

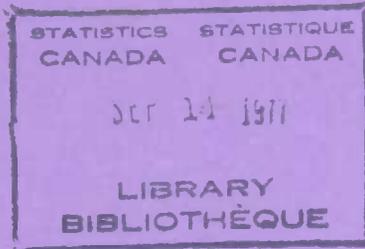


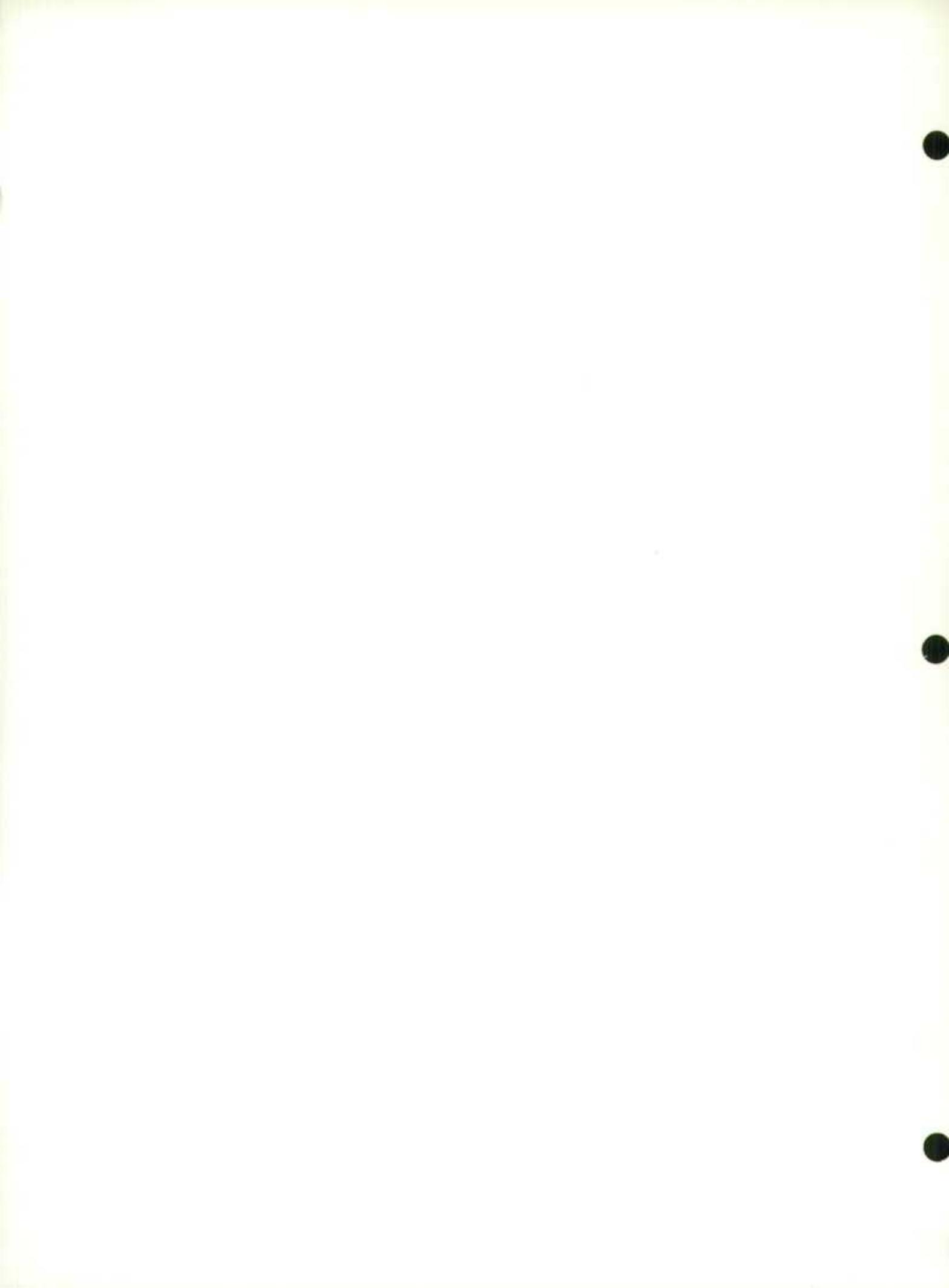
# Road and street mileage and expenditure

1973

# Voies publiques: longueur et dépenses

1973





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Surface Transport Section — Section des transports de surface

## ROAD AND STREET MILEAGE AND EXPENDITURE

---

## VOIES PUBLIQUES: LONGUEUR ET DÉPENSES

1973

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1977 - Septembre  
5-3509-532

Price - Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5742)
Ottawa	(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements relatives à la présente publication doivent être adressées à la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un des bureaux locaux de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction. . . . .	5
Table	
1. Comparative Summary of Total Road and Street Mileage and Expenditure, 1973 and 1972. . . . .	8
2. Road and Street Mileage at December 31, 1973 . . . . .	10
3. Road and Street Expenditures, 1973. . . . .	12
4. Revenues Earned by Domestic Toll Roads and Bridges, 1973. . . . .	14
5. Revenues and Expenditures of Domestic Toll Ferries Operated by Federal, Provincial and Territorial Governments, 1973 . . . . .	14
6. Expenditures for the Elimination and Protection of Railway Grade Crossings, 1973 . . . . .	15

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction. . . . .	5
Tableau	
1. Résumé comparatif des données concernant la longueur totale des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, 1973 et 1972 . . . . .	8
2. Longueur des voies publiques au 31 décembre, 1973 . . . . .	10
3. Dépenses engagées pour les voies publiques, 1973 . . . . .	12
4. Recettes provenant des chemins et ponts nationaux à péage, 1973. . . . .	14
5. Recettes et dépenses des traversiers nationaux à péage exploités par les administrations publiques fédérale, provinciales et territoriales, 1973. . . . .	14
6. Dépenses affectées à l'élimination et à la protection des passages à niveau, 1973 . . . . .	15

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- <sup>x</sup> confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- <sup>x</sup> confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## INTRODUCTION

Presented in this publication are statistics showing the mileages of public roads and streets in Canada at the end of 1973, together with a summary of expenditures thereon. Expenditures cover the fiscal year ending either December 31, 1973 or March 31, 1974, depending upon the fiscal year of the respective governments.

### Methodology

The methodology used to obtain the data shown in this publication was of the census type, involving collection from all local, provincial, territorial and federal government departments having public roads and streets under their jurisdiction.

Lists of municipalities are obtained from the provincial Departments of Municipal Affairs while the list of federal, provincial and territorial departments having public roads under their jurisdiction was obtained from the provincial Departments of Highways or Transportation.

Mileage is collected using questionnaires which are mailed directly to some 4,500 municipalities as well as to provincial and federal government departments.

Financial data are obtained directly from federal and provincial government departments using two questionnaires, one covering road expenditures and the other dealing with toll facility operations. The figures relating to the railway grade crossing expenditures are obtained from the Canadian Transport Commission on a special statement. Expenditures by local governments on roads are obtained from the Local Governments Section of the Public Finance Division of Statistics Canada which collects this information along with other data in its regular surveys of municipalities. Follow-up on non-respondents is conducted by mail, telephone and personal visits by Statistics Canada Field Division representatives.

### Quality and Other Data Limitations

Response to this survey has been excellent in terms of quantity with virtually 100% response being received. However, with respect to quality of data, a considerable amount of difficulty has been encountered in getting each respondent to report only the mileage of those roads which are really under its own jurisdiction. This results largely from the great variety of arrangements which exist between the various provincial and municipal administrations whereby one maintains or participates in maintaining the other's roads under any one of many possible operating and financial arrangements.

Cette publication présente la longueur des voies publiques et des rues au Canada à la fin de 1973, de même qu'un résumé des dépenses qui y ont été consacrées pendant l'année financière terminée le 31 décembre 1973 ou le 31 mars 1974, selon la période utilisée par l'administration publique concernée.

### Méthodologie

La méthode de type recensement a servi à obtenir les données qui figurent dans cette publication, ce qui signifie que toutes les municipalités et tous les ministères des administrations publiques provinciales, territoriales et fédérales s'occupant des voies publiques ont été prises en compte.

On peut se procurer les listes des municipalités en s'adressant aux ministères provinciaux des Affaires municipales tandis que celle des ministères fédéraux, provinciaux et territoriaux en question est distribuée par chaque ministère provincial de la Voirie ou des Transports.

Les données relatives à la longueur des voies publiques sont recueillies à l'aide de questionnaires qui sont envoyés directement à environ 4,500 municipalités ainsi qu'aux ministères provinciaux et fédéraux.

On obtient les données financières directement des ministères fédéraux et provinciaux en utilisant deux questionnaires, l'un sur les dépenses consacrées aux voies publiques, l'autre, sur l'exploitation des installations de péage. Un état special vous permet de recueillir de la Commission canadienne des transports les chiffres des dépenses au titre des passages à niveau. Les dépenses des administrations locales en matière de voies publiques se trouvent à la Section des administrations locales de la Division des finances publiques de Statistique Canada, qui recueille ces renseignements ainsi que d'autres données dans ses enquêtes périodiques auprès des municipalités. Des représentants de la Division des opérations régionales de Statistique Canada effectuent les suivis auprès des non-répondants, par la poste, par téléphone et par des visites personnelles.

### Qualité et autres limites des données

Le taux de réponse à cette enquête a été très élevé étant donné que presque tous les enquêtés ont répondu. Toutefois, au niveau de la qualité des données, on a fait face à un grand nombre de difficultés lorsqu'il s'est agi de recueillir seulement les données sur la longueur des voies qui relevaient réellement de la compétence de chaque répondant. Ce problème est en grande partie attribuable à la grande diversité d'arrangements financiers ou autres qui existent et selon lesquels une administration provinciale ou municipale peut entretenir ou participer à l'entretien des routes d'un autre répondant.

There have also been problems with expenditure figures where, for example, the territories are responsible for maintaining certain roads but are very heavily subsidized by a federal department, with both bodies treating the costs as a direct expenditure. Extensive investigations have been conducted, special instructions issued and forms redesigned to rectify these problem situations.

Mileage of roads shown represents the total length of roadway regardless of the number of lanes involved. A number of expenditure figures were rounded to thousands of dollars because one or more of the respondents furnished data which was rounded to the nearest thousand or was otherwise estimated.

Excluded from this publication are private roads which are owned and maintained by companies or individuals for their own use. Similarly, roads owned and maintained by a government department are excluded if and where these are for the private use of that department with access by the general public being restricted. Toll facilities are included only where these are operated by a federal or provincial government department or by a commission or authority sponsored by these departments. This, however, excludes ferries operated by Crown Corporations such as Canadian National Steamships which are included in *Water Transportation*, Catalogue 54-205. Also excluded are international toll bridges and tunnels which are generally operated by joint Canadian/American authorities or companies and are covered by a separate survey.

### Statistical Highlights

Total mileage of roads and streets in Canada at December 31, 1973 came to 526,136 miles, up 0.4% from the year previous, with paved mileage rising 4.2% to 134,756 miles. The increase in total mileage would have been somewhat larger had there not been a major abandonment of development roads in Quebec during the year.

Total expenditures on roads and streets rose 15.3% to \$3,118 million in 1973 from \$2,704 million in 1972. Provincial and territorial expenditures which account for the bulk of this item increased 19.8% to \$1,999 million, while municipal expenditures rose 9.9% to \$927 million. Expenditures on the protection and elimination of railway grade crossings decreased by 8.4% to \$29.5 million in 1973.

Des problèmes ont également surgi en ce qui concerne les chiffres des dépenses lorsque, par exemple, un territoire qui s'occupe de l'entretien de certaines routes reçoit à cet effet une subvention élevée d'un ministère fédéral et que ce dernier considère également ce coût comme une dépense directe. On a effectué de longues recherches, publié des directives spéciales et conçu de nouvelles formules afin de corriger ces situations difficiles.

Le nombre de milles indiqué représente la longueur totale des routes quelque soit le nombre de voies. Certains chiffres sur les dépenses ont été arrondis en milliers de dollars du fait qu'un ou plusieurs répondants ont fourni des données estimatives ou arrondies au millier le plus proche.

La publication ne renferme pas de données sur les routes privées qui sont possédées ou entretenues par des entreprises ou des particuliers pour leur propre usage. De même, les routes possédées ou entretenues par un ministère sont exclues si elles servent uniquement à ce ministère et si leur accès au grand public est limité. Les installations de péage sont incluses lorsqu'elles sont exploitées par un ministère fédéral ou provincial ou par une commission ou un organisme subventionnés par ces ministères. Toutefois, ces installations ne comprennent pas les bacs et traversiers exploités par des sociétés de la Couronne comme le Canadian National Steamship, qui figurent dans la publication *Le transport par eau* (n<sup>o</sup> 54-205 au catalogue). Sont également exclus les ponts et tunnels internationaux (à péage) qui sont généralement exploités par une administration ou une entreprise mixte canado-américaine puisqu'ils font l'objet d'une enquête distincte.

### Points saillants

La longueur totale des voies publiques au Canada au 31 décembre 1973 s'élevait à 526,136 milles, une hausse de 0.4% par rapport à l'année précédente; la longueur revêtu a augmenté de 4.2% pour se chiffrer à 134,756 milles. L'augmentation du nombre total de milles aurait été un peu plus forte n'eût été de l'abandon de nombreuses routes au Québec au cours de l'année.

Les dépenses totales sur le chapitre des voies publiques ont marqué une hausse de 15.3% pour s'établir à \$3,118 millions en 1973, comparativement à \$2,704 millions en 1972. Les dépenses des provinces et territoires, qui représentent la plus grande partie de cet élément, ont augmenté de 19.8% pour atteindre \$1,999 millions, tandis que les dépenses des municipalités s'élevaient à \$927 millions en raison d'un gain de 9.9%. Une baisse de 8.4% en 1973 ramenait à \$29.5 millions les dépenses engagées pour la protection et l'élimination des passages à niveau.

STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Comparative Summary of Total Road and Street Mileage and Expenditure, 1973, and 1972

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
				miles — milles		
	<b>Mileage — Longueur</b>					
1	Paved — Revêtues . . . . . 1973	134,756	2,774	1,916	6,411	6,696
2	. . . . . 1972	129,349	2,562	1,813	6,379	6,407
3	Gravel — Gravier . . . . . 1973	285,024	4,628	884	10,495	7,183
4	. . . . . 1972	282,953	4,733	958	10,504	7,076
5	Earth — Terre . . . . . 1973	106,161	287	595	13	39
6	. . . . . 1972	111,240	201	596	79	14
7	Mileage — Total <sup>2</sup> — Longueur . . . . . 1973	526,136	7,690	3,395	16,925	13,918
8	. . . . . 1972	523,842	7,510	3,367	16,962	13,503
				number — nombre		
9	Average population per mile of total roads and streets — Nombre moyen d'habitants par mille de voie publique. . . . . 1973	42.0	70.4	33.9	47.6	46.8
10	. . . . . 1972	41.7	70.8	33.6	46.8	47.6
	Average number of motor vehicle registrations per mile of: — Nombre moyen d'immatriculations de véhicules automobiles par mille de:					
11	Paved roads and streets — Routes et rues revêtues. . . . . 1973	75.4	55.4	25.6	50.8	38.2
12	. . . . . 1972	73.3	54.9	25.1	47.7	36.7
13	Surfaced roads and streets — Routes et rues surfacées . . . . . 1973	24.2	20.7	17.6	19.3	18.4
14	. . . . . 1972	23.0	19.3	16.4	18.0	17.4
15	Roads and streets — Total — Routes et rues . . . . . 1973	19.3	20.0	14.5	19.3	18.4
16	. . . . . 1972	18.1	18.7	13.5	17.9	17.4
				dollars		
17	Federal — Fédérales . . . . . 1973	184,412,876	18,280,085	2,744,965	14,897,116	23,959,544
18	Provincial/territorial — Provinciales/territoriales . . . . . 1973	1,998,573,925	51,852,958	14,742,326	79,732,647	60,375,238
19	Municipal <sup>3</sup> — Municipales <sup>3</sup> . . . . . 1973	927,313,000	9,262,000	1,296,000	14,563,000	14,911,000
20	Other — Autres . . . . . 1973	7,781,074	26,875	—	80,606	684,628
21	Expenditure — Total — Dépenses . . . . . 1973	3,118,077,875	79,421,918	18,783,291	109,273,369	99,930,410
22	. . . . . 1972	2,704,114,202	65,574,841	14,269,611	94,986,677	87,231,449
23	Expenditure per capita — Total — Dépenses par habitant . . . . . 1973	141	147	163	136	153
24	. . . . . 1972	124	123	126	120	136

<sup>1</sup> Decreases in Quebec mileage reflect revision of road inventory and abandonment of earth development roads formerly held by the Ministry of Agriculture and Colonization.

<sup>2</sup> Includes other surfaces.

<sup>3</sup> Includes county and township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.

TABLEAU I. Résumé comparatif des données concernant la longueur totale des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, 1973 et 1972

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N <sup>o</sup>
miles — milles								
31,810 <sup>1</sup>	38,152	6,827	11,289	12,304	16,467	64	46	1
32,137	36,772	6,732 <sup>2</sup>	10,917	10,102	15,430	62	36	2
27,882	54,137	32,270	59,590	67,714	16,475	2,627	1,139	3
27,047	54,420	31,058 <sup>2</sup>	58,521	69,167	16,466	2,069	934	4
7,198 <sup>1</sup>	3,837	12,278	52,716	23,780	5,371	7	40	5
14,871	2,815	13,038	51,783	22,087 <sup>2</sup>	5,398	303	55	6
66,974 <sup>1</sup>	96,179	51,384	123,604	103,806	38,338	2,698	1,225	7
74,118	94,071	50,872 <sup>2</sup>	121,230	101,436 <sup>2</sup>	37,302	2,434	1,037	8
number — nombre								
90.8	82.5	19.4	7.3	16.2	60.4	7.4	31.0	9
81.6	83.2	19.5	7.6	16.3	60.2	7.8	34.7	10
80.4	93.9	69.1	46.4	75.9	77.8	166.6	279.2	11
73.8	92.0	63.6	45.5	85.6	77.2	181.2	309.9	12
42.8	38.8	12.1	7.4	11.7	38.9	4.0	10.8	13
40.0	37.1	11.3	7.1	10.9	37.4	5.3	11.5	14
38.2	37.3	9.2	4.2	9.0	33.4	4.0	10.5	15
32.0	36.0	8.4	4.1	8.5	32.0	4.6	10.8	16
dollars								
30,922,547	22,204,287	1,728,042	1,131,517	3,449,996	14,611,297	17,599,971	32,883,509	17
609,682,971	697,987,631	62,963,972	93,981,938	143,066,323	180,004,301	2,831,042	1,352,578	18
300,187,000	317,906,000	42,515,000	49,789,000	109,315,000	66,077,000	876,000	616,000	19
1,456,606	4,944,176	76,811	107,407	124,358	278,836	771	—	20
942,249,124	1,043,042,094	107,283,825	145,009,862	255,952,677	260,971,434	21,307,784	34,852,087	21
773,750,356	919,840,855	104,405,546	125,968,221	215,329,586	267,527,171	19,055,783	16,174,106	22
155	132	107	160	152	113	1,065	917	23
128	118	105	138	130	119	1,003	449	24

<sup>1</sup> Les baisses dans la longueur des routes au Québec reflètent le nouveau compte de routes et l'abandon de projets de routes de terre dont s'occupait anciennement le ministère de l'Agriculture et de la Colonisation.

<sup>2</sup> Comprend d'autres superficies.

<sup>3</sup> Comprend les routes de comté et de canton ainsi que les routes faisant partie des villes et villages.

TABLE 2. Road and Street Mileage at December 31, 1973

No.	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
	miles - milles				
	<b>Federal mileage - Voies fédérales:</b>				
	<b>Rigid pavement - Revêtement dur:</b>				
1	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	3	-	-	1
2	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	18	-	-	-
	<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>				
3	High cost - Coûteux . . . . .	1,060	60	27	67
4	Low cost - Bon marché . . . . .	457	12	5	13
5	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues . . . . .</b>	<b>1,538</b>	<b>72</b>	<b>32</b>	<b>81</b>
6	Gravel - Gravier . . . . .	4,784	54	9	78
7	Other surfaces - Autres types de surfacage . . . . .	-	-	-	-
8	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées . . . . .</b>	<b>6,322</b>	<b>126</b>	<b>41</b>	<b>159</b>
9	Earth - Terre . . . . .	1,631	10	-	12
10	<b>Federal mileage - Total - Longueur des voies fédérales . . . . .</b>	<b>7,953</b>	<b>136</b>	<b>41</b>	<b>171</b>
	<b>Provincial/territorial mileage - Routes provinciales/territoriales</b>				
	<b>Rigid pavement - Revêtement dur:</b>				
11	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	746	-	-	12
12	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	1,059	-	12	-
	<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>				
13	High cost - Coûteux . . . . .	52,936	2,053	1,774	5,286
14	Low cost - Bon marché . . . . .	16,563	-	-	3,429
15	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues . . . . .</b>	<b>71,304</b>	<b>2,053</b>	<b>1,786</b>	<b>5,298</b>
16	Gravel - Gravier . . . . .	84,333	3,606	863	10,229
17	Other surfaces - Autres types de surfacage . . . . .	6	-	-	6
18	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées . . . . .</b>	<b>155,643</b>	<b>5,659</b>	<b>2,649</b>	<b>15,533</b>
19	Earth - Terre . . . . .	15,519	171	594	-
20	<b>Provincial/territorial mileage - Total - Longueur des voies provinciales/ territoriales . . . . .</b>	<b>171,162</b>	<b>5,830</b>	<b>3,243</b>	<b>15,533</b>
	<b>Municipal mileage<sup>2</sup> - Voirie municipale<sup>2</sup>:</b>				
	<b>Rigid pavement - Revêtement dur:</b>				
21	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	1,678	1	1	18
22	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	4,402	5	10	60
	<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>				
23	High cost - Coûteux . . . . .	35,935	513	87	814
24	Low cost - Bon marché . . . . .	19,899	130	-	140
25	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues . . . . .</b>	<b>61,914</b>	<b>649</b>	<b>98</b>	<b>1,032</b>
26	Gravel - Gravier . . . . .	195,907	968	12	188
27	Other surfaces - Autres types de surfacage . . . . .	189	1	-	-
28	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées . . . . .</b>	<b>258,010</b>	<b>1,618</b>	<b>110</b>	<b>1,220</b>
29	Earth - Terre . . . . .	89,011	106	1	1
30	<b>Municipal mileage - Total - Longueur des voies municipales . . . . .</b>	<b>347,021</b>	<b>1,724</b>	<b>111</b>	<b>1,221</b>
	<b>Mileage - Total - Longueurs:</b>				
	<b>Rigid pavement - Revêtement dur:</b>				
31	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	2,427	1	1	31
32	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu en bitume . . . . .	5,479	5	22	60
	<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>				
33	High cost - Coûteux . . . . .	89,931	2,626	1,888	6,167
34	Low cost - Bon marché . . . . .	36,919	142	5	153
35	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues . . . . .</b>	<b>134,756</b>	<b>2,774</b>	<b>1,916</b>	<b>6,411</b>
36	Gravel - Gravier . . . . .	285,024	4,628	884	10,495
37	Other surfaces - Autres types de surfacage . . . . .	195	1	-	6
38	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées . . . . .</b>	<b>419,975</b>	<b>7,403</b>	<b>2,800</b>	<b>16,912</b>
39	Earth - Terre . . . . .	106,161	287	595	13
49	<b>Grand - Total - Général . . . . .</b>	<b>526,136</b>	<b>7,690</b>	<b>3,395</b>	<b>16,925</b>

<sup>1</sup> Estimated figures.

<sup>2</sup> Includes county and township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.

TABLEAU 2. Longueur des voies publiques au 31 décembre, 1973

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon Territory Territoire du Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N <sup>o</sup>
miles - milles								
1	1	-	-	-	-	-	-	1
17	-	1	-	-	-	-	-	2
64	128	39	2	377	237	31	-	3
2	-	-	19	177	213	-	-	4
84	129	40	21	554	450	31	-	5
130	674	426	749	1,128	721	622	119	6
-	-	-	-	-	-	-	-	7
214	803	466	770	1,682	1,171	653	119	8
52	204	60	411	475	404	1	-	9
266	1,007	526	1,181	2,157	1,575	654	119	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	347	283	-	2	-	-	-	11
238	756	34	-	-	19	-	-	12
16,976	8,104	2,572	3,005	5,471	5,620	10	-	13
4	1,539	1,883	6,046	139	3,501	-	22	14
17,320	10,746	4,772	9,051	5,612	9,140	10	22	15
17,576	5,651	6,924	4,134	12,413	13,176	1,954	950	16
-	-	-	-	-	-	-	-	17
34,896	16,397	11,696	13,185	18,025	22,316	1,964	972	18
5,000 <sup>1</sup>	2	-	1,408	3,498	4,806	-	40	19
39,896	16,399	11,696	14,593	21,523	27,122	1,964	1,012	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	272	911	1	69	77	-	-	21
1,818	1,582	324	164	300	80	-	-	22
10,256	13,410	536	1,054	3,750	4,757	23	11	23
2,015	12,013	244	998	2,019	1,963	-	13	24
14,406	27,277	2,015	2,217	6,138	6,877	23	24	25
10,176	47,812	24,920	54,707	54,173	2,578	51	70	26
84	53	9	9	8	25	-	-	27
24,666	75,142	26,944	56,933	60,319	9,480	74	94	28
2,146	3,631	12,218	50,897	19,807	161	6	-	29
26,812	78,773	39,162	107,830	80,126	9,641	80	94	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	620	1,194	1	71	77	-	-	31
2,073	2,338	359	164	300	99	-	-	32
27,296	21,642	3,147	4,061	9,598	10,614	64	11	33
2,021	13,552	2,127	7,063	2,335	5,677	-	35	34
31,810	38,152	6,827	11,289	12,304	16,467	64	46	35
27,882	54,137	32,270	59,590	67,714	16,475	2,627	1,139	36
84	53	9	9	8	25	-	-	37
59,776	92,342	39,106	70,888	80,026	32,967	2,691	1,185	38
7,198	3,837	12,278	52,716	23,780	5,371	7	40	39
66,974	96,179	51,384	123,604	103,806	38,338	2,698	1,225	40

<sup>1</sup> Chiffres estimatifs.

<sup>2</sup> Comprend les routes de comté et de canton (township) ainsi que les routes faisant partie de villes et villages.

TABLE 3. Road and Street Expenditures, 1973<sup>1</sup>

No.	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Edouard	Nova Scotia Nouvelle-Ecosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
	dollars				
	<b>Federal expenditures – Dépenses fédérales:</b>				
1	63,443,958	1,308,310	1,310,021	751,058	1,219,288
	<b>Maintenance – Entretien:</b>				
2					
3	2,166,472	14,202	5,000	37,523	3,023
4	16,298,149	201,192	101,527	792,771	589,511
	3,839,000	76,000	79,000	34,000	70,000
	<b>Administration and general – Administration et dépenses générales</b>				
	<b>Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) – Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):</b>				
5	+ 84,756,287	+ 16,660,013	+ 1,249,417	+ 12,051,597	+ 21,692,951
6	+ 9,007,000	-	-	+ 1,118,000	+ 363,000
7	+ 4,920,010	+ 20,368	-	+ 112,167	+ 21,771
8	<b>184,412,876</b>	<b>18,280,085</b>	<b>2,744,965</b>	<b>14,897,116</b>	<b>23,959,544</b>
	<b>Provincial/territorial expenditures – Dépenses provinciales/territoriales:</b>				
9	1,162,948,134	40,910,975	6,916,641	47,823,771	49,803,950
	<b>Maintenance – Entretien:</b>				
10					
11	125,696,258	13,171,461	2,970,125	8,354,537	11,535,107
12	290,458,377	8,928,907	5,121,662	30,592,019	16,868,002
	130,567,778	2,930,628	947,315	1,019,917	3,048,242
	<b>Administration and general – Administration et dépenses générales</b>				
	<b>Net subsidies and transfer payments (Paid to +, received from -) – Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):</b>				
13	- 84,756,287	- 16,660,013	- 1,249,417	- 12,051,597	- 21,692,951
14	+ 379,467,000	+ 2,571,000	+ 36,000	+ 3,994,000	+ 1,454,000
15	+ 5,810,335	-	-	-	+ 641,112
16	<b>1,998,570,935</b>	<b>51,852,958</b>	<b>14,742,326</b>	<b>79,732,647</b>	<b>90,375,238</b>
	<b>Municipal expenditures<sup>2</sup> – Dépenses municipales<sup>2</sup>:</b>				
17	603,773,000	4,869,080	353,000	8,369,000	6,834,000
	<b>Maintenance – Entretien:</b>				
18	99,752,000	1,379,000	42,000	1,185,000	1,674,000
19	482,845,000	3,941,000	911,000	6,658,000	6,322,000
20	129,817,000	1,944,000	24,000	3,263,000	1,908,000
	<b>Administration and general – Administration et dépenses générales</b>				
	<b>Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) – Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):</b>				
21	- 9,007,000	-	-	- 1,118,000	- 363,000
22	- 379,467,000	- 2,571,000	- 36,000	- 3,994,000	- 1,454,000
23	<b>927,313,000</b>	<b>9,262,000</b>	<b>1,296,000</b>	<b>14,563,000</b>	<b>14,911,000</b>
	<b>Other (railways, utilities, etc.) expenditures – Autres dépenses (chemins de fer, services d'utilité publiques, etc.):</b>				
	<b>Construction:</b>				
24	6,872,749	47,243	-	192,773	65,287
	<b>Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) – Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):</b>				
25	- 4,902,010	- 20,368	-	- 112,167	- 21,771
26	+ 5,810,335	-	-	-	+ 641,112
27	<b>7,781,074</b>	<b>26,875</b>	<b>-</b>	<b>80,606</b>	<b>684,628</b>
	<b>Expenditures – Total – Dépenses:</b>				
28	1,836,637,841	46,835,528	8,581,662	57,336,602	57,912,525
	<b>Maintenance – Entretien:</b>				
29	227,614,730	14,564,663	3,017,125	9,577,060	13,212,130
30	789,601,526	13,071,099	6,134,189	38,042,790	23,779,513
31	264,223,778	4,950,628	1,050,315	4,316,911	3,024,242
	<b>Administration and general – Administration et dépenses générales</b>				
	<b>Net subsidies and transfer payments – Montant net des subventions et des transferts</b>				
32	-	-	-	-	-
33	<b>3,118,077,875</b>	<b>79,421,918</b>	<b>18,783,291</b>	<b>109,273,360</b>	<b>99,930,410</b>

<sup>1</sup> Includes fiscal year to March 31, 1974 for federal and provincial/territorial administrations.

<sup>2</sup> Includes county township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.

TABLEAU 3. Dépenses engagées pour les voies publiques, 1973<sup>1</sup>

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	No
dollars								
6,101,093	10,378,196	589,338	276,212	1,511,048	6,251,353	7,054,329	26,693,712	1
110,949	28,492	25,000	10,000	400,000	823,983	708,000	300	2
3,219,795	1,819,614	313,844	346,260	634,954	4,511,963	3,529,616	237,102	3
266,000	164,000	53,000	25,000	120,000	664,000	672,000	1,616,000	4
+ 18,849,058	+ 3,081,859	+ 114,117	+ 345,567	+ 538,234	+ 212,273	+ 5,624,806	+ 4,336,395	5
+ 1,520,000	+ 3,599,000	+ 425,000	+ 63,000	+ 67,000	+ 1,849,000	+ 3,000	—	6
+ 855,652	+ 3,133,126	+ 207,743	+ 65,478	+ 178,760	+ 298,725	+ 8,220	—	7
30,922,547	22,204,287	1,728,042	1,131,517	3,449,996	14,611,297	17,599,971	32,883,509	8
441,750,853	322,451,532	28,502,739	47,295,283	79,458,989	92,803,128	3,103,938	2,126,335	9
39,225,637	31,992,639	4,393,274	3,464,002	2,688,205	7,391,377	369,894	140,000	10
82,312,630	46,504,739	19,734,477	14,100,343	26,035,042	33,398,887	4,562,031	2,299,638	11
48,944,134	41,175,678	5,854,599	7,962,777	13,259,321	4,620,182	344,985	460,000	12
- 18,849,058	- 3,081,859	- 114,117	- 345,567	- 538,234	- 212,273	- 5,624,806	- 4,336,395	13
+ 17,366,000	+ 262,940,000	+ 4,593,000	+ 21,575,000	+ 22,197,000	+ 42,003,000	+ 75,000	+ 663,000	14
- 1,067,225	- 3,995,098	-	- 69,900	- 37,000	-	-	-	15
609,682,971	697,987,631	62,963,972	93,981,938	143,063,323	180,004,301	2,831,042	1,352,578	16
139,340,000	262,923,000	18,434,000	28,429,000	66,522,000	66,279,000	385,000	740,000	17
61,855,000	22,796,000	2,501,000	1,087,000	5,584,000	1,490,000	76,000	83,000	18
70,814,000	250,354,000	20,199,000	36,272,000	55,711,000	30,875,000	435,000	353,000	19
47,064,000	48,368,000	6,399,000	5,639,000	3,762,000	11,285,000	58,000	103,000	20
- 1,520,000	- 3,599,000	- 425,000	- 63,000	- 67,000	- 1,849,000	- 3,000	-	21
- 17,366,000	- 262,940,000	- 4,593,000	- 21,575,000	- 22,197,000	- 42,003,000	- 75,000	663,000	22
300,187,000	317,906,000	42,515,000	49,789,000	109,315,000	66,077,000	876,000	616,000	23
1,245,033	4,082,204	284,554	102,985	266,118	577,561	8,991	—	24
- 855,652	- 3,133,126	- 207,743	- 65,478	- 178,760	- 298,725	- 8,220	—	25
+ 1,067,225	+ 3,995,098	—	+ 69,900	+ 37,000	—	—	—	26
1,456,606	4,944,176	76,811	107,407	124,358	278,836	771	—	27
588,436,979	599,838,932	47,810,631	76,103,480	147,758,155	165,911,042	10,552,258	29,560,047	28
101,191,586	54,817,131	6,919,274	4,561,002	8,672,205	9,705,360	1,153,894	223,300	29
156,346,425	298,678,353	40,247,321	50,718,603	82,380,996	68,785,850	8,526,647	2,889,740	30
96,274,134	89,707,678	12,306,599	13,626,777	17,141,321	16,569,182	1,074,985	2,179,000	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
942,249,124	1,043,042,094	107,283,825	145,009,862	255,952,677	260,971,434	21,307,784	34,852,087	33

<sup>1</sup> Y compris l'année financière terminée le 31 mars 1974 pour les administrations fédérale, provinciales et territoriales.

<sup>2</sup> Les chiffres s'appliquent aussi bien aux routes de comté ou de canton (township) qu'aux chemins de cités, villes et villages.

TABLE 4. Revenues Earned by Domestic Toll Roads and Bridges, 1973<sup>1</sup>  
 TABLEAU 4. Recettes provenant des chemins et ponts nationaux à péage, 1973<sup>1</sup>

	Domestic toll bridges — Ponts nationaux à péage	Limited access toll highways — Autoroutes à péage	Total revenues — Recettes totales
	dollars		
Newfoundland — Terre-Neuve . . . . .	—	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . . . .	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . . . .	3,388,596	651,009 <sup>2</sup>	4,039,605
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . . . .	605,409	—	605,409
Québec . . . . .	3,767,503	19,992,453	23,759,956
Ontario . . . . .	3,460,314	—	3,460,314
Manitoba . . . . .	—	—	—
Saskatchewan . . . . .	—	—	—
Alberta . . . . .	—	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	—	426,621	426,621
Yukon Territory — Territoire du Yukon . . . . .	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest . . . . .	—	—	—
<b>Canada . . . . .</b>	<b>11,221,822</b>	<b>21,070,083</b>	<b>32,291,905</b>

<sup>1</sup> Expenditure on these toll facilities are included under "Road and Street Expenditures" in Table 3. — Les dépenses engagées pour les installations à péage figurent au tableau 3 sous la rubrique "Dépenses engagées pour les voies publiques".

<sup>2</sup> Revenue from operations of Canso Causeway. — Recettes provenant de l'exploitation du Canso-Causeway.

Note: Excludes International toll bridges. — Nota: Les ponts internationaux à péage sont exclus.

TABLE 5. Revenues and Expenditures of Domestic Toll Ferries Operated by Federal, Provincial and Territorial Governments, 1973  
 TABLEAU 5. Recettes et dépenses des traversiers nationaux à péage exploités par les administrations publiques fédérale, provinciales et territoriales, 1973

	Revenues from toll ferries — Recettes de bacs traversiers à péage	Expenditures on toll ferries — Dépenses de bacs traversiers à péage	Subsidies paid to private ferry operators — Subventions accordées aux exploitants de traversiers privés	Expenditures on government operated non-toll ferries — Dépenses pour les traversiers sans péage exploités par le gouvernement
	dollars			
Newfoundland — Terre-Neuve . . . . .	—	—	117,590	59,056
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . . . .	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . . . .	264,359	2,899,447	156,002	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . . . .	—	—	—	1,424,978
Québec . . . . .	—	—	—	—
Ontario . . . . .	—	—	6,301,199	6,865,234
Manitoba . . . . .	—	—	—	91,542
Saskatchewan . . . . .	—	—	—	424,963
Alberta . . . . .	—	—	—	262,491
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	37,186,000	56,760,793	—	5,505,433
Yukon Territory — Territoire du Yukon . . . . .	—	—	—	69,850
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest . . . . .	—	—	—	392,623
<b>Canada . . . . .</b>	<b>37,450,359</b>	<b>59,660,240</b>	<b>6,574,791</b>	<b>15,096,170</b>

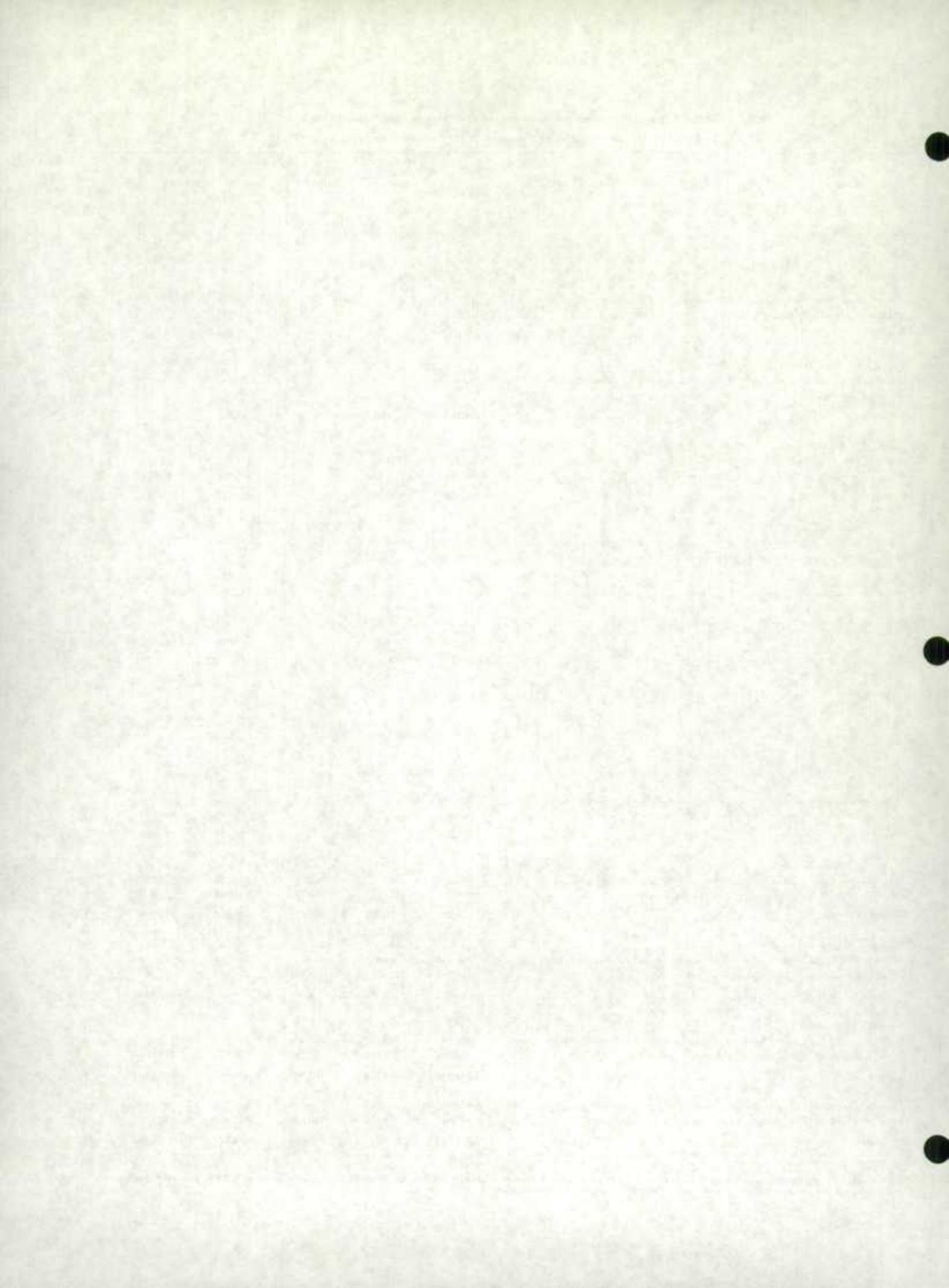
Note: Excludes international toll ferries and ferries operated by municipalities, crown corporations or private enterprises. — Nota: Les bacs (traversiers) internationaux à péage sont exclus ainsi que les bacs à péage exploités par les municipalités, les sociétés de la couronne et les exploitants privés.

TABLE 6. Expenditures for the Elimination and Protection of Railway Grade Crossings, 1973  
TABLEAU 6. Dépenses affectées à l'élimination et à la protection des passages à niveau, 1973

By authority and source of fund D'après le service et d'après la provenance des fonds en dollars	Canada <sup>1</sup>	New- found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau Brunswick	Québec	dollars									
							Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon				
Utility — Services d'utilité publique																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	513,744	—	—	578	—	55,465										
From utility funds — Provenant des services d'utilité publique . . . . .	317,332	—	—	578	—	23,289										
<b>Total . . . . .</b>	<b>831,076</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1,156</b>	<b>—</b>	<b>78,754</b>										
Municipality — Municipalités:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	4,952,430	—	—	—	—	1,527,448										
From municipality funds — Provenant des fonds municipaux . . . . .	7,158,733	1,312	—	15,165	—	1,966,805										
<b>Total . . . . .</b>	<b>12,111,163</b>	<b>1,312</b>	<b>—</b>	<b>15,165</b>	<b>—</b>	<b>3,494,253</b>										
Province/territory — Province/territoire:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	5,727,941	374,914	—	534,867	231,571	3,599,243										
From provincial funds — Provenant des fonds provinciaux . . . . .	4,709,987	74,723	—	200,551	1,349,162	2,203,286										
<b>Total . . . . .</b>	<b>10,437,928</b>	<b>449,637</b>	<b>—</b>	<b>735,418</b>	<b>1,580,733</b>	<b>5,802,529</b>										
Railway — Chemins de fer:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	4,388,266	20,368	—	111,589	21,771	800,187										
From railway funds — Provenant des fonds des chemins de fer . . . . .	1,653,407	26,875	—	80,028	43,516	366,092										
<b>Total . . . . .</b>	<b>6,041,673</b>	<b>47,243</b>	<b>—</b>	<b>191,617</b>	<b>65,287</b>	<b>1,166,279</b>										
From Railway Grade Crossing Fund — Total — Provenant de la Caisse des passages à niveau	15,582,381	395,282	—	647,034	253,342	5,982,343										
From other funds — Total — D'autres provenances . . . . .	13,839,459	102,910	—	296,322	1,392,678	4,559,472										
<b>Grand — Total — Général . . . . .</b>	<b>29,469,530<sup>2</sup></b>	<b>498,192</b>	<b>—</b>	<b>943,356</b>	<b>1,646,020</b>	<b>10,541,815</b>										
Utility — Services d'utilité publique:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	322,534	—	—	15,906	119,261	—										
From utility funds — Provenant des services d'utilité publique . . . . .	165,072	—	—	10,648	117,745	—										
<b>Total . . . . .</b>	<b>487,606</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>26,554</b>	<b>237,006</b>	<b>—</b>										
Municipality — Municipalités:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	3,090,206	—	12,765	311,555	10,456	—										
From municipality funds — Provenant des fonds municipaux . . . . .	4,464,081	16,766	268,170	294,848	130,302	1,284										
<b>Total . . . . .</b>	<b>7,554,287</b>	<b>16,766</b>	<b>280,935</b>	<b>606,403</b>	<b>140,758</b>	<b>1,284</b>										
Province/territory — Province/territoire:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	206,370	69,469	—	501,234	210,273	—										
From provincial funds — Provenant des fonds provinciaux . . . . .	434,702	206,381	4,948	179,767	56,467	—										
<b>Total . . . . .</b>	<b>641,072</b>	<b>275,850</b>	<b>4,948</b>	<b>681,001</b>	<b>266,740</b>	<b>—</b>										
Railway — Chemins de fer:																
From Railway Grade Crossing Fund — Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	2,810,592	207,743	65,478	162,854	179,464	8,220										
From railway funds — Provenant des fonds des chemins de fer . . . . .	784,006	76,811	37,507	76,710	161,091	771										
<b>Total . . . . .</b>	<b>3,594,598</b>	<b>284,554</b>	<b>102,985</b>	<b>239,564</b>	<b>340,555</b>	<b>8,991</b>										
From Railway Grade Crossing Fund — Total — Provenant de la Caisse des passages à niveau	6,429,702	277,212	78,243	991,549	519,454	8,220										
From other funds — Total — D'autres provenances . . . . .	5,847,861	299,958	310,625	561,973	465,605	2,055										
<b>Grand — Total — Général . . . . .</b>	<b>12,277,563</b>	<b>577,170</b>	<b>388,868</b>	<b>1,553,522</b>	<b>985,059</b>	<b>10,275</b>										

<sup>1</sup> Northwest Territories: nil for all items. — Territoires du Nord-Ouest: aucune dépense.

<sup>2</sup> Includes expenditures, not allocated by province of \$47,696 for the reflectorization of box cars and crossing signs. — Comprend une dépense de \$47,696, non ventilé par la province pour munir les wagons et les panneaux de signalisation des passages à niveau de dispositifs réfléchissants.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010550980