

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

PASSENGER CARS, LIGHT
TRUCKS AND VANS
January-March 1985

AUTOMOBILES, CAMIONNETTES
ET FOURGONNETTES
Janvier-mars 1985

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Household Surveys Division,
Special Surveys Program,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9478) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division des enquêtes-ménages,
Programme des enquêtes spéciales,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9478) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

03

Catalogue

Catalogue

53-007

53-007

Quarterly

Trimestriel

FUEL CONSUMPTION SURVEY

ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Passenger Cars Light Trucks and Vans

Automobiles camionnettes et fourgonnettes

January-March 1985

Janvier-mars 1985

Vol. 2, No. 1

Vol. 2, n^o 1

ERRATA

ERRATA

Page 6, should read

Page 6, doit se lire

Summary of Results

Sommaire des résultats

During the first quarter of 1985, it is estimated that there were 7.3 million personal use passenger cars and 1.6 million personal use light trucks and vans operated in Canada. The passenger cars were driven 26.0 billion kilometres and consumed 3.9 billion litres of fuel whereas light trucks and vans were driven 5.8 billion kilometres and consumed 1.1 billion litres of fuel.

Un total de 7.3 millions de voitures particulières et de 1.6 million de camionnettes et de fourgonnettes auraient été utilisées à des fins personnelles au Canada durant le premier trimestre de 1985. Les voitures particulières ont parcouru 26.0 milliards de kilomètres et consommé 3.9 milliards de litres de carburant. De leur côté, les camionnettes et les fourgonnettes ont parcouru 5.8 milliards de kilomètres et consommé 1.1 milliard de litres de carburant.

On average, passenger cars were driven 3 580 kilometres, consumed 540 litres of fuel and shown a fuel consumption rate of 15.0 litres per 100 kilometres. On the other hand, light trucks and vans were driven 3 670 kilometres, consumed 720 litres of fuel and reached a fuel consumption rate of 19.7 litres per 100 kilometres.

En moyenne, les voitures particulières ont parcouru 3 580 kilomètres, consommé 540 litres de carburant et atteint un taux de consommation de 15.0 litres aux 100 kilomètres. Par ailleurs, les camionnettes et les fourgonnettes ont, en moyenne, parcouru 3 670 kilomètres, consommé 720 litres de carburant et atteint un taux de consommation de 19.7 litres aux 100 kilomètres.



Statistics Canada

Household Surveys Division
Special Surveys Program

Fuel consumption survey

**PASSENGER CARS, LIGHT
TRUCKS AND VANS**

January-March 1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

February 1986
8-5400-501

Catalogue 53-007, Vol. 2, No. 1

ISSN 0829-7533

Ottawa

Statistique Canada

Division des enquêtes-ménages
Programme des enquêtes spéciales

Enquête sur la consommation de carburant

**AUTOMOBILES, CAMIONNETTES
ET FOURGONNETTES**

Janvier-mars 1985

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Février 1986
8-5400-501

Catalogue 53-007, vol. 2, n° 1

ISSN 0829-7533

Ottawa

UNPUBLISHED DATA

Some data not contained in this publication are also available from the Special Surveys Group, on request. There may be a charge for some of these requests.

For further information on the publications or on the Survey itself please contact:

Michel Fluet,
Project Manager,
Statistics Canada,
Social Surveys Methods Division,
3-C3, Jean Talon Building,
Ottawa, Ontario,
K1A 0T6
(613) 990-9478

or

John Lawson,
Chief, Evaluation and Data Systems
Traffic Safety,
Transport Canada,
Place de Ville,
Ottawa, Ontario,
K1A 0N5
(613) 998-1941

This publication was prepared under the direction of:

- **Michel Fluet**, Project Manager,
Social Survey Methods Division
- **Richard Porzuczek**, Survey Officer,
Household Surveys Division.

DONNÉES NON PUBLIÉES

Certaines données non publiées dans cette publication sont aussi offertes, sur demande, par le groupe des enquêtes spéciales. Certaines demandes peuvent nécessiter des frais.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet des publications ou de l'enquête elle-même, veuillez vous adresser à:

Michel Fluet
Chargé de projet
Statistique Canada
Division des méthodes d'enquêtes sociales
3-C3, Immeuble Jean-Talon
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
(613) 990-9478

ou

John Lawson
Chef, Évaluation et systèmes de données
Sécurité Routière
Transports Canada
Place de Ville
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
(613) 998-1941

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **Michel Fluet**, chargé de projet,
Division des méthodes d'enquêtes sociales
- **Richard Porzuczek**, agent d'enquête,
Division des enquêtes-ménages.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Summary of Results	6
Note to Data Users	6

Table

Number of Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985	
1.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	7
1.2 By Vehicle Type and Model Year	8

Number of Kilometres Driven by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985	
2.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	9
2.2 By Vehicle Type and Model Year	10

Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985	
3.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	11
3.2 By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type	11
3.3 By Vehicle Type and Model Year	12

Fuel Consumption Ratio for Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985	
4.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	13
4.2 By Vehicle Type and Model Year	14

Average Number of Kilometres Driven by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985	
5.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	15
5.2 By Vehicle Type and Model Year	16

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Sommaire des résultats	6
Note aux utilisateurs	6

Tableau

Nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985	
1.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	7
1.2 Selon le type et l'année du véhicule	8

Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985	
2.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	9
2.2 Selon le type et l'année du véhicule	10

Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985	
3.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	11
3.2 Selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type du véhicule	11
3.3 Selon le type et l'année du véhicule	12

Taux pondéré de consommation de carburant pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985	
4.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	13
4.2 Selon le type et l'année du véhicule	14

Nombre moyen de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985	
5.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	15
5.2 Selon le type et l'année du véhicule	16

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Table	
Average Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985	
6.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	17
6.2 By Vehicle Type and Model Year	18
7. Average Price Paid Per Litre for Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Fuel Type and Province	19
Appendix	
A. Sampling Variability of the Estimates	21
B. Methodology of the Fuel Consumption Survey	23
Survey Response and Eligibility Rates	27
Other Fuel Consumption Survey Related Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau	
Nombre moyen de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985	
6.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	17
6.2 Selon le type et l'année du véhicule	18
7. Prix moyen payé par litre pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le genre de carburant et la province	19
Appendice	
A. Variance d'échantillonnage des estimations	21
B. Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	23
Taux de renvoi et d'admissibilité	27
Autres publications de l'enquête sur la consommation de carburant	

INTRODUCTION

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

- (i) an understanding of the factors determining consumption; and
- (ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of passenger cars, light trucks and vans in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled,
- total amount of fuel consumed,
- average fuel consumed per unit of distance travelled, and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks. Another use is the estimation of passenger car fuel requirements if conditions involving fuel shortages were to arise.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. At the beginning, the survey was restricted to personal use passenger cars but was expanded in October 1981 to include light trucks and vans used for personal use. Until December 1984, data pertaining to passenger cars and data pertaining to light trucks and vans were published separately. Since January 1985 these data are published jointly in quarterly bulletins similar to the format herein contained.

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules automobiles et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

- (i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et
- (ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe des enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommée,
- la quantité moyenne de carburant consommée par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entre autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les automobiles et les camionnettes, et à estimer les besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

L'enquête sur la consommation de carburant a été lancée en 1979 et est menée tous les mois depuis. À ses débuts, l'enquête ne couvrait que les voitures particulières utilisées à des fins personnelles. En octobre 1981, le champ de l'enquête s'est étendu aux camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles. Jusqu'en décembre 1984, les données relatives aux voitures particulières et les données relatives aux camionnettes et aux fourgonnettes étaient publiées séparément. Depuis janvier 1985, les données sont publiées conjointement dans des bulletins trimestriels similaires à celui-ci.

Summary of Results

During the first quarter of 1985, it is estimated that there were 7.3 million personal use passenger cars and 1.6 million personal use light trucks and vans operated in Canada. The passenger cars were driven 26.1 billion kilometres and consumed 3.9 billion litres of fuel whereas light trucks and vans were driven 5.9 billion kilometres and consumed 1.2 billion litres of fuel.

On average, passenger cars were driven 3 580 kilometres, consumed 540 litres of fuel and shown a fuel consumption rate of 14.9 litres per 100 kilometres. On the other hand, light trucks and vans were driven 3 700 kilometres, consumed 730 litres of fuel and reached a fuel consumption rate of 19.7 litres per 100 kilometres.

Note to Data Users

Users of light trucks and vans data should take note of the following changes: as of January 1985, the upper limit of the maximum gross vehicle weight of the light trucks and vans covered by this survey went from 3 850 kilograms to 4 545 kilograms.

This change causes a substantial increase in the estimates published for the first quarter of 1985.

Users who would like to continue a time series on estimates corresponding to the light truck and van population with maximum gross vehicle weights less than 3 850 kilograms (the population for October 1981 to December 1984 estimates) can obtain these estimates by contacting Michel Fluet at (613) 990-9478.

Sommaire des résultats

Un total de 7.3 millions de voitures particulières et de 1.6 million de camionnettes et de fourgonnettes auraient été utilisées à des fins personnelles au Canada durant le premier trimestre de 1985. Les voitures particulières ont parcouru 26.1 milliards de kilomètres et consommé 3.9 milliards de litres de carburant. De leur côté, les camionnettes et les fourgonnettes ont parcouru 5.9 milliards de kilomètres et consommé 1.2 milliard de litres de carburant.

En moyenne, les voitures particulières ont parcouru 3 580 kilomètres, consommé 540 litres de carburant et atteint un taux de consommation de 14.9 litres aux 100 kilomètres. Par ailleurs, les camionnettes et les fourgonnettes ont, en moyenne, parcouru 3 700 kilomètres, consommé 730 litres de carburant et atteint un taux de consommation de 19.7 litres aux 100 kilomètres.

Note aux utilisateurs

Les utilisateurs des données relatives aux camionnettes et aux fourgonnettes devraient prendre note du changement suivant: à compter de janvier 1985, la limite supérieure de la masse totale en charge maximale des camionnettes et des fourgonnettes faisant partie du champ de l'enquête est passée de 3 850 kilogrammes à 4 545 kilogrammes.

Ce changement a eu pour effet d'augmenter substantiellement les estimations publiées au premier trimestre de 1985.

Les utilisateurs qui voudraient poursuivre leur série chronologique des estimations correspondant à la population des camionnettes et fourgonnettes dont la masse totale en charge maximale est inférieure à 3 850 kilogrammes (c'était la population correspondant aux estimations d'octobre 1981 à décembre 1984) peuvent obtenir ces estimations en s'adressant à Michel Fluet au numéro (613) 990-9478.

TABLE 1.1. Number of Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 1.1. Nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1984	1983 and previous 1983 et années antérieures	
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	12,300 (E)	88,900 (E)	101,200 (E)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	4,100 (E)	27,400 (F)	31,500 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	31,100 (E)	227,000 (E)	258,100 (D)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	23,000 (E)	173,300 (E)	196,300 (E)
Québec	241,500 (D)	1,421,500 (E)	1,663,000 (D)
Ontario	259,000 (D)	2,572,900 (D)	2,831,900 (D)
Manitoba	23,800 (E)	277,700 (E)	301,500 (E)
Saskatchewan	19,600 (E)	257,500 (E)	277,000 (E)
Alberta	(2)	709,200 (D)	709,200 (D)
British Columbia - Colombie-Britannique	56,300 (D)	834,600 (D)	890,900 (D)
Total(1)	670,700 (C)	6,589,900 (C)	7,260,600 (C)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	3,800 (E)	37,900 (E)	41,700 (E)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	(3)	1,400 (F)	1,500 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	10,000 (F)	59,200 (E)	69,200 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	7,800 (E)	57,900 (F)	65,600 (F)
Québec	29,200 (G)	151,000 (E)	180,200 (E)
Ontario	48,700 (E)	422,400 (D)	471,100 (D)
Manitoba	4,900 (E)	65,800 (E)	70,700 (E)
Saskatchewan	8,900 (E)	104,100 (F)	113,000 (E)
Alberta	(2)	276,600 (E)	276,600 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	20,100 (E)	269,900 (D)	290,000 (D)
Total(1)	133,600 (D)	1,446,100 (C)	1,579,800 (C)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The Alberta Motor Vehicle Registration File was incomplete for 1984 model year vehicles. Revised estimates will be published when complete information become available.

(2) Le fichier d'immatriculations de l'Alberta était incomplet pour les véhicules 1984. Des estimations révisées seront publiées lorsque des renseignements complets seront disponibles.

(3) Sampling variability so high as to prohibit release.

(3) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 1.2. Number of Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 1.2. Nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule		Total(1)
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
1984(2)	670,700 (C)	133,600 (D)	804,300 (C)
1983	595,300 (C)	108,500 (F)	703,900 (D)
1982	585,400 (D)	102,000 (F)	687,400 (D)
1981	891,000 (E)	163,800 (F)	1,054,800 (E)
1980	759,700 (F)	172,200 (F)	932,000 (E)
1979	856,400 (F)	212,200 (F)	1,068,500 (E)
1978	852,300 (F)	168,500 (F)	1,020,800 (E)
1977	513,800 (F)	129,500 (F)	643,400 (F)
1976	498,000 (F)	121,400 (F)	619,400 (F)
1975 and previous - et antérieurs	1,038,000 (E)	267,900 (E)	1,305,800 (E)
Total(1)	7,260,600 (C)	1,579,800 (C)	8,840,400 (C)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(2) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes pour l'Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

TABLE 2.1. Number of Kilometres Driven by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 2.1. Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1984	1983 and previous 1983 et années antérieures	
thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	42 129 (F)	264 289 (F)	306 418 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	17 759 (G)	91 513 (F)	109 273 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	130 771 (F)	759 048 (E)	889 819 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	127 092 (G)	695 841 (E)	822 932 (E)
Québec	914 643 (E)	4 961 561 (E)	5 876 205 (E)
Ontario	1 319 037 (E)	9 517 256 (E)	10 836 293 (D)
Manitoba	73 519 (F)	793 915 (E)	867 434 (E)
Saskatchewan	88 556 (G)	930 408 (F)	1 018 965 (F)
Alberta	(2)	2 487 513 (E)	2 487 513 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	265 616 (F)	2 494 106 (E)	2 759 721 (E)
Total(1)	2 979 123 (D)	22 995 449 (D)	25 974 572 (D)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	14 014 (G)	110 558 (F)	124 573 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(3)	4 721 (F)	5 461 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	56 161 (F)	258 085 (F)	314 245 (F)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	36 904 (E)	200 344 (F)	237 248 (F)
Québec	124 550 (F)	471 468 (E)	596 018 (E)
Ontario	275 475 (G)	1 430 457 (E)	1 705 933 (E)
Manitoba	24 401 (F)	214 867 (F)	239 268 (F)
Saskatchewan	41 930 (F)	375 493 (F)	417 422 (F)
Alberta	(2)	1 239 404 (F)	1 239 404 (F)
British Columbia - Colombie-Britannique	91 689 (F)	826 732 (E)	918 421 (E)
Total(1)	665 865 (E)	5 132 127 (D)	5 797 992 (D)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The Alberta Motor Vehicle Registration File was incomplete for 1984 model year vehicles. Revised estimates will be published when complete information become available.

(2) Le fichier d'immatriculations de l'Alberta était incomplet pour les véhicules 1984. Des estimations révisées seront publiées lorsque des renseignements complets seront disponibles.

(3) Sampling variability so high as to prohibit release.

(3) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 2.2. Number of Kilometres Driven by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 2.2. Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule		Total(1)
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
1984(2)	2 979 123 (D)	665 865 (E)	3 644 987 (D)
1983	2 842 060 (D)	571 006 (G)	3 413 067 (D)
1982	2 542 161 (D)	455 202 (G)	2 997 364 (D)
1981	3 544 321 (F)	674 451 (F)	4 218 772 (F)
1980	2 891 169 (F)	650 588 (F)	3 541 758 (F)
1979	2 781 642 (F)	719 116 (F)	3 500 758 (F)
1978	2 582 387 (F)	592 937 (F)	3 175 324 (F)
1977	1 404 858 (F)	447 277 (F)	1 852 135 (F)
1976	1 250 279 (G)	390 268 (G)	1 640 547 (F)
1975 and previous - et antérieurs	3 156 573 (F)	631 281 (F)	3 787 854 (F)
Total(1)	25 974 572 (D)	5 797 992 (D)	31 772 564 (C)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(2) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes pour l'Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

TABLE 3.1. Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 3.1. Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class - Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1984	1983 and previous 1983 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres			
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	5 485 (F)	39 275 (F)	44 760 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 125 (F)	14 639 (F)	16 764 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	14 490 (F)	116 032 (E)	130 523 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	15 556 (F)	99 999 (E)	115 555 (E)
Québec	106 895 (E)	787 373 (E)	894 268 (E)
Ontario	153 125 (E)	1 439 806 (E)	1 592 931 (E)
Manitoba	9 664 (F)	132 851 (F)	142 514 (E)
Saskatchewan	11 627 (F)	153 732 (F)	165 358 (F)
Alberta	(2)	392 973 (E)	392 973 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	27 950 (E)	363 114 (E)	391 064 (E)
Total(1)	346 917 (D)	3 539 793 (D)	3 886 709 (D)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	2 379 (F)	24 445 (F)	26 825 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(3)	922 (G)	1 030 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	8 328 (F)	47 719 (F)	56 047 (F)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	6 044 (E)	40 754 (F)	46 799 (F)
Québec	19 360 (F)	98 453 (E)	117 813 (E)
Ontario	41 656 (F)	292 462 (E)	334 117 (D)
Manitoba	4 031 (F)	46 443 (F)	50 473 (F)
Saskatchewan	7 695 (F)	82 256 (F)	89 952 (F)
Alberta	(2)	240 994 (F)	240 994 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	13 214 (F)	166 794 (E)	180 008 (E)
Total(1)	102 815 (E)	1 041 242 (D)	1 144 058 (D)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The Alberta Motor Vehicle Registration File was incomplete for 1984 model year vehicles. Revised estimates will be published when complete information become available.

(2) Le fichier d'immatriculations de l'Alberta était incomplet pour les véhicules 1984. Des estimations révisées seront publiées lorsque des renseignements complets seront disponibles.

(3) Sampling variability so high as to prohibit release.

(3) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 3.2. Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type

TABLEAU 3.2. Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type du véhicule

Fuel type	Model year class - Groupe d'années du véhicule		Total(2)
	1984(1)	1983 and previous 1983 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres			
Passenger cars - Automobiles			
Leaded fuel - Carburant avec plomb	56 759 (F)	1 208 938 (E)	1 265 697 (E)
Unleaded fuel - Carburant sans plomb	286 548 (E)	2 296 320 (D)	2 582 868 (D)
Total(2,3)	346 917 (D)	3 539 793 (D)	3 886 709 (D)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Leaded fuel - Carburant avec plomb	23 200 (G)	608 398 (E)	631 598 (E)
Unleaded fuel - Carburant sans plomb	70 225 (E)	344 990 (E)	415 215 (E)
Total(2,3)	102 815 (E)	1 041 242 (D)	1 144 058 (D)

(1) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(1) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes en Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(3) Total figures include diesel, propane, and mixtures of leaded and unleaded fuel.

(3) Les données totales comprennent le diesel, le propane, et les combinaisons de carburant avec ou sans plomb.

TABLE 3.3. Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 3.3. Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule		Total(1)
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
thousands of litres - milliers de litres			
1984(2)	346 917 (D)	102 815 (E)	449 733 (D)
1983	333 927 (D)	90 589 (G)	424 516 (E)
1982	301 356 (D)	75 319 (G)	376 676 (D)
1981	501 918 (F)	124 808 (F)	626 727 (F)
1980	402 452 (F)	137 105 (F)	539 557 (F)
1979	475 634 (F)	157 149 (F)	632 783 (F)
1978	437 015 (F)	131 844 (F)	568 859 (F)
1977	280 675 (F)	98 930 (F)	379 605 (F)
1976	215 695 (F)	85 893 (G)	301 588 (F)
1975 and previous - et antérieurs	591 120 (F)	139 605 (F)	730 725 (E)
Total(1)	3 886 709 (D)	1 144 058 (D)	5 030 767 (C)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(2) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes pour l'Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

TABLE 4.1. Fuel Consumption Ratio(1) of Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 4.1. Taux pondéré de consommation de carburant(1) pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class - Groupe d'années du véhicule				Total	
	1984		1983 and previous		1983 et années antérieures	
	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)
Passenger cars - Automobiles						
Newfoundland - Terre-Neuve	13.0 (E)	21.7	14.9 (D)	19.0	14.6 (D)	19.3
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	12.0 (E)	23.5	16.0 (E)	17.7	15.3 (E)	18.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	11.1 (E)	25.4	15.3 (D)	18.5	14.7 (D)	19.2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	12.2 (D)	23.2	14.4 (D)	19.6	14.0 (D)	20.2
Québec	11.7 (D)	24.1	15.9 (D)	17.8	15.2 (C)	18.6
Ontario	11.6 (C)	24.4	15.1 (C)	18.7	14.7 (C)	19.2
Manitoba	13.1 (E)	21.6	16.7 (D)	16.9	16.4 (D)	17.2
Saskatchewan	13.1 (E)	21.6	16.5 (D)	17.1	16.2 (D)	17.4
Alberta	(4)	(4)	15.8 (D)	17.9	15.8 (D)	17.9
British Columbia - Colombie-Britannique	10.5 (D)	26.9	14.6 (D)	19.3	14.2 (D)	19.9
Total	11.6 (C)	24.4	15.4 (C)	18.3	15.0 (C)	18.8
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes						
Newfoundland - Terre-Neuve	17.0 (F)	16.6	22.1 (E)	12.8	21.5 (E)	13.1
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	14.5 (F)	19.5	19.5 (F)	14.5	18.9 (E)	14.9
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	14.8 (D)	19.1	18.5 (E)	15.3	17.8 (E)	15.9
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	16.4 (D)	17.2	20.3 (E)	13.9	19.7 (E)	14.3
Québec	15.5 (C)	18.2	20.9 (D)	13.5	19.8 (D)	14.3
Ontario	15.1 (D)	18.7	20.4 (C)	13.8	19.6 (C)	14.4
Manitoba	16.5 (D)	17.1	21.6 (E)	13.1	21.1 (D)	13.4
Saskatchewan	18.4 (E)	15.4	21.9 (D)	12.9	21.5 (D)	13.1
Alberta	(4)	(4)	19.4 (D)	14.6	19.4 (D)	14.6
British Columbia - Colombie-Britannique	14.4 (D)	19.6	20.2 (D)	14.0	19.6 (D)	14.4
Total	15.4 (C)	18.3	20.3 (C)	13.9	19.7 (C)	14.3

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2) and total fuel consumed (Table 3.1).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3.1).

(2) L/100km - litres per 100 kilometres.

(2) L/100km - litres aux 100 kilomètres.

(3) MPG - miles per gallon.

(3) MPG - milles au gallon.

(4) The Alberta Motor Vehicle Registration File was incomplete for 1984 model year vehicles. Revised estimates will be published when complete information become available.

(4) Le fichier d'immatriculations de l'Alberta était incomplet pour les véhicules 1984. Des estimations révisées seront publiées lorsque des renseignements complets seront disponibles.

TABLE 4.2. Fuel Consumption Ratio(1) for Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 4.2. Taux pondéré de consommation de carburant(1) pour les véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule				Total	
	Passenger cars Automobiles		Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes		L/100km(2)	MPG(3)
	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)		
1984(4)	11.6 (C)	24.4	15.4 (C)	18.3	12.3 (C)	23.0
1983	11.7 (C)	24.1	15.9 (E)	17.8	12.4 (C)	22.8
1982	11.9 (C)	23.7	16.5 (E)	17.1	12.6 (C)	22.4
1981	14.2 (D)	19.9	18.5 (E)	15.3	14.9 (D)	19.0
1980	13.9 (D)	20.3	21.1 (D)	13.4	15.2 (D)	18.6
1979	17.1 (D)	16.5	21.9 (D)	12.9	18.1 (D)	15.6
1978	16.9 (D)	16.7	22.2 (D)	12.7	17.9 (D)	15.8
1977	20.0 (D)	14.1	22.1 (D)	12.8	20.5 (D)	13.8
1976	17.3 (D)	16.3	22.0 (E)	12.8	18.4 (D)	15.4
1975 and previous - et antérieurs	18.7 (E)	15.1	22.1 (D)	12.8	19.3 (D)	14.6
Total	15.0 (C)	18.8	19.7 (C)	14.3	15.8 (B)	17.9

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2) and total fuel consumed (Table 3).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3).

(2) L/100km - litres per 100 kilometres.

(2) L/100km - litres aux 100 kilomètres.

(3) MPG - miles per gallon.

(3) MPG - milles au gallon.

(4) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(4) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes pour l'Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

TABLE 5.1. Average Number of Kilometres Driven by Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 5.1. Nombre moyen de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class		Total
	Groupe d'années du véhicule		
	1984	1983 and previous	
		1983 et années antérieures	
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	3 420 (F)	2 970 (F)	3 030 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4 320 (G)	3 340 (E)	3 470 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	4 200 (E)	3 340 (E)	3 450 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	5 510 (G)	4 020 (E)	4 190 (E)
Québec	3 790 (E)	3 490 (E)	3 530 (D)
Ontario	5 090 (E)	3 700 (D)	3 830 (D)
Manitoba	3 090 (E)	2 860 (E)	2 880 (E)
Saskatchewan	4 530 (G)	3 610 (F)	3 680 (E)
Alberta	(1)	3 510 (E)	3 510 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	4 720 (F)	2 990 (E)	3 100 (E)
Total	4 440 (D)	3 490 (C)	3 580 (C)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	3 660 (F)	2 920 (F)	2 980 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(2)	3 420 (F)	3 550 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	5 620 (E)	4 360 (F)	4 540 (F)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4 750 (E)	3 460 (E)	3 610 (E)
Québec	4 270 (E)	3 120 (E)	3 310 (D)
Ontario	5 650 (F)	3 390 (D)	3 620 (D)
Manitoba	4 970 (F)	3 260 (F)	3 380 (F)
Saskatchewan	4 690 (F)	3 610 (F)	3 690 (F)
Alberta	(1)	4 480 (E)	4 480 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	4 560 (E)	3 060 (E)	3 170 (E)
Total	4 980 (D)	3 550 (D)	3 670 (D)

(1) The Alberta Motor Vehicle Registration File was incomplete for 1984 model year vehicles. Revised estimates will be published when complete information become available.

(1) Le fichier d'immatriculations de l'Alberta était incomplet pour les véhicules 1984. Des estimations révisées seront publiées lorsque des renseignements complets seront disponibles.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 5.2. Average Number of Kilometres Driven by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 5.2. Nombre moyen de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule		Total
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
1984(1)	4 440 (D)	4 980 (D)	4 580 (D)
1983	4 770 (D)	5 260 (F)	4 850 (D)
1982	4 340 (D)	4 460 (E)	4 360 (D)
1981	3 980 (E)	4 120 (E)	4 000 (D)
1980	3 810 (E)	3 780 (E)	3 800 (E)
1979	3 250 (E)	3 390 (E)	3 280 (D)
1978	3 030 (E)	3 520 (E)	3 110 (E)
1977	2 730 (E)	3 450 (E)	2 880 (E)
1976	2 510 (F)	3 220 (F)	2 650 (E)
1975 and previous - et antérieurs	3 040 (E)	2 360 (E)	2 900 (E)
Total	3 580 (C)	3 670 (D)	3 590 (C)

(1) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(1) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes pour l'Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

TABLE 6.1. Average Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLERAU 6.1. Nombre moyen de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total
	1984	1983 and previous 1983 et années antérieures	
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	450 (F)	440 (E)	440 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	520 (F)	530 (E)	530 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	470 (E)	510 (E)	510 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	670 (F)	580 (E)	590 (E)
Québec	440 (E)	550 (E)	540 (D)
Ontario	590 (E)	560 (D)	560 (D)
Manitoba	410 (E)	480 (E)	470 (E)
Saskatchewan	590 (F)	600 (F)	600 (F)
Alberta	(1)	550 (E)	550 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	500 (E)	440 (D)	440 (D)
Total	520 (D)	540 (C)	540 (C)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	620 (F)	640 (F)	640 (E)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(2)	670 (F)	670 (F)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	830 (E)	810 (F)	810 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	780 (E)	700 (F)	710 (E)
Québec	660 (D)	650 (D)	650 (D)
Ontario	850 (E)	690 (D)	710 (D)
Manitoba	820 (F)	710 (F)	710 (F)
Saskatchewan	860 (E)	790 (F)	800 (F)
Alberta	(1)	870 (E)	870 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	660 (E)	620 (E)	620 (E)
Total	770 (D)	720 (D)	720 (D)

(1) The Alberta Motor Vehicle Registration File was incomplete for 1984 model year vehicles. Revised estimates will be published when complete information become available.

(1) Le fichier d'immatriculations de l'Alberta était incomplet pour les véhicules 1984. Des estimations révisées seront publiées lorsque des renseignements complets seront disponibles.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 6.2. Average Number of Litres of Fuel Consumed by Personal Use Vehicles During January, February and March 1985 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 6.2. Nombre moyen de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule		Total
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
1984(1)	520 (D)	770 (D)	560 (D)
1983	560 (D)	830 (F)	600 (D)
1982	510 (D)	740 (F)	550 (D)
1981	560 (E)	760 (E)	590 (E)
1980	530 (E)	800 (E)	580 (E)
1979	560 (E)	740 (E)	590 (E)
1978	510 (E)	780 (E)	560 (E)
1977	550 (E)	760 (E)	590 (E)
1976	430 (F)	710 (F)	490 (E)
1975 and previous - et antérieurs	570 (E)	520 (E)	560 (E)
Total	540 (C)	720 (D)	570 (C)

(1) Data for 1984 model year are preliminary due to missing data for Alberta. Revised estimates will be published when complete data become available.

(1) Les données des véhicules 1984 sont préliminaires en raison des données manquantes pour l'Alberta. Des estimations révisées seront publiées lorsque des données complètes seront disponibles.

TABLE 7. Average Price Paid Per Litre for Personal Use Vehicles Operated During January, February and March 1985 - By Fuel Type and Province

TABLEAU 7. Prix moyen payé par litre pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1985 - Selon le genre de carburant et la province

Province	Fuel type - Genre de carburant			
	Regular leaded fuel Essence ordinaire avec plomb	Regular unleaded fuel Essence ordinaire sans plomb	Premium unleaded fuel Essence super sans plomb	Diesel
Newfoundland - Terre-Neuve	60.0 (B)	61.1 (B)	61.7 (B)	(1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	58.2 (A)	60.0 (A)	60.2 (C)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	56.5 (A)	58.4 (A)	59.3 (A)	55.4 (A)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	54.8 (B)	56.7 (B)	57.3 (B)	48.1 (B)
Québec	56.3 (B)	58.9 (A)	60.9 (A)	48.5 (B)
Ontario	47.8 (A)	50.4 (A)	51.9 (A)	44.8 (C)
Manitoba	47.0 (C)	47.8 (B)	48.1 (C)	44.5 (C)
Saskatchewan	44.7 (B)	46.8 (B)	48.0 (A)	(1)
Alberta	42.1 (B)	44.2 (A)	45.0 (A)	35.3 (C)
British Columbia - Colombie-Britannique	51.3 (B)	52.7 (B)	54.9 (C)	44.7 (D)
Total	48.9 (A)	52.4 (A)	55.3 (B)	42.3 (D)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.

(1) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.



Appendix A

SAMPLING VARIABILITY OF THE ESTIMATES

Throughout the tables alphabetic indicators are used to indicate the reliability of estimates. Estimates with a coefficient of variation greater than 33.3% are not released. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate:

Appendice A

VARIANCE D'ÉCHANTILLONNAGE DES ESTIMATIONS

Dans tous les tableaux, des indicateurs littéraux ont été utilisés pour indiquer la fiabilité des estimations. Celles qui ont un coefficient de variation supérieur à 33.3% ne sont pas présentées. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci:

Alphabetic indicator - Indicateur littéral	A	B	C	D	E	F	G	H
Coefficient of variation (%) - Coefficient de variation (%)	0.0- 0.5	0.6- 1.0	1.1- 2.5	2.6- 5.0	5.1- 10.0	10.1- 16.5	16.6- 25.0	25.1- 33.3

The above alphabetic indicators can be used to calculate the range in which the figures lie. As an example, one can consider the total number of kilometres driven in New Brunswick using personal use passenger cars operated during January, February and March 1985 - 889 819 000 with an indicator (E) (see Table 2.1). This indicates that the coefficient of variation for this estimate lies between 5.1% and 10.0%. By using a conservative approach to this datum, the estimated standard error can be as large as 10.0% of the 889 819 000 kilometres or 88 981 900 kilometres. Therefore, in estimating the range at 95% confidence level, the range will be 711 855 200 kilometres to 1 067 782 800 kilometres (the estimated 889 819 000 ± 2 standard errors). In other words, if a census had been taken, there is a 95% chance that the count would be in the range of 711 855 200 to 1 067 782 800 kilometres. Estimates with a coefficient of variation indicated as G or H should be viewed with caution.

Ces lettres peuvent servir à calculer l'intervalle dans lequel se situe n'importe lequel des chiffres. Prenons pour exemple le Nouveau-Brunswick, où le nombre total de kilomètres parcourus par des automobiles en janvier, février et mars 1985 est 889 819 000 et l'indicateur littéral (E) (voir le tableau 2.1). Cela signifie que l'erreur type se situe dans ce cas entre 5.1% et 10.0%. Si l'on interprète les données d'une façon prudente, on peut supposer que l'estimation de l'erreur type est égale à 10.0% des 889 819 000 kilomètres (88 981 900). Par conséquent, en estimant l'intervalle de confiance à un niveau de confiance de 95%, on obtient un intervalle allant de 711 855 200 kilomètres jusqu'à 1 067 782 800 kilomètres (soit l'estimation 889 819 000 ± 2 erreurs types). En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 711 855 200 kilomètres et 1 067 782 800 kilomètres était de l'ordre de 95%. Les estimations accompagnées d'un coefficient de variation représenté par les lettres G ou H doivent être utilisées avec prudence.



Appendix B

METHODOLOGY OF THE FUEL CONSUMPTION SURVEY

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypotheses were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

At the beginning, in 1979, the target population for the Fuel Consumption Survey consisted of personal use passenger cars operated in Canada. Since October 1981, the target population has expanded to include personal use light trucks and vans operated in Canada as well. Passenger cars, light trucks and vans are defined by body style. The light trucks and vans covered by the survey are vehicles with a maximum gross vehicle weight less than 4 545 kilograms. A vehicle is defined as personal use vehicle if it is operated for at least some personal use during the reference period. Therefore, certain types of vehicles are excluded from the survey. Types excluded are, for example, rental vehicles, taxis, fleet-operated vehicles, driver training vehicles, and antique vehicles. The target population for this reference quarter includes only the 1984 and 15 older model years. As well, only vehicles operated during the appropriate survey month of the reference quarter are included. The provincial totals of the number of operated personal use vehicles in this report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle Registrations** (Catalogue 53-219) which include all vehicles registered during the entire year.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration files contain a variety of auxiliary information including vehicle description (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and licence plate number. This information is used to exclude vehicles identifiable as not in the target population, such as buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned

Appendice B

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour les besoins de l'enquête sur la consommation de carburant, certaines hypothèses générales ont été formulées. On suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des véhicules varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les véhicules récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

À ses débuts, en 1979, la population-cible de l'enquête sur la consommation de carburant ne se composait que des voitures particulières d'usage personnel au Canada. Depuis octobre 1981, la population-cible s'étend aussi aux camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. C'est le genre de carrosserie qui distingue les voitures particulières, les camionnettes et les fourgonnettes des autres types de véhicules. Les camionnettes et les fourgonnettes qui font partie du champ de l'enquête sont celles dont la masse totale en charge maximale ne dépasse pas 4 545 kilogrammes. Un véhicule est dit à usage personnel s'il est utilisé au moins une fois au cours de la période de référence pour des fins personnelles. De ce fait, certains types de véhicules sont exclus de l'enquête. Par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles et les véhicules antiques sont tous exclus de l'enquête. La population-cible de ce trimestre de référence ne comprend que les modèles 1984 et ceux des 15 années précédentes. En outre, seules les véhicules utilisés au cours d'un mois du trimestre de référence font partie de la population-cible. C'est pourquoi les totaux provinciaux du nombre de véhicules présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des véhicules immatriculés pendant l'année.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées de fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année de fabrication), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information sert à exclure les véhicules qui ne font pas partie de la population-cible, comme les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les véhicules de

vehicles and vehicles not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data is collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal owner of the vehicle is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified systematic sample design. The frames are stratified by model year and vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) for passenger cars, and by model year for light trucks and vans; to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified systematic sample is selected quarterly for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified systematic samples are then selected monthly from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g., vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped vehicles), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for the survey month. The data of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. The number of diary mail-outs per month is approximately 1,000 diaries for passenger cars and 800 diaries for light trucks and vans throughout Canada. These samples are allocated proportionally to the population size of each province. Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles must be selected each month to ensure the diary mail-out requirements are met.

l'Etat et les véhicules non immatriculés pour l'année en cours. Toutefois, les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre. Pour permettre le calcul d'estimations nationales, les populations échantillonnées doivent être uniformes dans toutes les provinces. Une étape de dépistage a été incluse dans la collecte des données afin d'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portent sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servent d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque véhicule est l'unité répondante et le véhicule utilisé à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon systématique stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du véhicule et le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'est pas connu) pour les voitures particulières et selon l'année du véhicule pour les camionnettes et les fourgonnettes; ceci afin d'assurer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon systématique stratifié, plus grand que nécessaire, est sélectionné dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons systématiques stratifiés sont ensuite sélectionnés tous les mois à partir de ces échantillons plus grands.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (comme les véhicules non utilisés pendant le mois d'enquête, les véhicules non utilisés à des fins personnelles, les véhicules mis à la ferraille) sont supprimés de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistre ses achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant achetée, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant doivent tous y être inscrits. Le nombre de carnets à poster chaque mois à travers tout le Canada est d'environ 1 000 pour les voitures particulières et 800 pour les camionnettes et les fourgonnettes. Ces échantillons sont répartis proportionnellement à la taille de la population dans chacune des provinces. Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés, la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned, receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Imputation is also used at two other points in the processing of the data in order to keep diaries that would otherwise have to be discarded. For an individual purchase, the price per litre may be imputed where it is not given. In these cases, the average price per litre in that province for that type of fuel, as obtained from all other purchases in the same month, is used to complete the information. This procedure was used in less than 1% of all purchases.

In 38.5% of all diaries, there was not enough information given to calculate the amount fuel consumed. The basic requirements is two fillups. If the diary does not meet this requirement but is otherwise valid, the amount of fuel consumed is estimated using a regression model with the distance travelled and the weight of the vehicle as predictor variables.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-responses to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope vehicles not in the target population. The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents, on automobile usage characteristics, then biased estimates will result. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada. On appelle à nouveau les enquêtés qui ne l'ont pas renvoyé afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejette les carnets où sont inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule a été substitué à un véhicule sélectionné. Les carnets retenus passent ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. Des imputations sont effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommée et de la distance parcourue, les carnets dont les données ne couvrent pas l'ensemble du mois d'enquête (s'il est évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) sont ajustés proportionnellement au nombre de jours dans le mois afin qu'ils reflètent des données mensuelles.

L'imputation est aussi appliquée dans deux autres cas lors du traitement des données pour nous permettre de conserver des carnets qui auraient dû être éliminés autrement. Pour tout achat, le prix au litre peut être imputé lorsqu'il n'a pas été indiqué. Dans ce cas, le prix moyen du litre de ce type de carburant dans la province, calculé en fonction de tous les autres achats au cours du même mois, remplace le prix omis dans le carnet. Cette méthode d'imputation a été appliquée pour moins de 1% des achats.

Un total de 38.5% de tous les carnets ne renfermaient pas suffisamment de renseignements pour calculer la quantité de carburant consommée. Les répondants devaient en effet avoir fait le plein au moins deux fois. Si ce critère n'était pas respecté dans un carnet autrement valide, la consommation était estimée à partir d'un modèle de régression reposant sur la distance parcourue et le poids du véhicule comme variables de prévision.

Une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur est constitué, les résultats sont pondérés de manière à produire des estimations pour la population-cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les véhicules rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population-cible. Le calcul des estimations repose sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Pour réduire l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on corrige la pondération de l'échantillon au niveau de la strate car on juge que les caractéristiques des unités d'une même strate sont semblables.

Non-response

Non-response can occur at two phases in this survey, at the telephone screening phase and at the diary phase. Non-response at the telephone phase is primarily due to an untraceable telephone number for the registered owner. Other reasons are no answer after several calls, refusal, temporarily absent and moved out of province. Non-response at the diary phase can occur because the driver forgot to keep the diary, because the diary was not mailed back, or because the information was not usable. In order to compensate for non-response, vehicles for which responses are obtained must represent more vehicles than intended in the survey design; thus their sampling weights are increased.

The Table on the following page summarizes the response rates and eligibility rates for this survey. During the telephone screening phase, interviews were attempted for 9,436 vehicle owners. Completed interviews were obtained with 7,601 owners for a response rate of 80.6%. Of those respondents to the telephone screening, 5,782 were eligible to take part in the survey, a rate of 76.1%. Of those eligible, usable diaries were returned for 3,580, a response rate of 61.9% to this phase of the survey.

Other Non-sampling Errors

Estimates of total vehicles are based on the provincial motor vehicle registration files, and are subject to fluctuations in the number of records on these files. Although efforts are made to ensure that the files obtained from the provinces are as complete and up to date as possible, some fluctuations from quarter to quarter still occur. These fluctuations are not reflected in the alphabetic indicators of sampling variability. Estimates of the total vehicles, total distance driven, and total fuel consumed should thus be viewed with some caution. Estimates of rates and averages, however, are much less subject to these fluctuations.

Non-réponse

Nous pouvons obtenir des non-réponses lors de deux phases de l'enquête; celle de l'interview téléphonique et celle des carnets. Dans le cas des interviews, les non-réponses sont surtout attribuables au fait que nous n'avons pu retracer les numéros de téléphone de tous les propriétaires inscrits. Elles sont également attribuables aux absences de réponse après plusieurs appels, aux refus, aux absences temporaires de domicile et aux déménagements hors de la province. Les non-réponses à la phase des carnets sont attribuables au fait que l'enquêteur a oublié de remplir le carnet, qu'il a omis de le retourner ou que les renseignements étaient inutilisables. Pour compenser les absences de réponse, les véhicules pour lesquels une réponse a été obtenue doivent représenter un nombre plus élevé de véhicules que le nombre prévu dans le plan de sondage; la pondération de l'échantillon s'en trouve donc accrue.

Le tableau de la page suivante fait voir les taux de réponse et d'admissibilité à cette enquête. Nous avons tenté d'interviewer 9,436 propriétaires de véhicules durant la période de dépistage au téléphone. Nous avons pu en interviewer 7,601, soit un taux de réponse de 80.6%. Parmi les personnes interviewées au téléphone 5,782 étaient admissibles à l'enquête, soit un taux de 76.1%. Les personnes admissibles nous ont retourné 3,580 carnets utilisables, soit un taux de réponse de 61.9% pour cette phase de l'enquête.

D'autres erreurs d'observation

Les estimations du nombre total de véhicules sont basées sur des dossiers provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles, et peuvent varier selon les fluctuations du nombre de dossiers de ces fichiers. Bien que l'on ait fait tous les efforts possibles pour s'assurer que les fichiers obtenus des provinces soient aussi complets et à jour que possible, il peut se produire quand même des fluctuations d'un trimestre à l'autre. Ces fluctuations ne se traduisent pas dans les indicateurs alphabétiques de la variance d'échantillonnage. Les estimations du nombre total de véhicules, de la distance totale parcourue et de la consommation totale de carburant doivent donc être considérées avec une certaine prudence. Les estimations des taux et des moyennes, toutefois, sont beaucoup moins sujettes à ces fluctuations.

SURVEY RESPONSE RATES AND ELIGIBILITY RATES

TAUX DE RENVOI ET D'ADMISSIBILITÉ

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate	
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques	
	No. - nbre		%	
Newfoundland - Terre-Neuve	508	374	73.6	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	549	425	77.4	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	385	337	87.5	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	473	382	80.8	
Québec	1,551	1,252	80.7	
Ontario	3,104	2,552	82.2	
Manitoba	488	407	83.4	
Saskatchewan	485	409	84.3	
Alberta	997	795	79.7	
British Columbia - Colombie-Britannique	896	668	74.6	
CANADA	9,436	7,601	80.6	
	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	304	81.3	151	49.7
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	285	67.1	153	53.7
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	294	87.2	214	72.8
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	317	83.0	195	61.5
Québec	792	63.3	531	67.0
Ontario	1,932	75.7	1,116	57.8
Manitoba	333	81.8	219	65.8
Saskatchewan	320	78.2	210	65.6
Alberta	621	78.1	376	60.5
British Columbia - Colombie-Britannique	584	87.4	415	71.1
CANADA	5,782	76.1	3,580	61.9

OTHER FUEL CONSUMPTION SURVEY RELATED PUBLICATIONS

Catalogue

53-225 Fuel Consumption Survey Light Trucks and Vans (two issues are available; October 1981 to September 1982 and October 1982 to September 1983)

Non-catalogued

Fuel Consumption Survey - Annual Report (two issues are available; October 1979 to September 1980 and October 1980 to September 1981)

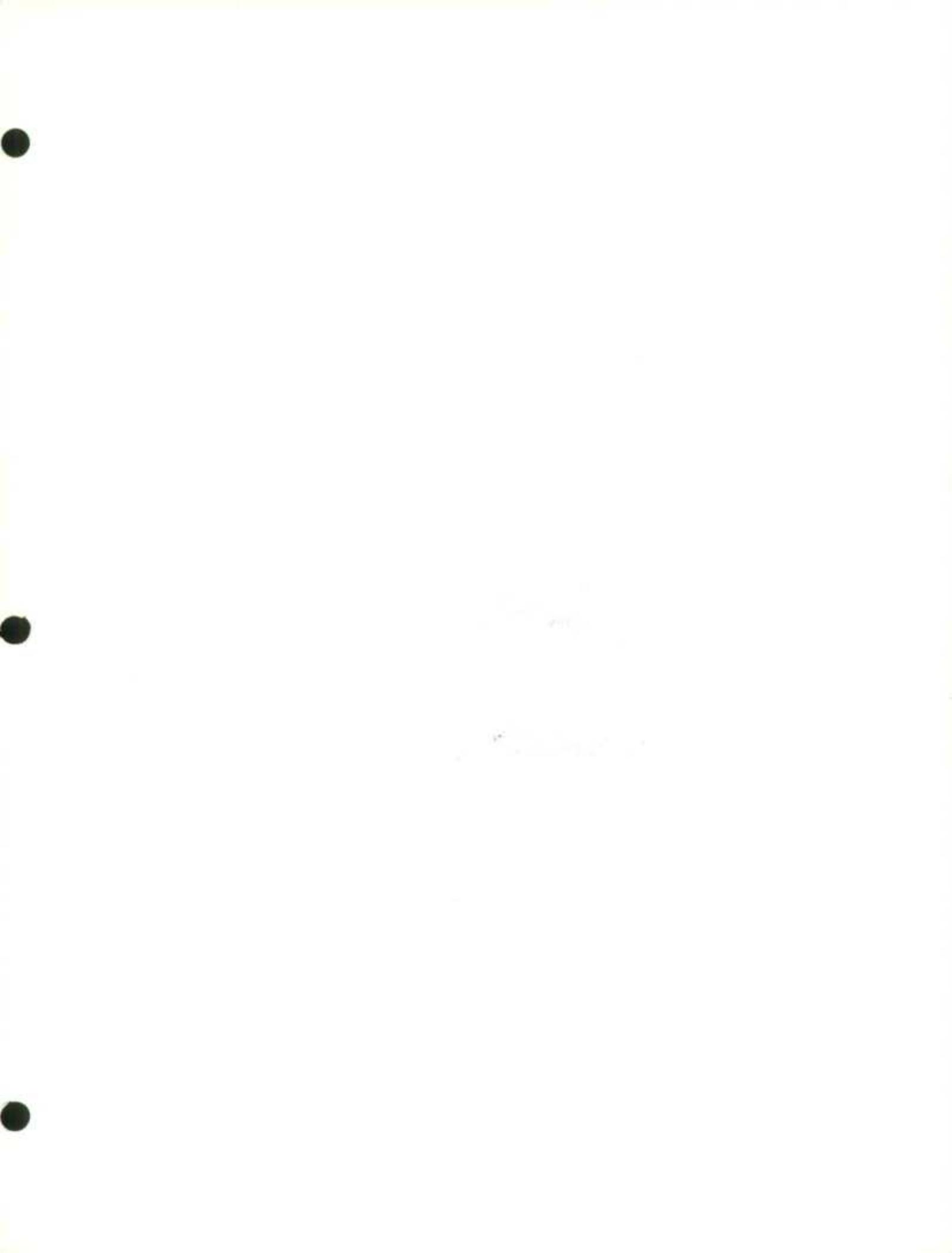
AUTRES PUBLICATIONS DE L'ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Catalogue

53-225 Enquête sur la consommation de carburant - Rapport annuel (deux numéros sont disponibles: octobre 1981 à septembre 1982 et octobre 1982 à septembre 1983)

Non-cataloguée

Enquête sur la consommation de carburant - Rapport annuel (deux numéros sont disponibles: octobre 1979 à septembre 1980 et octobre 1980 à septembre 1981)



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010550851