809,000 litres of fuel being consumed (Table 3).

The average litres/100 kilometres obtained by these cars was 14.7 (Table 4).

Table 5 illustrates the average price per litre paid, by province and fuel type.

For further information on the Passenger Car Fuel Consumption Survey please contact:

Ken Sorrenti
Project Manager
Statistics Canada
Special Surveys Group
3C2 Jean Talon
Building
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
(613-995-3034)

Dr. Wm. F. Johnson
Chief, Energy Systems
Analysis and
Forecasting
Transport Canada
Strategic Studies
Branch
Place de Ville
Ottawa, Ontario
K1A 0N5
(613-996-9731)

The manuscript for this publication was prepared with the assistance of the Travel, Tourism and Recreation Section, Education, Science and Culture Division, Statistics Canada.

du genre camionnette ou fourgonnette (y compris les véhicules à quatre roues motrices) ne sont pas considérés comme automobiles. D'autres types de véhicules sont exclus de la catégorie des automobiles, il s'agit des voitures de location, des taxis, des voitures faisant partie d'un parc automobile (les voitures de conduite, par exemple), des véhicules de livraison, d'inspection ou de sécurité, des voitures consulaires ou du corps diplomatique, des voitures de course, des voitures anciennes, des ambulances et des corbillards.

Sommaire

Le tableau 1 indique qu'en juillet, août et septembre 1979, 5,059,700 automobiles particulières ont été utilisées à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Québec, en Ontario, au Manitoba, et en Saskatchewan.

Au total 25,355,455,000 kilomètres ont été parcourus (tableau 2) et 3,932,809,000 litres de carburant ont été consommés (tableau 3).

Ces automobiles ont enregistré une consommation moyenne de 14.7 litres/100 kilomètres (tableau 4).

Le tableau 5 présente le prix moyen payé pour un litre dans chaque province et pour les différents genre de carburant.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet de l'enquête sur la consommation de carburant des automobiles, s'adresser à:

Ken Sorrenti
Chargé de projet
Statistique Canada
Groupe des enquêtes
spéciales
3C2 Immeuble Jean-Talon
Ottawa (Ont.)
K1A 0T6
(613-995-3034)

Dr. W. F. Johnson
Chef, Analyse et
prévision des
systèmes d'énergie
Transports Canada
Direction des études
stratégiques
Place de Ville
Ottawa (Ont.)
K1A 0N5
(613-996-9731)

Le manuscrit de cette publication a été préparé avec l'aide de la Section des voyages, du tourisme et des loisirs de la Division de l'éducation, des sciences et de la culture, Statistique Canada.

TABLE 1. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979, by Model Year Class by Province

TABLEAU 1. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class(1)		Total
	Année de l'automobile(1)		
	1978	1977 and previous 1977 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve	14,200 (D)	87,100 (D)	101,400 (D)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4,800 (D)	33,500 (D)	38,300 (D)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	32,900 (D)	214,800 (D)	247,700 (C)
Québec	192,300 (D)	1,169,600 (D)	1,361,900 (D)
Ontario	352,000 (D)	2,315,800 (D)	2,667,800 (D)
Manitoba	33,600 (C)	259,300 (C)	292,800 (C)
Saskatchewan	28,700 (C)	321,100 (D)	349,800 (C)
Seven provinces - Total(2) - Sept provinces	658,600 (C)	4,401,100 (C)	5,059,700 (C)

(1) For this quarter, 1979 model year cars were not included in the survey.

(1) Les données pour ce trimestre ne portent pas sur les modèles 1979.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

TABLE 2. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Total Kilometres Driven by Model Year Class by Province(1)

TABLEAU 2. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Nombres total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province(1)

Province	Model Year Class(2)		Total
	Année de l'automobile(2)		
	1978	1977 and previous 1977 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Newfoundland - Terre-Neuve	99,360 (F)	399,078 (F)	498,438 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	27,108 (E)	171,877 (F)	198,985 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	212,403 (E)	1,122,895 (E)	1,335,299 (E)
Québec	973,657 (F)	5,893,004 (F)	6,866,661 (F)
Ontario	2,441,093 (F)	10,928,043 (F)	13,369,136 (E)
Manitoba	185,649 (F)	1,094,023 (E)	1,279,672 (E)
Saskatchewan	174,212 (F)	1,633,053 (F)	1,807,265 (F)
Seven provinces - Total(3) - Sept provinces	4,113,482 (E)	21,241,973 (E)	25,355,455 (E)

(1) A fuel consumption rate calculated from total kilometres driven (Table 2) and total fuel consumed (Table 3) will be different from Table 4. Fuel consumption rates given in Table 4 are calculated on a per passenger car basis.

(1) Un niveau de consommation de carburant calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2) et la quantité totale de carburant consommé (tableau 3) différera de ceux du tableau 4. Les niveaux de consommation de carburant présentés au tableau 4 ont été calculés sur une base par automobile.

(2) For this quarter, 1979 model year cars were not included in the survey.

(2) Les données pour ce trimestre ne portent pas sur les modèles 1979.

(3) Figures may not add to totals due to rounding.

(3) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

TABLE 3. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Total Fuel Consumed by Type of Fuel by Model Year Class by Province(1)

TABLÉAU 3. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Quantité totale de carburant consommé selon le genre de carburant, l'année de l'automobile et la province(1)

Province	Model year class(2) - Année de l'automobile(2)					
	1978		1977 and previous			
	Total leaded fuel consumed	Total no-lead fuel consumed	Total fuel consumed in reference period	Total leaded fuel consumed	Total no-lead fuel consumed	Total fuel consumed in reference period
Quantité totale de carburant avec plomb consommé	Quantité totale de carburant sans plomb consommé	Quantité totale de carburant consommé pendant la période de référence	Quantité totale de carburant avec plomb consommé	Quantité totale de carburant sans plomb consommé	Quantité totale de carburant consommé pendant la période de référence	
thousands of litres - milliers de litres						
Newfoundland - Terre-Neuve	*	13,860 (G)	14,334 (G)	30,960 (G)	35,932 (G)	66,892 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	652 (H)	2,729 (F)	3,381 (E)	16,452 (F)	8,891 (H)	25,343 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	*	20,157 (F)	25,284 (E)	80,814 (F)	83,573 (G)	164,386 (E)
Québec	*	131,925 (E)	138,864 (E)	469,329 (G)	518,574 (G)	987,904 (F)
Ontario	51,104 (G)	254,552 (F)	314,801 (F)(4)	890,101 (G)	781,328 (G)	1,671,430 (E)(4)
Manitoba	5,538 (G)	20,986 (F)	26,524 (E)	116,522 (F)	71,109 (H)	187,630 (E)
Saskatchewan	9,480 (G)	14,374 (G)	24,625 (F)(4)	211,802 (F)	69,608 (G)	281,411 (F)(4)
Seven provinces - Total(3) - Sept provinces	79,313 (G)	458,584 (E)	547,814 (E)(4)	1,815,981 (F)	1,569,016 (F)	3,384,996 (E)(4)

	Model year class(2) - Année de l'automobile(2)		
	Total		
	Total leaded fuel consumed	Total no-lead fuel consumed	Total fuel consumed in reference period
Quantité totale de carburant avec plomb consommé	Quantité totale de carburant sans plomb consommé	Quantité totale de carburant consommé pendant la période de référence	
thousands of litres - milliers de litres			
Newfoundland - Terre-Neuve	31,434 (G)	49,793 (E)	81,226 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	17,104 (F)	11,619 (G)	28,724 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	85,941 (F)	103,729 (F)	189,670 (E)
Québec	476,268 (G)	650,499 (G)	1,126,768 (E)
Ontario	941,205 (F)	1,035,881 (F)	1,986,230 (E)(4)
Manitoba	122,060 (F)	92,096 (G)	214,155 (E)
Saskatchewan	221,282 (F)	83,982 (G)	306,036 (F)(4)
Seven provinces - Total(3) - Sept provinces	1,895,294 (E)	2,027,600 (E)	3,932,809 (E)(4)

* Estimates with a coefficient of variation greater than 33.3%.

* Estimations ayant un coefficient de variation supérieur à 33.3 %.

(1) A fuel consumption rate calculated from total kilometres driven (Table 2) and total fuel consumed (Table 3) will be different from Table 4. Fuel consumption rates given in Table 4 are calculated on a per passenger car basis.

(1) Un niveau de consommation de carburant calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2) et la quantité totale de carburant consommé (tableau 3) diffèrera de ceux du tableau 4. Les niveaux de consommation de carburant présentés au tableau 4 ont été calculés sur une base par automobile.

(2) For this quarter, 1979 model year cars were not included in this survey.

(2) Les données pour ce trimestre ne portent pas sur les modèles 1979.

(3) Figures may not add to totals due to rounding.

(3) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(4) Total figures include diesel and mixtures of leaded and no-lead fuel.

(4) Les données totales comprennent le diesel et combinaisons de carburant avec ou sans plomb.

TABLE 4. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Average Consumption Rate by Model Year Class by Province

TABLEAU 4. Automobiles utilisées à fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Niveau de consommation moyenne selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class(1) Année de l'automobile(1)						Total		
	1978			1977 and previous 1977 et années antérieures					
	L/100K.(2)	K.P.L.(3) K/L(3)	M.P.G.(4) M/G(4)	L/100K.(2)	K.P.L.(3) K/L(3)	M.P.G.(4) M/G(4)	L/100K.(2)	K.P.L.(3)	M.P.G.(4) M/G(4)
Newfoundland - Terre-Neuve	13.5	7.4 (E)	20.9	17.1	5.8 (E)	16.5	16.5	6.1 (E)	17.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	11.5	8.7 (E)	24.5	13.4	7.5 (F)	21.1	13.1	7.6 (E)	21.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	11.3	8.8 (D)	25.0	14.4	6.9 (D)	19.6	13.9	7.2 (D)	20.3
Québec	13.4	7.5 (D)	21.1	16.1	6.2 (E)	17.6	15.6	6.4 (E)	18.1
Ontario	11.4	8.7 (E)	24.7	14.7	6.8 (E)	19.3	14.1	7.1 (E)	20.1
Manitoba	13.4	7.5 (E)	21.1	15.9	6.3 (D)	17.8	15.6	6.4 (D)	18.1
Saskatchewan	13.2	7.6 (D)	21.4	16.7	6.0 (D)	16.9	16.4	6.1 (D)	17.3
Seven provinces - Total - Sept provinces	12.1	8.2 (C)	23.3	15.2	6.6 (C)	18.5	14.7	6.8 (C)	19.2

(1) For this quarter, 1979 model year cars were not included in the survey.

(1) Les données pour ce trimestre ne portent pas sur les modèles 1979.

(2) L/100K. - litres per 100 kilometres.

(2) L/100K. - litres par 100 kilomètres.

(3) K.P.L. - kilometres per litre.

(3) K/L - kilomètres au litre.

(4) M.P.G. - miles per gallon.

(4) M/G - milles au gallon.

TABLE 5. Personal Use Passenger Cars Operated During July, August, September 1979 - Average Price Paid per Litre by Fuel Type by Province

TABLEAU 5. Automobiles utilisées à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1979 - Prix moyen payé par litre selon le genre de carburant et la province

Province	Fuel type - Genre de carburant		
	Regular leaded fuel	Regular no-lead fuel	Premium no-lead fuel
	Essence ordinaire avec plomb	Essence ordinaire sans plomb	Essence super sans plomb
	cents		
Newfoundland - Terre-Neuve	25.8 (D)	27.3 (C)	27.1 (D)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	24.5 (D)	24.9 (D)	26.4 (D)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	24.1 (C)	25.1 (C)	25.6 (C)
Québec	22.9 (C)	23.6 (C)	25.1 (C)
Ontario	23.1 (C)	23.0 (C)	24.3 (C)
Manitoba	21.8 (B)	22.2 (B)	23.9 (C)
Saskatchewan	21.7 (C)	23.3 (C)	25.0 (C)
Seven provinces - Total - Sept provinces	22.9 (B)	23.4 (B)	24.8 (C)



Ca OQS

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010550910

