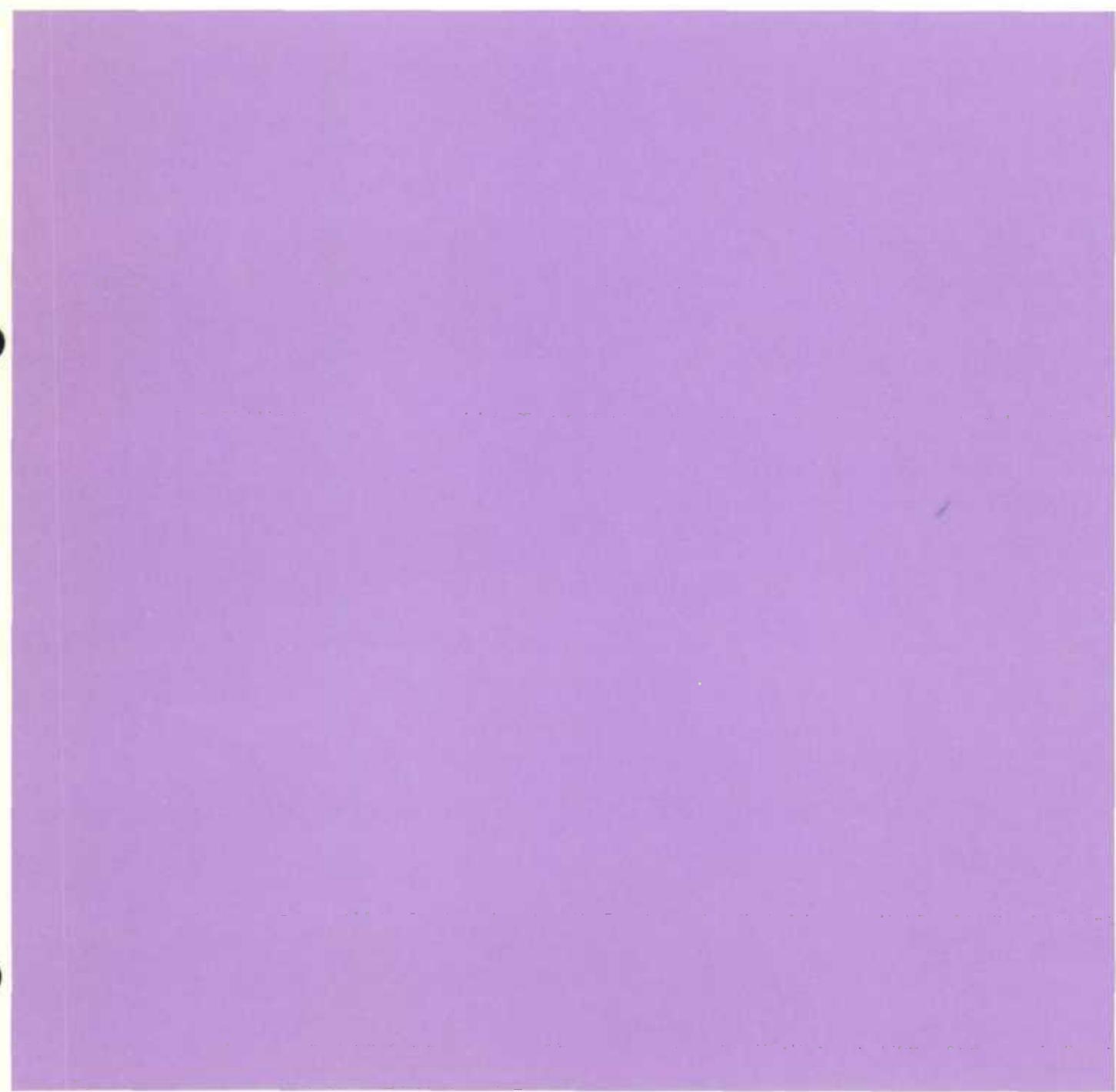


# Road and street mileage and expenditure

1970

# Voies publiques: longueur et dépenses

1970





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Public Utilities Division — Transports et des services d'utilité publique  
Transportation Section — Section des transports

## ROAD AND STREET MILEAGE AND EXPENDITURE

---

## VOIES PUBLIQUES: LONGUEUR ET DÉPENSES

1970

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

---

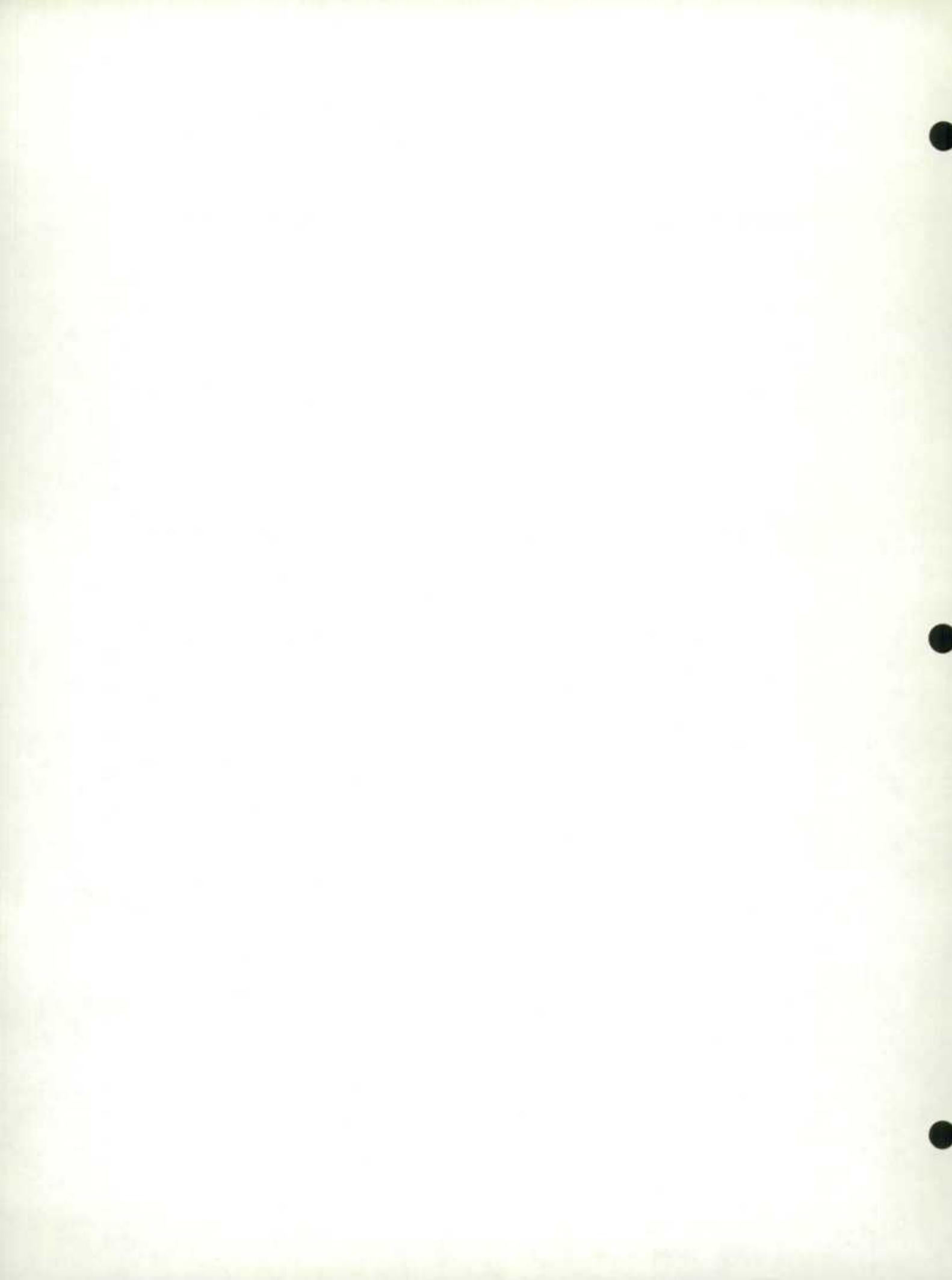
*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

February - 1972 - Février  
8709-532

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	5
Summary .....	5
Table	
1. Comparative Summary of Total Road and Street Mileage and Expenditure, 1969 and 1970 .....	10
2. Highway and Road Mileage, 1970 .....	12
3. Municipal Road and Street Mileage, 1970 .....	14
4. Authorised Federal Grants for Trans-Canada Highway Expenditures reported by Provinces for Fiscal Year, April 1, 1970 to March 31, 1971 .....	15
5. Trans-Canada Highway Expenditure, Fiscal Year, April 1, 1970 to March 31, 1971 .....	15
6. Federal and Provincial Expenditures, 1970 .....	16
7. Revenue Earned by Domestic Toll Facilities, 1970 .....	16
8. Rural and Urban Municipal Expenditures, 1970 .....	18
9. Expenditures for the Elimination and Protection of Grade Crossings in 1970 .....	20

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	5
Résumé .....	5
Tableau	
1. Résumé comparatif des données concernant la longueur totale des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, 1969 et 1970 .....	10
2. Longueur des routes, 1970 .....	12
3. Longueur des routes et rues municipales, 1970 .....	14
4. Subventions accordées par l'administration publique fédérale pour les dépenses de la route transcanadienne, déclarées par les provinces, pour l'année financière éoulée du 1er avril 1970 au 31 mars 1971 .....	15
5. Dépenses relatives à la route transcanadienne pour l'année financière éoulée du 1er avril 1970 au 31 mars 1971 .....	15
6. Dépenses des administrations publiques fédérale et provinciales, 1970 .....	16
7. Revenus produits par les installations intérieures à péage, 1970 .....	16
8. Dépenses des municipalités rurales et urbaines, 1970 .....	18
9. Dépenses affectées à l'élimination et la protection des passages à niveau en 1970 .....	20

### **SYMBOLS**

The following standard symbols are used in Dominion Bureau of Statistics publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

### **SIGNES CONVENTIONNELS**

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications du Bureau fédéral de la statistique.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

## INTRODUCTION

The surfaced mileage of Canada's roads and streets rose to 400,870 in 1970 from 396,098 in 1969 and 372,518 in 1966 a total increase of 7.6% from the mileage reported five years ago. Rigid and flexible paved mileage increased 34.9% to 113,450 in 1970 from 84,117 in 1966. Surfaced roads accounted for 77.7% of all roads and streets open to traffic by the end of 1970. Of the 77.7%, paved surfaces were 22.0% and gravelled surfaces 55.7%.

Le nombre de milles de voies revêtues au Canada est passée de 396,098 en 1969 à 400,870 en 1970, l'augmentation par rapport à 1966 (372,518 milles) est de 7.6 %. La longueur des voies à revêtement rigide et à revêtement souple a augmenté de 34.9 % en passant de 84,117 milles en 1966 à 113,450 en 1970. Les voies revêtues représentaient à la fin de 1970 77.7 % de la voirie publique. Cette proportion se répartit en voies asphaltées (22.0 %) et en voies gravellées (55.7 %).

## SUMMARY – SOMMAIRE

### Part I. Mileage

#### Partie I. Longueur en milles

##### **Highway and Road Mileage**

The total highway and road mileage in Canada in 1970 decreased to 317,116 miles from 318,255 miles in 1969 with increases being reported in all provinces, except New Brunswick, Saskatchewan and Yukon Territory. Mileage reported for Ontario includes approximately 1,165 miles of roads under the jurisdiction of the Ottawa-Carleton and Niagara Municipal Regional Governments.

A comparison of mileage by surface type is shown below:

##### **Longueur des routes**

La longueur totale des routes au Canada est passée de 318,255 milles en 1969 à 317,116 milles en 1970 il y a eu des augmentations dans toutes les provinces sauf au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan et dans le Territoire du Yukon. Le réseau routier de l'Ontario comprend environ 1,165 milles dans les municipalités régionales d'Ottawa-Carleton et de Niagara.

Voici un tableau comparatif de la longueur des routes par genre de revêtement:

Surface type – Type de revêtement	1969 mileage <sup>1</sup> — milles en 1969 <sup>1</sup>	1970 mileage <sup>1</sup> — milles en 1970 <sup>1</sup>	% change — variation en %
<b>Rigid pavement – Revêtement dur:</b>			
Concrete surface – Revêtement en béton .....	976	981	+ 0.5
Bituminous surfaced concrete base – Béton revêtu de bitume .....	1,517	1,503	- 0.9
<b>Flexible pavement – Revêtement souple:</b>			
High cost – Couteux .....	50,228	52,515	+ 4.6
Low cost – Bon marché .....	20,931	20,495	- 2.1
<b>Paved road – Total – Longueur des routes revêtues .....</b>	<b>73,652</b>	<b>75,494</b>	<b>+ 2.5</b>
<b>Gravel – Gravier:</b>			
Surface treated – Surface stabilisée .....	4,734	5,783	+ 22.2
Surface untreated – Surface non stabilisée .....	193,439	187,856	- 2.9
Other surfaces – Autre types de surfacage .....	6,746	4,425	- 34.4
<b>Surfaced road – Total – Longueur des routes surfacées .....</b>	<b>271,825</b>	<b>273,558</b>	<b>+ 0.6</b>
<b>Earth – Terre .....</b>	<b>46,430</b>	<b>43,558</b>	<b>- 6.2</b>
<b>Road mileage – Total – Longueur des routes .....</b>	<b>318,255</b>	<b>317,116</b>	<b>- 0.4</b>

<sup>1</sup> Mileage reported in comparison table does not include municipal mileage. — Le nombre en milles donné dans le tableau comparatif ne comprend pas les milles de voirie municipale.

### Municipal Road and Street Mileage

Municipal road and street mileage, including public lanes and alleys, open for traffic at December 31, 1970 totalled 198,806 miles, a decrease of 0.6% from the 199,932 miles reported in 1969. Of the 1970 total municipal road and street mileage, 127,312 miles or 64.0% were surfaced; 37,956 or 19.1% were paved; 89,136 or 44.8% were gravelled and earth mileage accounted for 71,494 miles or 36.0%. The total mileage included a small percentage of wood, brick and cinder surfaces.

Earth road mileage for the province of Saskatchewan is high compared to the same type of mileage reported by other provinces. Due to a general flat topography and lack of tree growth over the majority of the surveyed area, a high percentage of graded and ungraded earth roads are open to vehicular traffic in that province.

### Trans-Canada Highway

Table 4 shows authorized federal grants paid or owing to the provinces in the fiscal year ended March 31, 1971.

Table 5 is a breakdown of total Trans-Canada Highway expenditure by province, showing expenditures in National Parks, actual federal payments to the provinces and provincial expenditures.

### Voirie municipale

La longueur de la voirie municipale, routes comprises, ouverte à la circulation le 31 décembre 1970 totalisait 198,806 milles, soit 0.6 % de moins qu'en 1970 (199,932 milles). Ce total se répartissait en 127,312 milles (64.0 %) de voies revêtues, dont 37,956 milles (19.1 %) de voies pavées, 89,136 milles (44.8 %) de voies gravellées, et 71,494 milles (36.0 %) de chemins de terre. Le total comprend un pourcentage minime de routes revêtues de bois, de briques ou de mâchefer.

La proportion de chemins de terre est élevée en Saskatchewan comparativement à ce qu'elle est dans les autres provinces. Le territoire étant généralement privé de relief et d'arbres, une forte proportion de chemin de terre, nivelés ou non, sont ouverts à la circulation automobile.

### Route transcanadienne

Le Tableau 4 indique les subventions fédérales autorisées et payées ou à payer aux provinces pour l'année financière terminée le 31 mars 1971.

Le Tableau 5 présente une ventilation par province des dépenses totales pour la route transcanadienne et renferme les dépenses dans les parcs nationaux, les versements effectivement versés par l'administration fédérale aux provinces et les dépenses des provinces.

## Part II. Expenditure and Revenue

### Partie II. Dépenses et recettes

#### Highway and Road Expenditure

Expenditure on highways and roads including bridges, during 1970 was \$1,216.9 million, 5.0% higher than the 1969 total of \$1,162.0 million. Construction work accounted for \$795.4 million, 65.4% of the total \$1,216.9 million, whereas \$791.7 million was expended on this phase of road work in 1969. Maintenance expenditure increased to \$333.6 million from \$293.6 million reported for 1969 a rise of 13.6%.

Federal expenditures decreased in all provinces except New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, British Columbia and N.W.T. Total federal expenditures increased by 10.7 per cent from \$128.6 million in 1969 to \$142.3 million in 1970.

Provincial and Territorial governments reported a total highway and road expenditure of \$1,069.9 million. This total does not include grants to municipalities. Grants to municipalities from provincial government agencies are reported

#### Dépenses pour les routes

En 1970 les dépenses pour les routes, y compris les ponts, ont été de 1,216.9 millions de dollars, soit 5.0 % de moins qu'en 1969 (1,162.0 millions). Les travaux de construction ont coûté 795.4 millions de dollars (65.4 % de l'ensemble), comparativement à 791.7 millions en 1969. Les frais d'entretien sont passés de 293.6 millions de dollars en 1969 à 333.6 millions en 1970, soit une augmentation de 13.6 %.

Les dépenses de l'administration fédérale ont diminué dans toutes les provinces sauf au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest. Entre 1969 et 1970 les dépenses totales de l'administration fédérale sont augmentées de 128.6 millions de dollars à 142.3 millions, soit une augmentation de 10.7 p. 100.

Les administrations provinciales et territoriales ont déclaré des dépenses totalisant 1,069.9 millions de dollars pour les routes. Cette somme ne comprend pas les subventions versées aux municipalités. Les subventions versées par des organismes provinciaux

In Table 8. The comparable total highway and road expenditure by Provincial and Territorial governments for 1969 was \$1,027.3 million.

aux municipalités figurent dans le Tableau 8. Les dépenses totales faites par les administrations provinciales et territoriales pour les routes ont été de 1,027.3 millions de dollars en 1969.

### Domestic Toll Bridges, Ferries and Roads

Revenue from tolls increased to \$50.4 million in 1970 from the \$46.4 million reported in 1969. Excluded from this report are statistics of privately-owned ferries and international toll bridges, tunnels and ferries. Annual reports for the latter facilities are published as *International Toll Bridges, Tunnels and Ferries*, Catalogue 53-202.

### Routes, passages d'eau et ponts intérieurs à péage

En 1970, les recettes provenant des droits de péage ont atteint 50.4 millions de dollars, comparativement à 46.4 millions en 1969. Sont exclues du présent bulletin les statistiques sur les traversiers appartenant à des particuliers et sur les tunnels, passages d'eau et ponts internationaux à péage. Le bulletin intitulé *Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage)* (Catalogue 53-202) renferme des statistiques annuelles sur ces derniers.

### Expenditures by Municipalities

In Table 8 data of the total expenditure on roads, streets, bridges and ferries and sidewalks in all municipal areas are presented. For Newfoundland, Prince Edward Island, Manitoba, Saskatchewan, Alberta, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories data are available only from the municipal authorities. In the remaining provinces additional expenditures in municipalities by other authorities are included as indicated by footnotes to the table.

### Dépenses des municipalités

Le Tableau 8 contient des données sur les dépenses totales pour les routes, rues, trottoirs, ponts et passages d'eau dans toutes les municipalités. Dans le cas de Terre-Neuve, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, on ne peut se renseigner qu'à propos des autorités municipales. Pour les autres provinces, les dépenses supplémentaires effectuées dans les municipalités par d'autres administrations sont comprises, comme l'indiquent les renvois au bas du tableau.

The table attempts to determine the net expenditures incurred by municipalities. Where expenditures reported by authorities other than municipalities are included in municipal expenditures, a sum equal to the amount of these expenditures has been added to the grants-in-aid received from the appropriate level of government so that the original expenditure by these authorities will be eliminated in the net expenditure by municipalities.

Le tableau vise à évaluer le montant net des dépenses des municipalités. Dans les cas où des dépenses déclarées par des administrations autres que les municipalités sont comprises dans les dépenses municipales, une somme égale au montant de ces dépenses a été ajoutée aux subventions reçues des administrations en cause, afin que les dépenses de ces administrations ne soient pas comprises dans les dépenses nettes des municipalités.

The expenditures of toll facilities operating in municipal areas are included in this table. The only exception to this are the toll facilities expenditures of the Trans-Canada Highway within the Census Metropolitan area of Montreal. These expenditures are only available in the rural highway and roads totals and are therefore included in Table 6.

Les dépenses des aménagements à péage situés dans des municipalités figurent dans ce tableau. Les seules à faire exception sont celles des aménagements à péage sur la route transcanadienne dans la région métropolitaine de recensement de Montréal. Ces dépenses figurent uniquement dans les sommes totales dépensées pour les routes rurales, et, par conséquent, sont comprises dans le Tableau 6.

In 1970 expenditures on streets, bridges and ferries in municipal areas totalled \$884.4 million, an increase of 10.9% from the \$797.3 million reported in 1969. Of the total expenditures for 1970, \$436.6 million or 49.4% was spent on construction, while maintenance, administration and general expenses accounted for the remaining \$447.8 million or 50.6%.

En 1970, les sommes dépensées pour les rues, ponts et passages d'eau dans les zones municipales ont totalisé 884.4 millions de dollars, soit 10.9 % de plus qu'en 1969 (797.3 millions). Sur ce total, 436.6 millions de dollars (49.4 %) ont été affectés aux travaux de construction; l'entretien, l'administration et les frais généraux ont absorbé le reste, soit 447.8 millions (50.6 %).

Expenditures decreased in the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Ontario, and the Yukon Territory.

Les dépenses ont diminué à Terre-Neuve, dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Colombie-Britannique et au Yukon.

It should be noted that because land purchases, equipment purchases and snow removal costs cannot be allocated by type of structure, they have been assigned to roads and streets.

#### Railway Grade Crossings

Expenditure for the elimination and protection of railway grade crossings is shown in Table 9. These expenditures are detailed by province to arrive at figures for the benefitting authority, the source of funds spent on these authorities, and totals. This table is a refinement of tables published prior to 1963 which did not provide the detail of the contributions from the Railway Grade Crossings Fund by benefitting authority. It is of interest to note that the Fund's contribution in 1970 was 68.9% of the total expenditure.

#### Contributions made from the Railway Grade Crossing Fund

Contributions made from the Railway Grade Crossing Fund to railway and utility companies and provincial and municipal governments are included in the total construction data shown in Table 6.

Il est à remarquer qu'on a mis au compte des routes et rues les sommes dépensées pour l'achat de terrains et de matériel et les frais occasionnés par l'enlèvement de la neige, vu qu'il était impossible de les répartir par genre de structure.

#### Passages à niveau

Les frais occasionnés par l'élimination et la protection des passages à niveau figurent dans le Tableau 9. La répartition des dépenses par province permet de déterminer le montant touché par l'administration bénéficiaire, de connaître l'origine des fonds dépenses par ces administrations et les dépenses totales. Ce tableau est plus au point que ceux qui ont été publiés avant 1963, car ces derniers ne donnaient pas la répartition par administration bénéficiaire des cotisations versées par la Caisse des passages à niveau. Il convient de signaler que l'apport de la Caisse représentait en 1970 68.9 % des dépenses totales.

#### Cotisations versées par la Caisse des passages à niveau

Les cotisations faites par la Caisse des passages à niveau aux sociétés ferroviaires, aux services d'utilité publique et aux administrations provinciales et municipales sont comprises dans les données sur les travaux de construction figurant au Tableau 6.

STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

**TABLE 1. Comparative Summary of Total Road and Street Mileage and Expenditure,  
1969 and 1970**

No.		Canada	New- found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	
<b>Mileage — Milles</b>							
1	Highway and road mileage — Longueur des routes.	1969	318,255	5,931	3,240	15,550	13,458
2		1970	317,116	5,982	3,246	15,646	13,439
3	Municipal mileage — Longueur des rues et routes municipales.	1969	199,932	1,080	118	1,232	882
4		1970	198,806	1,085	134	1,269	983
5	<b>Mileage — Total — Longueur .....</b>	<b>1969</b>	<b>518,187</b>	<b>7,011</b>	<b>3,358</b>	<b>16,782</b>	<b>14,340</b>
6		<b>1970</b>	<b>515,922</b>	<b>7,067</b>	<b>3,380</b>	<b>16,915</b>	<b>14,422</b>
7	Average population per mile of total roads and streets — Nombre moyen d'habitants par mille de voie publique.	1969	<b>41.0</b>	73.6	32.8	45.6	43.4
8		1970	<b>41.8</b>	73.7	32.5	45.4	43.4
<b>Average number of motor vehicles per miles of — Nombre moyen de véhicules automobiles par mille de:</b>							
9	Paved roads and streets — Routes et rues revêtues.	1969	75.6	66.4	24.3	54.8	33.7
10		1970	74.9	66.5	23.8	45.9	32.4
11	Surfaced roads and streets — Routes et rues surfacées.	1969	20.8	18.3	14.3	18.8	14.0
12		1970	21.2	19.2	14.6	16.1	14.0
13	<b>Roads and streets — Total — Routes et rues.</b>	<b>1969</b>	<b>15.9</b>	<b>16.0</b>	<b>11.6</b>	<b>18.7</b>	<b>13.9</b>
14		<b>1970</b>	<b>16.5</b>	<b>16.8</b>	<b>11.9</b>	<b>16.1</b>	<b>14.0</b>
<b>Expenditure — Dépenses</b>							
15	Highway and road expenditure — Relatives aux routes.	1969	1,161,944,676 <sup>1</sup>	49,641,332	12,791,157	61,548,069	47,267,747
16		1970	1,216,942,711 <sup>1</sup>	47,928,214	11,255,679	65,613,813	76,198,579
17	Municipal expenditure — Municipales, pour les rues.	1969	797,268,000 <sup>1</sup>	4,496,000	1,136,000	7,961,000	9,051,000
18		1970	884,428,000	4,371,000	950,000	10,693,000	12,263,000
19	<b>Expenditure — Total — Dépenses</b>	<b>1969</b>	<b>1,959,212,676<sup>1,2</sup></b>	<b>54,137,332</b>	<b>13,927,157</b>	<b>69,509,069</b>	<b>56,318,747</b>
20		<b>1970</b>	<b>2,101,370,711<sup>1</sup></b>	<b>52,299,214</b>	<b>12,205,679</b>	<b>76,306,813</b>	<b>88,461,579</b>
21	<b>Expenditure per capita — Total — Dépenses par habitant.</b>	<b>1969</b>	<b>92</b>	<b>105</b>	<b>127</b>	<b>91</b>	<b>90</b>
22		<b>1970</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>99</b>	<b>141</b>

<sup>1</sup> Includes \$200,000 federal administration costs, not allocated by provinces, in connection with the Trans-Canada Highway; \$250,000 in 1969.

TABLEAU 1. Résumé comparatif des données concernant la longueur totale des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, 1969 et 1970

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N°
miles — milles								
54,336	79,977	11,670	15,083	87,774	27,935	2,480	821	1
54,704	78,981	12,065	13,428	87,806	28,436	2,474	909	2
10,883	17,691	34,676	117,701	6,398	9,168	39	64	3
11,402	19,340	34,996	114,052	6,691	8,754	36	64	4
65,219	97,668	46,346	132,784	94,172	37,103	2,519	885	5
66,106	98,321	47,061	127,480	94,497	37,190	2,510	973	6
92.1	77.5	21.1	7.1	16.8	57.0	6.4	37.3	7
91.0	78.9	20.9	7.3	17.2	58.6	6.8	36.0	8
79.5	89.8	65.2	54.5	86.5	78.1	790.3	864.6	9
81.6	89.2	64.9	50.4	85.7	78.7	344.6	770.4	10
38.8	31.6	11.9	6.9	9.7	33.8	4.7	8.9	11
40.3	32.2	11.8	6.7	10.1	34.3	4.5	8.8	12
30.6	30.2	8.5	3.6	7.8	27.3	4.7	8.8	13
32.0	31.0	8.6	3.6	8.1	28.1	4.5	8.7	14
296,011,658	314,924,632	45,973,658	57,115,297	76,585,095	169,672,268	16,297,777	13,865,986	15
329,827,035	331,308,266	44,162,019	69,814,047	75,159,875	134,592,589	16,018,725	14,863,870	16
105,543,000 <sup>r</sup>	451,597,000	32,574,000	48,913,000	86,845,000	48,279,000	373,000	500,000	17
226,458,000	377,439,000	39,074,000	53,140,000	106,159,000	53,184,000	139,000	558,000	18
401,554,658 <sup>r</sup>	766,521,632	78,547,658	106,028,297	163,430,095	217,951,268	16,670,777	14,365,986	19
556,285,035	708,747,266	83,236,019	122,954,047	181,318,875	187,776,589	16,157,725	15,421,870	20
67	101	80	112	103	103	1,042	435	21
92	91	85	133	112	86	950	441	22

<sup>r</sup> Dont \$200,000 pour frais fédéraux d'administration relatifs à la route transcanadienne qui ne sont pas ventilés par province. \$250,000 en 1969.

TABLE 2. Highway and Road Mileage, 1970

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Ecosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick
miles — milles						
	Federal mileage — Voies fédérales:					
	Rigid pavement — Revêtement dur:					
1	Concrete surface — Revêtement en béton .....	—	—	—	—	—
2	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume .....	4	—	—	—	—
	Flexible pavement — Revêtement souple:					
3	High cost — Coûteux .....	719	35	22	77	22
4	Low cost — Bon marché .....	347	—	—	—	12
5	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> .....	<b>1,070</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>77</b>	<b>34</b>
	Gravel — Gravier:					
6	Surface treated — Surface stabilisée .....	423	—	—	3	7
7	Surface untreated — Surface non stabilisée .....	6,545	11	10	47	40
8	Other surfaces — Autres types de surfacage .....	—	—	—	—	—
9	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> .....	<b>8,038</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>127</b>	<b>81</b>
10	Earth — Terre .....	712	—	6	76	14
11	<b>Road mileage — Total — Longueur des voies</b> .....	<b>8,750</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>203</b>	<b>95</b>
	Provincial mileage — Routes provinciales:					
	Rigid pavement — Revêtement dur:					
12	Concrete surface — Revêtement en béton .....	981	—	—	10	—
13	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume .....	1,499	—	757	—	—
	Flexible pavement — Revêtement souple:					
14	High cost — Coûteux .....	51,796	1,318	808	4,824	1,942
15	Low cost — Bon marché .....	20,148	19	—	—	3,391
16	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> .....	<b>74,424</b>	<b>1,337</b>	<b>1,565</b>	<b>4,834</b>	<b>5,333</b>
	Gravel — Gravier:					
17	Surface treated — Surface stabilisée .....	5,360	—	—	704	—
18	Surface untreated — Surface non stabilisée .....	181,311	3,749	1,026	9,905	8,011
19	Other surfaces — Autres types de surfacage .....	4,425	—	—	—	—
20	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> .....	<b>265,520</b>	<b>5,086</b>	<b>2,591</b>	<b>15,443</b>	<b>13,344</b>
21	Earth — Terre .....	42,846	850	617	—	—
22	<b>Road mileage — Total — Longueur des voies</b> .....	<b>308,366</b>	<b>5,936</b>	<b>3,208</b>	<b>15,443</b>	<b>13,344</b>
	Mileage — Total — Longueurs:					
	Rigid pavement — Revêtement dur:					
23	Concrete surface — Revêtement en béton .....	981	—	—	10	—
24	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume .....	1,503	—	757	—	—
	Flexible pavement — Revêtement souple:					
25	High cost — Coûteux .....	52,515	1,353	830	4,901	1,964
26	Low cost — Bon marché .....	20,495	19	—	—	3,403
27	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> .....	<b>75,494</b>	<b>1,372</b>	<b>1,587</b>	<b>4,911</b>	<b>5,367</b>
	Gravel — Gravier:					
28	Surface treated — Surface stabilisée .....	5,783	—	—	707	7
29	Surface untreated — Surface non stabilisée .....	187,856	3,760	1,036	9,952	8,051
30	Other surfaces — Autres types de surfacage .....	4,425	—	—	—	—
31	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> .....	<b>273,558</b>	<b>5,132</b>	<b>2,623</b>	<b>15,570</b>	<b>13,425</b>
32	Earth — Terre .....	43,558	850	623	76	14
33	<b>Road mileage — Total — Longueur des voies</b> .....	<b>317,116</b>	<b>5,982</b>	<b>3,246</b>	<b>15,646</b>	<b>13,439</b>

<sup>1</sup> Includes 1,165 miles under administration of Ottawa-Carleton and Niagara Municipal Regional Governments.

TABLEAU 2. Longueur des routes, 1970

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N°
miles — milles								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	4	—	—	—	2
50 16	29 17	34 —	— 30	300 157	131 112	19 —	— 3	3 4
66	46	34	30	461	243	19	3	5
—	31	—	40	25	45	267	5	6
78	587	328	638	1,242	846	1,817	901	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
144	664	362	708	1,728	1,134	2,103	909	9
10	134	45	147	218	62	—	—	10
154	798	407	855	1,946	1,196	2,103	909	11
232	438	293	—	2	6	—	—	12
—	740	—	—	—	2	—	—	13
15,719 510	11,856 7,434	2,895 1,130	2,754 4,661	5,408 175	4,270 2,828	2 —	— 14	15
16,461	20,468	4,318	7,415	5,585	7,106	2	—	16
1,041 23,638	823 49,296 4,425	— 7,340	424 3,545	1,437 61,697	721 12,945	210 159	— 17	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
41,140	75,012	11,658	11,384	68,719	20,772	371	—	20
13,410	3,171	—	1,189	17,141	6,468	—	—	21
54,550	78,183	11,658	12,573	85,860	27,240	371	—	22
232	438	293	—	2	6	—	—	23
—	740	—	—	4	2	—	—	24
15,769 526	11,885 7,451	2,929 1,130	2,754 4,691	5,708 332	4,401 2,940	21 —	— 3	25 26
16,527	20,514	4,352	7,445	6,046	7,349	21	3	27
1,041 23,716	854 49,883 4,425	— 7,668	464 4,183	1,462 62,939	766 13,791	477 1,976	5 901	28 29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
41,284	75,676	12,020	12,092	70,447	21,906	2,474	909	31
13,420	3,305	45	1,336	17,359	6,530	—	—	32
54,704	78,981 <sup>1</sup>	12,065	13,428	87,806	28,436	2,474	909	33

<sup>1</sup> Comprend 1,165 milles relevant de l'administration régionale d'Ottawa-Carleton et de Niagara.

**TABLE 3. Municipal Road and Street Mileage,<sup>1</sup> 1970**  
**TABLEAU 3. Longueur des routes et rues municipales<sup>1</sup>, 1970**

Province	Rigid pavement Revêtement dur		Flexible pavement Revêtement souple		Total paved mileage — Longueur totale des voies revêtues
	Concrete surface Revêtement en béton	Bituminous surfaced concrete base Béton revêtu de bitume	High cost Coûteux	Low cost Bon marché	
Newfoundland — Terre-Neuve .....	4	5	355	47	411
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	6	2	94	5	107
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	31	52	809	116	1,008
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	11	40	670	117	838
Québec .....	387	1,514	7,216	288	9,405
Ontario .....	678	2,054	6,789	4,137	13,658
Manitoba .....	982	314	450	113	1,859
Saskatchewan .....	6	167	1,152	444	1,769
Alberta .....	47	433	2,272	176	2,928
British Columbia — Colombie-Britannique .....	90	55	3,944	1,864	5,953
Yukon Territory — Territoire du Yukon .....	—	—	12	—	12
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	—	8	—	8
<b>Total</b> .....	<b>2,242</b>	<b>4,636</b>	<b>23,771</b>	<b>7,307</b>	<b>37,956</b>
Gravel — Gravier		Other surface Autres types de surfacage	Total surfaced mileage Longueur total des voies surfacées	Earth Terre	Total mileage Longueur totale des voies
Surface treated — Surface stabilisée	Surface untreated — Surface non stabilisée				
Newfoundland — Terre-Neuve .....	62	558	16	1,047	38
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	—	27	—	134	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	76	176	7	1,267	2
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	20	103	—	961	22
Québec .....	553	1,242	4	11,204	198
Ontario .....	1,976	3,305	5	18,944	396
Manitoba .....	1,063	19,171	141	22,234	12,762
Saskatchewan .....	587	54,582	—	56,938	57,114
Alberta .....	991	1,952	36	5,907	784
British Columbia — Colombie-Britannique .....	832	1,788	11	8,584	170
Yukon Territory — Territoire-du-Yukon .....	—	24	—	36	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	5	43	—	56	8
<b>Total</b> .....	<b>6,165</b>	<b>82,971</b>	<b>220</b>	<b>127,312</b>	<b>198,806</b>

<sup>1</sup> Includes public lanes and alleys. — Comprend les ruelles et chemins publics.

**TABLE 4. Authorised Federal Grants for Trans-Canada Highway Expenditures reported by Provinces for Fiscal Year, April 1, 1970 to March 31, 1971**

**TABLEAU 4. Subventions accordées par l'administration publique fédérale pour les dépenses de la route transcanadienne, déclarées par les provinces pour l'année financière écoulée du 1er avril, 1970 au 31 mars, 1971**

Province	Federal grants Subventions fédérales dollars
Newfoundland — Terre-Neuve .....	9,473,446
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	377,784
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	3,927,123
Québec .....	13,605,275
Ontario .....	5,193,341
Manitoba .....	877,764
Saskatchewan .....	1,274,372
Alberta .....	1,988,087
British Columbia — Colombie-Britannique .....	1,868,866
<b>Total .....</b>	<b>38,586,058</b>

**TABLE 5. Trans-Canada Highway Expenditure, Fiscal Year, April 1, 1970 to March 31, 1971**

**TABLEAU 5. Dépenses relatives à la route transcanadienne pour l'année financière écoulée du 1er avril, 1970 au 31 mars, 1971**

Province	Federal expenditures in National Parks	Federal grants to provinces for expenditure in 1970-71 <sup>1</sup>	Provincial <sup>2</sup> expenditure excluding Federal grants	Total Trans-Canada highway expenditures
	Dépenses fédérales dans le parcs nationaux	Subventions fédérales aux provinces en vue dépenses en 1970-71 <sup>1</sup>	Dépenses provinciales <sup>2</sup> sans les subventions fédérales	Total des dépenses affectées à la route Transcanadienne
Newfoundland — Terre-Neuve .....	34,615	9,606,951	2,261,432	11,902,998
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	—	87,799	—	87,799
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	—	1,455,604	96,879	1,552,483
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	—	4,152,779	1,159,267	5,312,046
Québec .....	—	13,608,103	33,653,173	47,261,276
Ontario .....	36,346	8,004,651	6,517,630	14,558,627
Manitoba .....	—	946,749	2,698,335	3,645,084
Saskatchewan .....	—	1,263,518	4,012,720	5,276,238
Alberta .....	103,868	916,273	—	1,020,141
British Columbia — Colombie-Britannique .....	785,615	1,868,867	3,170,921	5,825,403
<b>Total .....</b>	<b>960,444</b>	<b>41,911,294</b>	<b>53,570,357</b>	<b>96,642,095<sup>3</sup></b>

<sup>1</sup> The Trans-Canada Highway programme ended December 31, 1970. The figures indicated are for April 1, 1970 to May 31, 1971 when the programme was finalized. — Le programme de la route transcanadienne s'est terminé le 31 décembre 1970. Les chiffres portent sur la période du 1er avril 1970 au 31 mai 1971, date où l'on a mis la dernière main au programme.

<sup>2</sup> Provincial expenditures obtained by deducting Federal grants to provinces from the total expenditures reported by each province; deficits are shown when the grants exceeded expenditures as these overpayments represented prior or projected work not completed in the year reported. — On obtient les dépenses provinciales en déduisant du total des dépenses déclarées par chaque province le montant des subventions fédérales; quant le total des subventions dépasse l'ensemble des dépenses, le tableau indique un déficit, puisque le trop perçu en question se rapporte à des travaux dont l'année d'exécution passée ou prévue est différente de l'année observée.

<sup>3</sup> Includes \$200,000 federal administrative costs, not allocated by provinces in connection with the Trans-Canada Highway. — Dont \$200,000 pour frais fédéraux d'administration relatifs à la route transcanadienne, qui ne sont pas ventilés par province.

TABLE 6. Federal and Provincial Expenditures, 1970<sup>1</sup>

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick
dollars						
	Federal expenditure — Dépenses fédérales:					
1	Construction .....	40,504,903	58,807	36,959	523,582	260,612
2	Maintenance — Entretien .....	15,888,275	57,435	1,000	138,103	35,702
3	Administration and general — Administration et dépenses générales .....	1,217,351 <sup>2</sup>	—	—	—	6,759
4	Net subsidies and grants-in-aid (paid + received) — Montant net des subventions (versées + reçues) .....	+ 84,700,347 <sup>3</sup>	+ 10,223,446	+ 1,755,000	+ 3,435,546	+ 25,031,705
5	<b>Total<sup>4</sup></b> .....	<b>142,310,876<sup>2</sup></b>	<b>10,339,688</b>	<b>1,792,959</b>	<b>4,097,231</b>	<b>25,334,778</b>
	Provincial expenditure — Dépenses provinciales:					
6	Construction .....	753,048,317	31,546,545	6,313,814	41,589,554	50,577,476
7	Maintenance — Entretien .....	317,694,971	14,855,447	4,342,215	19,414,055	20,912,255
8	Administration and general — Administration et dépenses générales .....	86,782,636	1,398,837	555,382	3,863,719	4,341,167
9	Net subsidies and grants-in-aid (paid + received) — Montant net des subventions (versées + reçues) .....	— 87,675,292	— 10,223,446	— 1,748,691	— 3,350,746	— 25,107,827
10	<b>Total</b> .....	<b>1,069,850,632</b>	<b>37,577,383</b>	<b>9,462,720</b>	<b>61,516,582</b>	<b>50,723,071</b>
	Other expenditures — Autres dépenses:					
11	Construction .....	1,806,258	11,143	6,309	84,800	64,608
12	Maintenance — Entretien .....	—	—	—	—	—
13	Administration and general — Administration et dépenses générales .....	—	—	—	—	—
14	Net subsidies and grants-in-aid (paid + received) — Montant net des subventions (versées + reçues) .....	+ 2,974,945	—	6,309	— 84,800	+ 76,122
15	<b>Total<sup>5</sup></b> .....	<b>4,781,203</b>	<b>11,143</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>140,730</b>
	Expenditures — Total — Dépenses:					
16	Construction <sup>5,6</sup> .....	795,359,478	31,616,495	6,357,082	42,197,936	50,801,686
17	Maintenance — Entretien .....	333,583,246	14,912,882	4,343,215	19,552,158	20,947,957
18	Administration and general — Administration et dépenses générales .....	87,999,987 <sup>2</sup>	1,398,837	555,382	3,863,719	4,347,926
19	<b>Grand<sup>5,6</sup> — Total — Général<sup>5,6</sup></b> .....	<b>1,216,942,711</b>	<b>47,928,214</b>	<b>11,255,679</b>	<b>65,613,813</b>	<b>76,198,579</b>

<sup>1</sup> Includes expenditures of rural toll facilities only. Urban toll expenditures are included in Table 8.

<sup>2</sup> Includes \$200,000 federal administrative costs, not allocated by provinces, in connection with the Trans-Canada Highway.

<sup>3</sup> Net subsidies and grants-in-aid do not include grants "paid to" or "received from" municipalities. These items are now carried in Table 8.

<sup>4</sup> Includes minor territorial government expenditures.

<sup>5</sup> Includes payments for railway grade crossings by railways and utilities, allocated by provinces as in Table 9.

<sup>6</sup> Includes payments for railway grade crossing from Railway Grade Crossing Fund, allocated by provinces as in Table 9.

TABLE 7. Revenue Earned by Domestic Toll Facilities, 1970<sup>1</sup>

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick
dollars						
1	Domestic toll bridges, tunnels and ferries <sup>2</sup> — Ponts, tunnels et traversiers, intérieurs à péage <sup>2</sup> .....	33,858,518	4,201	...	2,849,820	...
2	Limited access toll highways — Autoroutes à péage .....	14,901,062	—	...	—	...
3	Licenses for travel in National Parks — Permis de voyager dans les parcs nationaux .....	1,615,916	—	—	—	—
4	<b>Revenues — Total — Recettes</b> .....	<b>50,375,496</b>	<b>4,201</b>	<b>—</b>	<b>2,849,820</b>	<b>—</b>

<sup>1</sup> Includes revenue from urban and rural domestic toll facilities.

<sup>2</sup> For revenues from international facilities see *International Toll Bridges, Tunnels and Ferries* report.

<sup>3</sup> Includes \$25,540,841 revenues of The Department of Highways, British Columbia Ferries Division.

TABLEAU 6. Dépenses des administrations publiques fédérales et provinciales, 1970<sup>1</sup>

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory Territoire du Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars								
7,342,365	8,894,863	739,537	819,913	2,555,090	2,020,252	6,175,137	11,077,786	1
302,078	608,275	49,130	219,599	1,145,728	4,032,587	5,512,554	3,786,084	2
24,309	—	—	29,500	173,305	343,478	440,000	—	3
+ 24,511,308	+ 7,623,923	+ 2,279,511	+ 1,652,068	+ 2,500,899	+ 2,366,481	+ 3,320,460	—	4
<b>32,180,060</b>	<b>17,127,061</b>	<b>3,068,178</b>	<b>2,721,080</b>	<b>6,375,022</b>	<b>8,762,798</b>	<b>15,448,151</b>	<b>14,863,870<sup>4</sup></b>	<b>5</b>
213,866,506	208,066,479	26,505,797	52,632,501	55,126,787	65,550,298	1,272,560	—	6
96,922,381	61,970,399	11,958,111	13,913,603	14,817,423	56,027,718	2,561,364	—	7
10,851,456	50,974,289	4,838,078	2,158,422	1,240,886	6,503,290	57,110	—	8
— 25,950,641	— 8,851,700	— 2,717,299	— 1,652,068	— 2,500,899	— 2,251,515	— 3,320,460	—	9
<b>295,689,702</b>	<b>312,159,467</b>	<b>40,584,687</b>	<b>67,052,458</b>	<b>68,684,197</b>	<b>125,829,791</b>	<b>570,574</b>	—	10
517,940	793,961	71,366	40,509	100,656	114,966	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
+ 1,439,333	+ 1,227,777	+ 437,788	—	—	— 114,966	—	—	14
1,957,273	2,021,738	509,154	40,509	100,656	—	—	—	15
221,726,511	217,755,303	27,316,700	53,492,923	57,782,533	67,685,516	7,447,697	11,077,786	16
97,224,459	62,578,674	12,007,241	14,133,202	15,963,151	60,060,305	8,073,918	3,786,084	17
10,875,765	50,974,289	4,838,078	2,187,922	1,414,191	6,846,768	497,110	—	18
<b>329,827,035</b>	<b>331,308,266</b>	<b>44,162,019</b>	<b>69,814,047</b>	<b>75,159,875</b>	<b>134,592,589</b>	<b>16,018,725</b>	<b>14,863,870</b>	<b>19</b>

<sup>1</sup> Comprend uniquement les dépenses des installations à péage rurales. Les dépenses affectées aux installations à péage municipales sont comprises au Tableau 8.

<sup>2</sup> Dont \$200,000 pour frais fédéraux d'administration relatifs à la route transcanadienne, qui ne sont pas ventilés par province.

<sup>3</sup> Les subventions nettes ne comprennent pas les subventions versées aux municipalités ou par celles-ci. Ces postes ont été rapportés au Tableau 8.

<sup>4</sup> Comprend des dépenses de moindre importance engagées par les administrations publiques des Territoires.

<sup>5</sup> Comprend les versements destinés aux passages à niveaux, assurés par les chemins de fer et les services d'utilité publiques, ventilés au Tableau 9.

<sup>6</sup> Comprend les versements destinés aux passages à niveaux assurés par la Caisse des passages à niveaux, ventilés par provinces comme au Tableau 9.

TABLEAU 7. Revenus produits par les installations intérieures à péage, 1970<sup>1</sup>

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory Territoire du Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars								
2,573,402	1,983,204	6,370	...	...	26,441,521 <sup>3</sup>	...	...	1
14,901,062	...	...	...	...	...	...	...	2
..	36,346	52,818	17,146	1,112,758	396,848	...	...	3
<b>17,474,464</b>	<b>2,019,550</b>	<b>59,188</b>	<b>17,146</b>	<b>1,112,758</b>	<b>26,838,369</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Réunit les recettes des installations urbaines et rurales à péage.

<sup>2</sup> Pour les revenus produits par les installations internationales, consulter la publication *Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage)*.

<sup>3</sup> Comprend \$25,540,841 revenu pour le Département de Voie, British Columbia Ferries Division.

TABLE 8. Rural and Urban Municipal Expenditures, 1970

No.	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia <sup>1</sup> — Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	New Brunswick <sup>2</sup> — Nouveau-Brunswick <sup>2</sup>
\$'000					
Construction:					
1 New and reconstruction (includes land purchases) — Nouvelle et reconstruction (y compris aquisition de terrains) .....	390,960	819	336	4,852	5,699
2 Equipment purchases, new and used — Aquisition de matériel, neuf et usagé .....	45,649	397	23	549	555
3 Construction, total .....	436,609	1,216	359	5,401	6,254
Maintenance — Entretien:					
4 Repairs and minor improvements — Réparations et petite améliorations .....	83,593	856	3	1,216	1,611
5 Snow removal — Enlèvement de la neige .....	86,075	566	111	1,748	1,351
6 Other maintenance (includes administration) — Autre entretiens (y compris administration) .....	278,151	1,733	477	2,328	3,047
7 Maintenance — Total — Entretien .....	447,819	3,155	591	5,292	6,009
8 Grand — Total — Général .....	884,428	4,371	950	10,693	12,263
<b>Roads and streets — Routes et rues</b>					
Construction:					
9 New and reconstruction (includes land purchases) <sup>3</sup> — Nouvelle et reconstruction (y compris aquisition de terrains <sup>3</sup> ) .....	314,692	809	321	4,415	5,408
10 Equipment purchases, new and used <sup>4</sup> — Aquisition de matériel, neuf et usagé <sup>4</sup> .....	45,649	397	23	549	555
11 Construction, total .....	360,341	1,206	344	4,964	5,963
Maintenance — Entretien:					
12 Repairs and minor improvements — Réparations et petite améliorations .....	73,549	856	3	971	1,505
13 Snow removal <sup>5</sup> — Enlèvement de la neige <sup>5</sup> .....	86,075	566	111	1,748	1,351
14 Other maintenance (includes administration) — Autre entretiens (y compris administration) .....	278,151	1,733	477	2,328	3,047
15 Maintenance — Total — Entretien .....	437,775	3,155	591	5,047	5,903
16 Roads and streets — Total — Routes et rues .....	798,116	4,361	935	10,011	11,866
<b>Grade separations<sup>6</sup> — Ouvrages d'art<sup>6</sup></b>					
17 Construction (new and reconstruction) — Construction (nouvelle et reconstruction) .....	41,592	—	—	45	2
18 Maintenance (repairs and minor improvements) — Entretien (réparations et petite améliorations) .....	5,380	—	—	99	47
19 Grade separations — Total — Ouvrages d'art .....	46,972	—	—	144	49
<b>Sidewalks — Trottoirs</b>					
20 Construction (new and reconstruction) — Construction (nouvelle et reconstruction) .....	34,676	10	15	392	289
21 Maintenance (repairs and minor improvements) — Entretien (réparations et petite améliorations) .....	4,664	—	—	146	59
22 Sidewalks — Total — Trottoirs .....	39,340	10	15	538	348
Grants received from — Subventions en provenance:					
23 Federal — Fédérale .....	13,327	—	—	—	1,170
24 Provincial — Provinciale .....	255,026	1,437	91	1,161	815
25 Grants — Total — Subventions .....	268,353	1,437	91	1,161	1,985
27 Net expenditures by municipalities — Dépense nette engagée par les municipalités .....	616,075	2,934	859	9,532	10,278

<sup>1</sup> Includes expenditures by provincial governments and other authorities on urban streets and bridges.

<sup>2</sup> Includes federal government expenditures on urban bridges.

<sup>3</sup> Includes expenditures by the federal government and other authorities on urban bridges.

<sup>4</sup> Includes provincial and federal governments expenditures on urban streets and bridges.

<sup>5</sup> Because land purchases, equipment purchases, and snow removal costs cannot be allocated by type of structure, they have been assigned to roads and streets.

<sup>6</sup> Includes viaducts, viaducts, viaducts, structures, etc.

TABLEAU 8. Dépenses des municipalités rurales et urbaines, 1970

Québec <sup>1</sup>	Ontario <sup>2</sup>	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N°
\$'000								
81,269	184,129	14,227	16,936	57,384	25,081	16	192	1
19,523	10,237	1,750	1,148	4,382	7,013	23	49	2
<b>100,812</b>	<b>194,366</b>	<b>15,977</b>	<b>18,084</b>	<b>61,766</b>	<b>32,094</b>	<b>39</b>	<b>241</b>	<b>3</b>
10,948	40,785	6,171	4,219	9,631	8,052	71	30	4
50,545	18,993	2,910	1,344	6,925	1,566	8	8	5
64,153	123,295	14,016	29,493	27,837	11,472	21	279	6
<b>125,646</b>	<b>183,073</b>	<b>23,097</b>	<b>35,056</b>	<b>44,393</b>	<b>21,090</b>	<b>100</b>	<b>317</b>	<b>7</b>
226,458	377,439	39,074	53,140	106,159	53,184	139	558	8
76,069	157,200	11,229	15,219	42,706	1,153	13	150	9
19,523	10,237	1,750	1,148	4,382	7,013	23	49	10
<b>95,592</b>	<b>167,437</b>	<b>12,979</b>	<b>16,367</b>	<b>47,088</b>	<b>8,166</b>	<b>36</b>	<b>199</b>	<b>11</b>
7,280	36,731	5,569	3,831	9,335	7,367	71	30	12
50,545	18,993	2,910	1,344	6,925	1,566	8	8	13
64,153	123,295	14,016	29,493	27,837	11,472	21	279	14
<b>121,978</b>	<b>179,019</b>	<b>22,495</b>	<b>34,668</b>	<b>44,097</b>	<b>20,405</b>	<b>100</b>	<b>317</b>	<b>15</b>
217,570	346,456	35,474	51,035	91,185	28,571	136	516	16
1,935	22,441	2,689	820	12,085	1,575	—	—	17
2,220	2,205	373	27	34	375	—	—	18
<b>4,155</b>	<b>24,646</b>	<b>3,062</b>	<b>847</b>	<b>12,119</b>	<b>1,950</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>19</b>
3,285	4,488	309	897	2,593	22,353	3	42	20
1,448	1,849	229	361	262	310	—	—	21
<b>4,733</b>	<b>6,337</b>	<b>538</b>	<b>1,258</b>	<b>2,855</b>	<b>22,663</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>22</b>
1,930	9,295	—	530	—	402	—	—	23
13,100	195,034	5,965	16,312	19,198	1,636	68	209	24
<b>15,030</b>	<b>204,329</b>	<b>5,965</b>	<b>16,842</b>	<b>19,198</b>	<b>2,038</b>	<b>68</b>	<b>209</b>	<b>25</b>
211,428	173,110	33,109	36,298	86,961	51,146	71	349	26

<sup>1</sup> Comprend les dépenses des administrations publiques provinciales et autres, affectées aux routes et aux ponts à l'intérieur des agglomérations.

<sup>2</sup> Comprend les dépenses fédérales affectées aux ponts urbains.

<sup>3</sup> Comprend les dépenses de l'administration publique fédérale et autre autorités affectées aux ponts urbains.

<sup>4</sup> Comprend les dépenses des administrations publiques fédérales et provinciales affectées aux ponts et aux routes à l'intérieur des agglomérations.

<sup>5</sup> Parce que les achats de terrains et de matériel et les frais d'enlèvement de la neige ne peuvent pas être répartis par type d'ouvrage, on les a classés sous le poste "autre".

\* Comprend les ponts, viaducs, voies ferrées, etc.

**TABLE 9. Expenditures for the Elimination and Protection of Grade Crossings, 1970**  
**TABLEAU 9. Dépenses affectées à l'élimination et à la protection des passages à niveau, 1970**

By authority and source of fund D'après le service et d'après la provenance des fonds en dollars	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
dollars						
Utility — Services d'utilité publique:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	—	—	—	54	111,649	548,781
From utility funds — Provenant des services d'utilité publique .....	—	—	—	13	27,912	224,369
<b>Total</b> .....	—	—	—	67	<b>139,561</b>	<b>773,150</b>
Municipality — Municipalités:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	20,110	—	—	1,320	247,803	4,754,323
From municipality funds — Provenant de fonds municipaux .....	70,605	—	11,834	5,806	2,268,150	1,325,185
<b>Total</b> .....	<b>90,715</b>	—	<b>11,834</b>	<b>7,126</b>	<b>2,515,953</b>	<b>6,079,508</b>
Province:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	560	—	—	54,335	5,140,262	1,096,769
From provincial funds — Provenant de fonds provinciaux .....	4,978	5,619	16,093	179,135	1,228,982	891,761
<b>Total</b> .....	<b>5,538</b>	<b>5,619</b>	<b>16,093</b>	<b>233,470</b>	<b>6,369,244</b>	<b>1,988,530</b>
Railway — Chemins de fer:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	38,137	35,959	178,729	80,341	1,284,628	1,157,517
From railway funds — Provenant des fonds des chemins de fer .....	11,143	3,371	16,756	64,595	490,028	569,592
<b>Total</b> .....	<b>49,280</b>	<b>39,330</b>	<b>195,485</b>	<b>144,936</b>	<b>1,774,656</b>	<b>1,727,109</b>
From Railway Grade Crossing Fund — Total — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	58,807	35,959	178,729	136,050	6,784,342	7,557,390
From other funds — Total — D'autres provenance ...	86,726	8,990	44,683	249,549	4,015,072	3,010,907
<b>Total</b> .....	<b>145,533</b>	<b>44,949</b>	<b>223,412</b>	<b>385,599</b>	<b>10,799,414</b>	<b>10,568,297</b>
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Canada Total
Utility — Services d'utilité publique:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	12,592	14,841	140,934	7,153	—	836,004
From utility funds — Provenant des services d'utilité publique .....	9,139	14,841	42,867	2,170	—	321,311
<b>Total</b> .....	<b>21,731</b>	<b>29,682</b>	<b>183,801</b>	<b>9,323</b>	—	<b>1,157,315</b>
Municipality — Municipalités:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	174,716	124,011	1,304,631	473,069	—	7,099,983
From municipality funds — Provenant de fonds municipaux .....	143,570	5,652	64,451	79,482	—	3,974,735
<b>Total</b> .....	<b>318,286</b>	<b>129,663</b>	<b>1,369,082</b>	<b>552,551</b>	—	<b>11,074,718</b>
Province:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	—	137,002	482,648	508,021	—	7,419,597
From provincial funds — Provenant de fonds provinciaux .....	23,227	140,510	96,060	253,149	—	2,839,514
<b>Total</b> .....	<b>23,227</b>	<b>277,512</b>	<b>578,708</b>	<b>761,170</b>	—	<b>10,259,111</b>
Railway — Chemins de fer:						
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	217,229	184,116	136,176	119,992	—	3,552,823
From railway funds — Provenant des fonds des chemins de fer .....	62,227	25,668	57,789	83,013	—	1,414,553
<b>Total</b> .....	<b>279,456</b>	<b>209,784</b>	<b>193,965</b>	<b>203,005</b>	—	<b>4,967,375</b>
From Railway Grade Crossing Fund — Total — Provenant de la Caisse des passages à niveau .....	404,537	459,970	2,064,389	1,108,235	—	18,908,407
From other funds — Total — D'autres provenance ...	238,163	186,671	261,167	417,814	—	8,550,112
<b>Total</b> .....	<b>642,700</b>	<b>646,641</b>	<b>2,325,556</b>	<b>1,526,049</b>	—	<b>27,458,519</b>

<sup>1</sup> Includes expenditures, not allocated by province, of \$119,999 for the reflectorization of box cars and crossings signs. — Comprend \$119,999 pour la réfection des wagons et les panneaux de signalisation des passages à niveau de dispositifs réflectissants non ventilés par province, dépensés pour munir les wagons et les panneaux de signalisation des passages à niveau de dispositifs réflectissants.

<sup>2</sup> Includes expenditures, not allocated by province, of \$30,370 for the reflectorization of box cars and crossings signs. — Comprend \$30,370 pour la réfection des wagons et les panneaux de signalisation des passages à niveau de dispositifs réflectissants non ventilés par province, dépensés pour munir les wagons et les panneaux de signalisation des passages à niveau de dispositifs réflectissants.

# DUF

Bulletins publiés par la Division des transports et des services  
d'utilité publique traitant des

## TRANSPORTS ROUTIERS

### Catalogue

### Périodiques

- 53 - 001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
- 53 - 002 Statistique des autobus voyageurs -- Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53 - 003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53 - 005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

### Annuels

- 53 - 201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
- 53 - 202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
- 53 - 206 *Motor Vehicle Traffic Accidents*, Angl.
- 53 - 215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
- 53 - 216 Transport urbain, Bil.
- 53 - 217 *The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations*, Angl.
- 53 - 218 Véhicules à moteur: *Partie II - Ventes des carburants*, Bil.
- 53 - 219 *The Motor Vehicle: Part III - Registrations*, Angl.
- 53 - 220 *The Motor Vehicle: Part IV - Revenues*, Angl.
- 53 - 221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
- 53 - 222 *Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2*, Angl.
- 53 - 223 *Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4*, Angl.
- 63 - 212 *Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods)*, Angl.

M. — Mensuel

T. — Trimestriel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010550971

Reports Published by the  
Transportation and Public Utilities Division  
dealing with

**ROAD TRANSPORT**

Catalogue

**Periodical**

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.  
53-002 Passenger Bus Statistics - Intercity and Rural - (Class 1 Carriers only), M., Bil.  
53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.  
53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

**Annual**

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.  
53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.  
53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, E.  
53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.  
53-216 Urban Transit, Bil.  
53-217 The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations, E.  
53-218 The Motor Vehicle: Part II - Motive Fuel Sale, Bil.  
53-219 The Motor Vehicle: Part III - Registrations, E.  
53-220 The Motor Vehicle: Part IV - Revenues, E.  
53-221 Moving and Storage Household Goods, E.  
53-222 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2, E.  
53-223 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4, E.  
63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), E.

M. - Monthly

Q. - Quarterly

E. - English

Bil. - Bilingual

*In addition to the selected publications listed above,  
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on  
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue  
of all current publications is available free on request from  
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*