

Fuel consumption survey

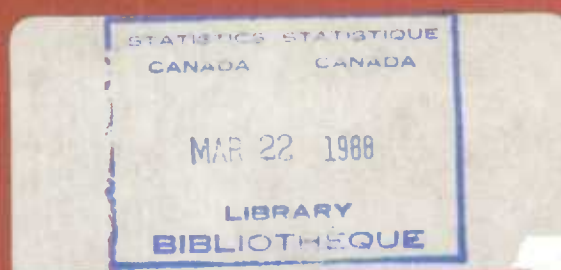
Enquête sur la consommation de carburant

PASSENGER CARS, LIGHT
TRUCKS AND VANS
July-September 1986

AUTOMOBILES, CAMIONNETTES
ET FOURGONNETTES
Juillet-septembre 1986

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Special Surveys Program,
Household Surveys Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-9481) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Programme des enquêtes spéciales,
Division des enquêtes ménages,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9481) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appellez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

To: Users of Fuel Consumption Survey Data.

The fuel shortage crisis of the mid- and late 1970s led the federal government to introduce fuel economy targets for the major Canadian automobile manufacturers. Since 1979, one means of monitoring the implementation of these targets has been the Fuel Consumption Survey. The survey has shown that, in general, targets of increased fuel economy for passenger cars have been met.

At the same time, the sense of an imminent greater crisis in availability and prices of petroleum products has diminished in the last three or four years.

As a part of a regular review of expenditures, the Interdepartmental Committee that has responsibility for approving funding for the Fuel Consumption Survey has decided to cut the budget for the survey for the 1988/9 fiscal year. The effect is that the survey has reverted to coverage of personal-use passenger cars only, starting in January 1988. Data on light trucks and vans may be collected in alternate years.

Moreover, the commitment to fund the survey even at its reduced level does not extend beyond 1988/9, so that it is likely to be discontinued completely.

If you have any comments to make about these future survey plans, please send them to: Mr. Philip Stevens, Household Surveys Division, Statistics Canada, Ottawa, Ont. K1A 0T6.

Aux: Utilisateurs des données de l'Enquête sur la consommation de carburant.

La crise de carburant des années 1970 a mené le gouvernement fédéral à introduire des objectifs d'économie de carburant pour les principaux manufacturiers d'automobiles au Canada. Depuis 1979, l'enquête sur la consommation de carburant a été un des moyens de contrôler la mise en oeuvre de ces buts. L'enquête a montré qu'en général les buts visés pour atteindre une meilleure économie de carburant des automobiles ont été atteints.

En même temps, le sentiment d'une crise plus importante à venir, au niveau de la disponibilité et des prix des produits pétroliers, s'est amoindri au cours des trois ou quatre dernières années.

Faisant partie d'une revue régulière des dépenses, le Comité interdépartemental qui a la responsabilité d'approuver les fonds de l'Enquête sur la consommation de carburant a décidé de couper le budget de l'enquête pour l'année financière 1988-1989. L'enquête en est donc revenue à englober les automobiles à usage personnel seulement, à partir de janvier 1988. Il est possible que les données sur les camionnettes et les fourgonnettes soient recueillies tous les deux ans.

De plus, l'engagement pris pour assurer le financement de l'enquête, même à son niveau réduit, ne s'étend pas au delà de l'année 1988-1989. Il est ainsi possible que l'enquête soit complètement annulée.

Si vous avez des commentaires à formuler sur les plans futurs de l'enquête, veuillez les communiquer à: M. Philip Stevens, Division des enquêtes ménages, Statistique Canada, Ottawa, Ont., K1A 0T6.



Statistics Canada

Household Surveys Division
Special Surveys Program

Statistique Canada

Division des enquêtes-ménages
Programme des enquêtes spéciales

Fuel consumption survey

**PASSENGER CARS, LIGHT
TRUCKS AND VANS**

July-September 1986

Enquête sur la consommation de carburant

**AUTOMOBILES, CAMIONNETTES
ET FOURGONNETTES**

Juillet-septembre 1986

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

• Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

February 1988

Catalogue 53-007, Vol. 3, No. 3

ISSN 0829-7533

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

• Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Février 1988

Catalogue 53-007, vol. 3, n° 3

ISSN 0829-7533

Ottawa

Unpublished Data

Some data not contained in this publication are also available from the Special Surveys Group, on request. There may be a charge for some of these requests.

For further information on the publications or on the Survey itself please contact:

Phil Stevens,
Project Manager,
Statistics Canada,
Household Surveys Division,
5-D8, Jean Talon Building,
Ottawa, Ontario,
K1A 0T6
(613) 951-9481

or

John Lawson,
Chief, Evaluation and Data Systems,
Traffic Safety,
Transport Canada,
Place de Ville,
Ottawa, Ontario,
K1A 0N5
(613) 998-1941

This publication was prepared under the direction of:

- **Jacqueline Yiptong-Avila**, Methodologist, Social Survey Methods Division
- **Kevin Murphy**, Methodologist, Social Survey Methods Division.

Données Non publiées

Certaines données non publiées dans cette publication sont aussi offertes, sur demande, par le groupe des enquêtes spéciales. Certaines demandes peuvent nécessiter des frais.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet des publications ou de l'enquête elle-même, veuillez vous adresser à:

Phil Stevens
Chargé de projet
Statistique Canada
Division des enquêtes-ménages
5-D8, Immeuble Jean-Talon
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
(613) 951-9481

ou

John Lawson
Chef, Évaluation et systèmes de données
Sécurité Routière
Transports Canada
Place de Ville
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
(613) 998-1941

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **Jacqueline Yiptong-Avila**, méthodologiste, Division des méthodes d'enquêtes sociales
- **Kevin Murphy**, méthodologiste, Division des méthodes d'enquêtes sociales.

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Table	
1 Number of Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986	
.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	9
.2 By Vehicle Type and Model Year	10
2 Number of Kilometres Driven by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986	
.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	11
.2 By Vehicle Type and Model Year	12
3 Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986	
.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	13
.2 By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type	14
.3 By Vehicle Type and Model Year	15
4 Fuel Consumption Ratio of Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986	
.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	16
.2 By Vehicle Type and Model Year	17

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Tableau	
1 Nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986	
.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	9
.2 Selon le type et l'année du véhicule	10
2 Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986	
.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	11
.2 Selon le type et l'année du véhicule	12
3 Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986	
.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	13
.2 Selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type du véhicule	14
.3 Selon le type et l'année du véhicule	15
4 Taux pondéré de consommation de carburant pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986	
.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	16
.2 Selon le type et l'année du véhicule	17

Table of Contents – Concluded

Table	Page
5 Average Number of Kilometres Driven by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986	
.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	18
.2 By Vehicle Type and Model Year	19
6 Average Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986	
.1 By Model Year Class, Province and Vehicle Type	20
.2 By Vehicle Type and Model Year	21
7 Average Price Paid Per Litre of Fuel for Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Fuel Type and Province	22
Appendix	
A. Sampling Variability of the Estimates	23
B. Methodology of the Fuel Consumption Survey	25
Survey Response and Eligibility Rates, July, August and September 1986	30
C. Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use – By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type during:	31
.1 January, February and March 1986	
.2 April, May and June 1986	
D. Fuel Consumption Ratio of Vehicles Operated for Personal Use – by Vehicle type and Model Year – Revised	33
.1 During January, February and March 1986	
.2 During April, May, and June 1986	
Other Fuel Consumption Survey Related Publications	

Table des matières – fin

Tableau	Page
5 Nombre moyen de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986	
.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	18
.2 Selon le type et l'année du véhicule	19
6 Nombre moyen de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986	
.1 Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule	20
.2 Selon le type et l'année du véhicule	21
7 Prix moyen payé par litre de carburant pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le genre de carburant et la province	22
Appendice	
A. Variance d'échantillonnage des estimations	23
B. Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	25
Taux de renvoi et d'admissibilité, en juillet, août et septembre 1986	30
C. Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type du véhicule durant:	31
.1 janvier, février et mars 1986	
.2 avril, mai et juin 1986	
D. Taux pondéré de consommation de carburant pour les véhicules utilisés à des fins personnelles – selon le type et l'année du véhicule – révisé	33
.1 En janvier, février et mars 1986	
.2 En avril, mai et juin 1986	
Autres publications de l'enquête sur la consommation de carburant	

Highlights

Summary of Results

During the third quarter of 1986, it is estimated that there were 7.6 million personal use passenger cars and 1.8 million personal use light trucks and vans operated in Canada. The passenger cars were driven 37.0 billion kilometres and consumed 4.6 billion litres of fuel whereas light trucks and vans were driven 9.8 billion kilometres and consumed 1.6 billion litres of fuel.

On average, passenger cars were driven 4 850 kilometres, consumed 600 litres of fuel and showed a fuel consumption rate of 12.4 litres per 100 kilometres. On the other hand, light trucks and vans were driven 5 480 kilometres, consumed 890 litres of fuel and reached a fuel consumption rate of 16.3 litres per 100 kilometres.

Faits saillants

Sommaire des résultats

Un total de 7.6 millions de voitures particulières et de 1.8 million de camionnettes et de fourgonnettes auraient été utilisées à des fins personnelles au Canada durant le troisième trimestre de 1986. Les voitures particulières ont parcouru 37.0 milliards de kilomètres et consommé 4.6 milliards de litres de carburant. De leur côté, les camionnettes et les fourgonnettes ont parcouru 9.8 milliards de kilomètres et consommé 1.6 milliard de litres de carburant.

En moyenne, les voitures particulières ont parcouru 4 850 kilomètres, consommé 600 litres de carburant et atteint un taux de consommation de 12.4 litres aux 100 kilomètres. Par ailleurs, les camionnettes et les fourgonnettes ont, en moyenne, parcouru 5 480 kilomètres, consommé 890 litres de carburant et atteint un taux de consommation de 16.3 litres aux 100 kilomètres.

The following information is provided for your reference:

1. The total number of items is 100.

2. The total value is \$10,000.

3. The average value per item is \$100.

4. The standard deviation is \$20.

5. The variance is \$400.

6. The coefficient of variation is 0.2.

7. The skewness is 0.1.

8. The kurtosis is 0.05.

9. The distribution is approximately normal.

10. The data is centered around the mean.

Introduction

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

- (i) an understanding of the factors determining consumption; and
- (ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of passenger cars, light trucks and vans in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled,
- total amount of fuel consumed,
- average fuel consumed per unit of distance travelled, and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks. Another use is the estimation of passenger car fuel requirements if conditions involving fuel shortages were to arise.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. At the beginning, the survey was restricted to personal use passenger cars but was expanded in October 1981 to include light trucks and vans used for personal use. Until December 1984, data pertaining to

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules automobiles et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

- (i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et
- (ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe des enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommée,
- la quantité moyenne de carburant consommée par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entre autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les automobiles et les camionnettes, et à estimer les besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

L'enquête sur la consommation de carburant a été lancée en 1979 et est menée tous les mois depuis. À ses débuts, l'enquête ne couvrait que les voitures particulières utilisées à des fins personnelles. En octobre 1981, le champ de l'enquête s'est étendu aux camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles. Jusqu'en décembre 1984, les données

passenger cars and data pertaining to light trucks and vans were published separately. Since January 1985 these data are published jointly in quarterly bulletins similar to the format herein contained.

Note to Data Users

Users of data on light trucks and vans should take note of the following changes: as of January 1985, the upper limit of the maximum gross vehicle weight of the light trucks and vans covered by this survey went from 3 850 kilograms to 4 545 kilograms.

Users who would like to continue a time series on estimates corresponding to the light truck and van population with maximum gross vehicle weights less than 3 850 kilograms (the population for October 1981 to December 1984 estimates) can obtain these estimates by contacting Phil Stevens at (613) 951-9481.

Starting in January 1986, the sample size for this survey has been reduced by two thirds due to budget restraints. This small sample provides us with data whose reliability is lower than those of before January 1986, and in certain cases, the sample size is too small to permit the release of the estimate.

Letters in parentheses after figures in the tables indicate the reliability of the estimates. See Appendix A for details.

relatives aux voitures particulières et les données relatives aux camionnettes et aux fourgonnettes étaient publiées séparément. Depuis janvier 1985, les données sont publiées conjointement dans des bulletins trimestriels similaires à celui-ci.

Note aux utilisateurs

Les utilisateurs des données relatives aux camionnettes et aux fourgonnettes devraient prendre note du changement suivant: à compter de janvier 1985, la limite supérieure de la masse totale en charge maximale des camionnettes et des fourgonnettes faisant partie du champ de l'enquête est passée de 3 850 kilogrammes à 4 545 kilogrammes.

Les utilisateurs qui voudraient poursuivre leur série chronologique des estimations correspondant à la population des camionnettes et fourgonnettes dont la masse totale en charge maximale est inférieure à 3 850 kilogrammes (c'était la population correspondant aux estimations d'octobre 1981 à décembre 1984) peuvent obtenir ces estimations en s'adressant à Phil Stevens au numéro (613) 951-9481.

À partir de janvier 1986, dû aux contraintes budgétaires, l'échantillon de l'enquête a été réduit à un tiers de celui de 1985. Cet échantillon réduit nous fournit des données moins fiables qu'avant janvier 1986, et dans certains cas la taille de l'échantillonnage est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Les lettres entre parenthèses après les chiffres dans les tableaux montrent la fiabilité des estimations. Voir à l'appendice A pour plus de détails.

TABLE 1.1 Number of Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 1.1 Nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	(2)	(2)	102,100 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	37,500 (E)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	34,600 (E)	218,800 (F)	253,400 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(2)	(2)	246,500 (E)
Québec	246,700 (F)	1,456,300 (E)	1,703,000 (E)
Ontario	354,700 (E)	2,649,800 (D)	3,004,500 (D)
Manitoba	(2)	(2)	300,200 (E)
Saskatchewan	(2)	(2)	308,000 (E)
Alberta	(2)	(2)	793,400 (D)
British Columbia - Colombie-Britannique	71,500 (D)	808,100 (E)	879,600 (E)
Total(1)	872,800 (D)	6,755,400 (C)	7,628,200 (C)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	(2)	(2)	49,100 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	(2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	(2)	(2)	80,800 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(2)	(2)	69,100 (F)
Québec	31,700 (F)	106,400 (G)	138,100 (F)
Ontario	71,700 (E)	502,700 (F)	574,500 (E)
Manitoba	(2)	(2)	68,700 (F)
Saskatchewan	(2)	(2)	134,900 (F)
Alberta	35,500 (E)	308,100 (E)	343,500 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	23,900 (E)	298,700 (D)	322,500 (D)
Total(1)	205,200 (D)	1,577,500 (D)	1,782,700 (D)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 1.2 Number of Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 1.2 Nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type – Type du véhicule		Total(1)
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
1985	872,800 (D)	205,200 (D)	1,077,900 (D)
1984	797,100 (F)	247,000 (G)	1,044,100 (F)
1983	522,500 (G)	(2)	645,900 (G)
1982	694,100 (G)	(2)	761,500 (F)
1981	765,200 (F)	(2)	884,800 (F)
1980	1,070,000 (F)	(2)	1,172,700 (F)
1979	728,800 (F)	186,100 (G)	914,900 (F)
1978	628,000 (G)	214,100 (G)	842,100 (F)
1977	537,600 (G)	189,500 (G)	727,000 (F)
1976 and previous – et antérieurs	1,012,200 (F)	327,800 (G)	1,339,900 (F)
Total(1)	7,628,200 (C)	1,782,700 (D)	9,410,900 (C)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 2.1 Number of Kilometres Driven by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 2.1 Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
thousands of kilometres – milliers de kilomètres			
Passenger cars – Automobiles			
Newfoundland – Terre-Neuve	(2)	(2)	502 489 (G)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	170 368 (F)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	314 121 (G)	1 210 201 (G)	1 524 323 (F)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	(2)	(2)	1 490 679 (F)
Québec	1 443 659 (F)	6 131 863 (E)	7 575 523 (E)
Ontario	2 120 647 (F)	13 715 092 (E)	15 835 739 (E)
Manitoba	(2)	(2)	1 060 247 (F)
Saskatchewan	(2)	(2)	1 155 180 (F)
Alberta	(2)	(2)	3 937 560 (E)
British Columbia – Colombie-Britannique	464 118 (G)	3 266 777 (G)	3 730 895 (F)
Total(1)	5 326 566 (E)	31 656 437 (D)	36 983 003 (D)
Light trucks and vans – Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland – Terre-Neuve	(2)	(2)	196 109 (G)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	(2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	(2)	(2)	415 301 (G)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	(2)	(2)	256 993 (G)
Québec	200 231 (G)	577 470 (G)	777 700 (G)
Ontario	519 944 (F)	2 356 753 (F)	2 876 697 (F)
Manitoba	(2)	(2)	290 398 (F)
Saskatchewan	(2)	(2)	638 590 (F)
Alberta	321 579 (G)	2 553 769 (G)	2 875 348 (G)
British Columbia – Colombie-Britannique	159 030 (F)	1 273 388 (F)	1 432 419 (F)
Total(1)	1 477 481 (E)	8 288 626 (E)	9 766 107 (E)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 2.2 Number of Kilometres Driven by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 2.2 Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type – Type du véhicule		Total(1)
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
thousands of kilometres – milliers de kilomètres			
1985	5 326 566 (E)	1 477 481 (E)	6 804 047 (E)
1984	4 806 258 (G)	2 239 596 (G)	7 045 853 (F)
1983	2 940 457 (H)	(3)	3 742 427 (G)
1982	3 686 163 (G)	(2)	4 085 867 (G)
1981	3 958 747 (G)	(2)	4 490 714 (G)
1980	4 468 083 (F)	(2)	4 754 302 (F)
1979	2 890 668 (G)	796 209 (H)	3 686 878 (F)
1978	2 312 560 (G)	957 250 (G)	3 269 810 (G)
1977	2 621 610 (H)	687 141 (H)	3 308 751 (G)
1976 and previous – et antérieurs	3 971 891 (G)	1 588 570 (H)	5 560 461 (G)
Total(1)	36 983 003 (D)	9 766 107 (E)	46 749 110 (D)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Sampling variability is so high as to prohibit release.

(3) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 3.1 Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 3.1 Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
thousands of litres – milliers de litres			
Passenger cars – Automobiles			
Newfoundland – Terre-Neuve	(2)	(2)	53 129 (G)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	19 911 (F)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	32 603 (G)	136 268 (G)	168 871 (F)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	13 141 (F)	160 237 (F)	173 378 (F)
Québec	134 342 (F)	745 680 (E)	880 022 (E)
Ontario	185 681 (F)	1 825 008 (F)	2 010 689 (E)
Manitoba	(2)	(2)	142 338 (F)
Saskatchewan	(2)	(2)	160 814 (F)
Alberta	(2)	(2)	486 211 (E)
British Columbia – Colombie-Britannique	43 128 (G)	442 642 (G)	485 770 (G)
Total(1)	493 100 (E)	4 088 032 (E)	4 581 132 (E)
Light trucks and vans – Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland – Terre-Neuve	(2)	(2)	30 442 (G)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	(2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	(2)	(2)	60 301 (H)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	(2)	(2)	42 620 (F)
Québec	23 697 (F)	85 638 (G)	109 334 (G)
Ontario	72 680 (F)	403 013 (F)	475 693 (F)
Manitoba	(2)	(2)	46 485 (F)
Saskatchewan	(2)	(2)	114 202 (F)
Alberta	51 698 (G)	422 782 (G)	474 480 (G)
British Columbia – Colombie-Britannique	19 968 (F)	218 017 (F)	237 986 (F)
Total(1)	207 893 (E)	1 384 506 (E)	1 592 399 (E)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 3.2 Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type

TABLEAU 3.2 Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type du véhicule

Fuel type Genre de carburant	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total(1)
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres			
Passenger cars - Automobiles			
Leaded fuel - Carburant avec plomb	84 700 (H)	1 182 524 (F)	1 267 225 (F)
Unleaded fuel - Carburant sans plomb	392 147 (E)	2 883 110 (E)	3 275 257 (E)
Total(1)(2)	493 100 (E)	4 088 032 (E)	4 581 132 (E)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Leaded fuel - Carburant avec plomb	42 588 (H)	722 100 (F)	764 688 (F)
Unleaded fuel - Carburant sans plomb	147 037 (E)	531 958 (F)	678 995 (F)
Total(1)(2)	207 893 (E)	1 384 506 (E)	1 592 399 (E)

(1) Total figures include diesel, propane, and mixture of leaded and unleaded fuel.

(1) Les données totales comprennent le diesel, le propane, et les combinaisons de carburant avec et sans plomb.

(2) Figures may not add to totals due to rounding.

(2) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

TABLE 3.3 Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 3.3 Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule		Total(1)
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
thousands of litres - milliers de litres			
1985	493 100 (E)	207 893 (E)	700 993 (E)
1984	471 435 (G)	287 146 (G)	758 580 (F)
1983	(3)	(2)	485 722 (H)
1982	367 153 (G)	(2)	421 154 (G)
1981	473 613 (G)	(2)	551 197 (G)
1980	604 277 (F)	(2)	664 845 (F)
1979	429 031 (G)	147 938 (H)	576 969 (F)
1978	343 595 (G)	186 356 (G)	529 951 (G)
1977	389 464 (H)	151 492 (H)	540 956 (G)
1976 and previous - et antérieurs	645 779 (G)	297 383 (G)	943 163 (G)
Total(1)	4 581 132 (E)	1 592 399 (E)	6 173 531 (D)

(1) Figures may not add to totals due to rounding.

(1) Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Sampling variability is so high as to prohibit release.

(3) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 4.1 Fuel Consumption Ratio(1) of Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 4.1 Taux pondéré de consommation de carburant(1) pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class				Total	
	Groupe d'années du véhicule					
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)
Passenger cars - Automobiles						
Newfoundland - Terre-Neuve	(4)	(4)	(4)	(4)	10.6 (D)	26.6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(4)	(4)	(4)	(4)	11.7 (E)	24.1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	10.4 (E)	27.2	(4)	(4)	11.1 (E)	25.4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	9.3 (E)	30.4	11.9 (E)	23.7	11.6 (D)	24.4
Québec	9.3 (E)	30.4	12.2 (D)	23.2	11.6 (D)	24.4
Ontario	8.8 (D)	32.1	13.3 (D)	21.2	12.7 (D)	22.2
Manitoba	(4)	(4)	(4)	(4)	13.4 (D)	21.1
Saskatchewan	(4)	(4)	(4)	(4)	13.9 (E)	20.3
Alberta	(4)	(4)	(4)	(4)	12.3 (D)	23.0
British Columbia - Colombie-Britannique	9.3 (E)	30.4	13.5 (E)	21.9	13.0 (E)	21.7
Total	9.3 (C)	30.4	12.9 (C)	21.9	12.4 (C)	22.8
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes						
Newfoundland - Terre-Neuve	(4)	(4)	(4)	(4)	15.5 (E)	18.2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	(4)	(4)	(4)	(4)	14.5 (E)	19.5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(4)	(4)	(4)	(4)	16.6 (D)	17.0
Québec	11.8 (D)	23.9	14.8 (E)	19.1	14.1 (E)	20.0
Ontario	14.0 (E)	20.2	17.1 (E)	16.5	16.5 (E)	17.1
Manitoba	(4)	(4)	(4)	(4)	16.0 (E)	17.7
Saskatchewan	(4)	(4)	(4)	(4)	17.9 (E)	15.8
Alberta	16.1 (E)	17.5	16.6 (E)	17.0	16.5 (E)	17.1
British Columbia - Colombie-Britannique	12.6 (E)	22.4	17.1 (E)	16.5	16.6 (E)	17.0
Total	14.1 (D)	20.0	16.7 (D)	16.9	16.3 (D)	17.3

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2.1) and total fuel consumed (Table 3.1).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2.1) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3.1).

(2) L/100km - litres per 100 kilometres.

(2) L/100km - litres aux 100 kilomètres.

(3) MPG - miles per gallon.

(3) MPG - milles au gallon.

(4) The sample size is too small to release the estimate.

(4) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 4.2 Fuel Consumption Ratio(1) of Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Vehicle Type and Model Year

Please note: Revised data for this table, for the first and second quarters of 1986, are in Appendix D.

TABLEAU 4.2 Taux pondéré de consommation de carburant(1) pour les véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le type et l'année du véhicule

Veillez noter: Des données révisées pour ce tableau, pour les premier et deuxième trimestres de 1986, se trouvent dans l'appendice D.

Model year Année du véhicule	Vehicle type - Type du véhicule					
	Passenger cars		Light trucks and vans		Total	
	Automobiles		Camionnettes et fourgonnettes			
	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)
1985	9.3 (C)	30.4	14.1 (D)	20.0	10.3 (C)	27.4
1984	9.8 (D)	28.8	12.8 (E)	22.1	10.8 (D)	26.2
1983	12.4 (F)	22.8	(4)	(4)	13.0 (F)	21.7
1982	10.0 (D)	28.2	(4)	(4)	10.3 (D)	27.4
1981	12.0 (E)	23.5	(4)	(4)	12.3 (E)	23.0
1980	13.5 (E)	20.9	(4)	(4)	14.0 (E)	20.2
1979	14.8 (D)	19.1	18.6 (D)	15.2	15.6 (D)	18.1
1978	14.9 (D)	19.0	19.5 (E)	14.5	16.2 (D)	17.4
1977	14.9 (D)	19.0	22.0 (E)	12.8	16.3 (E)	17.3
1976 and previous - et antérieurs	16.3 (D)	17.3	18.7 (F)	15.1	17.0 (D)	16.6
Total	12.4 (C)	22.8	16.3 (D)	17.3	13.2 (C)	21.4

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2.2) and total fuel consumed (Table 3.3).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2.2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3.3).

(2) L/100km - litres per 100 kilometres.

(2) L/100km - litres aux 100 kilomètres.

(3) MPG - miles per gallon.

(3) MPG - milles au gallon.

(4) The sample size is too small to release the estimate.

(4) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 5.1 Average Number of Kilometres Driven by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 5.1 Nombre moyen de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
Passenger cars - Automobiles			
Newfoundland - Terre-Neuve	(1)	(1)	4 920 (F)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	9 070 (G)	5 530 (F)	6 010 (E)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(1)	(1)	6 050 (E)
Québec	5 850 (E)	4 210 (E)	4 450 (E)
Ontario	5 980 (F)	5 180 (E)	5 270 (E)
Manitoba	(1)	(1)	3 530 (E)
Saskatchewan	(1)	(1)	3 750 (F)
Alberta	(1)	(1)	4 960 (E)
British Columbia - Colombie-Britannique	6 490 (G)	4 040 (F)	4 240 (F)
Total	6 100 (E)	4 690 (D)	4 850 (D)
Light trucks and vans - Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland - Terre-Neuve	(1)	(1)	4 000 (G)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	(1)	(1)	5 140 (G)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(1)	(1)	3 720 (F)
Québec	6 310 (E)	5 430 (F)	5 630 (F)
Ontario	7 250 (E)	4 690 (F)	5 010 (E)
Manitoba	(1)	(1)	4 230 (F)
Saskatchewan	(1)	(1)	4 730 (E)
Alberta	9 060 (F)	8 290 (G)	8 370 (G)
British Columbia - Colombie-Britannique	6 660 (E)	4 260 (F)	4 440 (E)
Total	7 200 (E)	5 250 (E)	5 480 (E)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 5.2 Average Number of Kilometres Driven by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 5.2 Nombre moyen de kilomètres parcourus par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type – Type du véhicule		Total
	Passenger cars	Light trucks and vans	
	Automobiles	Camionnettes et fourgonnettes	
1985	6 100 (E)	7 200 (E)	6 310 (E)
1984	6 030 (E)	9 070 (F)	6 750 (E)
1983	5 630 (G)	(1)	5 790 (F)
1982	5 310 (E)	(1)	5 370 (E)
1981	5 170 (F)	(1)	5 080 (F)
1980	4 180 (E)	(1)	4 050 (E)
1979	3 970 (F)	4 280 (G)	4 030 (E)
1978	3 680 (F)	4 470 (F)	3 880 (F)
1977	4 880 (G)	3 630 (G)	4 550 (F)
1976 and previous – et antérieurs	3 920 (F)	4 850 (G)	4 150 (F)
Total	4 850 (D)	5 480 (E)	4 970 (D)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 6.1 Average Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Model Year Class, Province and Vehicle Type

TABLEAU 6.1 Nombre moyen de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le groupe d'années du véhicule, la province et le type du véhicule

Province	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
Passenger cars – Automobiles			
Newfoundland – Terre-Neuve	(1)	(1)	520 (F)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	530 (F)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	940 (G)	620 (F)	670 (F)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	(1)	(1)	700 (E)
Québec	540 (E)	510 (E)	520 (E)
Ontario	520 (F)	690 (E)	670 (E)
Manitoba	(1)	(1)	470 (E)
Saskatchewan	(1)	(1)	520 (F)
Alberta	(1)	(1)	610 (E)
British Columbia – Colombie-Britannique	600 (G)	550 (G)	550 (G)
Total	560 (E)	610 (E)	600 (D)
Light trucks and vans – Camionnettes et fourgonnettes			
Newfoundland – Terre-Neuve	(1)	(1)	620 (G)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)	(1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	(1)	(1)	750 (G)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	(1)	(1)	620 (F)
Québec	750 (E)	810 (G)	790 (F)
Ontario	1 010 (E)	800 (E)	830 (E)
Manitoba	(1)	(1)	680 (F)
Saskatchewan	(1)	(1)	850 (F)
Alberta	1 460 (F)	1 370 (G)	1 380 (F)
British Columbia – Colombie-Britannique	840 (E)	730 (F)	740 (E)
Total	1 010 (E)	880 (E)	890 (E)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 6.2 Average Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 – By Vehicle Type and Model Year

TABLEAU 6.2 Nombre moyen de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 – Selon le type et l'année du véhicule

Model year Année du véhicule	Vehicle type – Type du véhicule		Total
	Passenger cars Automobiles	Light trucks and vans Camionnettes et fourgonnettes	
1985	560 (E)	1 010 (E)	650 (D)
1984	590 (E)	1 160 (F)	730 (E)
1983	700 (H)	(1)	750 (G)
1982	530 (E)	(1)	550 (E)
1981	620 (F)	(1)	620 (F)
1980	560 (E)	(1)	570 (E)
1979	590 (E)	790 (G)	630 (E)
1978	550 (F)	870 (F)	630 (F)
1977	720 (G)	800 (H)	740 (F)
1976 and previous – et antérieurs	640 (G)	910 (F)	700 (F)
Total	600 (D)	890 (E)	660 (D)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE 7. Average Price Paid Per Litre of Fuel for Vehicles Operated for Personal Use During July, August and September 1986 - By Fuel Type and Province

TABLEAU 7. Prix moyen payé par litre de carburant pour des véhicules utilisés à des fins personnelles en juillet, août et septembre 1986 - Selon le genre de carburant et la province

Province	Fuel type - Genre de carburant		
	Regular leaded fuel Essence ordinaire avec plomb	Regular unleaded fuel Essence ordinaire sans plomb	Premium unleaded fuel Essence super sans plomb
cents			
Newfoundland - Terre-Neuve	(1)	53.1 (B)	(1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	49.2 (B)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	(1)	47.7 (C)	(1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(1)	47.5 (C)	(1)
Québec	47.2 (C)	50.3 (B)	52.1 (C)
Ontario	39.3 (B)	42.4 (B)	44.0 (C)
Manitoba	45.3 (B)	45.5 (C)	(1)
Saskatchewan	37.3 (C)	40.0 (B)	(1)
Alberta	36.7 (C)	38.3 (B)	(1)
British Columbia - Colombie-Britannique	40.1 (B)	43.1 (B)	(1)
Total	40.5 (B)	43.8 (B)	46.6 (C)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Appendix A

Sampling Variability of the Estimates

Throughout the tables alphabetic indicators are used to indicate the reliability of estimates. Estimates with a coefficient of variation greater than 33.3% are not released. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate:

Appendice A

Variance d'échantillonnage des estimations

Dans tous les tableaux, des indicateurs littéraux ont été utilisés pour indiquer la fiabilité des estimations. Celles qui ont un coefficient de variation supérieur à 33.3% ne sont pas présentées. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci:

Alphabetic indicator – Indicateur littéral	A	B	C	D	E	F	G	H
Coefficient of variation (%) – Coefficient de variation (%)	0.0- 0.5	0.6- 1.0	1.1- 2.5	2.6- 5.0	5.1- 10.0	10.1- 16.5	16.6- 25.0	25.1- 33.3

The above alphabetic indicators can be used to calculate the range in which the figures lie. As an example, one can consider the total number of kilometres driven in New Brunswick using personal use passenger cars operated during July, August and September 1986 – 1 490 679 000 with an indicator (F) (see Table 2.1). This indicates that the coefficient of variation for this estimate lies between 10.1% and 16.5%. By using a conservative approach to this datum, the estimated standard error can be as large as 16.5% of the 1 490 679 000 kilometres or 245 962 000 kilometres. Therefore, in estimating the range at a 95% confidence level, the range will be 998 755 000 kilometres to 1 982 603 000 kilometres (the estimated 1 490 679 000 \pm 2 standard errors). In other words, if a census had been taken, there is a 95% chance that the count would be in the range of 998 755 000 to 1 982 603 000 kilometres. Estimates with a coefficient of variation indicated as G or H should be viewed with caution.

Ces lettres peuvent servir à calculer l'intervalle dans lequel se situe n'importe lequel des chiffres. Prenons pour exemple le Nouveau Brunswick, où le nombre total de kilomètres parcourus par des automobiles en juillet, août et septembre 1986 est 1 490 679 000 et l'indicateur littéral (F) (voir le tableau 2.1). Cela signifie que l'erreur type se situe dans ce cas entre 10.1% et 16.5%. Si l'on interprète les données d'une façon prudente, on peut supposer que l'estimation de l'erreur type est égale à 16.5% des 1 490 679 000 kilomètres (245 962 000). Par conséquent, en estimant l'intervalle de confiance à un niveau de confiance de 95%, on obtient un intervalle allant de 998 755 000 kilomètres jusqu'à 1 982 603 000 kilomètres (soit l'estimation 1 490 679 000 \pm 2 erreurs types). En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 998 755 000 kilomètres et 1 982 603 000 kilomètres était de l'ordre de 95%. Les estimations accompagnées d'un coefficient de variation représenté par les lettres G ou H doivent être utilisées avec prudence.

The first part of the report discusses the general situation of the country and the progress made during the year. It also mentions the various projects and activities that have been undertaken.

In the second part, the report details the financial performance of the organization. It provides a breakdown of the income and expenses, and compares them with the budget.

The third part of the report focuses on the human resources of the organization. It discusses the recruitment process, the training and development of staff, and the overall morale of the team.

The fourth part of the report deals with the external relations of the organization. It mentions the various stakeholders and the efforts made to build strong relationships with them.

In the final part, the report provides a summary of the key findings and recommendations. It highlights the achievements of the year and identifies the areas that need further attention.

The report concludes with a statement of appreciation to the staff and the board of directors for their support and contribution to the success of the organization.

Appendix B

Methodology of the Fuel Consumption Survey

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypotheses were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

At the beginning, in 1979, the target population for the Fuel Consumption Survey consisted of personal use passenger cars operated in Canada. Since October 1981, the target population has expanded to include personal use light trucks and vans operated in Canada as well. Passenger cars, light trucks and vans are defined by body style. The light trucks and vans covered by the survey are vehicles with a maximum gross vehicle weight less than 4 545 kilograms. A vehicle is defined as a personal use vehicle if it is operated for at least some personal use during the reference period. Therefore, certain types of vehicles are excluded from the survey. Types excluded are, for example, rental vehicles, taxis, fleet-operated vehicles, driver training vehicles, and antique vehicles. The target population for this reference quarter includes only the 1985 and 15 older model years. As well, only vehicles operated during the appropriate survey month of the reference quarter are included. The provincial totals of the number of operated personal use vehicles in this report are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicles: Registrations** (Catalogue 53-219), which include all vehicles registered during the entire year.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration files contain a variety of auxiliary information including vehicle description (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and licence plate number.

Appendice B

Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant

Pour les besoins de l'enquête sur la consommation de carburant, certaines hypothèses générales ont été formulées. On suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des véhicules varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les véhicules récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

À ses débuts, en 1979, la population-cible de l'enquête sur la consommation de carburant ne se composait que des voitures particulières d'usage personnel au Canada. Depuis octobre 1981, la population-cible s'étend aussi aux camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. C'est le genre de carrosserie qui distingue les voitures particulières, les camionnettes et les fourgonnettes des autres types de véhicules. Les camionnettes et les fourgonnettes qui font partie du champ de l'enquête sont celles dont la masse totale en charge maximale ne dépasse pas 4 545 kilogrammes. Un véhicule est dit à usage personnel s'il est utilisé au moins une fois au cours de la période de référence pour des fins personnelles. De ce fait, certains types de véhicules sont exclus de l'enquête. Par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles et les véhicules antiques sont tous exclus de l'enquête. La population-cible de ce trimestre de référence ne comprend que les modèles 1985 et ceux des 15 années précédentes. En outre, seuls les véhicules utilisés au cours d'un mois du trimestre de référence font partie de la population-cible. C'est pourquoi les totaux provinciaux du nombre de véhicules présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des véhicules immatriculés pendant l'année.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées de fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année de fabrication), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série

This information is used to exclude vehicles identifiable as not in the target population, such as buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data are collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal driver of the vehicle is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified systematic sample design. In order to improve the efficiency of the sample design, the frames are stratified by model year and vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) for passenger cars, and by model year for light trucks and vans. A larger stratified systematic sample is selected quarterly for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified systematic samples are then selected monthly from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mail-out/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g., vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped vehicles), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. The number of diary mail-outs per month was approximately 1,000 diaries for passenger cars and 800 diaries for light trucks and vans throughout Canada until December 1985; since January 1986 these

du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information sert à exclure les véhicules qui ne font pas partie de la population cible, comme les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les véhicules de l'État et les véhicules non immatriculés pour l'année en cours. Toutefois, les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre. Pour permettre le calcul d'estimations nationales, les populations échantillonnées doivent être uniformes dans toutes les provinces. Une étape de dépistage a été incluse dans la collecte des données afin de s'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portent sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servent d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque véhicule est l'unité répondante et le véhicule utilisé à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon systématique stratifié. Afin de s'assurer l'efficacité du plan de sondage, les bases sont stratifiées selon l'année du véhicule et le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'est pas connu) pour les voitures particulières et selon l'année du véhicule pour les camionnettes et les fourgonnettes. Un échantillon systématique stratifié, plus grand que nécessaire, est sélectionné dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons systématiques stratifiés sont ensuite sélectionnés tous les mois à partir de ces échantillons plus grands.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (comme les véhicules non utilisés pendant le mois d'enquête, les véhicules non utilisés à des fins personnelles, les véhicules mis à la ferraille) sont supprimés de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistre ses achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant achetée, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant doivent tous y être inscrits. Le nombre de carnets à poster chaque mois à travers tout le Canada était d'environ 1,000 pour les voitures particulières et

numbers have been cut for budgetary reasons, to approximately 333 passenger cars and 260 light trucks and vans. These samples are allocated proportionally to the population size of each province. Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles must be selected each month to ensure the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Imputation is also used at two other points in the processing of the data in order to keep diaries that would otherwise have to be discarded. For an individual purchase, the price per litre may be imputed where it is not given. In these cases, the average price per litre in that province for that type of fuel, as obtained from all other purchases in the same month, is used to complete the information. This procedure was used in less than 1% of all purchases.

In 24.5% of all diaries, there was not enough information given to calculate the amount of fuel consumed. The basic requirement is two fillups. If the diary does not meet this requirement but is otherwise valid, the amount of fuel consumed is estimated using a regression model with the distance travelled and the weight of the vehicle as predictor variables.

800 pour les camionnettes et les fourgonnettes jusqu'à décembre 1985. À partir de janvier 1986 ces nombres ont été réduits, pour des raisons budgétaires, à environ 333 pour les voitures particulières et à 260 pour les camionnettes et les fourgonnettes. Ces échantillons sont répartis proportionnellement à la taille de la population dans chacune des provinces. Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés, la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada. On appelle à nouveau les enquêtés qui ne l'ont pas renvoyé afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejette les carnets où sont inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule a été substitué à un véhicule sélectionné. Les carnets retenus passent ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. Des imputations sont effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommée et de la distance parcourue, les carnets dont les données ne couvrent pas l'ensemble du mois d'enquête (s'il est évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) sont ajustés proportionnellement au nombre de jours dans le mois afin qu'ils reflètent des données mensuelles.

L'imputation est aussi appliquée dans deux autres cas lors du traitement des données pour nous permettre de conserver des carnets qui auraient dû être éliminés autrement. Pour tout achat, le prix au litre peut être imputé lorsqu'il n'a pas été indiqué. Dans ce cas, le prix moyen du litre de ce type de carburant dans la province, calculé en fonction de tous les autres achats au cours du même mois, remplace le prix omis dans le carnet. Cette méthode d'imputation a été appliquée pour moins de 1% des achats.

Un total de 24.5% de tous les carnets ne renfermaient pas suffisamment de renseignements pour calculer la quantité de carburant consommée. Les répondants devaient en effet avoir fait le plein au moins deux fois. Si ce critère n'était pas respecté dans un carnet autrement valide, la consommation était estimée à partir d'un modèle de régression reposant sur la distance parcourue et le poids du véhicule comme variables de prévision.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-responses to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope vehicles not in the target population. The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents on automobile usage characteristics, then biased estimates will result. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level.

Non-response

Non-response can occur at two phases in this survey: at the telephone screening phase and at the diary phase. Non-response at the telephone phase is primarily due to an untraceable telephone number for the registered owner. Other reasons are no answer after several calls, refusal, temporarily absent and moved out of province. Non-response at the diary phase can occur because the driver forgot to keep the diary, because the diary was not mailed back, or because the information was not usable. In order to compensate for non-response, vehicles for which responses are obtained must represent more vehicles than intended in the survey design; thus their sampling weights are increased.

The table on page 30 summarizes the response rates and eligibility rates for this survey. During the telephone screening phase, interviews were attempted for 3,088 vehicle owners. Completed interviews were obtained with 2,240 owners for a response rate of 72.5%. Of those respondents to the telephone screening, 1,787 were eligible to take part in the survey, a rate of 79.8%. Of those eligible, usable diaries were returned for 1,022, a response rate of 57.2% to this phase of the survey.

Other Non-sampling Errors

Estimates of total vehicles are based on the provincial motor vehicle registration files, and are subject to fluctuations in the number of

Une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur est constitué, les résultats sont pondérés de manière à produire des estimations pour la population-cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les véhicules rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population-cible. Le calcul des estimations repose sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Pour réduire l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on corrige la pondération de l'échantillon au niveau de la strate car on juge que les caractéristiques des unités d'une même strate sont semblables.

Non-réponse

Nous pouvons obtenir des non-réponses lors de deux phases de l'enquête: celle de l'interview téléphonique et celle des carnets. Dans le cas des interviews, les non-réponses sont surtout attribuables au fait que nous n'avons pu retracer les numéros de téléphone de tous les propriétaires inscrits. Elles sont également attribuables aux absences de réponse après plusieurs appels, aux refus, aux absences temporaires de domicile et aux déménagements hors de la province. Les non-réponses à la phase des carnets sont attribuables au fait que l'enquêté a oublié de remplir le carnet, qu'il a omis de le retourner ou que les renseignements étaient inutilisables. Pour compenser les absences de réponse, les véhicules pour lesquels une réponse a été obtenue doivent représenter un nombre plus élevé de véhicules que le nombre prévu dans le plan de sondage; la pondération de l'échantillon s'en trouve donc accrue.

Le tableau de la page 30 fait voir les taux de réponse et d'admissibilité à cette enquête. Nous avons tenté d'interviewer 3,088 propriétaires de véhicules durant la période de dépistage au téléphone. Nous avons pu en interviewer 2,240, soit un taux de réponse de 72.5%. Parmi les personnes interviewées au téléphone 1,787 étaient admissibles à l'enquête, soit un taux de 79.8%. Les personnes admissibles nous ont retourné 1,022 carnets utilisables, soit un taux de réponse de 57.2% pour cette phase de l'enquête.

D'autres erreurs d'observation

Les estimations du nombre total de véhicules sont basées sur des dossiers provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles, et

records on these files. Although efforts are made to ensure that the files obtained from the provinces are as complete and up-to-date as possible, some fluctuations from quarter to quarter still occur. These fluctuations are not reflected in the alphabetic indicators of sampling variability. Estimates of the total vehicles, total distance driven, and total fuel consumed should thus be viewed with some caution. Estimates of rates and averages, however, are much less subject to these fluctuations.

peuvent varier selon les fluctuations du nombre de dossiers de ces fichiers. Bien que l'on ait fait tous les efforts possibles pour s'assurer que les fichiers obtenus des provinces soient aussi complets et à jour que possible, il peut se produire quand même des fluctuations d'un trimestre à l'autre. Ces fluctuations ne se traduisent pas dans les indicateurs alphabétiques de la variance d'échantillonnage. Les estimations du nombre total de véhicules, de la distance totale parcourue et de la consommation totale de carburant doivent donc être considérées avec une certaine prudence. Les estimations des taux et des moyennes, toutefois, sont beaucoup moins sujettes à ces fluctuations.

Survey Response Rates and Eligibility Rates, July, August and September 1986

Taux de renvoi et d'admissibilité, en juillet, août et septembre 1986

Province	Telephone interview attempts	Telephone interviews completed	Telephone interview response rate
	Interviews téléphoniques tentées	Interviews téléphoniques réalisées	Taux de réponse aux interviews téléphoni- ques
	No. - nbre		%
Newfoundland - Terre-Neuve	226	142	62.8
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	192	118	61.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	271	169	62.4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	231	154	66.7
Québec	496	420	84.7
Ontario	510	394	77.3
Manitoba	268	165	61.6
Saskatchewan	225	172	76.4
Alberta	348	281	80.8
British Columbia - Colombie-Britannique	321	225	70.1
CANADA	3,088	2,240	72.5

	Vehicles eligible for survey	Eligi- bility rate	Usable diaries returned	Diary response rate
	Véhicules admis- sibles à l'enquête	Taux d'admis- sibilité	Carnets renvoyés exploitables	Taux de réponse aux carnets
	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Newfoundland - Terre-Neuve	118	83.1	65	55.1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	99	83.9	53	53.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	145	85.8	80	55.2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	134	87.0	74	55.2
Québec	240	57.1	138	57.5
Ontario	317	80.5	184	58.0
Manitoba	144	87.3	83	57.6
Saskatchewan	145	84.3	88	60.7
Alberta	241	85.8	117	48.6
British Columbia - Colombie-Britannique	204	90.7	140	68.6
CANADA	1,787	79.8	1,022	57.2

Appendix C

Appendice C

TABLE C.1. Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During January, February and March 1986 – By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type

TABLEAU C.1. Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1986 – Selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type de véhicule

Fuel type Genre de carburant	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total ¹
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
thousands of kilometres – milliers de kilomètres			
Passenger cars – Automobiles			
Leaded fuel – Carburant avec plomb	67 558 (G)	1 046 008 (F)	1 113 567 (F)
Unleaded fuel – Carburant sans plomb	326 263 (E)	2 338 403 (E)	2 664 666 (E)
Total(1) (2)	396 420 (E)	3 414 065 (D)	3 810 485 (D)
Light trucks and vans – Camionnettes et fourgonnettes			
Leaded fuel – Carburant avec plomb	46 620 (G)	438 322 (F)	484 943 (E)
Unleaded fuel – Carburant sans plomb	98 015 (E)	504 164 (F)	602 179 (E)
Total(1) (2)	154 341 (E)	1 056 381 (E)	1 210 721 (E)

¹ Total figures include diesel, propane, and mixture of leaded and unleaded fuel.

¹ Les données totales comprennent le diesel, le propane, et les combinaisons de carburant avec et sans plomb.

² Figures may not add to totals due to rounding.

² Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

TABLE C.2. Number of Litres of Fuel Consumed by Vehicles Operated for Personal Use During April, May and June 1986 – By Model Year Class, Fuel Type and Vehicle Type

TABLEAU C.2. Nombre de litres de carburant consommés par des véhicules utilisés à des fins personnelles en avril, mai et juin 1986 – Selon le groupe d'années du véhicule, le genre de carburant et le type du véhicule

Fuel type Genre de carburant	Model year class Groupe d'années du véhicule		Total ¹
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures	
thousands of kilometres – milliers de kilomètres			
Passenger cars – Automobiles			
Leaded fuel – Carburant avec plomb	52 613 (H)	913 301 (F)	965 914 (F)
Unleaded fuel – Carburant sans plomb	419 182 (E)	2 536 722 (E)	2 955 904 (E)
Total(1) (2)	480 402 (E)	3 531 357 (D)	4 011 759 (D)
Light trucks and vans – Camionnettes et fourgonnettes			
Leaded fuel – Carburant avec plomb	56 146 (H)	589 995 (F)	646 141 (E)
Unleaded fuel – Carburant sans plomb	131 936 (F)	421 661 (F)	553 597 (F)
Total(1) (2)	208 200 (E)	1 092 643 (E)	1 300 843 (E)

¹ Total figures include diesel, propane, and mixture of leaded and unleaded fuel.

¹ Les données totales comprennent le diesel, le propane, et les combinaisons de carburant avec et sans plomb.

² Figures may not add to totals due to rounding.

² Les totaux peuvent ne pas coïncider en raison de l'arrondissement des données.

Appendix D

The following tables present revised data for table 4.2 for the first and second quarters of 1986.

Appendice D

Les tableaux suivants présentent des données révisées pour le tableau 4.2, pour les premier et deuxième trimestres de 1986.

TABLE D.1 Fuel Consumption Ratio(1) of Vehicles Operated for Personal Use During January, February and March 1986 – By Vehicle Type and Model Year – Revised

TABLEAU D.1 Taux pondéré de consommation de carburant(1) pour les véhicules utilisés à des fins personnelles en janvier, février et mars 1986 – Selon le type et l'année du véhicule – révisé

Model year Année du véhicule	Vehicle type – Type du véhicule					
	Passenger cars		Light trucks and vans		Total	
	Automobiles		Camionnettes et fourgonnettes			
	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)
1985	11.9 (D)	23.7	16.3 (D)	17.3	12.9 (D)	21.9
1984	12.6 (E)	22.4	15.6 (E)	18.1	13.4 (D)	21.1
1983	11.1 (E)	25.4	(4)	(4)	(4)	(4)
1982	12.4 (D)	22.8	(4)	(4)	(4)	(4)
1981	14.7 (D)	19.2	18.8 (E)	15.0	16.0 (D)	17.7
1980	13.7 (E)	20.6	22.3 (D)	12.7	14.8 (E)	19.1
1979	14.7 (E)	19.2	23.1 (E)	12.2	16.0 (E)	17.7
1978	17.9 (E)	15.8	21.5 (F)	13.1	18.7 (E)	15.1
1977	16.2 (F)	17.4	21.9 (E)	12.9	16.8 (E)	16.8
1976 and previous – et antérieurs	19.3 (D)	14.6	21.0 (D)	13.5	19.6 (D)	14.4
Total	14.3 (C)	19.8	18.5 (D)	15.3	15.2 (C)	18.6

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2.2) and total fuel consumed (Table 3.3).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2.2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3.3).

(2) L/100km – litres per 100 kilometres.

(2) L/100km – litres aux 100 kilomètres.

(3) MPG – miles per gallon.

(3) MPG – milles au gallon.

(4) The sample size is too small to release the estimate.

(4) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D.2 Fuel Consumption Ratio(1) of Vehicles Operated for Personal Use During April, May and June 1986 – By Vehicle Type and Model Year – Revised

TABLEAU D.2 Taux pondéré de consommation de carburant(1) pour les véhicules utilisés à des fins personnelles en avril, mai et juin 1986 – Selon le type et l'année du véhicule – révisé

Model year Année du véhicule	Vehicle type – Type du véhicule					
	Passenger cars		Light trucks and vans		Total	
	Automobiles		Camionnettes et fourgonnettes			
	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)	L/100km(2)	MPG(3)
1985	10.0 (D)	28.2	16.0 (D)	17.7	11.3 (D)	25.0
1984	9.6 (D)	29.4	15.4 (E)	18.3	10.7 (D)	26.4
1983	10.9 (D)	25.9	(4)	(4)	(4)	(4)
1982	11.1 (E)	25.4	(4)	(4)	(4)	(4)
1981	11.3 (D)	25.0	15.9 (D)	17.8	12.0 (D)	23.5
1980	12.9 (D)	21.9	22.0 (E)	12.8	14.5 (D)	19.5
1979	14.2 (D)	19.9	18.2 (E)	15.5	15.0 (D)	18.8
1978	15.5 (E)	18.2	19.7 (E)	14.3	16.6 (E)	17.0
1977	15.4 (E)	18.3	(4)	(4)	(4)	(4)
1976 and previous – et antérieurs	17.2 (D)	16.4	19.7 (E)	14.3	17.6 (D)	16.0
Total	12.2 (C)	23.2	16.8 (C)	16.8	13.0 (C)	21.7

(1) The fuel consumption ratio is calculated from total kilometres driven (Table 2.2) and total fuel consumed (Table 3.3).

(1) Le taux pondéré de consommation est calculé à partir du nombre total de kilomètres parcourus (tableau 2.2) et la quantité totale de carburant consommée (tableau 3.3).

(2) L/100km – litres per 100 kilometres.

(2) L/100km – litres aux 100 kilomètres.

(3) MPG – miles per gallon.

(3) MPG – milles au gallon.

(4) The sample size is too small to release the estimate.

(4) La taille d'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Other Fuel Consumption Survey Related Publications

Catalogue

53-225 Fuel Consumption Survey - Light Trucks and Vans (three issues are available; October 1981 to September 1982, October 1982 to September 1983 and October 1983 to December 1984)

53-226 Fuel Consumption Survey - Annual Report: October 1981 - September 1982 and October 1982 - September 1983

Non-catalogued

Fuel Consumption Survey - Annual Report (two issues are available; October 1979 to September 1980 and October 1980 to September 1981)

Passenger Car Fuel Consumption Survey - Quarterly Reports are available starting with the last quarter of 1979 (October-December).

Autres publications de l'enquête sur la consommation de carburant

Catalogue

53-225 Enquête sur la consommation de carburant - Camionnettes et fourgonnettes (trois numéros sont disponibles: octobre 1981 à septembre 1982, octobre 1982 à septembre 1983 et octobre 1983 à décembre 1984)

53-226 Enquête sur la consommation de carburant - Rapport Annual: octobre 1981 - septembre 1982 et octobre 1982 - septembre 1983

Non-cataloguée

Enquête sur la consommation de carburant - Rapport annuel (deux numéros sont disponibles: octobre 1979 à septembre 1980 et octobre 1980 à septembre 1981)

Enquête sur la consommation de carburant des automobiles - des rapports trimestriels sont disponibles à partir du dernier trimestre de 1979 (octobre-décembre).

CANADA'S ENVIRONMENT

MENT

HUMAN ACTIVITY AND THE ENVIRONMENT is a 375-page compendium of environmental, social and economic statistics, which have been compiled from a variety of sources including Statistics Canada and Environment Canada, as well as federal and provincial government agencies. As such, it documents everything from population distribution to mining; from industrial emissions to contaminants in fish.

A wide variety of detailed statistics is presented, in *Human Activity and the Environment*, for ecozones and drainage basins. The 17 technical boxes found throughout eight chapters explain the nature and usefulness of selected data series, as well as the findings of special scientific studies. This report is a valuable statistical reference containing 172 tables, 66 charts and 77 maps, many in colour.

Human Activity and the Environment (Catalogue No. 11-509E) is available at \$45 in Canada (\$55 outside Canada).

L'ACTIVITÉ HUMAINE ET L'ENVIRONNEMENT renferme 375 pages de statistiques sur l'environnement, la société et l'économie, recueillies de diverses sources dont Statistique Canada, Environnement Canada et des agences des gouvernements fédéral et provinciaux. C'est pourquoi on y retrouve des données sur une foule de sujets, que ce soit la répartition démographique, les mines, les émissions industrielles ou les contaminants dans le poisson.

L'Activité humaine et l'environnement contient aussi des données exhaustives sur les zones écologiques et les bassins hydrographiques. Dix-sept cases techniques réparties sur huit chapitres expliquent l'objet et l'utilité des séries des données retenues ainsi que les résultats de certaines études scientifiques. C'est un outil de référence par excellence qui comporte 172 tableaux, 66 graphiques et 77 cartes dont plusieurs en couleur.

L'Activité humaine et l'environnement (n° de catalogue 11-509F) est disponible pour la somme de 45\$ l'unité (55\$ à l'extérieur du Canada).

To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

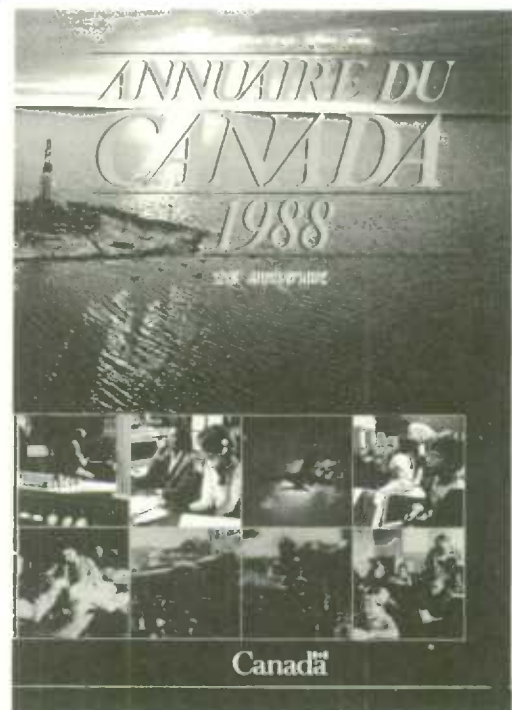
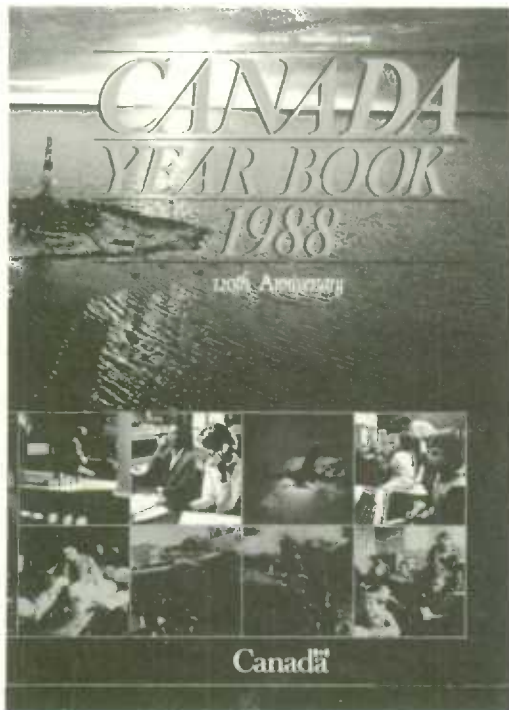
Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada/Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.



A JOURNEY OF 1000 MILES BEGINS WITH A SINGLE STEP

The *Canada Year Book* recorded Canada's first steps in 1867. It's still the only book that gives you the most complete, up-to-date facts on every aspect of Canada's growth as a nation.

Physical setting * Demography * Health * Education * Employment and incomes * Social security * Housing and construction * Forests, fish and furs * Agriculture * Mines and minerals * Energy * Science and technology * Transportation * Communications * Cultural activities and leisure * Manufacturing * Merchandising and services * Banking, finance and insurance * Judicial System * External relations, trade and defence * Government * Government finance * Review of the economy

Sold in Bookstores and also available by calling Statistics Canada toll-free at 1-800-267-6677 or by completing the order coupon included in this publication.

\$40.95 plus shipping and handling (\$54 inclusive in Canada, \$70 other countries); Catalogue number 11-402E.

Information can also be obtained by contacting your Regional Reference Centre.

TOUT LE PAYS, D'UNE COUVERTURE À L'AUTRE

Déjà au siècle dernier, les premiers pas de la nation étaient consignés dans *l'Annuaire du Canada*. Aujourd'hui, *l'Annuaire du Canada* témoigne toujours avec précision et exhaustivité des multiples facettes de l'évolution du pays.

Physiographie * Démographie * Santé * Éducation * Emploi et revenu * Sécurité sociale * Logement et construction * Pêches et fourrures * Agriculture * Mines et minéraux * Énergie * Sciences et technologie * Transports * Communications * Activités culturelles et loisirs * Industries manufacturières * Commerce et services * Banques, finances et assurances * Gouvernement * Système judiciaire * Relations extérieures, commerce et défense * Finances publiques * Revue de l'économie

Disponible en librairie, en téléphonant à Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-267-6677 ou en remplissant le bon de commande qui figure dans la présente publication.

\$40.95 frais de port et de manutention en sus (\$54 au Canada, \$70 à l'étranger); numéro 11-402E au répertoire.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

Feature Articles

In depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save **\$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11-010

12 issues \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50

(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677. Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées deux semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la productivité, de la demande et des principaux indicateurs précurseurs des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la productivité, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **\$40** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11-010 au répertoire

Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada; \$225 à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger. (Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en envoyant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard. Veuillez faire votre cheque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

