

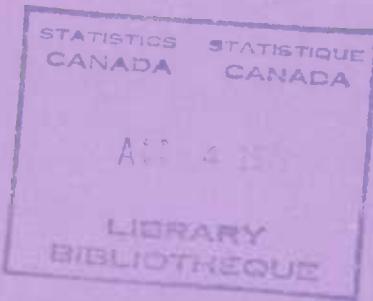
# Road and street length and financing

1976

# Voies publiques longueur et financement

1976

DISCONTINUED WITH THIS  
ISSUE  
DISCONTINUÉ AVEC CE  
NUMÉRO



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Surface Transport Section — Section des transports de surface

## ROAD AND STREET LENGTH AND FINANCING

## VOIES PUBLIQUES: LONGUEUR ET FINANCEMENT

1976

LAST ISSUE — DERNIÈRE ÉDITION  
—  
SURVEY CANCELLED  
ENQUÊTE ANNULÉE

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1979 - Mars  
5-3509-532

Price - Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

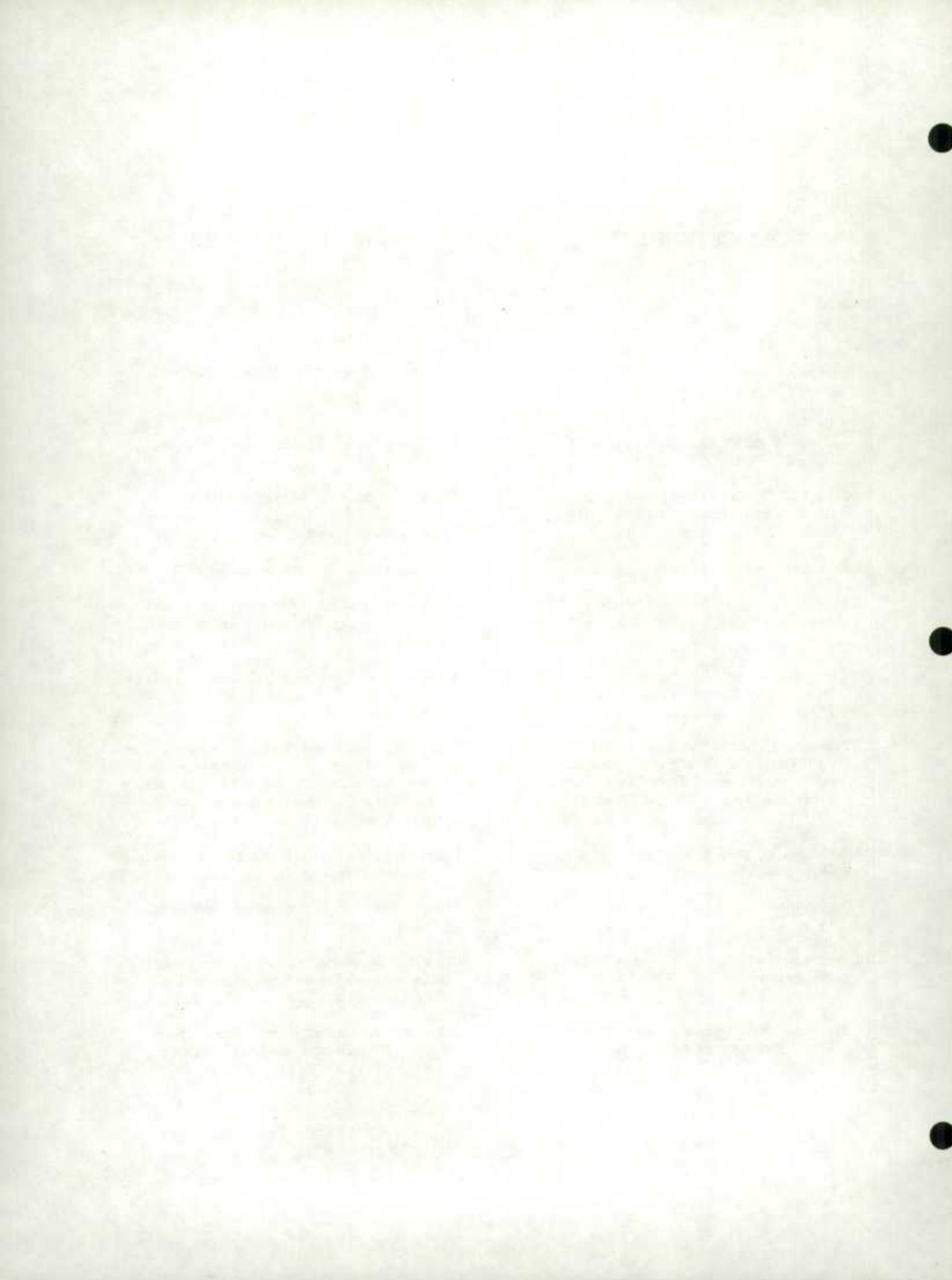
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction . . . . .	5
Table	
1. Comparative Summary of Total Road and Street Length and Expenditure, 1976 and 1975 . . . . .	10
2. Length of Public Roads and Streets at December 31, 1976 . . . . .	12
3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976 . . . . .	16
4. Road and Street Expenditures, 1976 . . . . .	22
5. Detailed Federal, Provincial and Territorial Road and Street Expenditures, 1976 . . . . .	24
6. Expenditures for the Elimination and Protection of Railway Grade Crossings, 1976 . . . . .	26
7. Provincial/Territorial Tax Rates on Motive Fuels Consumed by Motor Vehicles on Public Roads and Streets During the Fiscal Year April 1, 1976 to March 31, 1977 . . . . .	27
8. Net Sales of Road Motor Vehicle Fuels, 1976 . . . . .	28
9. Registrations of Road Motor Vehicles, 1976 . . . . .	29
10. Provincial and Territorial Road Motor Vehicle Revenues, 1967-1976 . . . . .	29
11. Provincial and Territorial Road Motor Vehicle Revenues, 1976 . . . . .	30

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction . . . . .	5
Tableau	
1. Résumé comparatif des données concernant la longueur totale des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, 1976 et 1975 . . . . .	10
2. Longueur des voies publiques au 31 décembre 1976 . . . . .	12
3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976 . . . . .	16
4. Dépenses au titre des voies publiques, 1976 . . . . .	22
5. Dépenses détaillées fédérales, provinciales et territoriales au titre des voies publiques, 1976 . . . . .	24
6. Dépenses engagées pour l'élimination et la protection des passages à niveau, 1976 . . . . .	26
7. Taux des taxes provinciales et territoriales frappant les carburants consommés par les véhicules automobiles sur le réseau routier public durant l'année financière allant du 1er avril 1976 au 31 mars 1977 . . . . .	27
8. Ventes nettes de carburants pour véhicules automobiles routiers, 1976 . . . . .	28
9. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, 1976 . . . . .	29
10. Recettes des provinces et territoires provenant des véhicules automobiles routiers, 1967-1976 . . . . .	29
11. Recettes des provinces et territoires provenant des véhicules automobiles routiers, 1976 . . . . .	30



## INTRODUCTION

This publication presents a broad range of statistics covering various attributes of the system of public roads and streets serving all populated areas of Canada. Included herein are lengths of public roads and streets and expenditures thereon, together with provincial and territorial revenues from taxes on fuel and from fees for road-related licences and permits. Also included are provincial and territorial tax rates on road fuels, toll facility revenues and summary data on road fuel sales and road motor vehicle registrations.

Lengths of roads and streets are as of December 31, 1976. Financial data covers the fiscal year ending either December 31, 1976 or March 31, 1977 depending upon the fiscal year of the respective governments.

### Methodology and Data Collection

The annual statistics shown herein were collected in a census of all federal, provincial, territorial and local government bodies in Canada having public roads or streets under their jurisdiction. Excluded are roads, owned either privately or by government, which are not kept open for the use of the general public.

The mailing list of 4,400 municipalities was obtained from the various provincial/territorial Departments of Municipal Affairs while the list of federal, provincial and territorial departments having public roads under their jurisdiction was obtained from the provincial/territorial Departments of Highways or Transportation.

Except as noted, the data were collected using questionnaires which were mailed to the respondents. Municipal road expenditures were obtained from a special statement from Statistics Canada's Public Finance Division; railway grade crossing expenditures were provided by the Canadian Transport Commission; and the provincial/territorial fuel tax rates were obtained by telephone from the provinces and territories. For the municipal road length portion of the survey, follow-up was conducted using mailed tracers, telephone calls, and personal visits by representatives of Statistics Canada's Field Division. For the remainder of the survey, follow-up was by telephone only.

### Data Quality and Limitations

Response to this survey was 100%; after total length of road for a few isolated communities, especially in Newfoundland and Labrador, were obtained from

Cette publication présente un large éventail de statistiques sur différents aspects du réseau routier public desservant toutes les régions habitées du Canada. On y trouve des données sur la longueur des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, ainsi que sur les recettes des provinces et des territoires provenant des taxes sur les carburants et des droits perçus pour la délivrance de permis et licences liés à l'utilisation des routes. La publication présente également des données sur le taux des taxes provinciales et territoriales frappant les carburants routiers, les recettes des péages et un sommaire des données sur les ventes de carburants routiers et les immatriculations de véhicules automobiles.

La longueur des voies publiques est prise en compte au 31 décembre 1976. Les données financières portent sur l'année financière se terminant, selon les administrations publiques concernées, le 31 décembre 1976 ou le 31 mars 1977.

### Méthodologie et collecte des données

Les statistiques annuelles qui figurent ici ont été recueillies dans le cadre d'un recensement de tous les organismes publics fédéraux, provinciaux, territoriaux et municipaux qui s'occupent des voies publiques au Canada. Sont exclues les routes (appartenant à des particuliers ou à l'État) qui ne sont pas ouvertes au public.

La liste des 4,400 municipalités recensées a été obtenue auprès des différents ministères provinciaux et territoriaux des Affaires municipales, et la liste des ministères fédéraux, provinciaux et territoriaux responsables des voies publiques a été fournie par les ministères provinciaux et territoriaux de la Voirie ou des Transports.

Des questionnaires envoyés par la poste aux enquêtés ont permis de recueillir les données, à l'exception des dépenses municipales sur les voies publiques qui sont tirées d'un relevé spécial de la Division des finances publiques de Statistique Canada, des dépenses au titre des passages à niveau qui sont fournies par la Commission canadienne des transports, et des taux des taxes provinciales et territoriales frappant les carburants qui sont obtenus par téléphone auprès des provinces et territoires. En ce qui concerne la partie de l'enquête portant sur la longueur des voies publiques municipales, les données manquantes ont été obtenues grâce à des rappels postaux ou téléphoniques ou à des visites de représentants de la Division des opérations régionales de Statistique Canada. Les autres parties de l'enquête ont fait l'objet de rappels téléphoniques.

### Qualité et limites des données

Le taux de réponse à cette enquête a été de 100 %, mais il a fallu, pour atteindre ce taux, obtenir auprès des administrations provinciales la longueur des voies publi-

provincial governments; breakdowns by type of surface or number of lanes were estimated after discussions with provincial officials. The length of roads involved in these estimates was very small.

Length of roads shown in Tables 1 and 2 represent the total length of roadway regardless of the number of lanes involved. Expenditure figures, shown in thousands of dollars, indicate that one or more of the components were reported in rounded form or were estimated. Because fully detailed breakdowns were not obtainable from many of the local governments, the tables giving expanded mileage and expenditures detail show only federal and provincial/territorial data.

One significant limitation has affected the figure shown for length of earth roads in Quebec. Jurisdiction over a substantial length of earth development roads was transferred in 1974 from the Ministry of Agriculture and Colonization to the Ministry of Transport. The Ministry of Transport estimated that less than half of the 12,000 miles of earth development roads taken over from Agriculture and Colonization would be retained by them. Accordingly, an estimated 5,000 miles was entered in the tables.

Toll facilities, whose data are outlined in the statistical highlights, are included only where these are operated by a federal or provincial government department or by a commission or authority sponsored by these departments. Excluded are ferries operated by Crown corporations such as Canadian National Steamships, which are included in *Water Transportation*, Catalogue 54-205. Also excluded are data covering the international toll bridges and tunnels which are generally operated by joint Canadian/American authorities or companies and are covered by a separate survey.

There are a number of complex situations involved in this survey where different departments and different levels of government participate in the construction or maintenance of the same section of road or system of roads under a variety of financial and operating arrangements. Such arrangements can, on occasion, lead to the length of or expenditures on a given section of road being reported by both parties or by neither. Where identified, such situations have been investigated in depth and remedial action taken involving extensive correspondence, revisions to questionnaires and the issuance of special instructions. It is believed that most of these complex situations are now under control. They are being kept under continued surveillance.

### Statistical Highlights

The total length of public roads in Canada at December 31, 1976 was reported at 549,462 miles

ques de quelques localités isolées, notamment à Terre-Neuve et au Labrador, et estimer la ventilation selon le genre de revêtement ou le nombre de voies en consultant des fonctionnaires provinciaux. Le longueur des routes ayant fait l'objet de telles estimations est très faible.

Les chiffres des tableaux 1 et 2 représentent la longueur total des routes, indépendamment du nombre de voies. Les chiffres de dépenses exprimés en milliers de dollars indiquent que certaines composantes ont été arrondies sur les déclarations ou ont été estimées. Parce que bon nombre d'administrations municipales n'ont pu produire des ventilations détaillées complètes, les tableaux détaillés sur la longueur des voies publiques et les dépenses ne présentent que les données fédérales, provinciales et territoriales.

Les chiffres sur la longueur des routes de terre au Québec appellent une réserve importante. De nombreuses routes de terre des régions isolées relevant du ministère de l'Agriculture et de la Colonisation ont été confiées en 1974 au ministère des Transports. Le ministère des Transports a estimé que moins de la moitié des 12,000 milles de ces routes de terre, repris au ministère de l'Agriculture et de la Colonisation, serait conservée. En conséquence, une estimation de 5,000 milles figure dans les tableaux.

Les installations de péage, dont les statistiques sont exposées dans les points saillants, ne sont incluses que si elles sont exploitées par un ministère fédéral ou provincial ou par une commission ou un organisme qui en relève. Sont exclus en particulier les traversiers exploités par des sociétés de la Couronne comme le *Canadian National Steamships*, qui sont pris en compte dans la publication *Le transport par eau* (n° 54-205 au catalogue), ainsi que les ponts et tunnels internationaux généralement exploités par une administration ou une entreprise mixte canado-américaine, puisqu'ils font l'objet d'une enquête distincte.

L'enquête sur les voies publiques se heurte à certaines difficultés dans les cas où différents ministères ou paliers de gouvernement participent à la construction ou à l'entretien d'un même tronçon de route ou d'un même réseau routier en vertu de diverses ententes de financement et d'exploitation. Il s'ensuit que les données d'un même tronçon de route sont parfois déclarées par les deux parties ou ne sont pas déclarées du tout. Chaque fois que nous avons eu connaissance d'une situation de ce genre, nous l'avons étudiée à fond et pris toutes les mesures nécessaires pour y remédier par des échanges de lettres, la révision des questionnaires et des instructions spéciales. Nous estimons que le problème est en grande partie réglé, mais il continue à faire l'objet d'une surveillance étroite.

### Points saillants

Au 31 décembre 1976, la longueur totale déclarée des voies publiques du Canada s'élevait à 549,462 milles

(884 273 km), up 1.4% from 541,849 miles (872 021 km) the year before. The length of paved roads increased 4.0% to 155,358 miles (250 024 km) while that of earth roads decreased 0.5% to 106,463 miles (171 336 km). Gravel roads, which represent 52.3% of the public road system in Canada, showed a slight gain of 0.8% to bring the length of these roads to 287,257 miles (462 295 km). Of the total length of federal, provincial and territorial roads of 191,794 miles (308 663 km), 4,193 miles (6 748 km) had four lanes or more.

Total expenditures on these roads was reported at \$4,449 million in 1976, up 4.1% from \$4,276 million in 1975. Provincial and territorial expenditures fell 2.5% to \$2,647 million; local governments spent \$1,542 million, a rise of 18.7%; federal expenditures remained at \$257 million; and expenditures by railways and other organizations on railway grade crossings and other road-related expenses were unchanged at \$2.3 million. A detailed breakdown of federal, provincial and territorial road expenditures reveals that of \$1,505 million spent on construction, \$1,068 million was spent on the roads proper, \$167 million was expended on bridges and tunnels, \$150 million represented the cost of land and another \$86 million was expended on pre-construction planning and design.

Expenditures for the elimination and protection of railway grade crossings totalled \$42.9 million in 1976, up 51.3% from \$28.3 million in 1975.

Total revenues received by the provincial and territorial governments from fuel taxes, vehicle registration fees, and other road-related charges, came to \$2,216 million in 1976, up 6.5% from the 1975 total.

Revenues from domestic toll roads (\$29.6 million) and bridges (\$10.5 million) totalled \$40.1 million in 1976, up 12.0% from \$35.8 million in 1975. These revenues are not included in the provincial and territorial revenues reported above.

Revenues and expenditures of domestic toll ferries operated by federal, provincial and territorial governments amounted to \$59.4 million and \$76.5 million, respectively. Subsidies paid to private ferry operators totalled \$305 thousand and the expenditures on government operated non-toll ferries increased by 15.9% to \$14.9 million from a restated \$12.9 million in 1975.

(884 273 km), soit 1.4 % de plus que l'année précédente (541,849 milles ou 872 021 km). La longueur des routes revêtues a augmenté de 4.0 % pour atteindre 155,358 milles (250 024 km) alors que celle des chemins de terre a diminué de 0.5 % pour s'établir à 106,463 milles (171 336 km). Les routes en gravier, qui représentent 52.3 % du réseau routier public au Canada, ont montré une légère augmentation de 0.8 % pour rehausser la longueur de ces routes à 287,257 milles (462 295 km). Des 191,794 milles (308 663 km) de routes fédérales, provinciales et territoriales, 4,193 milles (6 748 km) comptaient quatre voies ou plus.

Les dépenses totales déclarées au titre des voies publiques se sont élevées à \$4,449 millions en 1976, en hausse de 4.1 % sur le chiffre de 1975 (\$4,276 millions). Les dépenses des provinces et territoires ont diminué de 2.5 % (\$2,647 millions), alors que celles des municipalités ont augmenté de 18.7 % (\$1,542 millions), celles de l'administration fédérale se sont maintenues à \$257 millions et les dépenses des chemins de fer et d'autres organismes au titre des passages à niveau et les autres dépenses liées aux voies publiques furent inchangées à \$2.3 millions. Une ventilation détaillée des dépenses fédérales, provinciales et territoriales au chapitre des voies publiques révèle que sur un total de \$1,505 millions dépensés pour la construction, \$1,068 millions sont allés aux routes proprement dites, \$167 millions ont été affectés aux ponts et aux tunnels, \$150 millions ont servi à l'achat de terrains et \$86 millions ont été consacrés aux études préalables à la construction.

Les dépenses affectées à la suppression et à la protection des passages à niveau ont totalisé \$42.9 millions en 1976, soit 51.3 % de plus que le total de \$28.3 millions en 1975.

Les recettes totales des provinces et des territoires provenant des taxes sur les carburants, des droits d'immatriculations de véhicules automobiles et d'autres droits liés aux voies publiques ont atteint \$2,216 millions en 1976, une augmentation de 6.5 % par rapport à 1975.

Les recettes provenant des routes à péage (\$29.6 millions) et des ponts à péage (\$10.5 millions) se sont chiffrées à \$40.1 millions en 1976, une augmentation de 12.0 % sur 1975 (\$35.8 millions). Ces recettes ne sont pas comprises dans les recettes ci-dessus des provinces et des territoires.

Les recettes et dépenses des traversiers à péage exploités au Canada par les administrations publiques fédérales, provinciales et territoriales ont totalisé \$59.4 millions et \$76.5 millions respectivement. Les subventions accordées aux exploitants de traversiers privés ont atteint \$305 milliers et les dépenses pour les traversiers sans péage exploités par le gouvernement se sont établies à \$14.9 millions, en hausse de 15.9 % sur le chiffre révisé de 1975 (\$12.9 millions).

Provincial and territorial fuel tax rates on gasoline used in road travel which were in effect during the 1976 fiscal year varied between a high of 27 cents per gallon (5.9 cents per litre) in Newfoundland to a low of 10 cents per gallon (2.2 cents per litre) in Alberta.

Net sales of road motive fuels on which tax was collected at road use rates totalled 8,110 million gallons (36 870 525 387 litres) during the calendar year 1976. Total registrations of road motor vehicles in 1976 was reported at 11,786 thousand, of which 9,016 thousand were passenger cars and another 2,319 thousand were trucks and buses.

Au cours de l'année financière 1976, les taux des taxes provinciales et territoriales frappant l'essence consommée sur route étaient compris entre un maximum de 27 cents par gallon (5.9 cents par litre) à Terre-Neuve et un minimum de 10 cents par gallon (2.2 cents par litre) en Alberta.

Les ventes nettes de carburants pour véhicules automobiles (dont la taxe a été acquittée au taux de consommation routière) ont totalisé 8,110 millions de gallons (36 870 525 387 litres) au cours de l'année civile 1976. Les immatriculations de véhicules automobiles en 1976 se sont chiffrées à 11,786 milliers, dont 9,016 milliers de voitures particulières et 2,319 milliers de camions et d'autobus.

STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Comparative Summary of Total Road and Street Length and Expenditure, 1976 and 1975

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
miles – milles						
Mileage – Longueur						
1	Paved – Revêtues . . . . . 1976	155,358	3,737	2,171	7,010	7,401
2	1975	149,362	3,459	2,078	6,929	7,329
3	Gravel – Gravier . . . . . 1976	287,257	4,299	719	10,691	6,812
4	1975	285,064	4,551	762	10,698	6,831
5	Earth – Terre . . . . . 1976	106,463	169	575	2	48
6	1975	107,033	104	583	7	64
7	Mileage – Total <sup>1</sup> – Longueur . . . . . 1976	549,462	8,205	3,469	17,703	14,266
8	1975	541,849	8,114	3,423	17,634	14,224
9	Average population per mile of total roads and streets – Nombre moyen d'habitants par mille de voie publique . . . . . 1976	41.8	68.0	34.1	46.8	47.5
Average number of road motor vehicle registrations per mile of – Nombre moyen d'immatriculations de véhicules automobiles routiers par mille de:						
10	Paved roads and streets – Routes et rues revêtues . . . . . 1976	75.9	47.7	26.5	51.7	40.6
11	Road and streets – Total – Routes et rues . . . . . 1976	21.5	21.7	16.6	20.5	21.1
Length – Longueur						
					kilometres <sup>2</sup> – kilomètres <sup>2</sup>	
12	Paved – Revêtues . . . . . 1976	250 024	6 014	3 494	11 282	11 911
13	1975	240 375	5 567	3 344	11 151	11 795
14	Gravel – Gravier . . . . . 1976	462 295	6 919	1 157	17 205	10 963
15	1975	458 766	7 324	1 226	17 217	10 993
16	Earth – Terre . . . . . 1976	171 336	272	925	3	77
17	1975	172 253	167	938	11	103
18	Total length <sup>1</sup> – Longueur totale <sup>1</sup> . . . . . 1976	884 273	13 205	5 583	28 490	22 959
19	1975	872 021	13 058	5 509	28 379	22 891
20	Average population per kilometre of total roads and streets – Nombre moyen d'habitants par kilomètre de voie publique . . . . . 1976	26.0	42.2	21.2	29.1	29.5
Average number of road motor vehicle registrations per kilometre of – Nombre moyen d'immatriculations de véhicules automobiles routiers par kilomètre de:						
21	Paved roads and streets – Routes et rues revêtues . . . . . 1976	47.1	29.6	16.5	32.1	25.2
22	Roads and streets – Total – Routes et rues . . . . . 1976	13.3	13.5	10.3	12.7	13.1
Expenditure – Dépenses						
					dollars	
23	Federal – Fédérales . . . . . 1976	257,149,092	26,988,829	2,969,556	18,012,911	19,459,211
24	Provincial/territorial – Provinciales/territoriales . . . . . 1976	2,647,399,025	96,598,154	17,599,020	108,654,769	112,293,875
25	Municipal <sup>3</sup> – Municipales <sup>3</sup> . . . . . 1976	1,542,159,000	17,259,000	2,131,000	25,005,000	41,713,000
26	Other – Autres . . . . . 1976	2,331,995	9,090	58	20,409	78,493
27	Expenditure – Total – Dépenses . . . . . 1976	4,449,039,112	140,855,073	22,699,634	151,693,089	173,544,579
28	1975	4,275,727,525	146,573,818	22,772,352	140,439,745	158,663,135
29	Expenditure per capita – Total – Dépenses par habitant . . . . . 1976	193	253	192	183	256
30	1975	188	267	194	171	239

<sup>1</sup> Includes other surfaces.

<sup>2</sup> Components may not add to totals due to rounding.

<sup>3</sup> Includes county and township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.

TABLEAU I. Résumé comparatif des données concernant la longueur totale des voies publiques et les dépenses qui s'y rapportent, 1976 et 1975

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	No
miles — milles								
35,212	42,468	8,181	12,935	17,337	18,765	80	61	1
34,406	41,583	7,574	12,139	15,698	18,025	81	61	2
28,371	53,388	31,278	64,537	66,521	16,811	2,551	1,279	3
28,323	52,605	31,300	62,175	67,740	16,325	2,484	1,270	4
7,045	3,781	11,114	50,615	28,068	4,989	3	54	5
6,990	3,226	11,356	52,758	26,238	5,647	6	54	6
70,741	99,825	50,578	128,121	111,938	40,588	2,634	1,394	7
69,831	97,612	50,241	127,109	109,680	40,025	2,571	1,385	8
number — nombre								
88.1	82.8	20.2	7.2	16.4	60.8	8.3	30.6	9
82.6	96.6	69.5	50.5	67.4	77.7	203.0	220.9	10
41.1	41.1	11.2	5.1	10.4	35.9	6.2	9.7	11
kilometres <sup>2</sup> — kilomètres <sup>2</sup>								
56 668	68 346	13 166	20 817	27 901	30 199	129	98	12
55 371	66 921	12 189	19 536	25 263	29 008	130	98	13
45 659	85 920	50 337	103 862	107 055	27 055	4 105	2 058	14
45 581	84 660	50 372	100 061	109 017	26 273	3 998	2 044	15
11 338	6 085	17 886	81 457	45 171	8 029	5	87	16
11 249	5 192	18 276	84 906	42 226	9 088	10	87	17
113 847	160 653	81 397	206 191	180 147	65 320	4 239	2 243	18
112 382	157 091	80 855	204 562	176 513	64 414	4 138	2 229	19
number — nombre								
54.8	51.4	12.6	4.5	10.2	37.8	5.1	19.0	20
51.3	60.0	43.2	31.4	41.9	48.3	125.9	137.5	21
25.5	25.5	7.0	3.2	6.5	22.3	3.8	6.0	22
dollars								
25,579,605	23,005,315	17,516,681	14,662,240	32,885,746	32,584,837	21,438,583	22,045,578	23
778,964,851	811,537,987	99,466,158	134,232,245	226,467,160	258,459,949	1,461,286	1,663,571	24
418,951,000	467,168,000	81,091,000	94,263,000	231,290,000	158,783,000	1,565,000	2,940,000	25
192,556	1,508,045	188,290	16,985	228,381	89,688	—	—	26
1,223,688,012	1,303,219,347	198,262,129	243,174,470	490,871,287	449,917,474	24,464,869	26,649,149	27
1,227,778,805	1,284,223,007	173,286,503	221,217,958	494,798,558	345,961,584	23,003,864	37,008,196	28
196	158	194	264	267	182	1,122	626	29
199	157	171	244	278	142	1,080	898	30

<sup>1</sup> Comprend d'autres superficies.<sup>2</sup> Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.<sup>3</sup> Comprend les routes de comté et de canton ainsi que les routes faisant partie des villes et villages.

TABLE 2. Length of Public Roads and Streets at December 31, 1976

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
						miles — milles
<b>Federal roads — Voies fédérales:</b>						
Rigid pavement — Revêtement dur:						
1	Concrete surface — Revêtement en béton . . . . .	5	—	—	—	—
2	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume . . . . .	18	—	—	—	—
Flexible pavement — Revêtement souple:						
3	High cost — Coûteux . . . . .	1,323	63	38	77	26
4	Low cost — Bon marché . . . . .	593	35	1	1	32
5	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>1,939</b>	<b>98</b>	<b>39</b>	<b>78</b>	<b>58</b>
6	Gravel — Gravier . . . . .	5,137	102	8	84	74
7	Other surfaces — Autres types de surfâçage . . . . .	112	—	—	—	—
8	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>7,188</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>162</b>	<b>132</b>
9	Earth — Terre . . . . .	1,369	9	—	—	1
10	<b>Federal — Total — Fédéral</b> . . . . .	<b>8,557</b>	<b>209</b>	<b>47</b>	<b>162</b>	<b>133</b>
<b>Provincial/territorial roads — Voies provinciales/territoriales:</b>						
Rigid pavement — Revêtement dur:						
11	Concrete surface — Revêtement en béton . . . . .	846	—	—	—	—
12	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume . . . . .	1,026	—	15	5	—
Flexible pavement — Revêtement souple:						
13	High cost — Coûteux . . . . .	60,520	2,786	1,976	5,848	2,313
14	Low cost — Bon marché . . . . .	18,805	—	—	—	3,701
15	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>81,197</b>	<b>2,786</b>	<b>1,991</b>	<b>5,853</b>	<b>6,014</b>
16	Gravel — Gravier . . . . .	87,443	3,369	711	10,456	6,457
17	Other surfaces — Autres types de surfâçage . . . . .	—	—	—	—	—
18	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>168,640</b>	<b>6,155</b>	<b>2,702</b>	<b>16,309</b>	<b>12,471</b>
19	Earth — Terre . . . . .	14,597	—	568	—	—
20	<b>Provincial/territorial — Total — Provincial/territorial</b> . . . . .	<b>183,237</b>	<b>6,155</b>	<b>3,270</b>	<b>16,309</b>	<b>12,471</b>
<b>Municipal roads and streets<sup>2</sup> — Voies municipales<sup>2</sup>:</b>						
Rigid pavement — Revêtement dur:						
21	Concrete surface — Revêtement en béton . . . . .	2,110	1	—	12	10
22	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume . . . . .	3,544	5	9	60	3
Flexible pavement — Revêtement souple:						
23	High cost — Coûteux . . . . .	43,201	604	74	711	902
24	Low cost — Bon marché . . . . .	23,367	243	58	296	414
25	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>72,222</b>	<b>853</b>	<b>141</b>	<b>1,079</b>	<b>1,329</b>
26	Gravel — Gravier . . . . .	194,677	828	—	151	281
27	Other surfaces — Autres types de surfâçage . . . . .	272	—	4	—	5
28	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>267,171</b>	<b>1,681</b>	<b>145</b>	<b>1,230</b>	<b>1,615</b>
29	Earth — Terre . . . . .	90,497	160	7	2	47
30	<b>Municipal — Total — Municipal</b> . . . . .	<b>357,668</b>	<b>1,841</b>	<b>152</b>	<b>1,232</b>	<b>1,662</b>
<b>All roads — Total — Toutes voies:</b>						
Rigid pavement — Revêtement dur:						
31	Concrete surface — Revêtement en béton . . . . .	2,961	1	—	12	10
32	Bituminous surfaced concrete base — Béton revêtu de bitume . . . . .	4,588	5	24	65	3
Flexible pavement — Revêtement souple:						
33	High cost — Coûteux . . . . .	105,044	3,453	2,088	6,636	3,241
34	Low cost — Bon marché . . . . .	42,765	278	59	297	4,147
35	<b>Paved road — Total — Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>155,358</b>	<b>3,737</b>	<b>2,171</b>	<b>7,010</b>	<b>7,401</b>
36	Gravel — Gravier . . . . .	287,257	4,299	719	10,691	6,812
37	Other surfaces — Autres types de surfâçage . . . . .	384	—	4	—	5
38	<b>Surfaced road — Total — Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>442,999</b>	<b>8,036</b>	<b>2,894</b>	<b>17,701</b>	<b>14,218</b>
39	Earth — Terre . . . . .	106,463	169	575	2	48
40	<b>Grand — Total — Général</b> . . . . .	<b>549,462</b>	<b>8,205</b>	<b>3,469</b>	<b>17,703</b>	<b>14,266</b>

<sup>1</sup> Estimated figure.<sup>2</sup> Includes county and township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.

TABLEAU 2. Longueur des voies publiques au 31 décembre 1976

Province	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon Territory Territoire du Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Nº
17	— 1	— 1	— 11	— 368	— 533	— 32	— 1	1 2
51 37	89 39	34 66	11 93	211	78	— —	— —	3 4
106	129	101	104	579	614	32	1	5
112	476	537	439	1,307	1,229	601	168	6
1	111	—	—	—	—	—	—	7
219	716	638	543	1,886	1,843	633	169	8
66	665	100	133	—	382	—	13	9
285	1,381	738	676	1,886	2,225	633	182	10
204 233	345 699	288 74	— —	2	7	— —	— —	11 12
20,166 35	8,482 2,422	3,024 2,207	3,249 6,931	5,800 96	6,856 3,391	20 —	— 22	13 14
20,638	11,948	5,593	10,180	5,898	10,254	20	22	15
19,611	6,834	6,641	3,968	13,024	13,415	1,893	1,064	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
40,249	18,782	12,234	14,148	18,922	23,669	1,913	1,086	18
5,000 <sup>1</sup>	3	—	1,497	3,061	4,428	—	40	19
45,249	18,785	12,234	15,645	21,983	28,097	1,913	1,126	20
365 463	310 2,033	1,256 377	— 184	78 352	78 58	— —	— —	21 22
12,127 1,513	15,416 12,632	643 211	1,300 1,167	5,254 5,176	6,113 1,648	28	29	23 24
14,468	30,391	2,487	2,651	10,860	7,897	28	38	25
8,648	46,078	24,100	60,130	52,190	2,167	57	47	26
112	77	5	34	12	23	—	—	27
23,228	76,546	26,592	62,815	63,062	10,087	85	85	28
1,979	3,113	11,014	48,985	25,007	179	3	1	29
25,207	79,659	37,606	111,800	88,069	10,266	88	86	30
570 713	655 2,733	1,545 451	— 184	80 352	88 58	— —	— —	31 32
32,344 1,585	23,987 15,093	3,701 2,484	4,560 8,191	11,422 5,483	13,502 5,117	80 —	30 31	33 34
35,212	42,468	8,181	12,935	17,337	18,765	80	61	35
28,371	53,388	31,278	64,537	66,521	16,811	2,551	1,279	36
113	188	5	34	12	23	—	—	37
63,696	96,044	39,464	77,506	83,870	35,599	2,631	1,340	38
7,045	3,781	11,114	50,615	28,068	4,989	3	54	39
70,741	99,825	50,578	128,121	111,938	40,588	2,634	1,394	40

<sup>1</sup> Chiffre estimatif.<sup>2</sup> Comprend les routes de comté et de canton (township) ainsi que les routes faisant partie de villes et villages.

TABLE 2. Length of Public Roads and Streets at December 31, 1976 - Concluded

No.		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
kilometres <sup>3</sup> - kilomètres <sup>3</sup>						
<b>Federal roads - Voies fédérales:</b>						
1	Rigid pavement - Revêtement dur:					
1	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	8	-	-	-	-
2	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	29	-	-	-	-
<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>						
3	High cost - Coûteux . . . . .	2 129	101	61	124	42
4	Low cost - Bon marché . . . . .	954	56	2	2	51
5	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>3 121</b>	<b>158</b>	<b>63</b>	<b>126</b>	<b>93</b>
6	<b>Gravel - Gravier</b> . . . . .	<b>8 267</b>	<b>164</b>	<b>13</b>	<b>135</b>	<b>119</b>
7	<b>Other surfaces - Autres types de surfaçage</b> . . . . .	<b>180</b>	--	--	--	--
8	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>11 568</b>	<b>322</b>	<b>76</b>	<b>261</b>	<b>212</b>
9	<b>Earth - Terre</b> . . . . .	<b>2 203</b>	<b>14</b>	--	--	<b>2</b>
10	<b>Federal - Total - Fédéral</b> . . . . .	<b>13 771</b>	<b>336</b>	<b>76</b>	<b>261</b>	<b>214</b>
<b>Provincial/territorial roads - Voies provinciales/territoriales:</b>						
11	Rigid pavement - Revêtement dur:					
11	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	1 362	-	-	-	-
12	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	1 651	-	24	8	-
<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>						
13	High cost - Coûteux . . . . .	97 397	4 484	3 180	9 411	3 722
14	Low cost - Bon marché . . . . .	30 264	-	-	-	5 956
15	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>130 674</b>	<b>4 484</b>	<b>3 204</b>	<b>9 419</b>	<b>9 679</b>
16	<b>Gravel - Gravier</b> . . . . .	<b>140 726</b>	<b>5 422</b>	<b>1 144</b>	<b>16 827</b>	<b>10 392</b>
17	<b>Other surfaces - Autres types de surfaçage</b> . . . . .	-	-	-	-	-
18	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>271 400</b>	<b>9 906</b>	<b>4 348</b>	<b>26 247</b>	<b>20 070</b>
19	<b>Earth - Terre</b> . . . . .	<b>23 492</b>	-	914	-	-
20	<b>Provincial/territorial - Total - Provincial/territorial</b> . . . . .	<b>294 891</b>	<b>9 906</b>	<b>5 263</b>	<b>26 247</b>	<b>20 070</b>
<b>Municipal roads and streets<sup>2</sup> - Voies municipales<sup>2</sup>:</b>						
21	Rigid pavement - Revêtement dur:					
21	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	3 396	2	-	19	16
22	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	5 703	8	14	97	5
<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>						
23	High cost - Coûteux . . . . .	69 525	972	119	1 144	1 452
24	Low cost - Bon marché . . . . .	37 605	391	93	476	666
25	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>116 230</b>	<b>1 373</b>	<b>227</b>	<b>1 736</b>	<b>2 139</b>
26	<b>Gravel - Gravier</b> . . . . .	<b>313 302</b>	<b>1 332</b>	-	243	452
27	<b>Other surfaces - Autres types de surfaçage</b> . . . . .	438	-	6	-	8
28	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>429 970</b>	<b>2 705</b>	<b>233</b>	<b>1 979</b>	<b>2 599</b>
29	<b>Earth - Terre</b> . . . . .	<b>145 641</b>	<b>257</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>76</b>
30	<b>Municipal - Total - Municipal</b> . . . . .	<b>575 611</b>	<b>2 963</b>	<b>245</b>	<b>1 983</b>	<b>2 675</b>
<b>All roads - Total - Toutes voies:</b>						
31	Rigid pavement - Revêtement dur:					
31	Concrete surface - Revêtement en béton . . . . .	4 765	2	-	19	16
32	Bituminous surfaced concrete base - Béton revêtu de bitume . . . . .	7 384	8	39	105	5
<b>Flexible pavement - Revêtement souple:</b>						
33	High cost - Coûteux . . . . .	169 052	5 557	3 360	10 680	5 216
34	Low cost - Bon marché . . . . .	68 824	447	95	478	6 674
35	<b>Paved road - Total - Longueur des routes revêtues</b> . . . . .	<b>250 024</b>	<b>6 014</b>	<b>3 494</b>	<b>11 282</b>	<b>11 911</b>
36	<b>Gravel - Gravier</b> . . . . .	<b>462 295</b>	<b>6 919</b>	<b>1 157</b>	<b>17 205</b>	<b>10 963</b>
37	<b>Other surfaces - Autres types de surfaçage</b> . . . . .	618	-	6	-	8
38	<b>Surfaced road - Total - Longueur des routes surfacées</b> . . . . .	<b>712 938</b>	<b>12 933</b>	<b>4 657</b>	<b>28 487</b>	<b>22 882</b>
39	<b>Earth - Terre</b> . . . . .	<b>171 336</b>	<b>272</b>	<b>925</b>	<b>3</b>	<b>74</b>
40	<b>Grand - Total - Général</b> . . . . .	<b>884 273</b>	<b>13 205</b>	<b>5 583</b>	<b>28 490</b>	<b>22 959</b>

<sup>1</sup> Estimated figure.<sup>2</sup> Includes county and township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.<sup>3</sup> Components may not add to totals due to rounding.

TABLEAU 2. Longueur des voies publiques au 31 décembre, 1976 – fin

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	No
kilomètres <sup>3</sup> — kilomètres <sup>3</sup>								
27	2	2	2	—	—	5	—	— 2
82	143	55	18	592	858	51	— 2	3
60	63	106	150	340	126	—	— 4	
171	208	163	167	932	988	51	— 2	5
180	766	864	707	2 103	1 978	967	270	6
2	179	—	—	—	—	—	—	7
352	1 152	1 027	874	3 035	2 966	1 019	272	8
106	1 070	161	214	—	615	—	21	9
459	2 223	1 188	1 088	3 035	3 581	1 019	293	10
328	555	463	—	3	11	—	—	11
375	1 125	119	—	—	—	—	—	12
32 454	13 650	4 867	5 229	9 334	11 034	32	—	13
56	3 898	3 552	11 154	154	5 457	—	35	14
33 214	19 228	9 001	16 383	9 492	16 502	32	35	15
31 561	10 998	10 688	6 386	20 960	21 589	3 046	1 712	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
64 774	30 227	19 689	22 769	30 452	38 092	3 079	1 748	18
8 047 <sup>1</sup>	5	—	2 409	4 926	7 126	—	64	19
72 821	30 232	19 689	25 178	35 378	45 218	3 079	1 812	20
587	499	2 021	—	126	126	—	—	21
745	3 272	607	296	566	93	—	—	22
19 517	24 810	1 035	2 092	8 455	9 838	45	47	23
2 435	20 329	340	1 878	8 330	2 652	—	15	24
23 284	48 910	4 002	4 266	17 477	12 709	45	61	25
13 918	74 155	38 785	96 770	83 992	3 487	92	76	26
180	124	8	55	19	37	—	—	27
37 382	123 189	42 796	101 091	101 488	16 233	137	137	28
3 185	5 010	17 725	78 834	40 245	288	5	2	29
40 567	128 199	60 521	179 925	141 733	16 521	142	138	30
917	1 054	2 486	—	129	142	—	—	31
1 147	4 398	726	296	566	93	—	—	32
52 053	38 603	5 956	7 339	18 382	21 729	129	48	33
2 551	24 290	3 998	13 182	8 824	8 235	—	50	34
56 668	68 346	13 166	20 817	27 901	30 199	129	98	35 <sup>2</sup>
45 659	85 920	50 337	103 862	107 055	27 055	4 105	2 058	36
182	303	8	55	19	37	—	—	37
102 509	154 568	63 511	124 734	134 976	57 291	4 234	2 157	38
11 338	6 085	17 886	81 457	45 171	8 029	5	87	39
113 847	160 653	81 397	206 191	180 147	65 320	4 239	2 243	40

<sup>1</sup> Chiffre estimatif.<sup>2</sup> Comprend les routes de comté et de canton (township) ainsi que les routes faisant partie de villes et villages.<sup>3</sup> Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

**TABLE 3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976**  
**TABLEAU 3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976**

Type of surface Genre de revêtement	2-lane 2 voies	3-lane 3 voies	4-lane 4 voies	6-lane 6 voies	8-lane 8 voies	Over 8 lanes Plus de 8 voies	Total
miles — milles							
Canada							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	276	—	428	127	1	19	851
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	649	10	218	140	20	7	1,044
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	58,433	201	3,024	175	6	4	61,843
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	19,395	—	3	—	—	—	19,398
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	92,559	—	21	—	—	—	92,580
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	112	—	—	—	—	—	112
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	15,966	—	—	—	—	—	15,966
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>187,390</b>	<b>211</b>	<b>3,694</b>	<b>442</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>191,794</b>
Newfoundland — Terre-Neuve							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	2,842	—	7	—	—	—	2,849
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	35	—	—	—	—	—	35
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	3,471	—	—	—	—	—	3,471
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	9	—	—	—	—	—	9
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>6,357</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6,364</b>
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	15	—	—	—	—	—	15
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	2,014	—	—	—	—	—	2,014
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	1	—	—	—	—	—	1
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	719	—	—	—	—	—	719
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	568	—	—	—	—	—	568
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>3,317</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3,317</b>
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	5	—	—	—	—	—	5
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	5,859	—	66	—	—	—	5,925
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	1	—	—	—	—	—	1
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	10,540	—	—	—	—	—	10,540
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>16,405</b>	<b>—</b>	<b>66</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>16,471</b>

TABLE 3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976 – Continued  
 TABLEAU 3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976 – suite

Type of surface Genre de revêtement	2-lane 2 voies	3-lane 3 voies	4-lane 4 voies	6-lane 6 voies	8-lane 8 voies	Over 8 lanes Plus de 8 voies	Total	
	miles	miles	miles	miles	miles	miles		
miles – miles								
New Brunswick – Nouveau-Brunswick								
Portland cement concrete surface – Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	
Asphalt surface over portland concrete base – Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	
Asphalt – high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) – Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	2,240	30	68	1	–	–	2,339	
Asphalt – low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) – Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	3,733	–	–	–	–	–	3,733	
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) – Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	6,531	–	–	–	–	–	6,531	
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) – Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	
Earth (unsurfaced) – Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	1	–	–	–	–	–	1	
<b>Total length – Longueur totale . . . . .</b>	<b>12,505</b>	<b>30</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12,604</b>	
Québec								
Portland cement concrete surface – Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	14	–	73	118	–	–	205	
Asphalt surface over portland concrete base – Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	71	6	61	95	17	–	250	
Asphalt – high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) – Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	18,908	111	1,120	76	–	2	20,217	
Asphalt – low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) – Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	72	–	–	–	–	–	72	
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) – Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	19,707	–	16	–	–	–	19,723	
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) – Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	1	–	–	–	–	–	1	
Earth (unsurfaced) – Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	5,066	–	–	–	–	–	5,066	
<b>Total length – Longueur totale . . . . .</b>	<b>43,839</b>	<b>117</b>	<b>1,270</b>	<b>289</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>45,534</b>	
Ontario								
Portland cement concrete surface – Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	94	–	222	9	1	19	345	
Asphalt surface over portland concrete base – Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	505	4	136	45	3	7	700	
Asphalt – high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) – Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	7,803	27	662	71	6	2	8,571	
Asphalt – low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) – Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	2,461	–	–	–	–	–	2,461	
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) – Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	7,310	–	–	–	–	–	7,310	
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) – Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	111	–	–	–	–	–	111	
Earth (unsurfaced) – Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	668	–	–	–	–	–	668	
<b>Total length – Longueur totale . . . . .</b>	<b>18,952</b>	<b>31</b>	<b>1,020</b>	<b>125</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>20,166</b>	
Manitoba								
Portland cement concrete surface – Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	163	–	126	–	–	–	289	
Asphalt surface over portland concrete base – Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	53	–	21	–	–	–	74	
Asphalt – high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) – Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	2,916	–	141	1	–	–	3,058	
Asphalt – low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) – Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	2,271	–	2	–	–	–	2,273	
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) – Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	7,178	–	–	–	–	–	7,178	
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) – Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	–	–	–	–	–	–	–	
Earth (unsurfaced) – Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	100	–	–	–	–	–	100	
<b>Total length – Longueur totale . . . . .</b>	<b>12,681</b>	<b>–</b>	<b>290</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12,972</b>	

TABLE 3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976 — Continued  
TABLEAU 3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976 — suite

Type of surface Genre de revêtement	2-lane 2 voies	3-lane 3 voies	4-lane 4 voies	6-lane 6 voies	8-lane 8 voies	Over 8 lanes Plus de 8 voies	Total
	miles	miles	miles	miles	miles	miles	
Saskatchewan							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	2,946	—	314	—	—	—	3,260
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	7,024	—	—	—	—	—	7,024
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	4,407	—	—	—	—	—	4,407
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	1,630	—	—	—	—	—	1,630
Total length — Longueur totale . . . . .	16,007	—	314	—	—	—	16,321
Alberta							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	1	—	1	—	—	—	2
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	5,753	—	389	26	—	—	6,168
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	307	—	—	—	—	—	307
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	14,331	—	—	—	—	—	14,331
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	3,061	—	—	—	—	—	3,061
Total length — Longueur totale . . . . .	23,453	—	390	26	—	—	23,869
British Columbia — Colombie-Britannique							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	4	—	6	—	—	—	10
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	7,099	33	257	—	—	—	7,389
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	3,468	—	1	—	—	—	3,469
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	14,639	—	5	—	—	—	14,644
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	4,810	—	—	—	—	—	4,810
Total length — Longueur totale . . . . .	30,020	33	269	—	—	—	30,322
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	53	—	—	—	—	—	53
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	22	—	—	—	—	—	22
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	3,726	—	—	—	—	—	3,726
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	53	—	—	—	—	—	53
Total length — Longueur totale . . . . .	3,854	—	—	—	—	—	3,854

TABLE 3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976 — Continued

TABLEAU 3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976 — suite

Type of surface Genre de revêtement	2-lane 2 voies	3-lane 3 voies	4-lane 4 voies	6-lane 6 voies	8-lane 8 voies	Over 8 lanes Plus de 8 voies	Total
	kilomètres <sup>1</sup> — kilomètres <sup>1</sup>						
Canada							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	444	—	689	204	2	31	1 370
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	1 044	16	351	225	32	11	1 680
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	94 039	323	4 867	282	10	6	99 527
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	31 213	—	5	—	—	—	31 218
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	148 959	—	34	—	—	—	148 993
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	180	—	—	—	—	—	180
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	25 695	—	—	—	—	—	25 695
Total length — Longueur totale . . . . .	301 575	340	5,945	711	43	48	308 663
Newfoundland — Terre-Neuve							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	4 574	—	11	—	—	—	4 585
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	56	—	—	—	—	—	56
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	5 586	—	—	—	—	—	5 586
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	14	—	—	—	—	—	14
Total length — Longueur totale . . . . .	10 231	—	11	—	—	—	10 242
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	24	—	—	—	—	—	24
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	3 241	—	—	—	—	—	3 241
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	2	—	—	—	—	—	2
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	1 157	—	—	—	—	—	1 157
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	914	—	—	—	—	—	914
Total length — Longueur totale . . . . .	5 338	—	—	—	—	—	5 338
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	8	—	—	—	—	—	8
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	9 429	—	106	—	—	—	9 535
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	2	—	—	—	—	—	2
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	16 962	—	—	—	—	—	16 962
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total length — Longueur totale . . . . .	26 401	—	106	—	—	—	26 508

See footnote(s) at end of table. — Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976 — Continued  
 TABLEAU 3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976 — suite

Type of surface Genre de revêtement	2-lane 2 voies	3-lane 3 voies	4-lane 4 voies	6-lane 6 voies	8-lane 8 voies	Over 8 lanes Plus de 8 voies	Total
	kilometres <sup>1</sup>	kilomètres <sup>1</sup> — kilomètres <sup>1</sup> New Brunswick — Nouveau-Brunswick					
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	3 605	48	109	2	—	—	3 764
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	6 008	—	—	—	—	—	6 008
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	10 511	—	—	—	—	—	10 511
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	2	—	—	—	—	—	2
Total length — Longueur totale . . . . .	20 125	48	109	2	—	—	20 284
Québec							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	23	—	117	190	—	—	330
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	114	10	98	153	27	—	402
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	30 429	179	1 802	122	—	3	32 536
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	116	—	—	—	—	—	116
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	31 715	—	26	—	—	—	31 741
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	2	—	—	—	—	—	2
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	8 153	—	—	—	—	—	8 153
Total length — Longueur totale . . . . .	70 552	188	2 044	465	27	3	73 280
Ontario							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	151	—	357	14	2	31	555
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	813	6	219	72	5	11	1 127
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	12 558	43	1 065	114	10	3	13 794
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	3 961	—	—	—	—	—	3 961
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	11 764	—	—	—	—	—	11 764
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	179	—	—	—	—	—	179
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	1 075	—	—	—	—	—	1 075
Total length — Longueur totale . . . . .	30 500	50	1 642	201	16	45	32 454
Manitoba							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	262	—	203	—	—	—	465
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	85	—	34	—	—	—	119
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	4 693	—	227	2	—	—	4 921
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	3 655	—	3	—	—	—	3 658
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	11 552	—	—	—	—	—	11 552
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	161	—	—	—	—	—	161
Total length — Longueur totale . . . . .	20 408	—	467	2	—	—	20 876

See footnote(s) at end of table. — Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Length of Federal, Provincial and Territorial Roads by Number of Lanes at December 31, 1976 — Concluded  
TABLEAU 3. Longueur des voies publiques fédérales, provinciales et territoriales, selon le nombre de voies, au 31 décembre 1976 — fin

Type of surface Genre de revêtement	2-lane 2 voies	3-lane 3 voies	4-lane 4 voies	6-lane 6 voies	8-lane 8 voies	Over 8 lanes Plus de 8 voies	Total
kilometres <sup>1</sup> — kilomètres <sup>1</sup>							
Saskatchewan							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	4 741	—	505	—	—	—	5 246
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	11 304	—	—	—	—	—	11 304
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	7 092	—	—	—	—	—	7 092
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	2 623	—	—	—	—	—	2 623
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>25 761</b>	—	<b>505</b>	—	—	—	<b>26 266</b>
Alberta							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	2	—	2	—	—	—	3
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	9 259	—	626	42	—	—	9 926
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	494	—	—	—	—	—	494
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	23 064	—	—	—	—	—	23 064
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	4 926	—	—	—	—	—	4 926
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>37 744</b>	—	<b>628</b>	<b>42</b>	—	—	<b>38 413</b>
British Columbia — Colombie-Britannique							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	6	—	10	—	—	—	16
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	11 425	53	414	—	—	—	11 891
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	5 581	—	2	—	—	—	5 583
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	23 559	—	8	—	—	—	23 567
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	7 741	—	—	—	—	—	7 741
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>48 313</b>	<b>53</b>	<b>433</b>	—	—	—	<b>48 799</b>
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest							
Portland cement concrete surface — Revêtement de béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt surface over portland concrete base — Revêtement bitumineux sur fondation en béton au ciment portland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Asphalt — high cost (plant mixed sheet asphalt or bituminous concrete) — Revêtement bitumineux coûteux (asphalte malaxé à l'usine ou béton bitumineux) . . . . .	85	—	—	—	—	—	85
Asphalt — low cost (road mixed asphalt or bituminous surface treatment consisting of liquid asphalt and stone chips) — Revêtement bitumineux bon marché (asphalte malaxé sur le chantier ou revêtement bitumineux d'asphalte liquide et de pierres concassées) . . . . .	35	—	—	—	—	—	35
Gravel surface (including gravel treated with oil or chloride) — Surface de gravier (stabilisée ou non) . . . . .	5 996	—	—	—	—	—	5 996
Other surface (cobblestone, brick, wood, etc.) — Autres types de surface (cailloux, briques, bois, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Earth (unsurfaced) — Tracé de terre (non revêtu) . . . . .	85	—	—	—	—	—	85
<b>Total length — Longueur totale . . . . .</b>	<b>6 202</b>	—	—	—	—	—	<b>6 202</b>

<sup>1</sup> Components may not add to totals due to rounding. — Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

TABLE 4. Road and Street Expenditures, 1976

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
					dollars	
1	Federal expenditures — Dépenses fédérales:					
Construction . . . . .	71,587,805	1,689,161	66,887	680,718	1,838,071	
2 Maintenance — Entretien:						
Snow removal, sanding and cleaning — Enlèvement de la neige, sablage et nettoyage . . . . .	7,493,927	189,280	99,365	499,255	100,860	
Other maintenance — Autres dépenses d'entretien . . . . .	31,536,184	850,853	66,684	1,236,991	773,738	
4 Administration and general — Administration et dépenses générales . . . . .	6,675,743	186,366	7,000	139,000	103,000	
Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) — Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):						
5 Provincial/territorial — Administrations provinciales/territoriales . . . . .	+ 122,186,300	+ 23,967,790	+ 2,700,000	+ 14,233,756	+ 15,872,682	
6 Municipal — Administrations municipales . . . . .	+ 13,028,000	-	+ 29,000	+ 1,163,000	+ 656,000	
7 Other — Autres . . . . .	+ 4,641,133	+ 105,379	+ 620	+ 60,191	+ 114,860	
8 Net expenditures — Total — Dépenses nettes . . . . .	257,149,092	26,988,829	2,969,556	18,012,911	19,459,211	
9 Provincial/territorial expenditures — Dépenses provinciales/territoriales:						
Construction . . . . .	1,433,010,360	54,172,766	8,096,211	51,123,330	73,719,452	
10 Maintenance — Entretien:						
Snow removal, sanding and cleaning — Enlèvement de la neige, sablage et nettoyage . . . . .	201,577,694	19,714,000	4,797,250	15,600,645	19,096,076	
Other maintenance — Autres dépenses d'entretien . . . . .	502,306,783	35,833,271	5,611,675	43,520,632	26,321,886	
12 Administration and general — Administration et dépenses générales . . . . .	163,245,895	3,131,907	1,767,884	8,870,918	5,679,143	
Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) — Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):						
13 Federal — Administration fédérale . . . . .	- 122,186,300	- 23,967,790	- 2,700,000	- 14,233,756	- 15,872,682	
14 Municipal — Administrations municipales . . . . .	+ 469,623,000	+ 7,714,000	+ 26,000	+ 3,773,000	+ 3,350,000	
15 Other — Autres . . . . .	- 178,407	-	-	-	-	
16 Net expenditures — Total — Dépenses nettes . . . . .	2,647,399,025	96,598,154	17,599,020	108,654,769	112,293,875	
17 Municipal expenditures <sup>2</sup> — Dépenses municipales <sup>2</sup> :						
Construction . . . . .	945,859,000	11,829,000	489,000	13,689,000	25,041,500	
18 Maintenance — Entretien:						
Snow removal — Enlèvement de la neige . . . . .	209,942,000	1,879,000	194,000	2,525,000	4,659,000	
Other maintenance — Autres dépenses d'entretien . . . . .	680,269,000	8,714,000	1,404,000	8,411,000	10,389,000	
20 Administration and general — Administration et dépenses générales . . . . .	188,740,000	2,551,000	99,000	5,316,000	5,630,000	
Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) — Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):						
21 Federal — Administration fédérale . . . . .	- 13,028,000	-	29,000	- 1,163,000	- 656,000	
22 Provincial/territorial — Administrations provinciales/territoriales . . . . .	- 469,623,000	- 7,714,000	- 26,000	- 3,773,000	- 3,350,000	
23 Net expenditures — Total — Dépenses nettes . . . . .	1,542,159,000	17,259,000	2,131,000	25,005,000	41,713,000	
Other (railways, utilities, etc.) expenditures — Autres dépenses (chemins de fer, services d'utilité publique, etc.):						
24 Construction:						
Railway grade crossing elimination protection — Élimination et protection des passages à niveau . . . . .	6,794,721	114,469	678	80,600	193,353	
Net subsidies and transfer payments (paid to +, received from -) — Montant net des subventions et des transferts (versés +, reçus -):						
25 Federal, for rail crossings — Administration fédérale, pour passages à niveau . . . . .	- 4,641,133	- 105,379	- 620	- 60,191	- 114,860	
26 Provincial/territorial for roads and miscellanea — Administrations provinciales/territoriales, pour routes et divers . . . . .	+ 178,407	-	-	-	-	
27 Net expenditures — Total — Dépenses nettes . . . . .	2,331,995	9,090	58	20,409	78,493	
Expenditures — Total — Dépenses:						
28 Construction . . . . .	2,457,251,886	67,805,396	8,652,776	65,573,648	100,791,876	
Maintenance — Entretien:						
29 Snow removal — Enlèvement de la neige . . . . .	419,013,621	21,782,280	5,090,615	18,624,900	23,855,936	
30 Other maintenance — Autres dépenses d'entretien . . . . .	1,214,111,967	45,398,124	7,082,359	53,168,623	37,484,624	
31 Administration and general — Administration et dépenses générales . . . . .	358,661,638	5,869,273	1,873,884	14,325,918	11,412,143	
32 Net subsidies and transfer payments — Montant net des subventions et des transferts . . . . .	-	-	-	-	-	
33 Grand — Total — Général . . . . .	4,449,039,112	140,855,073	22,699,634	151,693,089	173,544,579	

<sup>1</sup> Includes fiscal year to March 31, 1977 for federal and provincial/territorial administrations.<sup>2</sup> Includes county and township roads as well as roads belonging to cities, towns and villages.

TABLEAU 4. Dépenses au titre des voies publiques, 1976<sup>1</sup>

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	No
dollars								
6,129,767	4,129,369	1,495,278	170,391	14,475,509	17,918,637	7,952,802	15,041,215	1
1,782,225	1,153,176	337,798	53,722	540,056	1,571,737	1,166,024	429	2
7,220,506	5,729,060	1,712,476	178,494	1,328,293	7,703,197	4,701,455	34,437	3
1,287,536	1,527,911	180,000	18,000	971,000	485,597	866,333	904,000	4
+ 8,326,403	+ 1,032,143	+ 13,373,565	+ 13,394,195	+ 13,098,300	+ 3,370,000	+ 6,751,969	+ 6,065,497	5
-	- 7,112,000	+ 128,000	+ 447,000	+ 2,062,000	+ 1,431,000	-	-	6
+ 833,168	+ 2,321,656	+ 289,564	+ 400,438	+ 410,588	+ 104,669	-	-	7
25,579,605	23,005,315	17,516,681	14,662,240	32,885,746	32,584,837	21,438,583	22,045,578	8
505,348,852	318,343,701	44,642,181	71,448,496	155,590,525	146,230,925	1,832,404	2,461,517	9
55,324,722	53,495,998	5,245,641	3,786,847	3,980,865	19,869,154	345,635	320,861	10
134,563,614	65,681,143	43,373,436	28,274,205	22,399,820	87,983,949	5,268,554	3,474,598	11
50,596,066	53,598,288	8,657,872	12,899,892	14,181,250	2,716,921	681,662	464,092	12
- 8,326,403	- 1,032,143	- 13,373,565	- 13,394,195	- 13,098,300	- 3,370,000	- 6,751,969	- 6,065,497	13
+ 41,458,000	+ 321,451,000	+ 11,099,000	+ 31,217,000	+ 43,413,000	+ 5,029,000	+ 85,000	+ 1,008,000	14
-	-	- 178,407	-	-	-	-	-	15
778,964,851	811,537,987	99,466,158	134,232,245	226,467,160	258,459,949	1,461,286	1,663,571	16
199,435,000	377,508,000	42,571,000	49,703,000	140,040,000	83,283,000	799,000	1,472,000	17
103,808,000	69,768,000	7,370,000	3,714,000	13,014,000	2,635,000	139,000	237,000	18
116,525,000	272,393,000	32,720,000	64,072,000	106,835,000	57,068,000	581,000	1,157,000	19
40,641,000	76,062,000	9,657,000	8,438,000	16,876,000	22,257,000	131,000	1,082,000	20
- 41,458,000	- 321,451,000	- 11,099,000	- 31,217,000	- 43,413,000	- 5,029,000	- 85,000	- 1,008,000	21
418,951,000	467,168,000	81,091,000	94,263,000	231,290,000	158,783,000	1,565,000	2,940,000	22
-	-	-	-	-	-	-	-	23
1,025,724	3,829,701	299,447	417,423	638,969	194,357	-	-	24
- 833,168	- 2,321,656	- 289,564	- 400,438	- 410,588	- 104,669	-	-	25
-	-	+ 178,407	-	-	-	-	-	26
192,556	1,508,045	188,290	16,985	228,381	89,688	-	-	27
711,939,343	703,810,771	89,007,906	121,739,310	310,745,003	247,626,919	10,584,206	18,974,732	28
160,914,947	124,417,174	12,953,439	7,554,569	17,534,921	24,075,891	1,650,659	558,290	29
258,309,120	343,803,203	77,805,912	92,524,699	130,563,113	152,755,146	10,551,009	4,666,035	30
92,524,602	131,188,199	18,494,872	21,355,892	32,028,250	25,459,518	1,678,995	2,450,092	31
-	-	-	-	-	-	-	-	32
1,223,688,012	1,303,219,347	198,262,129	243,174,470	490,871,287	449,917,474	24,464,869	26,649,149	33

<sup>1</sup> Y compris l'année financière terminée le 31 mars 1977 pour les administrations fédérale, provinciales et territoriales.<sup>2</sup> Les chiffres s'appliquent aussi bien aux routes de comté ou de canton (township) qu'aux chemins de cités, villes et villages.

TABLE 5. Detailed Federal, Provincial and Territorial Road and Street Expenditures, 1976<sup>1</sup>

No.	Road and bridge Voies publiques et ponts	Canada	New- foundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
dollars						
New construction of – Nouvelle construction de:						
1	Bridges and tunnels – Ponts et tunnels . . . . .	166,559,722	3,380,428	621,091	14,772,651	23,953,182
2	Hard surface, gravel and dirt roads – Chemins à revêtement dur, de gravier et de terre . . . . .	1,067,668,682	52,263,444	7,002,877	31,365,825	43,491,963
3	Sidewalks, lighting, fences and other – Trottoirs éclairage, clôtures et autre . . . . .	34,400,433	120,428	539,130	1,061,024	1,426,359
4	Cost of land for road and bridge right-of-way – Coût de terrain sur l'emprise des routes et des ponts . . . . .	149,839,520	—	—	2,687,981	4,570,865
Pre-construction planning and design – Planification et conception avant la construction:						
5	Bridges and tunnels – Ponts et tunnels . . . . .	11,124,856	—	—	572,806	858,154
6	Road and streets – Voies publiques . . . . .	75,004,952	97,627	—	1,343,761	1,257,000
7	<b>Construction, total</b> . . . . .	<b>1,504,598,165</b>	<b>55,861,927</b>	<b>8,163,098</b>	<b>51,804,048</b>	<b>75,557,523</b>
Maintenance – Entretien:						
8	Bridges and tunnels – Ponts et tunnels . . . . .	42,031,902	152,528	133,655	1,102,869	3,408,516
9	Gravel and earth roads – Chemins de gravier et de terre . . . . .	77,637,777	10,428,912	2,178,646	6,515,152	13,528,280
10	Paved roads – Routes revêtues . . . . .	154,387,911	3,928,302	2,574,216	9,787,433	326,085
11	Sidewalks, lighting, fences and other – Trottoirs éclairage, clôtures et autre . . . . .	39,789,613	97,173	791,842	1,835,261	3,760,881
12	Snow and ice control Déneigement et contrôle de la glace . . . . .	209,071,621	19,903,280	4,896,615	16,099,900	19,196,936
13	Other light maintenance – Autres légers travaux d'entretien . . . . .	219,995,764	22,077,209	—	25,516,908	6,071,862
14	<b>Maintenance – Total – Entretien</b> . . . . .	<b>742,914,588</b>	<b>56,587,404</b>	<b>10,574,974</b>	<b>60,857,523</b>	<b>46,292,560</b>
15	Administration . . . . .	169,921,638	3,318,273	1,774,884	9,009,918	5,782,143
16	<b>Grand total expenditures – Total général des dépenses</b> . . . . .	<b>2,417,434,391</b>	<b>115,767,604</b>	<b>20,512,956</b>	<b>121,671,489</b>	<b>127,632,226</b>

<sup>1</sup> Includes fiscal year to March 31, 1977.

TABLEAU 5. Dépenses détaillées fédérales, provinciales et territoriales au titre des voies publiques, 1976<sup>1</sup>

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	No
dollars								
74,789,948	12,854,742	3,910,597	3,332,366	15,526,138	13,240,508	178,071	-	1
304,573,585	234,636,229	34,653,134	63,460,615	142,805,024	127,813,761	9,274,438	16,327,787	2
14,480,610	7,061,838	3,118,767	1,367,736	812,889	3,444,299	26,000	941,353	3
104,257,625	23,430,545	2,770,580	770,000	2,896,437	8,455,487	-	-	4
2,650,203	4,443,989	241,029	134,600	591,997	1,590,102	41,976	-	5
10,726,648	40,045,727	1,443,352	2,553,570	7,433,549	9,605,405	264,721	233,592	6
511,478,619	322,473,070	46,137,459	71,618,887	170,066,034	164,149,562	9,785,206	17,502,732	7
12,630,542	6,237,079	2,415,733	112,710	1,564,891	14,252,596	-	20,783	8
14,105,810	1,774,225	12,600,403	1,510,822	4,486,861	1,656,170	6,855,703	1,996,793	9
79,666,649	21,054,248	7,255,922	9,483,986	16,722,281	3,588,789	-	-	10
26,096,367	3,390,164	1,801,333	91,868	162,936	489,889	-	1,271,899	11
57,106,947	54,649,174	5,583,439	3,840,569	4,520,921	21,440,891	1,511,659	321,290	12
9,284,752	38,954,487	21,012,521	17,253,313	791,144	75,699,702	3,114,306	219,560	13
198,891,067	126,059,377	50,669,351	32,293,268	28,249,034	117,128,037	11,481,668	3,830,325	14
51,883,602	55,126,199	8,837,872	12,917,892	15,152,250	3,202,518	1,547,995	1,368,092	15
762,253,288	503,658,646	105,644,682	116,830,047	213,467,318	284,480,117	22,814,869	22,701,149	16

<sup>1</sup> Compris l'année financière terminée le 31 mars 1977.

TABLE 6. Expenditures for the Elimination and Protection of Railway Grade Crossings, 1976  
TABLEAU 6. Dépenses engagées pour l'élimination et la protection des passages à niveau, 1976

By authority and source of fund D'après le service et d'après la provenance des fonds en dollars	Canada <sup>1</sup>	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
dollars						
Utility – Services d'utilité publique:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	560,096	–	–	–	28,400	72,232
From utility funds – Provenant des services d'utilité publique . . . . .	275,281	–	–	–	–	36,084
<b>Total</b> . . . . .	<b>835,377</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>28,400</b>	<b>108,316</b>
Municipality – Municipalités:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	11,491,763	6,242	–	–	1,000,000	1,673,164
From municipality funds – Provenant des fonds municipaux . . . . .	6,115,561	1,170	–	8,088	476,461	593,210
<b>Total</b> . . . . .	<b>17,607,324</b>	<b>7,412</b>	<b>–</b>	<b>8,088</b>	<b>1,476,461</b>	<b>2,266,374</b>
Province/territory – Province/territoire:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	13,911,303	475,000	–	32,023	618	2,544,366
From provincial funds – Provenant des fonds provinciaux . . . . .	4,472,670	14,499	97	27,834	12,285	91,526
<b>Total</b> . . . . .	<b>18,383,973</b>	<b>489,499</b>	<b>97</b>	<b>59,857</b>	<b>12,903</b>	<b>2,635,892</b>
Railway – Chemins de fer:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	4,081,036	105,379	620	60,191	86,460	760,936
From railway funds – Provenant des fonds des chemins de fer . . . . .	1,878,306	9,089	58	20,409	78,493	156,472
<b>Total</b> . . . . .	<b>5,959,342</b>	<b>114,468</b>	<b>678</b>	<b>80,600</b>	<b>164,953</b>	<b>917,408</b>
From Railway Grade Crossing Fund – Total – Provenant de la Caisse des passages à niveau	30,044,198	586,621	620	92,214	1,115,478	5,050,678
From other funds – Total – D'autres provenances . . . . .	12,741,818	24,758	155	56,331	567,239	877,293
<b>Grand – Total – Général</b> . . . . .	<b>42,851,0392</b>	<b>611,379</b>	<b>775</b>	<b>148,545</b>	<b>1,682,717</b>	<b>5,927,990</b>
Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon Territory Territoire du Yukon	
dollars						
Utility – Services d'utilité publique:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	400,952	–	7,204	51,308	–	–
From utility funds – Provenant des services d'utilité publique . . . . .	200,052	–	7,204	31,941	–	–
<b>Total</b> . . . . .	<b>601,004</b>	<b>–</b>	<b>14,408</b>	<b>83,249</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Municipality – Municipalités:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	6,349,885	–	2,041,529	260,943	160,000	–
From municipality funds – Provenant des fonds municipaux . . . . .	3,662,839	6,189	5,258	1,347,198	15,148	–
<b>Total</b> . . . . .	<b>10,012,724</b>	<b>6,189</b>	<b>2,046,787</b>	<b>1,608,141</b>	<b>175,148</b>	<b>–</b>
Province/territory – Province/territoire:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	5,420,101	–	–	3,209,195	2,230,000	–
From provincial funds – Provenant des fonds provinciaux . . . . .	2,172,498	10,283	11,082	549,261	1,583,305	–
<b>Total</b> . . . . .	<b>7,592,599</b>	<b>10,283</b>	<b>11,082</b>	<b>3,758,456</b>	<b>3,813,305</b>	<b>–</b>
Railway – Chemins de fer:						
From Railway Grade Crossing Fund – Provenant de la Caisse des passages à niveau . . . . .	1,920,704	289,564	393,234	* 359,279	104,669	–
From railway funds – Provenant des fonds des chemins de fer . . . . .	1,307,993	9,883	9,781	196,440	89,688	–
<b>Total</b> . . . . .	<b>3,228,697</b>	<b>299,447</b>	<b>403,015</b>	<b>555,719</b>	<b>194,357</b>	<b>–</b>
From Railway Grade Crossing Fund – Total – Provenant de la Caisse des passages à niveau	14,091,642	289,564	2,441,967	3,880,725	2,494,669	–
From other funds – Total – D'autres provenances . . . . .	7,343,382	26,355	33,325	2,124,840	1,688,141	–
<b>Grand – Total – Général</b> . . . . .	<b>21,435,024</b>	<b>315,919</b>	<b>2,475,292</b>	<b>6,005,565</b>	<b>4,182,810</b>	<b>–</b>

<sup>1</sup> Northwest Territories: nil for all items. – Territoires du Nord-Ouest: aucune dépense.

<sup>2</sup> Includes expenditures, not allocated by province of \$65,023 for the reflectorization of box cars and crossing signs. – Comprend une dépense de \$65,023 non ventilé par province pour munir les wagons et les panneaux de signalisation des passages à niveau de dispositifs réfléchissants.

TABLE 7. Provincial/Territorial Tax Rates on Motive Fuels Consumed by Motor Vehicles on Public Roads and Streets  
During the Fiscal Year April 1, 1976 to March 31, 1977<sup>1</sup>

TABLEAU 7. Taux des taxes provinciales et territoriales frappant les carburants consommés par les véhicules automobiles  
sur le réseau routier public durant l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1976 au 31 mars 1977<sup>1</sup>

	Tax rate Taux de taxe	In effect since En vigueur depuis	Tax rate Taux de taxe	In effect since En vigueur depuis
	cents per – par gallon		cents per – par gallon	
Newfoundland – Terre-Neuve				
Gasoline – Essence . . . . .	27	March 26, 1976 – 26 mars 1976	21	March 20, 1968 – 20 mars 1968
	25	April 1, 1968 – 1 <sup>er</sup> avril 1968		
Diesel fuel – Carburant diesel . . . . .	27	March 26, 1976 – 26 mars 1976	25	April 1, 1972 – 1 <sup>er</sup> avril 1972
	25	April 1, 1968 – 1 <sup>er</sup> avril 1968		
Liquefied petroleum gases <sup>2</sup> – Gaz de pétrole liquéfiés <sup>2</sup> . . . . .	27	March 26, 1976 – 26 mars 1976	21	March 20, 1968 – 20 mars 1968
	25	April 1, 1968 – 1 <sup>er</sup> avril 1968		
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse				
Gasoline – Essence . . . . .	21	April 4, 1969 – 4 avril 1969	20	April 1, 1969 – 1 <sup>er</sup> avril 1969
Diesel fuel – Carburant diesel . . . . .	27	April 1, 1961 – 1 <sup>er</sup> avril 1961	23	April 1, 1961 – 1 <sup>er</sup> avril 1961
Liquefied petroleum gases <sup>2</sup> – Gaz de pétrole liquéfiés <sup>2</sup> . . . . .	21	April 4, 1969 – 4 avril 1969	23	November 1, 1966 – 1 <sup>er</sup> novembre 1966
Québec				
Ontario				
Gasoline – Essence . . . . .	19	March 28, 1968 – 28 mars 1968	19	March 29, 1972 – 29 mars 1972
Diesel fuel – Carburant diesel . . . . .	25	March 28, 1968 – 28 mars 1968	25	March 29, 1972 – 29 mars 1972
Liquefied petroleum gases <sup>2</sup> – Gaz de pétrole liquéfiés <sup>2</sup> . . . . .	19	March 28, 1968 – 28 mars 1968	19	March 29, 1972 – 29 mars 1972
Manitoba				
Saskatchewan				
Gasoline – Essence . . . . .	18	May 19, 1975 – 19 mai 1975	19	March 11, 1977 – 11 mars 1977
	15	July 1, 1974 – 1 <sup>er</sup> juillet 1974	15	March 25, 1976 – 25 mars 1976
Diesel fuel – Carburant diesel . . . . .	21	May 19, 1975 – 19 mai 1975	26.6	March 11, 1977 – 11 mars 1977
	18	July 1, 1974 – 1 <sup>er</sup> juillet 1974	21	March 25, 1976 – 25 mars 1976
Liquefied petroleum gases <sup>2</sup> – Gaz de pétrole liquéfiés <sup>2</sup> . . . . .	18	May 19, 1975 – 19 mai 1975	19	March 11, 1977 – 11 mars 1977
	15	July 1, 1974 – 1 <sup>er</sup> juillet 1974	15	March 25, 1976 – 25 mars 1976
Alberta				
British Columbia – Colombie-Britannique				
Gasoline – Essence . . . . .	10	April 1, 1974 – 1 <sup>er</sup> avril 1974	17	February 28, 1975 – 28 février 1975
Diesel fuel – Carburant diesel . . . . .	12	April 1, 1974 – 1 <sup>er</sup> avril 1974	19	February 28, 1975 – 28 février 1975
Liquefied petroleum gases <sup>2</sup> – Gaz de pétrole liquéfiés <sup>2</sup> . . . . .	10	April 1, 1974 – 1 <sup>er</sup> avril 1974	12	February 28, 1975 – 28 février 1975
Yukon				
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest				
Gasoline – Essence . . . . .	14	April 1, 1971 – 1 <sup>er</sup> avril 1971	14	August 1, 1971 – 1 <sup>er</sup> août 1971
Diesel fuel – Carburant diesel . . . . .	16	March 6, 1973 – 6 mars 1973	15	August 1, 1971 – 1 <sup>er</sup> août 1971
Liquefied petroleum gases <sup>2</sup> – Gaz de pétrole liquéfiés <sup>2</sup> . . . . .	16	March 6, 1973 – 6 mars 1973	2½	August 1, 1971 – 1 <sup>er</sup> août 1971

<sup>1</sup> Exemption from these taxes is granted by some provinces to certain highway users such as Federal government vehicles, diplomatic corps vehicles, etc. – Quelques provinces exonèrent de cette taxe certaines personnes tels les fonctionnaires fédéraux qui utilisent une voiture de l'Etat, les diplomates, etc.

<sup>2</sup> Includes liquefied propane, butane, etc. – Y compris le propane, butane, etc., liquide.

Note: Reference should be made to the provincial authorities concerned for more detailed information. – Note: Pour plus de détails, consulter l'autorité provinciale compétente.

TABLE 8. Net Sales of Road Motor Vehicle Fuels, 1976  
(On which tax was paid at road-use rates)

TABLEAU 8. Ventes nettes de carburants pour véhicules automobiles routiers, 1976  
(À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif routier de consommation)

	Gasoline Essence	Diesel fuel Carburant diesel	Liquefied pe- troleum gas Gaz de pétrole liquéfié	Total
gallons				
Newfoundland – Terre-Neuve . . . . .	121,643,054	18,440,231	106,045	140,189,330
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard . . . . .	37,216,677	1,886,906	—	39,103,583
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse . . . . .	244,013,234	19,855,499	175,428	264,044,161
New Brunswick – Nouveau-Brunswick . . . . .	212,915,527	23,391,036	73,634	236,380,197
Québec . . . . .	1,811,080,800	295,769,945	846,988	2,107,697,733
Ontario . . . . .	2,634,600,112	314,832,369	1,038,156	2,950,470,637
Manitoba . . . . .	298,136,099	39,885,257	716,521	338,737,877
Saskatchewan . . . . .	309,929,206	44,216,869	521,965	354,668,040
Alberta . . . . .	696,777,208	99,487,787	2,713,620	798,978,615
British Columbia – Colombie-Britannique . . . . .	750,944,627	95,680,672	951,629	847,576,928
Yukon . . . . .	10,246,689	7,513,672	—	17,760,361
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest . . . . .	7,777,939	6,996,353	—	14,774,292
Canada . . . . .	7,135,281,172	967,956,596	7,143,986	8,110,381,754
litres <sup>1</sup>				
Newfoundland – Terre-Neuve . . . . .	553 000 271	83 830 949	482 090	637 313 310
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard . . . . .	169 190 363	8 578 044	—	177 768 407
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse . . . . .	1 109 306 123	90 264 885	797 511	1 200 368 519
New Brunswick – Nouveau-Brunswick . . . . .	967 933 148	106 337 754	334 747	1 074 605 649
Québec . . . . .	8,233,336,314	1 344 596 789	3 850 484	9 581 783 587
Ontario . . . . .	11 977 129 223	1 431 256 284	4 719 551	13 413 105 058
Manitoba . . . . .	1 355 353 538	181 321 968	3 257 369	1 539 932 875
Saskatchewan . . . . .	1 408 966 064	201 013 866	2 372 900	1 612 352 830
Alberta . . . . .	3 167 611 898	452 280 434	12 336 361	3 632 228 693
British Columbia – Colombie-Britannique . . . . .	3 413 861 859	434 972 946	4 326 191	3 853 160 996
Yukon . . . . .	46 582 370	34 157 829	—	80 740 199
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest . . . . .	35 359 211	31 806 050	—	67 165 261
Canada . . . . .	32 437 630 383	4 400 417 801	32 477 203	36 870 525 387

<sup>1</sup> Components may not add to totals due to rounding. — Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Note: For further details on Road Motor Vehicle Fuel Sales, see 1976 annual issue of *Road Motor Vehicles Fuel Sales*, Catalogue 53-218. — Nota: Pour d'autres renseignements sur les ventes des carburants véhicules automobiles voir *Véhicules automobiles, ventes des carburants*, n° 53-218 au catalogue annuel 1976.

TABLE 9. Registrations of Road Motor Vehicles, 1976  
TABLEAU 9. Immatriculations des véhicules automobiles routiers, 1976

	Passenger automobiles — Voitures particulières	Trucks and Buses — Camions et autobus	Motorcycles (including mopeds where licenced) — Motocyclettes (y compris les cyclomoteurs immatriculation obligatoire)	Other road motor vehicles — Autres véhi- cules automo- biles routiers	Total
number — nombre					
Newfoundland — Terre-Neuve . . . . .	129,630	41,086	2,699	4,695	178,110
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . . . .	42,015	14,104	1,432	1	57,551
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . . . .	270,063	81,433	10,365	665	362,526
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . . . .	226,070	61,921	8,490	4,025	300,506
Québec . . . . .	2,350,330	318,243	204,113	34,984	2,907,670
Ontario . . . . .	3,341,845	669,825	90,674	...	4,102,344
Manitoba . . . . .	413,072	144,107	10,915	440	568,534
Saskatchewan . . . . .	370,144	261,181	11,312	10,771	653,408
Alberta . . . . .	789,385	349,327	29,665	1	1,168,377
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	1,070,461	362,276	24,833	1	1,457,570
Yukon . . . . .	7,138	8,625 <sup>r</sup>	474	...	16,237
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	6,105	6,523	808	40	13,476
Canada . . . . .	9,016,258	2,318,651 <sup>r</sup>	395,780	55,620 <sup>r</sup>	11,786,309

<sup>1</sup> Included in trucks and buses. — Compris avec camions et autobus.

Note: For further details of road motor vehicles registrations, see 1976 issue of "Road Motor Vehicles — Registrations", Catalogue 53-219. — Nota: Pour d'autres renseignements sur l'immatriculation des véhicules à moteur, voir la publication no 53-219 au catalogue, Véhicules automobiles — Immatriculation, 1976.

TABLE 10. Provincial and Territorial Road Motor Vehicle Revenues 1967-1976  
TABLEAU 10. Recettes des provinces et territoires provenant des véhicules automobiles routiers 1967-1976

Year — Année	Motive fuel taxes <sup>1</sup> — Taxes sur les carburants <sup>1</sup>	Registrations, licences and other revenues — Immatriculations, per- mis de conduire et autres recettes	Total
dollars			
1976 . . . . .	1,563,782,303	652,584,057	2,216,366,360
1975 . . . . .	1,505,397,166	575,398,331	2,080,795,497
1974 . . . . .	1,436,256,459	545,277,918	1,981,534,377
1973 . . . . .	1,405,416,594	520,791,267	1,926,207,861
1972 . . . . .	1,263,430,732	481,660,840	1,745,091,572
1971 . . . . .	1,157,851,098	429,457,536	1,587,308,634
1970 . . . . .	1,062,385,268	398,985,473	1,461,370,741
1969 . . . . .	1,009,522,305	384,384,306	1,393,906,611
1968 . . . . .	935,287,591	342,697,328	1,277,984,919
1967 . . . . .	781,812,992	278,709,993	1,060,522,985

<sup>1</sup> After deduction of refunds and commissions paid to agents. — Après déduction des remboursements et commissions versés aux agents.

**TABLE 11. Provincial and Territorial Road Motor Vehicle Revenues, 1976**  
 (Covers fiscal year April 1, 1976 to March 31, 1977)

No.		Canada	Newfound- land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Motive fuel taxes — Net <sup>1</sup> . . . . .	1,563,782,303	37,708,103	8,319,836	57,565,494	49,475,481	424,317,276	587,093,466
<b>Revenues from motor vehicle registrations, drivers' licences and other fees:</b>								
2	Passenger automobile registrations . . .	293,069,303 <sup>2</sup>	3,977,974	1,307,551	10,511,508	7,558,034	94,794,890	113,127,835
3	Truck, bus and other vehicle registrations . . . . .	245,729,893 <sup>2</sup>	4,118,605	720,279	9,049,444	779,751	61,331,264	99,969,548
4	Drivers' and chauffeurs' licences . . . .	29,778,272	1,085,720	143,533	1,154,890	7,486	10,088,008	8,761,797
5	Public service vehicle fees . . . . .	22,108,559 <sup>2</sup>	241,338	90,055	415,550	187,800	7,453,239	7,190,289
6	<b>Total</b> . . . . .	<b>590,686,027</b>	<b>9,423,637</b>	<b>2,261,418</b>	<b>21,131,392</b>	<b>15,493,071</b>	<b>173,667,401</b>	<b>229,049,469</b>
<b>Miscellaneous road-related revenues:</b>								
7	Garage and service station licences . . .	1,257,397 <sup>3</sup>	18,745	17,522	9,224	84,277	730,631	376,289
8	Fines for infractions of provincial or territorial motor vehicle acts . . . .	47,416,021 <sup>3</sup>	877,228	234,339	1,387,941	913,761	8,538,671	32,378,406
9	In transit licences, duplicate licences and other . . . . .	13,224,612 <sup>3</sup>	25,036	104,885	1,065,734	336,640	1,967,854	664,912
10	<b>Total</b> . . . . .	<b>61,898,030<sup>3</sup></b>	<b>921,009</b>	<b>356,746</b>	<b>2,462,899</b>	<b>1,334,678</b>	<b>11,237,156</b>	<b>33,419,607</b>
11	<b>Grand total</b> . . . . .	<b>2,216,366,360</b>	<b>48,052,749</b>	<b>10,938,000</b>	<b>81,159,785</b>	<b>66,303,230</b>	<b>609,221,833</b>	<b>849,562,542</b>

<sup>1</sup> After deduction of refunds and commissions paid to agents.

<sup>2</sup> Public service vehicle fees are included under registrations for Saskatchewan.

<sup>3</sup> Figures incomplete due to unavailability of data for some provinces.

<sup>4</sup> No licence required or licence free of charge.

TABLEAU 11. Recettes des provinces et territoires provenant des véhicules automobiles routiers, 1976

(Vise l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1976 au 31 mars 1977)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				No
65,609,649	59,018,176	90,585,421	177,243,791	2,882,392	3,963,218	Taxes sur les carburants — Montant net <sup>1</sup>			1
						Recettes provenant des immatriculations, permis de conduire et autres frais:			
7,965,136	8,545,548 <sup>2</sup>	15,186,326	29,734,572	229,313	130,616	Immatriculations des voitures particulières			2
5,735,956	10,694,700 <sup>2</sup>	22,584,168	23,534,242	588,041	323,895	Immatriculations des camions, autobus et autres véhicules.			3
1,898,260	970,034	2,941,866	1,952,387	72,108	42,183	Permis de chauffeurs et de conducteurs.			4
5,079,220	2	457,683	786,231	116,649	90,505	Droits de transport public			5
20,678,572	20,210,282	41,170,043	56,007,432	1,006,111	587,199	Total			6
						Recettes connexes diverses:			
4	9,149	11,560	..	4	4	Permis pour garages et stations-service.			7
..	..	2,968,815	..	116,860	..	Amendes pour infractions aux lois des provinces et territoires concernant les véhicules automobiles			8
..	1,856,151	3,337,803	3,723,935	141,662	..	Permis de conduite temporaires, duplicates et autres.			9
..	1,865,300	6,318,178	3,723,935	258,522	..	Total			10
86,288,221	81,093,758	138,073,642	236,975,158	4,147,025	4,550,417	Total général			11

<sup>1</sup> Après déduction des remboursements et commissions versées aux agents.

<sup>2</sup> Droits de transport public compris dans les immatriculations pour la Saskatchewan.

<sup>3</sup> Chiffres incomplets du fait que les données pour certaines provinces n'existent pas.

<sup>4</sup> Aucun permis requis ou permis délivré sans frais.

DATE DUE  
DATE DE RETOUR

SEP 13 1979

MAY 28 1982 ILL

JAN 4 1983

SEP 7 1983

JAN 3

1984 PWT  
Dr

LOWE-MARTIN No. 1137



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010550932