

C.8

# Motor vehicle traffic accidents

1971

# Accidents de la circulation routière

1971

DOES NOT CIRCULATE  
NE PAS PRÊTER





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Transportation Section — Section des transports

## MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

---

## ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1971

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

---

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

October - 1973 - Octobre  
5-3503-538

Price—Prix: \$1.00

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	5
Chart .....	7
Summary, 1971 and 1970 .....	8
<b>Table 1. Number of Accidents</b>	
1. By Class and Month of Occurrence .....	10
2. By Class and Day of Occurrence .....	10
3. By Class and Hour of Occurrence .....	10
4. By Class and Light Condition .....	14
5. By Class and Type of Accident .....	14
6. By Class and Road Location .....	14
7. By Class and Road Surface .....	18
8. By Class and Road Condition .....	18
9. By Class and Type of Road .....	18
10. By Class and Weather Condition .....	18
11. By Class and Place of Occurrence .....	18
12. By Type of Road and Road Location .....	22
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action .....	26
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian .....	26
<b>Table 2. Number of Victims</b>	
15. By Class and Age Groups .....	28
16. By Class and Sex .....	28
17. Killed and Injured by Month of Occurrence .....	34
18. Killed and Injured by Place of Occurrence .....	34
19. By Age Groups and Type of Accident .....	36
20. By Age Groups and Sex .....	36
<b>Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured</b>	
21. By Condition and Action of Pedestrian .....	50
<b>Table 4. Number of Vehicles</b>	
22. By Class of Accident and Type of Vehicle .....	54
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle .....	54
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle .....	54
25. By Type and Condition of Vehicle .....	58
26. By Type and Model Year of Vehicle .....	58
<b>Table 5. Number of Drivers</b>	
27. By Class of Accident and Sex of Driver .....	62
28. By Class of Accident and Licence of Driver .....	62
29. By Class of Accident and Condition of Driver .....	62
30. By Class of Accident and Driver Action .....	66
31. By Class of Accident and Driving Experience .....	66
32. By Class of Accident and Age Groups .....	66
<b>Table 6. Intersection Accidents</b>	
33. Number of Victims by Class and Road Location .....	70
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence .....	72
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence .....	72

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	5
Graphique .....	7
Sommaire, 1971 et 1970 .....	8
<b>Tableau 1. Nombre d'accidents</b>	
1. Par catégorie et selon le mois de l'accident .....	10
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident .....	10
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident .....	10
4. Par catégorie et selon la lumière .....	14
5. Par catégorie et selon le genre d'accident .....	14
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée .....	14
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée .....	18
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée .....	18
9. Par catégorie et selon le genre de la route .....	18
10. Par catégorie et selon la condition météorologique .....	18
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident .....	18
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident .....	22
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton .....	26
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton .....	26
<b>Tableau 2. Nombre de victimes</b>	
15. Par catégorie et le groupe d'âges .....	28
16. Par catégorie et le sexe .....	28
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident .....	34
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident .....	34
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident .....	36
20. Selon le groupe d'âge et le sexe .....	36
<b>Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés</b>	
21. Selon l'état et le mouvement du piéton .....	50
<b>Tableau 4. Nombre de véhicules</b>	
22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule .....	54
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule .....	54
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule .....	54
25. Suivant le type et l'état du véhicule .....	58
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule .....	58
<b>Tableau 5. Nombre de conducteurs</b>	
27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur .....	62
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur .....	62
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur .....	62
30. Par catégorie d'accident et selon la manœuvre du conducteur .....	66
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur .....	66
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge .....	66
<b>Tableau 6. Accidents aux intersections</b>	
33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident .....	70
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident .....	72
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident .....	72

## **SYMBOLS**

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

## **SIGNES CONVENTIONNELS**

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

## INTRODUCTION

The motor vehicle traffic accidents reported in this publication are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portions. Non-traffic accidents, which are excluded from this series, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

It should be noted that some of the provinces do not report according to the recommendations of the 1954 Dominion Provincial Conference on Motor Vehicle Traffic Accident Statistics.

The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publications of the Vital Statistics Section of Statistics Canada. The material in this report is based on compilations made by provincial authorities from police department accident reports, while the Vital Statistics report bases its figures on medical certificates of cause of death, obtained from official provincial death records. Differences may also occur in the geographic distribution of deaths because, in this publication, deaths are recorded according to the province in which the accidents actually occurred, regardless of the nationalities or places of residence of the persons killed, while in the Vital Statistics report deaths of Canadian residents only are counted by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country. The interval which sometimes elapses between the date of the accident and the date of death and some minor variations in definitions also account for some further differences in the number of deaths between these series.

The historical chart on page 4 shows, in index form on a 1950=100 base, changes from year to year in the number of persons killed and injured in motor vehicle traffic accidents. Year-to-year changes in the motor vehicle population and estimated vehicle miles travelled are also shown in index form.

The number of motor vehicle traffic accidents declined from 498,839 in 1970 to 491,781 in 1971. At different times during 1970 and 1971, the provinces established a higher dollar limit on property damage for satisfying the legal requirements to report traffic accidents when property damage only occurred. As a higher limit of \$200 was set from a previous figure of \$100, this effectively reduced the number of property damage accidents reported. The number of traffic accidents per 1,000,000 vehicle miles decreased by 6.4% from 1970 to 1971.

Les accidents de la circulation routière rapportés dans la présente publication sont ceux qui surviennent sur les routes publiques et dans les rues, ainsi que sur les boulevards et dans les sentiers adjacents à ces voies. Ne sont pas compris dans la présente statistique les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs.

Il faut signaler que certaines provinces ne déclarent pas les accidents malgré les recommandations de la Conférence fédérale-provinciale de 1954 sur la statistique des accidents de la circulation routière.

Le nombre de décès causés par les accidents de la circulation automobile et déclarés dans la présente publication ne concorde pas nécessairement avec les chiffres publiés par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada. Le présent relevé se fond sur des calculs effectués par les autorités provinciales, à partir des rapports d'accidents du service de la police, cependant que le rapport de la statistique de l'état civil s'appuie sur les certificats médicaux provenant des archives provinciales de mortalité. La ventilation géographique des décès peut également différer parce que, dans la présente publication, les décès s'inscrivent dans la province où les accidents ont eu lieu, sans tenir compte de la nationalité ni du domicile des personnes tuées; dans la statistique de l'état civil par contre, les décès déclarés de personnes domiciliées au Canada sont comptés par province de domicile, peu importe que l'accident ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays. L'intervalle qui s'écoule quelquefois entre la date de l'accident et celle du décès, ainsi que de légères différences dans les définitions, peuvent également expliquer d'autres écarts dans le nombre des morts des deux séries statistiques.

Le graphique chronologique de la page 4 présente, sous forme d'indices, en prenant l'année 1950 comme année de base (1950=100), les fluctuations d'une année à l'autre du nombre de personnes tuées ou blessées dans des accidents d'automobiles. Les changements du nombre de véhicules automobiles et du nombre estimatif de milles parcourus sont également présentés sous forme d'indices.

Le nombre des accidents a diminué de 498,839 en 1970 à 491,781 en 1971. Dans toutes les provinces on a augmenté, à différentes dates en 1970 et 1971, le montant limite des dommages matériels causés par un accident d'automobile, lequel doit être obligatoirement déclaré, même lorsqu'il n'y a ni mort ni blessé, mais seulement des dommages matériels. Ce montant, qui était auparavant de \$100, ayant été porté à \$200, le nombre d'accidents-dommages signalés a réellement diminué. Conséquemment, le nombre d'accidents de la circulation par million de milles parcourus a diminué de 6.4 % pour passer de 1970 à 1971.

Fatal accidents increased from 4,264 to 4,670 or 9.5%. Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles increased by 3.7%. The number of people killed in 1971 was 5,573, an increase of 9.7% from 1970 when 5,080 were killed. The number of persons injured and the number of injury accidents as well as the casualty rate per 1,000,000 vehicle miles also increased in 1971.

Le nombre d'accidents mortels est augmenté de 4,264 à 4,670 (9.5%). Le nombre d'accidents mortels par million de milles parcourus a également augmenté de 3.7 %. En 1971, 5,573 personnes ont trouvé la mort dans des accidents de la circulation, soit 9.7 % de plus qu'en 1970, alors que 5,080 personnes avaient perdu la vie de cette façon. Le nombre de personnes blessées et le nombre d'accidents causant des lésions corporelles, de même que le taux d'accidents par million de milles parcourus ont également augmenté en 1971.

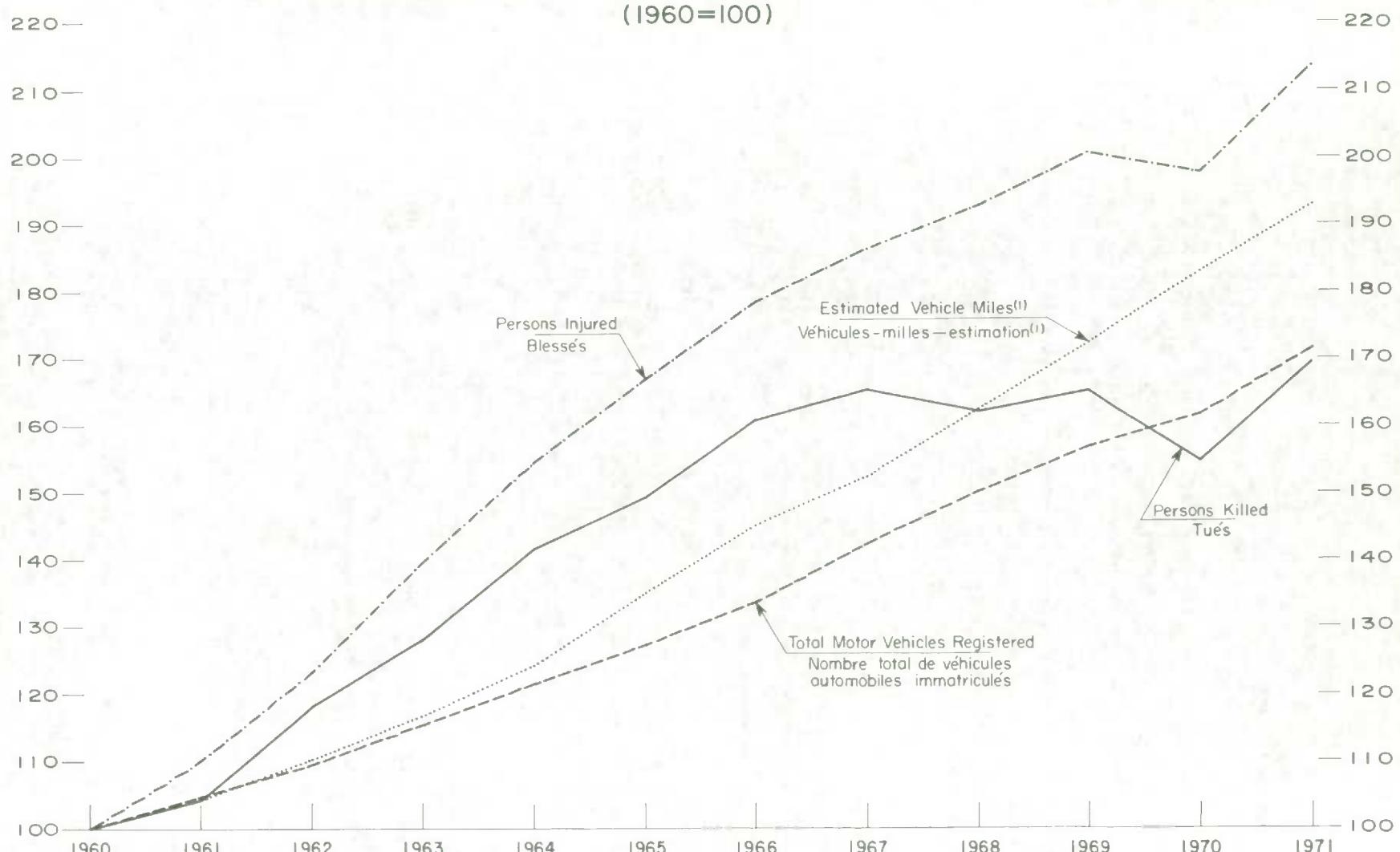
**Comparative Study**  
**Sommaire comparatif**

	Canada		
	1969	1970	1971
<b>Number of accidents — Nombre d'accidents:</b>			
Fatal(resulting in the death of one or more persons) — Mortels (décès d'une personne ou plus)	4,549	4,264	4,670
Non-fatal(resulting in the injury of one or more persons) — Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	120,434	119,936	128,228
Resulting in property damage only (\$200 or over) — Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	407,898	374,639	358,883
<b>Total number of accidents — Nombre total d'accidents</b>	<b>532,881</b>	<b>498,839</b>	<b>491,781</b>
Persons killed — Personnes tuées	5,425	5,080	5,573
Persons injured — Personnes blessées	180,829	178,501	192,599
Total property damage (thousands of dollars) — Valeur totale des dommages matériels (en milliers de dollars)	311,773 <sup>1</sup>	340,902 <sup>1</sup>	..

<sup>1</sup> Includes estimated figures for Quebec. — Y compris des chiffres estimatifs pour le Québec.

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data  
 Indices des tués et blessés dans des accidents de la route et autres données

(1960=100)



(I) Vehicle Miles Are Based on Estimated Consumption of Petroleum Fuels and an Estimated Mileage per Gallon of 13.72 — Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

Summary, 1971 and 1970

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick
	<b>Number of accidents — Nombre d'accidents:</b>					
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels	1971 4,670	77	27	191	178
2	(décès d'une personne ou plus).	1970 4,264	61	28	182	183
	Non fatal — Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures	1971 128,228	1,699	446	2,590	2,602
4	(une personne ou plus).	1970 119,936	1,749	438	2,594	2,586
5	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) <sup>1</sup> — Dom- mages matériels seulement (\$200 ou plus <sup>1</sup> ).	1971 358,883	5,527	1,399	10,479	7,766
6		1970 374,639	5,550	1,296	11,414	6,890
7	Total number of accidents — Nombre total d'accidents .....	1971 491,781	7,303	1,872	13,260	10,546
8		1970 498,839	7,360	1,762	14,190	9,659
	<b>Persons killed — Personnes tuées:</b>					
9	Drivers — Conducteurs .....	1971 2,257	22	10	92	92
10		1970 1,990	19	17	80	79
11	Passengers — Passagers .....	1971 1,736	25	9	62	57
12		1970 1,540	16	9	76	77
13	Pedestrians — Piétons .....	1971 1,147	36	9	58	53
14		1970 1,181	31	6	54	56
15	Bicyclists — Cyclistes .....	1971 170	3	—	3	7
16		1970 132	1	—	3	4
	<b>Motorcyclists — Motocyclistes:</b>					
17	Drivers <sup>2</sup> — Conducteurs <sup>2</sup> .....	1971 173	1	—	7	3
18		1970 168	—	—	4	6
19	Passengers <sup>2</sup> — Passagers <sup>2</sup> .....	1971 43	—	—	2	—
20		1970 33	—	—	2	2
21	Others — Autres .....	1971 47	—	2	—	2
22		1970 36	2	—	—	1
23	Total number killed — Nombre total de personnes tuées .....	1971 5,573	87	30	224	214
24		1970 5,080	69	32	219	225
	<b>Persons injured — Personnes blessées:</b>					
25	Drivers — Conducteurs .....	1971 79,663	813	317	1,310	1,590
26		1970 72,295	765	316	1,381	1,566
27	Passengers — Passagers .....	1971 78,414	970	245	1,376	1,572
28		1970 73,350	947	282	1,425	1,613
29	Pedestrians — Piétons .....	1971 19,540	560	78	593	438
30		1970 20,041	638	61	603	473
31	Bicyclists — Cyclistes .....	1971 6,268	71	16	94	119
32		1970 4,901	63	11	72	88
	<b>Motorcyclists — Motocyclistes:</b>					
33	Drivers <sup>2</sup> — Conducteurs <sup>2</sup> .....	1971 6,358	48	10	117	80
34		1970 5,888	42	9	94	74
35	Passengers <sup>2</sup> — Passagers <sup>2</sup> .....	1971 1,808	20	3	41	28
36		1970 1,450	11	3	10	13
37	Others — Autres .....	1971 548	18	1	2	20
38		1970 576	26	—	12	19
39	Total number injured — Nombre total de personnes blessées .....	1971 192,599	2,500	670	3,533	3,847
40		1970 178,501	2,492	682	3,597	3,846
41	Total property damage (thousands of dollars) <sup>3</sup> — Valeur totale des dommages matériels (en milliers de dollars <sup>3</sup> ).	1971 ..	5,515	1,477	8,685	9,221
42		1970 340,902	4,577	1,363	8,229	8,294
	<b>Accident ratios<sup>4</sup> — Rapports des accidents:</b>					
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles — Accidents mortels par 100,000,000 véhicules-milles.	1971 5.6	5.9	6.8	7.2	7.8
44		1970 5.4	5.5	7.5	7.3	8.6
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles — Décès par 100,000,000 véhicules-milles.	1971 6.7	6.8	7.6	8.5	9.4
46		1970 6.4	6.2	8.6	8.7	10.6
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles — Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	1971 2.4	2.0	1.8	1.4	1.8
48		1970 2.3	2.3	1.9	1.5	1.9
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles — Nombre total d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles.	1971 5.9	5.7	4.7	5.0	4.6
50		1970 6.3	6.6	4.7	5.7	4.6
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants .....	1971 25.7	16.6	27.0	29.1	33.9
52		1970 23.8	13.3	29.1	28.6	36.0
53	Estimated vehicle miles (millions) — Nombre estimatif de véhicules-milles(en millions).	1971 83,263.0	1,286.4	395.2	2,642.8	2,270.5
54		1970 78,969.7	1,112.3	371.9	2,507.3	2,120.8

<sup>1</sup> Property damage accidents of over \$200 only (changed from \$100 on the date indicated) are reported by Newfoundland (June 18, 1970), Prince Edward Island (June 25, 1970), Nova Scotia (September 1, 1970), New Brunswick (January 1, 1970), Quebec (August 1, 1971), Ontario (January 1, 1970), Manitoba (September 1, 1970), Saskatchewan (April 18, 1970), Alberta (July 1, 1970), British Columbia (July 1, 1970) and Yukon and the Northwest Territories (March, 1969).

<sup>2</sup> Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

<sup>3</sup> Amounts of property damage in 1970 has been estimated for Canada and the province of Quebec.

<sup>4</sup> Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and are estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1971 et 1970

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
1,441	1,498	150	183	369	539	10	7	1
1,411	1,300	132	159	320	471		10	2
30,376	56,117	6,478	5,034	7,807	14,805	154	120	3
28,891	50,372	6,815	4,262	7,303	14,653	164	109	4
117,435	101,216	14,802	12,994	42,140	44,401	455	269	5
134,398	89,937	18,072	14,247	46,423	45,654	496	262	6
149,252	158,831	21,430	18,211	50,316	59,745	619	396	7
164,700	141,609	25,019	18,668	54,046	60,778	667	381	8
670	740	75	93	182	267	8	6	9
591	633	53	93	172	245	3	5	10
499	542	68	73	179	214	5	3	11
457	437	57	80	134	188	2	7	12
398	357	31	43	59	103	—	—	13
450	365	34	26	60	97	2	—	14
73	53	5	1	8	17	—	—	15
67	39	5	1	4	8	—	—	16
71	51	1	2	10	27	—	—	17
70	39	9	3	19	18	—	—	18
19	15	1	—	—	6	—	—	19
20	8	—	—	—	1	—	—	20
—	11	—	6	23	2	1	—	21
—	14	1	4	12	2	—	—	22
1,730	1,769	181	218	461	636	14	9	23
1,655	1,535	159	207	401	559	7	12	24
14,762	37,936	4,546	3,603	5,150	9,466	102	68	25
13,151	33,007	4,695	2,938	4,633	9,656	113	74	26
18,071	33,519	3,680	3,799	5,154	9,788	142	98	27
17,327	29,615	3,716	3,374	4,782	10,044	119	106	28
7,072	7,508	593	416	829	1,420	14	19	29
7,299	7,538	673	379	877	1,475	15	10	30
2,278	2,452	136	128	275	694	3	2	31
1,823	1,910	133	106	233	462	—	—	32
2,084	2,418	242	181	404	762	5	7	33
1,747	2,348	270	164	410	719	8	3	34
873	597	58	—	—	188	—	—	35
608	530	80	—	—	192	3	—	36
—	220	43	9	210	22	1	2	37
—	178	55	26	240	20	—	—	38
45,140	84,650	9,298	8,136	12,022	22,340	267	196	39
41,955	75,126	9,622	6,987	11,175	22,568	258	193	40
..	112,306	..	13,257	32,883	47,438	884	364	41
111,807	106,229	11,785	11,877	30,954	44,467	885	435	42
6.5	4.8	4.4	5.2	5.2	6.2	4.3	3.5	43
6.8	4.3	4.0	4.7	4.7	5.9	3.4	4.1	44
7.8	5.6	5.3	6.2	6.5	7.3	6.1	4.4	45
7.9	5.1	4.8	6.1	5.9	7.0	3.4	4.9	46
2.1	2.7	2.8	2.4	1.8	2.7	1.2	1.0	47
2.1	2.5	2.9	2.1	1.7	2.9	1.3	8.4	48
6.8	5.1	6.3	5.2	7.1	6.9	2.7	2.0	49
7.9	4.7	7.5	5.5	8.0	7.6	3.3	1.6	50
28.7	22.6	18.3	23.5	28.2	29.0	82.4	25.0	51
27.5	20.1	16.2	22.0	25.1	26.1	43.8	36.4	52
22,079.2	31,441.1	3,416.7	3,531.5	7,104.0	8,662.4	231.0	202.6	53
20,863.0	30,073.3	3,337.6	3,368.3	6,792.0	7,977.0	203.2	242.5	54

<sup>1</sup> Seuls les accidents entraînant des dommages matériels supérieurs à \$200 (\$ avant la date indiquée) sont déclarés par Terre-Neuve (18 juin 1970), l'Île-du-Prince-Édouard (25 juin 1970), la Nouvelle-Écosse (1er septembre 1970), le Nouveau-Brunswick (1er janvier 1970), le Québec (1er août 1971), l'Ontario (1er janvier 1970), le Manitoba (1er septembre 1970), la Saskatchewan (18 avril 1970), l'Alberta (1er juillet 1970), la Colombie-Britannique (1er juillet 1970), et le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (mars 1969).

<sup>2</sup> En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

<sup>3</sup> Le montant des dommages matériels causés en 1970 a été estimé pour l'ensemble du Canada et pour le Québec.

<sup>4</sup> Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

**TABLE 1. Number of Accidents**  
**- By class -**

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<b>1. By month of occurrence — Mois de l'accident:</b>									
1	January — Janvier .....	216	8,810	41,575	50,601	6	90	546	642
2	February — Février .....	227	8,268	38,570	47,065	2	93	385	480
3	March — Mars .....	236	8,125	32,113	40,474	7	102	394	503
4	April — Avril .....	284	8,136	20,947	29,367	6	130	291	427
5	May — Mai .....	415	10,029	22,117	32,561	4	142	351	497
6	June — Juin .....	443	11,708	25,762	37,913	6	186	373	565
7	July — Juillet .....	547	12,867	28,095	41,509	6	170	443	621
8	August — Août .....	592	12,550	24,540	37,682	8	178	467	653
9	September — Septembre .....	485	11,874	23,883	36,242	12	162	451	625
10	October — Octobre .....	466	12,741	28,672	41,879	7	155	541	703
11	November — Novembre .....	414	11,400	32,108	43,922	8	147	516	671
12	December — Décembre .....	344	11,708	40,373	52,425	3	144	769	916
13	Not stated — Non précisée .....	1	12	128	141	—	—	—	—
14	<b>Total .....</b>	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
<b>2. By day of occurrence — Jour de l'accident:</b>									
15	Sunday — Dimanche .....	812	18,603	43,278	62,693	15	255	710	980
16	Monday — Lundi .....	489	15,494	45,268	61,251	12	199	713	924
17	Tuesday — Mardi .....	504	15,446	46,550	62,500	10	208	691	909
18	Wednesday — Mercredi .....	499	15,876	45,935	62,310	4	208	705	917
19	Thursday — Jeudi .....	583	16,844	51,326	68,753	7	239	716	962
20	Friday — Vendredi .....	779	22,125	64,116	87,020	15	299	1,006	1,320
21	Saturday — Samedi .....	1,000	23,793	62,115	86,908	14	291	986	1,291
22	Not stated — Non précisée .....	4	47	295	346	—	—	—	—
23	<b>Total .....</b>	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
<b>3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:</b>									
24	12 to-à 1 A.M. ....	263				5	60	213	278
25	1 to-à 2 A.M. ....	249				3	96	207	306
26	2 to-à 3 A.M. ....	192				3	40	139	182
27	3 to-à 4 A.M. ....	121				1	23	66	90
28	4 to-à 5 A.M. ....	70				—	15	37	52
29	5 to-à 6 A.M. ....	54				—	11	26	37
30	6 to-à 7 A.M. ....	69				1	6	37	44
31	7 to-à 8 A.M. ....	92				1	19	92	112
32	8 to-à 9 A.M. ....	105				—	38	247	285
33	9 to-à 10 A.M. ....	93				2	27	156	185
34	10 to-à 11 A.M. ....	126				2	36	166	204
35	11 to-à 12 A.M. ....	148				5	50	220	275
36	12 to-à 1 P.M. ....	175				1	78	245	324
37	1 to-à 2 P.M. ....	180				1	80	293	374
38	2 to-à 3 P.M. ....	196				5	101	359	465
39	3 to-à 4 P.M. ....	229				4	127	378	509
40	4 to-à 5 P.M. ....	295				5	141	446	592
41	5 to-à 6 P.M. ....	301				8	129	440	577
42	6 to-à 7 P.M. ....	304				5	106	285	396
43	7 to-à 8 P.M. ....	349				6	113	313	432
44	8 to-à 9 P.M. ....	293				6	129	303	438
45	9 to-à 10 P.M. ....	276				5	96	287	390
46	10 to-à 11 P.M. ....	236				4	85	254	343
47	11 to-à 12 P.M. ....	239				4	91	318	413
48	Not stated — Non précisée .....	15				—	—	—	—
49	<b>Total .....</b>	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>

**TABLEAU 1. Nombre d'accidents**  
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Non-fatal only	Total	
Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		
3	40	197	240	6	188	1,399	1,593	13	168	815	996	67	1,954	15,962	17,983	1
-	22	126	148	13	163	934	1,110	6	125	613	744	74	1,778	16,425	18,277	2
1	26	105	132	11	141	732	884	8	152	654	814	58	1,807	13,188	15,053	3
1	19	88	108	10	149	630	789	6	160	441	607	93	2,109	7,500	9,702	4
4	28	63	95	12	211	672	895	16	220	418	654	148	2,949	8,546	11,643	5
4	45	64	113	18	236	686	940	16	222	537	775	135	2,946	9,043	12,124	6
5	63	114	182	23	256	800	1,079	23	312	733	1,068	168	3,082	9,739	12,989	7
3	62	161	226	22	271	865	1,158	19	262	650	931	187	3,040	6,362	9,589	8
1	41	105	147	22	216	776	1,014	19	247	577	843	142	2,865	5,810	8,817	9
-	41	110	151	14	244	869	1,127	19	279	628	926	145	2,896	6,863	9,904	10
4	31	123	158	21	256	999	1,276	18	228	735	981	127	2,460	7,652	10,239	11
1	28	143	172	19	259	1,117	1,395	15	227	965	1,207	97	2,490	10,345	12,932	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	14
2	65	185	252	26	381	1,256	1,663	24	367	1,003	1,414	279	4,854	14,536	19,669	15
2	56	148	206	23	315	1,254	1,592	16	279	878	1,173	164	3,832	15,080	19,076	16
-	45	149	194	17	283	1,244	1,544	19	260	914	1,193	149	3,514	15,268	18,931	17
1	49	193	243	16	318	1,365	1,699	23	311	933	1,267	147	3,790	15,540	19,477	18
7	55	208	270	28	333	1,492	1,853	28	368	1,048	1,444	163	4,063	17,834	22,060	19
8	69	239	316	30	460	1,921	2,411	31	441	1,504	1,976	246	5,092	20,046	25,384	20
7	107	277	391	51	496	1,937	2,484	37	556	1,466	2,079	293	5,231	19,131	24,655	21
-	-	-	-	-	4	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	22
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	23
1	27	56	84	17	131	402	550	14	106	240	360	71				24
-	23	52	75	10	100	305	415	5	79	166	250	66				25
2	11	30	43	3	53	166	222	6	41	117	164	70				26
-	11	11	22	5	22	89	116	6	28	59	93	52				27
-	2	7	9	1	14	38	53	2	21	42	65	20				28
1	1	6	8	4	17	46	67	2	36	49	87	14				29
-	1	7	8	4	16	99	119	3	51	216	270	13				30
-	3	19	22	1	49	362	412	6	84	323	413	21				31
-	19	60	79	2	65	474	541	2	38	235	275	30				32
-	12	42	54	4	62	293	359	-	63	295	358	33				33
-	13	52	66	3	66	343	412	6	90	319	415	36				34
1	11	53	65	5	69	351	425	9	125	252	386	32				35
2	23	78	103	5	145	537	687	9	116	440	565	56				36
1	22	85	108	9	115	575	699	4	144	438	586	61				37
3	25	102	130	5	158	618	781	7	165	540	712	74				38
3	31	95	129	14	187	748	949	13	201	607	821	78				39
-	30	86	116	7	196	962	1,165	10	167	566	743	104				40
2	29	117	148	14	201	758	973	10	150	423	583	89				41
2	24	73	99	15	167	569	751	13	180	465	658	95				42
-	32	92	124	11	185	603	799	10	154	463	627	123				43
2	24	83	109	18	144	559	721	9	164	368	541	87				44
4	22	51	77	17	150	530	697	14	117	341	472	82				45
2	20	66	88	4	127	486	617	13	148	349	510	67				46
-	30	69	99	11	120	427	558	2	113	371	486	67				47
-	-	7	7	2	31	139	172	3	21	62	106	-				48
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	49

TABLE I. Number of Accidents — Continued  
— By Class —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<b>1. By month of occurrence — Mois de l'accident:</b>													
1	January — Janvier .....	78	3,991	11,000	15,069	5	566	1,665	2,236	4	303	1,210	1,517
2	February — Février .....	70	3,969	11,117	15,156	5	434	1,251	1,690	9	268	920	1,197
3	March — Mars .....	75	3,673	8,328	12,076	12	394	1,061	1,467	13	308	952	1,273
4	April — Avril .....	87	3,248	5,139	8,474	11	450	973	1,434	11	298	740	1,049
5	May — Mai .....	114	3,540	5,022	8,676	16	474	766	1,256	14	451	783	1,248
6	June — Juin .....	136	4,973	6,777	11,886	13	634	1,070	1,717	13	452	894	1,359
7	July — Juillet .....	168	5,513	7,424	13,105	20	669	1,100	1,789	23	565	1,049	1,637
8	August — Août .....	184	5,340	7,412	12,936	22	587	991	1,600	28	547	1,091	1,666
9	September — Septembre .....	153	5,077	7,051	12,281	17	598	1,123	1,738	18	499	1,074	1,591
10	October — Octobre .....	154	5,703	8,842	14,699	10	666	1,569	2,245	20	542	1,303	1,865
11	November — Novembre .....	150	5,409	10,788	16,347	7	567	1,896	2,470	18	369	1,289	1,676
12	December — Décembre .....	129	5,681	12,316	18,126	12	439	1,337	1,788	12	432	1,689	2,133
13	Not stated — Non précisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
<b>2. By day of occurrence — Jour de l'accident:</b>													
15	Sunday — Dimanche .....	251	7,765	12,356	20,372	24	763	1,657	2,444	34	781	1,706	2,521
16	Monday — Lundi .....	144	6,837	13,125	20,106	14	755	1,797	2,566	17	548	1,413	1,978
17	Tuesday — Mardi .....	169	6,983	13,290	20,442	21	836	1,949	2,806	17	541	1,635	2,193
18	Wednesday — Mercredi .....	157	6,895	12,407	19,459	17	851	1,922	2,790	19	632	1,504	2,155
19	Thursday — Jeudi .....	194	7,182	13,464	20,840	16	938	2,127	3,081	24	632	1,881	2,537
20	Friday — Vendredi .....	253	9,911	18,583	28,747	23	1,110	2,573	3,706	25	828	2,237	3,090
21	Saturday — Samedi .....	330	10,544	17,991	28,865	35	1,225	2,776	4,036	47	1,072	2,618	3,737
22	Not stated — Non précisé .....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
23	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
<b>3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:</b>													
24	12 to — à 1 A.M. ....	74	1,736	2,754	4,564	14	272	556	842	10	271	505	786
25	1 to — à 2 A.M. ....	95	2,406	3,440	5,941	6	223	503	732	11	199	480	690
26	2 to — à 3 A.M. ....	64	1,348	2,123	3,535	5	142	329	476	3	161	344	508
27	3 to — à 4 A.M. ....	27	731	1,119	1,877	5	94	179	278	4	106	219	329
28	4 to — à 5 A.M. ....	22	459	700	1,181	7	61	97	165	8	80	136	224
29	5 to — à 6 A.M. ....	10	334	530	874	5	33	67	105	3	64	104	171
30	6 to — à 7 A.M. ....	29	763	1,336	2,128	5	47	111	163	1	52	102	155
31	7 to — à 8 A.M. ....	33	1,609	3,995	5,637	1	216	519	736	5	89	232	326
32	8 to — à 9 A.M. ....	40	2,421	5,500	7,961	—	266	705	971	7	123	444	574
33	9 to — à 10 A.M. ....	27	1,388	3,320	4,735	1	157	423	581	4	118	348	470
34	10 to — à 11 A.M. ....	45	1,643	3,657	5,345	7	177	501	685	3	163	472	638
35	11 to — à 12 A.M. ....	61	2,111	4,142	6,314	7	268	640	915	2	185	615	802
36	12 to — à 1 P.M. ....	62	2,842	5,100	8,004	1	294	709	1,004	6	215	622	843
37	1 to — à 2 P.M. ....	61	2,711	5,179	7,951	8	311	762	1,081	3	227	708	938
38	2 to — à 3 P.M. ....	66	3,055	5,890	9,011	5	341	830	1,176	2	246	690	938
39	3 to — à 4 P.M. ....	61	4,004	7,074	11,139	9	384	956	1,349	6	324	808	1,138
40	4 to — à 5 P.M. ....	98	4,919	9,107	14,124	8	644	1,382	2,034	6	404	1,083	1,493
41	5 to — à 6 P.M. ....	84	4,564	8,217	12,865	9	558	1,156	1,723	16	385	963	1,364
42	6 to — à 7 P.M. ....	91	3,249	5,269	8,609	11	372	725	1,108	13	276	727	1,016
43	7 to — à 8 P.M. ....	116	3,519	5,567	9,202	6	448	886	1,340	12	324	749	1,085
44	8 to — à 9 P.M. ....	90	2,988	4,782	7,860	9	346	784	1,139	18	264	745	1,027
45	9 to — à 10 P.M. ....	75	2,504	3,978	6,557	9	264	672	945	15	233	679	927
46	10 to — à 11 P.M. ....	69	2,208	3,480	5,757	5	266	628	899	14	250	571	835
47	11 to — à 12 P.M. ....	92	2,349	3,684	6,125	7	288	624	919	10	266	598	874
48	Not stated — Non précisé .....	6	256	1,273	1,535	—	6	58	64	1	9	50	60
49	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>

TABLEAU I. Nombre d'accidents - suite  
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia						Yukon				Northwest Territories			
Fatal Mortels		Non-fatal injury	Property damage only	Fatal Mortels		Non-fatal injury	Property damage only	Fatal Mortels		Non-fatal injury	Property damage only	Fatal Mortels		Non-fatal injury	Property damage only	Territoires du Nord-Ouest	
		Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	Total	Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	Total	Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	Total	Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	Total	
14	451	4,603	5,068	18	1,049	4,115	5,182	2	5	33	40	—	5	30	35	1	
19	406	3,274	3,699	29	994	3,465	4,488	—	9	35	44	—	7	25	32	2	
19	445	3,559	4,023	32	1,052	3,093	4,177	—	13	26	39	—	12	21	33	3	
23	491	2,426	2,940	36	1,068	2,684	3,788	—	7	21	28	—	7	14	21	4	
34	697	2,464	3,195	53	1,297	2,987	4,337	—	7	28	35	—	13	17	30	5	
48	768	3,008	3,824	49	1,214	3,253	4,516	3	22	34	59	2	10	23	35	6	
43	816	3,215	4,074	64	1,377	3,414	4,655	1	26	45	72	1	18	19	38	7	
42	846	2,969	3,857	76	1,386	3,500	4,962	—	22	54	76	1	9	18	28	8	
38	756	3,187	3,979	63	1,387	3,673	5,123	1	13	39	53	1	13	17	31	9	
41	780	3,541	4,362	54	1,404	4,312	5,770	2	18	60	80	—	13	34	47	10	
27	646	3,826	4,499	31	1,277	4,220	5,528	1	7	37	45	2	3	27	32	11	
22	693	5,940	6,655	34	1,300	5,685	7,019	—	5	43	48	—	10	24	34	12	
1	12	128	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	14	
65	1,259	4,612	5,936	90	2,043	5,154	7,287	—	28	67	95	2	22	36	60	15	
32	809	5,032	5,873	62	1,833	5,756	7,651	2	18	51	71	1	13	21	35	16	
40	885	5,537	6,462	61	1,856	5,762	7,679	1	25	76	102	—	10	35	45	17	
51	977	5,472	6,500	62	1,813	5,797	7,672	2	18	56	76	—	14	41	55	18	
41	1,023	6,087	7,151	72	1,976	6,375	8,423	2	23	49	74	1	12	45	58	19	
61	1,308	7,662	9,031	83	2,575	8,222	10,880	2	17	80	99	2	15	43	60	20	
75	1,506	7,463	9,044	109	2,709	7,327	10,145	1	24	76	101	1	32	47	80	21	
4	40	275	319	—	—	8	8	—	1	—	1	—	2	1	3	22	
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	23	
18	429	1,560	2,007	37	517	1,460	2,014	—	3	11	14	2	5	11	18	24	
23	377	1,251	1,651	28	523	1,339	1,890	2	2	12	16	—	7	15	22	25	
17	257	848	1,122	18	379	973	1,370	—	5	6	11	1	3	10	14	26	
12	141	496	649	9	223	505	737	—	1	9	10	—	4	10	14	27	
5	92	264	361	5	124	369	498	—	2	7	9	—	6	4	10	28	
4	90	216	310	11	110	289	410	—	4	3	7	—	2	1	3	29	
6	90	351	447	7	163	624	794	—	3	5	8	—	3	6	9	30	
9	165	1,461	1,635	14	474	1,782	2,270	1	5	9	15	—	5	7	12	31	
10	217	1,718	1,945	14	582	1,972	2,568	—	4	22	26	—	3	5	8	32	
8	194	1,273	1,475	14	430	1,576	2,020	—	6	6	12	—	2	6	8	33	
8	239	1,551	1,798	14	475	1,778	2,267	1	9	17	27	—	3	8	11	34	
9	300	1,964	2,273	14	591	1,975	2,580	2	10	26	38	1	4	11	16	35	
10	319	2,039	2,368	23	617	1,923	2,563	—	7	27	34	—	6	15	21	36	
17	322	2,218	2,557	15	714	2,358	3,087	—	5	24	29	—	7	15	22	37	
11	382	2,453	2,846	18	902	2,833	3,753	—	8	30	38	—	6	18	24	38	
11	479	2,909	3,399	29	1,199	3,390	4,618	—	9	26	35	1	8	19	28	39	
23	578	3,950	4,551	34	1,424	4,196	5,654	—	13	33	46	—	10	24	34	40	
36	578	3,338	3,952	32	1,109	3,187	4,328	1	16	36	53	—	8	12	20	41	
25	515	2,209	2,749	34	783	2,193	3,010	—	8	18	26	—	4	22	26	42	
26	479	2,329	2,834	38	848	2,289	3,175	1	11	28	40	—	1	8	9	43	
18	402	2,077	2,497	34	780	1,935	2,749	2	4	27	33	—	3	19	22	44	
21	379	1,713	2,113	34	650	1,912	2,596	—	10	26	36	—	8	8	16	45	
18	359	1,593	1,970	40	585	1,765	2,390	—	3	22	25	—	9	6	15	46	
22	391	1,776	2,189	23	601	1,772	2,396	—	5	20	25	1	3	5	9	47	
2	33	583	818	—	2	6	8	—	1	5	6	1	—	4	5	48	
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	49	

**TABLE 1. Number of Accidents — Continued  
— By Class —**

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<b>4. By light condition — Lumière:</b>									
1	Daylight — Jour .....				34		925	3,100	4,059
2	Dawn — Aube .....				2		15	45	62
3	Dusk — Crépuscule .....				1		68	219	288
4	Dark — Nuit .....				40		690	2,157	2,887
5	Not stated — Non précisée .....				—		1	6	7
6	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
<b>5. By type of accident — Genre d'accident:</b>									
7	Pedestrian — Piéton .....				35		531	—	566
8	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....				13		520	4,146	4,679
9	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....				—		—	1	1
10	Railroad train — Train de chemin de fer .....				2		5	7	14
11	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....				—		—	—	—
12	Bicycle — Bicyclette .....				3		64	—	67
13	Motorcycle — Motocyclette .....				1		42	10	53
14	Other vehicles — Autres véhicules .....				—		2	13	15
15	Animal .....				—		27	142	169
16	Fixed object — Objet fixe .....				11		156	473	640
17	Non-collision — Sans collision .....				11		332	696	1,039
18	Miscellaneous — Divers .....				1		20	39	60
19	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
<b>6. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>									
Street intersection — Intersection:									
20	With traffic light — Avec feu de circulation .....				2		67	277	346
21	With police control — Circulation dirigée par policier .....				—		—	2	2
22	Stop signs or flashing lights — Panneaux d'arrêt ou feu clignotant .....				2		147	774	923
23	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. .....				—		20	139	159
24	No traffic control — Passage non protégé .....				1		62	222	285
Between street intersections — Entre intersections:									
25	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....				—		67	490	557
26	Straight road — Route droite .....				42		869	2,130	3,041
27	Curve — Courbe .....				18		301	821	1,140
28	Hill — Côte .....				6		128	527	661
Railway crossing — Passage à niveau:									
29	Automatic signal — Signaux automatique .....				—		1	2	3
30	Gates or watchman — Barrières ou gardien .....				—		—	3	3
31	No control — Non gardé .....				1		4	7	12
32	On bridge — Pont .....				3		29	71	103
33	On ferry or dock — Traversier ou quai .....				1		2	12	15
34	Not stated — Non précisée .....				1		2	50	53
35	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite  
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
																N°
13	243	805	1,061	74	1,431	6,234	7,739	71	1,390	4,599	6,060					1
—	2	1t	t3	4	18	68	90	2	51	94	147	Breakdown not available				2
4	19	70	93	10	99	424	533	12	138	365	515	Ventilation non disponibl				3
10	182	509	701	102	1,041	3,727	4,870	92	1,017	2,681	3,790					4
—	—	4	4	1	1	26	28	t	6	27	34					5
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	6
9	69	—	78	56	564	—	620	53	403	—	456					7
9	173	1,026	1,208	49	1,002	7,857	8,908	56	1,092	5,801	6,949					8
—	—	—	—	—	1	1	2	—	3	2	5					9
1	1	1	3	1	8	13	22	3	8	26	37	Breakdown not available				10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					11
—	15	—	15	3	92	—	95	7	108	1	116	Ventilation non disponibl				12
—	5	3	8	4	97	34	135	3	87	14	104					13
—	1	16	17	—	—	1	1	2	11	24	37					14
1	3	19	23	—	9	145	154	—	15	120	135					15
1	45	95	141	24	333	1,176	1,533	23	362	854	1,239					16
6	128	204	338	9	173	597	779	31	487	894	1,4t2					17
—	6	35	41	45	311	655	1,011	—	26	30	56					18
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	19
3	44	127	174	5	144	639	788	7	147	456	610					20
—	—	1	1	—	1	1	2	—	21	78	99					21
1	22	161	184	—	173	903	1,076	2	221	751	974	Breakdown not available				22
—	8	33	41	1	17	115	133	—	39	165	204					23
2	18	77	97	2	48	249	299	6	152	540	698					24
4	36	193	233	5	84	672	761	9	228	867	1,104					25
11	219	566	796	105	1,404	5,496	7,005	82	1,003	2,780	3,865	Ventilation non disponibl				26
4	69	125	198	56	491	1,540	2,087	46	458	881	1,385					27
—	19	61	80	15	181	681	877	16	153	493	662					28
—	1	—	1	—	6	6	12	1	9	32	42					29
—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	2					30
1	1	7	9	1	4	9	14	1	9	22	32					31
—	2	10	12	1	37	140	178	4	46	166	216					32
—	2	4	6	—	—	1	1	2	3	5	10					33
t	5	34	40	—	—	25	25	2	112	529	643					17,764
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	35

TABLE I. Number of Accidents - Continued  
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<b>4. By light condition - Lumière:</b>													
1	Daylight - Jour .....	690	32,831	60,877	94,398	69	4,011	8,862	12,942	65	2,774	7,341	10,180
2	Dawn - Aube .....	18	526	1,043	1,587	5	77	195	277	5	96	200	301
3	Dusk - Crénouille .....	50	2,040	3,910	6,000	10	257	690	957	14	239	680	933
4	Dark - Nuit .....	740	20,642	35,121	56,503	64	2,104	4,939	7,107	99	1,925	4,773	6,797
5	Not stated - Non précisé .....	-	78	265	343	2	29	116	147	-	-	-	-
6	<b>Total .....</b>	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
<b>5. By type of accident - Genre d'accident:</b>													
7	Pedestrian - Piéton .....	335	6,699	3	7,037	33	621	38	692	42	379	-	421
8	Other motor vehicle <sup>1</sup> - Autre véhicule automobile <sup>1</sup> .....	611	32,407	79,653	112,671	45	4,143	11,356	15,544	62	2,229	7,847	10,138
9	Horse-drawn vehicle - Véhicule hippomobile ....	1	77	141	219	-	-	-	-	-	-	1	1
10	Railroad train - Train de chemin de fer .....	34	142	190	366	2	22	31	55	6	28	39	73
11	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus .....	-	92	206	298	-	-	-	-	-	-	2	2
12	Bicycle - Bicyclette .....	51	2,472	18	2,541	5	156	12	173	1	123	1	125
13	Motorcycle <sup>1</sup> - Motocyclette <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	2	274	56	332	-	91	13	104
14	Other vehicles - Autres véhicules .....	17	814	1,242	2,073	-	-	-	-	3	73	134	210
15	Animal .....	7	230	1,165	1,402	-	31	499	530	1	53	997	1,051
16	Fixed object <sup>2</sup> - Objet fixe <sup>2</sup> .....	442	13,163	18,562	32,167	6	251	769	1,026	12	660	2,225	2,897
17	Non collision <sup>2</sup> - Sans collision <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	51	908	1,560	2,519	9	340	678	1,027
18	Miscellaneous - Divers .....	-	21	36	57	6	72	481	559	47	1,058	1,057	2,162
19	<b>Total .....</b>	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
<b>6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>													
Street intersection - Intersection:													
20	With traffic light - Avec feu de circulation ....	263	18,431	33,474	52,168	17	1,163	1,959	3,139	12	550	1,168	1,730
21	With police control - Circulation dirigée par policier .....					-	12	21	33	-	-	1	1
22	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant .....					8	855	1,694	2,557	8	442	1,160	1,610
23	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....					-	79	201	280	2	181	612	795
24	No traffic control - Passage non protégé .....					33	1,084	1,570	2,687	15	690	2,033	2,738
Between street intersections - Entre intersections:													
25	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....	89	4,215	10,279	14,583	-	78	470	548	3	115	525	643
26	Straight road - Route droite .....	1,062	32,076	55,000	88,138	16	1,687	5,022	6,725	94	2,329	6,076	8,499
27	Curve - Courbe .....					5	99	334	438	30	402	694	1,126
28	Hill - Côte .....					3	119	332	454	10	208	416	634
Railway crossing - Passage à niveau:													
29	Automatic signal - Signaux automatiques .....	38	251	380	669	-	2	3	5	-	13	32	45
30	Gates or watchman - Bannières ou gardien .....					-	2	-	2	-	-	1	1
31	No control - Non gardé .....					2	18	28	48	6	35	49	90
32	On bridge - Pont .....					2	3	2	7	3	30	94	127
33	On ferry or dock - Traversier ou quai .....	46	1,144	2,083	3,273	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Not stated - Non précisé .....					64	1,277	3,166	4,507	-	39	133	172
351	<b>Total .....</b>	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>

<sup>1</sup> In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

<sup>2</sup> In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite  
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest					
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
															N°		
170	4,190	23,880	28,240	258	8,878	27,022	36,158	6	96	262	364	3	72	145	220	1	
4	119	533	656	—	—	—	—	—	7	9	16	—	7	4	11	2	
15	303	1,791	2,109	20	817	2,470	3,307	1	12	36	49	—	7	22	29	3	
178	3,128	13,822	17,128	261	5,097	14,864	20,222	3	39	147	189	4	34	96	134	4	
2	67	2,114	2,183	—	13	45	58	—	—	1	1	—	—	2	2	5	
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	6	
59	793	—	852					—	14	—	14	—	14	—	14	7	
130	3,624	30,777	34,531					3	38	230	271	2	28	160	190	8	
—	4	24	28					—	—	—	—	—	—	—	—	9	
16	34	58	108					—	—	—	—	—	1	—	—	10	
—	4	65	69					—	—	—	—	—	—	—	—	11	
8	225	20	253					—	3	—	3	—	2	—	2	12	
12	350	105	467					—	4	—	4	—	6	—	6	13	
6	111	504	621					—	2	5	7	—	4	9	13	14	
1	68	898	967					—	1	12	13	—	—	—	—	15	
32	887	3,967	4,886					—	1	6	45	52	—	14	41	55	16
92	1,394	2,484	3,970					—	2	19	41	62	2	38	35	75	17
13	313	3,238	3,564					—	4	67	122	193	3	13	24	40	18
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	19	
32	1,070	5,719	6,821					—	3	22	25	—	9	42	51	20	
—	14	51	65					—	—	—	—	—	—	—	—	21	
9	915	5,245	6,169	78	4,412	12,114	16,604	—	2	32	34	—	—	—	—	22	
4	261	1,566	1,831					—	—	1	1	—	—	—	—	23	
18	565	2,807	3,390					—	6	37	43	—	7	36	43	24	
13	212	1,604	1,829					—	2	20	22	—	5	9	14	25	
197	3,387	16,636	20,220	453	10,353	32,138	42,944	—	3	53	155	211	4	61	97	162	26
53	718	2,286	3,057					—	5	51	110	166	1	26	43	70	27
t6	191	677	884					—	2	31	50	83	1	1	13	15	28
6	17	58	81	4	7	33	44	—	—	2	2	—	—	—	—	29	
—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
9	22	63	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	31	
3	56	307	366	3	30	115	148	—	3	8	11	—	—	—	—	32	
—	7	24	31	1	3	1	5	—	—	1	1	1	—	1	2	33	
9	372	5,089	5,470	—	—	—	—	—	3	17	20	—	10	28	38	34	
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	35	

<sup>1</sup> En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."

<sup>2</sup> En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents – Continued  
– By Class –

No.		Canada				Newfoundland Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Domma- ges maté- riels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Domma- ges maté- riels seulement	Total
7.	By road surface – État de la chaussée:								
1	Dry – Seche .....					48	989	2,483	3,520
2	Wet – Mouillée .....					16	410	1,279	1,705
3	Muddy – Boueuse .....					2	3	41	46
4	Snowy (loose snow) – Neige molle (non tassée) .....					1	74	445	520
5	Icy (includes packed snow) – Glacée (y compris neige durcie) .....					9	205	1,223	1,437
6	Loose sand or gravel – Sable ou gravier .....					—	14	50	64
7	Not stated – Non précisée .....					1	4	6	11
8	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
9.	By road condition – État de la route:								
9	Good – Bonne .....					72	1,648	5,305	7,025
10	Defective – Mauvaise .....					—	19	112	131
11	Under repair – En réparation .....					1	11	29	41
12	Under construction – En construction .....					3	17	68	88
13	Obstruction, not lighted – Obstacle non éclairé .....					—	2	8	10
14	Not stated – Non précisée .....					1	2	5	8
15	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
9.	By type of road – Gente de la route:								
16	Earth – Terre .....					1	24	73	98
17	Gravel – Gravier .....					15	319	1,261	1,595
18	Paved – Revêtement .....					60	1,353	4,185	5,598
19	Not stated – Non précisée .....					1	3	8	12
20	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
10.	By weather condition – Condition météorologique:								
21	Clear – Claire .....					51	1,141	3,489	4,681
22	Cloudy – Nuageux .....					7	141	440	588
23	Fog or mist – Brouillard ou brume .....					6	123	374	503
24	Smoke or dust – Fumée ou poussière .....					—	4	10	14
25	Rain – Pluie .....					10	181	647	838
26	Snow or sleet – Neige ou grésil .....					3	108	564	675
27	Not stated – Non précisée .....					—	1	3	4
28	<b>Total</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>
11.	By place of occurrence – Route où s'est produit l'accident:								
	Urban – Urbaine:								
29	Metropolitan roads and streets – Routes et rues métropolitaines .....					6	396	1,612	2,014
30	Urban areas (10,000 population and over) – Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....					2	77	320	399
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) – Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants) .....					22	518	1,650	2,190
32	<b>Total</b> .....					<b>30</b>	<b>991</b>	<b>3,582</b>	<b>4,603</b>
	Rural – Rurale:								
33	Primary highways – Routes principales .....					47	708	1,945	2,700
34	Secondary highways – Routes secondaires .....					—	—	—	—
35	Local and other roads – Routes locales et autres .....					—	—	—	—
36	<b>Total</b> .....					<b>47</b>	<b>708</b>	<b>1,945</b>	<b>2,700</b>
37	<b>Grand Total – Général</b> .....	<b>4,670</b>	<b>128,228</b>	<b>358,883</b>	<b>491,781</b>	<b>77</b>	<b>1,699</b>	<b>5,527</b>	<b>7,303</b>

**TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite**  
**– Par catégorie –**

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury	Property damage only	Total	
	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement			Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement			Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement			Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		
19	278	602	899	134	1.598	5.553	7.285	119	1.630	3.918	5.667					1
6	67	257	330	36	525	2.135	2.696	27	482	1.509	2.018					2
—	—	8	8	2	6	33	41	—	11	24	35					3
—	51	201	252	7	164	894	1.065	4	123	596	723					4
2	46	309	357	10	275	1.755	2.040	26	324	1.612	1.962					5
—	3	6	9	1	9	47	57	1	11	48	60					6
—	1	16	17	1	13	62	76	1	21	59	81					7
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	8
25	425	1,324	1,774	188	2,535	10,219	12,942	163	2,396	7,145	9,704					9
1	13	45	59	—	1	8	9	10	161	492	663					10
—	6	15	21	3	18	97	118	2	8	22	32					11
—	2	5	7	—	14	57	71	1	11	28	40					12
1	—	—	1	—	1	3	4	—	2	10	12					13
—	—	10	10	—	21	95	116	2	24	69	95					14
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	15
3	19	42	64	1	30	168	199	2	42	120	164					16
—	14	52	66	11	143	764	918	3	112	340	455					17
24	413	1,302	1,739	179	2,403	9,448	12,030	170	2,427	7,237	9,834					18
—	—	3	3	—	14	99	113	3	21	69	93					19
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	20
18	306	900	1,224	139	1,788	6,988	8,915	119	1,633	4,582	6,334					21
5	52	174	231	14	211	895	1,120	28	523	1,550	2,101					22
—	3	22	25	13	144	519	676	9	68	250	327					23
—	1	8	9	—	—	1	1	—	2	7	9					24
4	43	135	182	16	247	960	1,223	11	201	585	797					25
—	40	158	198	8	188	1,055	1,251	6	160	741	909					26
—	1	2	3	1	12	61	74	3	15	51	69					27
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	28
—	—	—	—	12	492	2,210	2,714	26	1,024	3,311	4,361					29
2	40	330	372	16	569	2,084	2,669	3	166	722	891					30
1	87	339	427	14	285	1,133	1,432	—	—	—	—					31
3	127	669	799	42	1,346	5,427	6,815	29	1,190	4,033	5,252					32
20	291	645	956	52	317	1,271	1,640									33
2	27	70	99	95	877	3,530	4,502	149	1,412	3,733	5,294					34
2	1	15	18	2	50	251	303									35
24	319	730	1,073	149	1,244	5,052	6,445	149	1,412	3,733	5,294					36
27	446	1,399	1,872	191	2,590	10,479	13,260	178	2,602	7,766	10,546	1,441	30,376	117,435	149,252	37

**TABLE I. Number of Accidents – Continued**  
– By Class –

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
7.	<b>By road surface – État de la chaussée:</b>												
1	Dry – Sèche .....	1,026	34,269	50,123	85,418	106	3,744	16,798	10,648	134	3,215	6,753	10,102
2	Wet – Mouillée .....	293	12,228	22,727	35,248	16	1,084	2,189	3,289	8	404	911	1,323
3	Muddy – Boueuse .....	2	94	242	338	1	15	53	69	4	80	196	280
4	Snowy (loose snow) – Neige molle (non tassée) .....	59	3,147	9,844	13,050	7	288	992	1,287	8	153	597	758
5	Icy (includes packed snow) – Glacée (y compris neige dure) .....	91	5,562	17,148	22,801	16	1,213	4,344	5,573	19	1,029	4,261	5,309
6	Loose sand or gravel – Sable ou gravier .....	27	817	1,132	1,976	1	45	160	206	6	120	202	328
7	Not stated – Non précisée .....	—	—	—	—	3	89	266	358	4	33	74	111
8	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
8.	<b>By road condition – État de la route:</b>												
9	Good – Bonne .....	1,433	53,785	96,503	151,721	127	5,979	13,483	19,589	175	4,739	12,255	17,169
10	Defective – Mauvaise .....	19	628	1,258	1,905	9	223	640	872	3	144	444	591
11	Under repair – En réparation .....	7	256	472	735	6	105	217	328	3	51	87	141
12	Under construction – En construction .....	30	793	1,478	2,301	4	36	63	103	2	67	110	179
13	Obstruction, not lighted – Obstacle non éclairé .....	9	655	1,505	2,169	—	4	4	8	—	9	18	27
14	Not stated – Non précisée .....	—	—	—	—	4	131	395	530	—	24	80	104
15	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
9.	<b>By type of road – Genre de la route:</b>												
16	Earth – Terre .....	7	279	553	839	5	44	133	182	9	288	747	1,044
17	Gravel – Gravier .....	99	2,900	5,503	8,502	30	490	1,704	2,230	70	1,598	3,773	5,141
18	Paved – Revêtement .....	1,386	52,763	94,894	149,043	108	5,923	12,859	18,890	104	3,118	8,404	11,626
19	Not stated – Non précisée .....	6	175	266	447	1	21	106	128	—	30	70	100
20	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
10.	<b>By weather condition – Condition météorologique:</b>												
21	Clear <sup>3</sup> – Clear <sup>3</sup> .....	—	—	—	—	100	4,195	9,624	13,919	123	3,357	8,447	11,927
22	Cloudy <sup>3</sup> – Nuageux <sup>3</sup> .....	1,197	43,358	73,078	117,633	38	1,659	3,542	5,239	31	1,097	2,887	4,015
23	Fog or mist <sup>4</sup> – Brouillard ou brume <sup>4</sup> .....	—	—	—	—	1	38	82	121	6	84	201	291
24	Smoke or dust <sup>4</sup> – Fumée ou poussière <sup>4</sup> .....	48	1,175	1,967	3,190	—	8	12	20	1	38	50	89
25	Rain – Pluie .....	153	6,418	12,231	18,802	8	308	599	915	7	195	409	611
26	Snow or sleet – Neige ou grésil .....	93	4,880	13,130	18,103	3	235	806	1,044	13	216	831	1,060
27	Not stated – Non précisée .....	7	286	810	1,103	—	35	137	172	2	47	169	218
28	<b>Total</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>
11.	<b>By place of occurrence – Route où s'est produit l'accident:</b>												
	Urban – Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets – Routes et rues métropolitaines .....					Breakdown not available							
30	Urban areas (10,000 population and over) – Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....					5	436	1,032	1,473	29	2,115	6,098	8,242
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) – Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants) .....					19	516	1,297	1,832	7	287	1,315	1,609
32	<b>Total</b> .....	<b>458</b>	<b>34,794</b>	<b>65,227</b>	<b>100,479</b>	<b>68</b>	<b>5,399</b>	<b>11,526</b>	<b>16,993</b>	<b>36</b>	<b>2,402</b>	<b>7,413</b>	<b>9,851</b>
	Rural – Rurale:					Ventilation non disponible							
33	Primary highways – Routes principales .....	662	12,267	20,363	33,292	43	550	1,288	1,881	48	674	1,168	1,890
34	Secondary highways – Routes secondaires .....	—	—	—	—	14	216	709	939	43	705	1,401	2,149
35	Local and other roads – Routes locales et autres .....	378	9,056	15,626	25,060	25	313	1,279	1,617	56	1,253	3,012	4,321
36	<b>Total</b> .....	<b>1,040</b>	<b>21,323</b>	<b>35,989</b>	<b>58,352</b>	<b>82</b>	<b>1,079</b>	<b>3,276</b>	<b>4,437</b>	<b>147</b>	<b>2,632</b>	<b>5,581</b>	<b>8,360</b>
37	<b>Grand – Total – Général</b> .....	<b>1,498</b>	<b>56,117</b>	<b>101,216</b>	<b>158,831</b>	<b>150</b>	<b>6,478</b>	<b>14,802</b>	<b>21,430</b>	<b>183</b>	<b>5,034</b>	<b>12,994</b>	<b>18,211</b>

<sup>3</sup> In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

<sup>4</sup> In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite  
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territories du Nord-Ouest				
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	N°
280	5,062	20,126	25,468	356	8,172	21,487	30,015	7	83	183	273	4	57	86	147	1
33	876	4,748	5,657	124	4,289	12,347	16,760	—	15	39	54	1	7	20	28	2
5	45	311	361	—	27	121	148	—	7	16	23	—	2	6	8	3
21	728	6,808	7,557	17	802	4,328	5,147	—	13	55	68	1	14	25	40	4
26	835	7,471	8,332	29	1,109	5,039	6,177	2	29	144	175	—	28	118	146	5
2	152	573	727	13	404	1,076	1,493	1	7	17	25	1	11	11	23	6
2	109	2,103	2,214	—	2	3	5	—	—	1	1	—	1	3	4	7
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	8
355	7,490	39,127	46,972	515	14,549	43,674	58,738	10	139	414	563	6	102	231	339	9
6	130	625	761	13	67	162	242	—	8	26	34	1	11	27	39	10
1	39	165	205	—	104	266	375	—	3	10	13	—	2	3	5	11
3	36	146	185	5	—	—	—	—	2	3	5	—	1	5	6	12
1	11	44	56	6	85	296	387	—	1	1	2	—	1	3	4	13
3	101	2,033	2,137	—	—	3	3	—	1	1	2	—	3	—	3	14
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	15
13	149	659	821	5	51	212	268	—	2	1	3	—	15	30	45	16
71	1,378	5,229	6,678	36	534	2,111	2,681	8	116	310	434	6	92	160	258	17
283	6,155	33,975	40,413	497	14,204	41,993	56,694	2	36	144	182	—	11	78	89	18
2	125	2,277	2,404	1	16	85	102	—	—	—	—	1	2	1	4	19
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	20
239	5,293	25,166	30,698	348	8,344	23,617	32,309	7	98	293	398	3	96	190	289	21
96	1,593	9,759	11,448	85	2,054	5,569	7,708	3	30	72	105	1	10	36	47	22
4	138	685	827	3	211	577	791	—	5	13	18	1	2	9	12	23
2	51	128	181	—	44	129	173	—	5	11	16	2	1	8	11	24
16	332	1,559	1,907	76	3,153	9,387	12,616	—	5	22	27	—	3	11	14	25
10	314	2,609	2,933	27	999	5,117	6,143	—	11	41	52	—	6	13	19	26
2	86	2,234	2,322	—	—	5	5	—	—	3	3	—	2	2	4	27
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	28
99	4,280	32,091	36,470	121	7,781	25,388	33,290	—	4	7	11	—	—	—	—	29
16	463	2,572	3,051	37	1,532	4,646	6,215	—	17	138	155	—	—	—	—	30
9	104	488	601	36	812	2,236	3,084	—	6	28	34	—	—	—	—	31
124	4,847	35,151	40,122	194	10,125	32,270	42,589	—	27	173	200	—	—	—	—	32
178	1,776	3,574	5,528	204	2,069	4,459	6,732	10	116	249	375	4	26	40	70	33
19	353	1,151	1,523	—	141	2,611	7,672	10,424	—	4	4	8	1	18	17	34
48	831	2,264	3,143	—	—	—	—	—	7	29	36	2	76	212	290	35
245	2,960	6,989	10,194	345	4,680	12,131	17,156	10	127	282	419	7	120	269	396	36
369	7,807	42,140	50,316	539	14,805	44,401	59,745	10	154	455	619	7	120	269	396	37

<sup>3</sup> En Ontario, les "conditions météorologiques de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

<sup>4</sup> En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

**TABLE 1. Number of Accidents – Continued**  
**– By Type of Road –**

No.		Canada					
		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêtement	Not stated — Non précisée	Total	
<b>12. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>							
Street intersection — Intersection:							
1	With traffic light — Avec feu de circulation .....						
2	With police control — Circulation dirigée par policier .....						
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant .....						
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. .....						
5	No traffic control — Passage non protégé .....						
Between street intersections — Entre intersections:							
6	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....						
7	Straight road — Route droite .....						
8	Curve — Courbe .....						
9	Hill — Côte .....						
Railway crossing — Passage à niveau:							
10	Automatic signal — Automatique .....						
11	Gates or watchman — Barrières ou gardien .....						
12	No control — Non gardé .....						
13	On bridge — Pont .....						
14	On ferry or dock — Traversier ou quai .....						
15	Not stated — Non précisée .....						
16	<b>Total</b> .....					<b>491,781</b>	
<b>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse</b>							
<b>12. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>							
Urban — Urbain:							
Street intersection — Intersection:							
17	With traffic light — Avec feu de circulation .....	10	26	746	6	788	
18	With police control — Circulation dirigée par policier .....	—	—	2	—	2	
19	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant .....	5	20	1,050	1	1,076	
20	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. .....	1	4	128	—	133	
21	No traffic control — Passage non protégé .....	7	30	258	4	299	
Between street intersections — Entre intersections:							
22	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....	20	57	681	3	761	
23	Straight road — Route droite .....	95	369	6,493	48	7,005	
24	Curve — Courbe .....	41	273	1,766	7	2,087	
25	Hill — Côte .....	17	113	737	10	877	
Railway crossing — Passage à niveau:							
26	Automatic signal — Automatique .....	—	4	8	—	12	
27	Gates or watchman — Barrières ou gardien .....	—	—	2	—	2	
28	No control — Non gardé .....	1	6	6	1	14	
29	On bridge — Pont .....	2	15	143	18	178	
30	On ferry or dock — Traversier ou quai .....	—	—	1	—	1	
31	Not stated — Non précisée .....	—	1	9	15	25	
32	<b>Total</b> .....	<b>199</b>	<b>918</b>	<b>12,030</b>	<b>113</b>	<b>13,260</b>	

**TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite**  
— Selon la surface de la route —

Newfoundland — Terre-Neuve					Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard					N°
Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	
5	12	329	—	346	3	3	168	—	174	1
—	—	2	—	2	—	—	1	—	1	2
3	42	878	—	923	1	1	182	—	184	3
2	7	150	—	159	—	2	39	—	41	4
6	53	226	—	285	9	6	82	—	97	5
14	96	446	1	557	8	6	219	—	233	6
30	631	2,375	5	3,041	25	32	738	1	796	7
15	412	712	1	1,140	14	11	173	—	198	8
20	271	370	—	661	2	3	75	—	80	9
—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	10
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	11
—	3	8	1	12	1	—	8	—	9	12
—	50	52	1	103	1	—	11	—	12	13
—	3	10	2	15	—	1	5	—	6	14
3	15	34	1	53	—	1	37	2	40	15
98	1,595	5,598	12	7,303	64	66	1,739	3	1,872	16
New Brunswick — Nouveau-Brunswick					Québec					
3	8	596	3	610	Breakdown not available — Ventilation non disponible	82,275	17			
—	—	99	—	99			18			
1	6	962	5	974			19			
—	3	200	1	204			20			
11	21	661	5	698			21			
17	41	1,040	6	1,104	Breakdown not available — Ventilation non disponible	82,275	22			
57	154	3,631	23	3,865			23			
35	124	1,219	7	1,385			24			
14	55	586	7	662			25			
—	1	41	—	42	395	26	26			
—	—	2	—	2			27			
2	6	22	2	32			28			
2	5	200	9	216	2,380	29	29			
1	—	7	2	10			30			
21	31	568	23	643			31			
164	455	9,834	93	10,546	17,764	32	32			

**TABLE 1. Number of Accidents — Continued**  
**— By Type of Road —**

**TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite**  
**— Selon la catégorie de la route —**

Manitoba					Saskatchewan					N°						
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total							
5	76	3,058	—	3,139	20	189	1,520	1	1,730	1						
—	—	33	—	33	—	—	1	—	1	2						
5	48	2,502	2	2,557	5	52	1,546	7	1,610	3						
—	9	271	—	280	3	79	712	1	795	4						
24	246	2,412	5	2,687	141	828	1,759	10	2,738	5						
5	99	443	1	548	41	222	379	1	643	6						
31	370	6,277	47	6,725	511	3,081	4,871	36	8,499	7						
6	45	386	1	438	165	491	463	7	1,126	8						
10	90	347	7	454	130	352	145	7	634	9						
1	1	3	—	5	1	8	36	—	45	10						
—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	11						
2	15	31	—	48	12	62	14	2	90	12						
—	3	3	1	7	5	38	86	—	127	13						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14						
93	1,228	3,122	64	4,507	10	41	94	27	172	15						
182	2,230	18,890	128	21,430	1,044	5,441	11,626	100	18,211	16						
British Columbia — Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest						
Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total		
16	201	16,384	3	16,604	{	—	4	21	—	25	3	24	24	—	51	17
					{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
					{	—	6	28	—	34	—	—	—	—	—	19
					{	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	20
					{	—	21	22	—	43	11	18	13	1	43	21
252	2,474	40,141	77	42,944	{	—	17	5	—	22	2	9	3	—	14	22
					{	—	142	67	—	211	12	123	27	—	162	23
					{	—	151	15	—	166	7	52	9	2	70	24
					{	—	71	11	—	83	1	10	4	—	15	25
—	3	41	—	44	{	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	26
—	3	124	21	148	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	4	1	5	{	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29
—	—	—	—	—	{	—	15	5	—	20	9	20	9	—	38	31
268	2,681	56,694	102	59,745	{	—	434	182	—	619	45	258	89	4	396	32

TABLE 1. Number of Accidents — Concluded  
— By Class —

No.		Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau- Brunswick	
		Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non- mortels avec blessures
13.	<b>By pedestrian action — Mouvement du piéton:</b>										
	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:										
1	With signal — Feu vert .....	—	1	—	—	1	16	—	—	4	
2	Against signal — Feu rouge .....	—	4	—	3	—	4	—	—	7	
3	No signal — Aucun feu .....	1	14	—	2	—	1	2	—	24	
4	Diagonally — En diagonale .....	—	2	—	—	—	—	—	—	7	
5	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections .....	—	32	2	5	—	—	—	1	68	
6	Standing in safety zone <sup>5</sup> — Sur îlot pour piétons <sup>5</sup> .....	—	2	—	2	—	—	—	—	5	
7	Standing on sidewalk — Sur le trottoir .....	Canada totals not available	1	10	—	1	—	3	—	8	
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule .....	—	8	—	2	—	3	1	—	6	
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route .....	—	85	—	7	—	6	2	—	32	
10	At work on roadway — Au travail, sur la route .....	Total du Canada non disponible	2	7	—	1	17	85	—	4	
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer .....	1	12	—	1	6	63	—	—	6	
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural .....	12	78	2	17	—	17	14	—	53	
	Coming from behind — Surgissant de derrière:										
13	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe .....	1	88	—	9	4	63	2	—	47	
14	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile .....	1	25	1	5	1	5	1	1	12	
15	Crossing highway <sup>6</sup> — Traversant grande route <sup>6</sup> .....	14	156	3	16	22	286	26	—	93	
16	Not stated — Non précisée .....	2	12	1	7	5	12	4	—	62	
17	<b>Total</b> .....	38	536	9	78	56	564	53	—	438	
14.	<b>By condition of pedestrian — État du piéton:</b>										
18	Apparently normal — Paraît normal .....	24	467	2	37	22	384	5	—	90	
19	Extreme fatigue — Très fatigué .....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
	Physical defect — Défience physique:										
20	Eyesight — Vue .....	Canada totals not available	—	1	—	—	1	1	—	—	
21	Hearing — Oïe .....	2	5	—	—	—	—	1	1	2	
22	Other — Autre .....	1	2	—	—	—	—	1	—	—	
23	Confused by traffic — Géné par le trafic .....	Total du Canada non disponible	—	7	—	1	—	1	2	3	
	Ability impaired — Faculté diminuées:										
24	By drink — Par la boisson .....	—	8	—	3	4	7	—	—	4	
25	Other — Autre .....	—	3	—	—	—	—	—	—	2	
26	Had been drinking — Avait bu .....	4	15	—	3	3	18	1	—	8	
27	Not stated — Non précisée .....	6	27	7	34	26	151	44	—	329	
28	<b>Total</b> .....	38	536	9	78	56	564	53	—	438	

<sup>5</sup> In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

<sup>6</sup> In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — fin  
— Par catégorie —

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non-mortels avec blessures	N°
		10	916	3	69	—	54	1	80	—	1	—	—	—	1	
		13	366	1	23	1	6	2	25	—	1	—	—	—	2	
		12	452	—	67	5	64	2	148	—	1	—	—	—	3	
		—	—	—	4	—	7	—	11	—	—	—	—	—	4	
		120	1,522	6	131	4	77	7	136	—	2	—	5	5	5	
		7	246	—	10	2	3	—	4	—	—	—	—	—	6	
		17	366	—	17	—	4	3	14	—	—	—	—	—	7	
		—	—	1	8	—	3	—	9	—	1	—	—	—	8	
		16	444	—	13	2	19	1	38	—	1	—	1	—	9	
		—	—	—	5	—	5	1	21	—	—	—	—	—	10	
		—	—	1	1	—	3	—	1	—	1	—	—	—	11	
		58	570	2	13	6	7	8	33	—	3	—	3	—	12	
Breakdown not available		24	947	4	62	1	45	4	58	Breakdown not available	—	1	—	4	13	
—	—	—	—	—	3	9	3	6	—	—	2	—	—	—	14	
Ventilation non disponible		44	1,026	—	—	7	11	12	40	Ventilation non disponible	—	—	—	2	15	
		36	653	15	198	11	58	21	199		—	1	—	2	16	
		357	7,508	33	621	42	375	65	823		—	15	—	17	17	
		201	5,985	15	531	24	309	15	282		—	4	—	7	18	
		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
		5	145	[ 1	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	20	
				—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	21	
				—	1	2	1	3	—	—	1	—	1	—	22	
				—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	23	
		60	119	—	20	8	11	—	6		—	4	—	3	24	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
		26	286	1	30	6	20	14	47		—	—	—	5	26	
		65	973	15	37	2	26	36	479		—	5	—	1	27	
		357	7,508	33	621	42	375	65	823		—	15	—	17	28	

<sup>5</sup> En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."

<sup>6</sup> En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims  
- By Class -

No.		Canada								Total									
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- tri- an — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Aut- res											
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger												
<b>15. By age groups — Groupe d'âges:</b>																			
Killed — Tuées:																			
1	0 - 4 years — ans	—	77	98	2	—	—	1	178										
2	5-14 "	10	159	329	125	5	6	5	639										
3	15-19 "	241	388	99	23	78	21	12	862										
4	20-24 "	506	332	69	9	53	13	5	987										
5	25-34 "	498	203	58	—	28	2	7	796										
6	35-44 "	310	162	88	1	5	—	6	572										
7	45-54 "	300	126	87	1	3	1	1	519										
8	55-64 "	199	120	118	3	1	—	5	446										
9	65 and over — et plus	183	163	193	6	—	—	2	547										
10	Not stated — Non précisée	10	6	8	—	—	—	3	27										
11	Total	2,257	1,736	1,147	170	173	43	47	5,573										
Injured — Blessées:																			
12	0 - 4 years — ans	—	3,644	2,033	133	—	15	23	5,848										
13	5-14 "	161	9,121	7,715	4,284	63	139	95	21,578										
14	15-19 "	10,508	16,953	2,184	1,121	3,169	1,007	101	35,043										
15	20-24 "	—	—	—	—	—	—	—	—										
16	25-34 "	—	—	—	—	—	—	—	—										
17	35-44 "	65,652	42,325	5,711	605	3,077	573	270	118,213										
18	45-54 "	—	—	—	—	—	—	—	—										
19	55-64 "	—	—	—	—	—	—	—	—										
20	65 and over — et plus	2,740	3,531	1,432	54	8	1	28	7,794										
21	Not stated — Non précisée	602	2,840	465	71	41	73	31	4,123										
22	Total	79,663	78,414	19,540	6,268	6,358	1,808	548	192,599										
<b>16. By sex — Sexe:</b>																			
Killed — Tuées:																			
23	Male — Hommes	1,977	919	760	142	169	30	32	4,029										
24	Female — Femmes	277	813	381	28	4	13	15	1,531										
25	Not stated — Non précisée	3	4	6	—	—	—	—	13										
26	Total	2,257	1,736	1,147	170	173	43	47	5,573										
Injured — Blessées:																			
27	Male — Hommes	60,831	32,250	11,306	4,907	6,107	977	338	116,716										
28	Female — Femmes	18,787	46,057	8,182	1,348	247	831	182	75,634										
29	Not stated — Non précisée	45	107	52	13	4	—	28	249										
30	Total	79,663	78,414	19,540	6,268	6,358	1,808	548	192,599										
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse																			
<b>15. By age groups — Groupe d'âges:</b>																			
Killed — Tuées:																			
31	0 - 4 years — ans	—	3	3	—	—	—	—	6										
32	5-14 "	—	5	18	2	—	—	—	25										
33	15-19 "	10	15	11	—	2	1	—	39										
34	20-24 "	30	16	4	—	3	—	—	53										
35	25-34 "	16	3	1	—	2	1	—	23										
36	35-44 "	13	5	3	—	—	—	—	21										
37	45-54 "	9	1	3	—	—	—	—	13										
38	55-64 "	6	5	6	1	—	—	—	18										
39	65 and over — et plus	8	7	6	—	—	—	—	21										
40	Not stated — Non précisée	—	2	3	—	—	—	—	5										
41	Total	92	62	58	3	7	2	—	224										
Injured — Blessées:																			
42	0 - 4 years — ans	—	35	68	1	—	—	—	104										
43	5-14 "	—	115	240	68	—	2	—	425										
44	15-19 "	159	314	70	6	62	27	—	638										
45	20-24 "	382	241	23	3	39	5	—	693										
46	25-34 "	294	132	21	—	9	1	1	458										
47	35-44 "	170	82	20	1	2	—	—	275										
48	45-54 "	147	87	16	—	—	—	1	251										
49	55-64 "	102	69	29	2	—	—	—	202										
50	65 and over — et plus	37	52	31	—	—	—	—	120										
51	Not stated — Non précisée	19	249	75	13	5	6	—	367										
52	Total	1,310	1,376	593	94	117	41	2	3,533										
<b>16. By sex — Sexe:</b>																			
Killed — Tuées:																			
53	Male — Hommes	80	37	43	3	7	1	—	171										
54	Female — Femmes	12	25	15	—	—	1	—	53										
55	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—										
56	Total	92	62	58	3	7	2	—	224										
Injured — Blessées:																			
57	Male — Hommes	1,035	620	367	74	110	19	2	2,227										
58	Female — Femmes	275	756	226	20	7	22	—	1,306										
59	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—										
60	Total	1,310	1,376	593	94	117	41	2	3,533										

**TABLEAU 2. Nombre de victimes**  
— Par catégorie —

Newfoundland – Terre-Neuve										Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard										N°	
Driver – Conducteur	Pas-senger – Passager	Ped-es-trian – Pié-ton	Bicy-clist – Cy-cliste	Motorcyclist – Motocycliste			Other – Autres	Total	Driver – Conduc-teur	Pas-senger – Passager	Ped-es-trian – Pié-ton	Bicy-clist – Cy-cliste	Motorcyclist – Motocycliste			Other – Autres	Total				
	Pas-senger – Passager	Pié-ton	Cy-cliste	Driver – Conduc-teur	Pas-senger – Passager	Other – Autres				Pas-senger – Passager	Pié-ton	Cy-cliste	Driver – Conduc-teur	Pas-senger – Passager	Pié-ton	Cy-cliste					
—	1	4	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
—	—	10	2	—	—	—	—	12	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	2	
3	6	4	—	1	—	—	—	14	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	3	
6	5	3	—	—	—	—	—	14	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	
5	5	2	—	—	—	—	—	12	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	
3	I	2	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	
3	2	2	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	
2	1	5	—	—	—	—	—	8	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	8	
—	4	4	—	—	—	—	—	8	I	2	2	2	—	—	—	—	—	—	5	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	10	
22	25	36	3	1	—	—	—	87	10	9	9	—	—	—	—	—	—	2	30	11	
—	31	98	—	—	—	5	134	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	
1	90	278	64	—	5	6	444	1	30	35	15	—	—	—	—	—	—	81	13		
113	260	76	6	41	10	2	508	63	71	11	1	2	1	—	—	—	—	149	14		
256	197	21	—	4	3	3	484	73	46	5	—	3	—	—	—	—	—	127	15		
201	123	16	1	3	—	1	345	70	21	5	—	2	—	—	—	—	—	98	16		
110	74	15	—	—	—	—	199	37	18	1	—	—	—	—	—	—	—	56	17		
72	80	17	—	—	—	—	169	35	13	2	—	—	—	—	—	—	—	50	18		
45	47	16	—	—	—	1	109	15	15	5	—	—	—	—	—	—	—	35	19		
13	28	18	—	—	—	—	59	13	12	4	—	—	—	—	—	—	—	29	20		
2	40	5	—	—	2	—	49	10	16	7	—	3	2	1	—	—	—	39	21		
813	970	560	71	48	20	18	2,500	317	245	78	16	10	3	1	—	—	—	670	22		
18	16	20	1	1	—	—	56	8	6	7	—	—	—	2	—	—	—	23	23		
4	9	16	2	—	—	—	31	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	7	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
22	25	36	3	1	—	—	87	10	9	9	—	—	—	2	—	—	—	30	26		
666	469	321	60	47	11	14	1,588	267	140	44	10	10	3	1	—	—	—	475	27		
147	501	239	11	1	9	4	912	50	105	34	6	—	—	—	—	—	—	195	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
813	970	560	71	48	20	18	2,500	317	245	78	16	10	3	1	—	—	—	670	30		
New Brunswick – Nouveau-Brunswick										Québec											
—	1	5	—	—	—	—	6	17	42	1	—	—	—	—	—	—	—	60	31	31	
—	1	12	5	—	—	—	18	7	64	150	54	1	3	—	—	—	—	279	32		
9	20	8	1	1	—	1	40	38	108	24	8	29	9	—	—	—	—	216	33		
30	15	2	—	1	—	—	48	185	103	21	5	23	5	—	—	—	—	342	34		
19	8	2	—	—	—	1	30	175	63	10	—	14	1	—	—	—	—	263	35		
7	4	5	—	1	—	—	17	94	46	29	1	1	—	—	—	—	—	171	36		
17	1	5	—	—	—	—	23	84	37	31	1	3	1	—	—	—	—	157	37		
3	2	5	1	—	—	—	11	59	28	33	—	—	—	—	—	—	—	120	38		
7	4	9	—	—	—	—	20	28	33	58	3	—	—	—	—	—	—	122	39		
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40		
92	57	53	7	3	—	2	214	670	499	398	73	71	19	—	—	—	—	1,730	41		
—	52	42	2	—	—	—	96	—	895	786	89	11	—	—	—	—	—	1,781	42		
—	159	174	96	—	2	4	435	26	2,125	2,957	1,608	10	80	—	—	—	—	6,806	43		
214	378	79	10	45	21	3	750	1,049	3,200	745	370	949	461	—	—	—	—	6,774	44		
431	320	30	—	25	3	2	811	3,742	3,556	405	95	813	228	—	—	—	—	8,839	45		
357	169	20	2	6	I	4	559	4,214	2,632	398	35	208	26	—	—	—	—	7,513	46		
223	112	14	1	2	—	1	353	2,541	1,578	351	23	45	8	—	—	—	—	4,546	47		
176	110	19	1	1	—	2	309	1,730	1,343	380	6	25	6	—	—	—	—	3,490	48		
122	71	16	3	—	—	1	213	923	931	344	12	13	1	—	—	—	—	2,224	49		
58	53	25	3	—	—	2	141	374	711	511	11	6	—	—	—	—	—	1,613	50		
9	148	19	1	1	1	1	180	163	1,100	195	29	15	52	—	—	—	—	1,554	51		
1,590	1,572	438	119	80	28	20	3,847	14,762	18,071	7,072	2,278	2,084	873	—	—	—	—	45,140	52		
83	37	37	5	3	—	2	167	608	257	266	66	70	14	—	—	—	—	1,281	53	53	
9	18	16	2	—	—	—	45	62	242	132	7	1	5	—	—	—	—	449	54		
—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55		
92	57	53	7	3	—	2	214	670	499	398	73	71	19	—	—	—	—	1,730	56		
1,308	755	269	95	78	12	17	2,534	11,762	7,434	4,077	1,756	1,974	484	—	—	—	—	27,487	57	57	
271	805	160	22	2	16	2	1,278	3,000	10,637	2,995	522	110	389	—	—	—	—	17,653	58		
11	12	9	2	—	—	1	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59		
1,590	1,572	438	119	80	28	20	3,847	14,762	18,071	7,072	2,278	2,084	873	—	—	—	—	45,140	60		

TABLE 2. Number of Victims — Continued  
— By Class —

No.		Ontario							Total					
		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- tri- an — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres						
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger							
<b>15. By age groups — Groupe d'âges:</b>														
Killed — Tuées:														
1	0- 4 years — ans .....	—	24	27	—	—	—	—	51					
2	5-14 " "	—	49	90	40	2	2	2	185					
3	15-19 " "	91	107	29	9	24	8	5	273					
4	20-24 " "	128	109	23	2	18	5	—	285					
5	25-34 " "	164	57	25	—	4	—	1	251					
6	35-44 " "	112	56	26	—	3	—	2	199					
7	45-54 " "	97	43	26	—	—	—	—	166					
8	55-64 " "	72	39	43	—	—	—	1	155					
9	65 and over — et plus .....	72	58	68	2	—	—	—	200					
10	Not stated — Non précisé .....	4	—	—	—	—	—	—	4					
11	Total .....	740	542	357	53	51	15	11	1,769					
Injured — Blessées:														
12	0- 4 years — ans .....	4	1,655	759	21	—	4	3	2,446					
13	5-14 " "	35	3,982	2,995	1,650	13	33	32	8,740					
14	15-19 " "	5,027	6,960	814	445	1,181	345	51	14,823					
15	20-24 " "	8,579	5,881	513	183	908	148	23	16,235					
16	25-34 " "	9,074	4,647	550	69	230	43	34	14,647					
17	35-44 " "	6,364	3,120	419	19	48	7	25	10,002					
18	45-54 " "	4,603	2,908	454	12	26	5	21	8,029					
19	55-64 " "	2,720	1,997	381	18	8	1	15	5,140					
20	65 and over — et plus .....	1,339	1,609	529	22	—	1	8	3,508					
21	Not stated — Non précisé .....	191	760	94	13	4	10	8	1,080					
22	Total .....	37,936	33,519	7,508	2,452	2,418	597	220	84,650					
<b>16. By sex — Sexe:</b>														
Killed — Tuées:														
23	Male — Hommes .....	647	277	228	42	51	12	7	1,264					
24	Female — Femmes .....	93	265	129	11	—	3	4	505					
25	Not stated — Non précisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—					
26	Total .....	740	542	357	53	51	15	11	1,769					
Injured — Blessées:														
27	Male — Hommes .....	28,751	13,326	4,376	1,963	2,364	310	175	51,265					
28	Female — Femmes .....	9,185	20,193	3,132	489	54	287	45	33,385					
29	Not stated — Non précisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—					
30	Total .....	37,936	33,519	7,508	2,452	2,418	597	220	84,650					

<sup>1</sup> "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite  
— Par catégorie —

Manitoba										Saskatchewan <sup>1</sup>									
Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Pedestrian — Piéton	Bicyclist — Cycliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Pedestrian — Piéton	Bicyclist — Cycliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	N°			
				Driver — Conducteur	Passenger — Passager							Driver — Conducteur	Passenger — Passager						
—	5	3	—	—	—	—	8	—	2	3	—	—	—	—	—	5	1		
1	9	4	4	—	—	—	18	—	6	8	1	—	—	—	1	16	2		
9	14	2	—	1	1	—	27	15	14	3	—	1	—	—	2	35	3		
17	9	3	1	—	—	—	30	15	15	2	—	1	—	—	—	33	4		
11	8	2	—	—	—	—	21	23	6	4	—	—	—	—	1	34	5		
11	5	2	—	—	—	—	18	8	7	9	—	—	—	—	—	24	6		
11	4	3	—	—	—	—	18	10	8	3	—	—	—	—	1	22	7		
5	5	2	—	—	—	—	12	11	3	5	—	—	—	—	—	19	8		
7	8	6	—	—	—	—	21	11	12	6	—	—	—	—	1	30	9		
3	1	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
75	68	31	5	1	1	—	181	93	73	43	1	2	—	6	218	11			
—	158	54	5	—	—	1	218	—	151	38	6	—	—	—	—	195	12		
23	379	186	88	1	3	4	684	9	433	140	97	3	—	1	683	13			
630	771	73	22	129	36	2	1,663	875	1,247	55	17	82	—	1	2,277	14			
978	665	41	5	86	16	5	1,796	829	597	19	2	74	—	1	1,522	15			
1,027	453	53	2	22	2	4	1,563	610	346	30	2	15	—	1	1,004	16			
729	319	30	2	2	1	1	1,084	444	254	31	—	4	—	3	736	17			
580	347	43	1	2	—	4	977	389	238	25	—	1	—	—	653	18			
392	250	36	1	—	—	7	686	245	185	32	—	1	—	—	463	19			
163	212	52	3	—	—	13	443	185	173	36	1	—	—	—	395	20			
24	126	25	7	—	—	2	184	17	175	10	3	1	—	2	208	21			
4,546	3,680	593	136	242	58	43	9,298	3,603	3,799	416	128	181	—	9	8,136	22			
65	32	17	4	1	—	—	119	81	36	26	—	1	—	6	150	23			
7	36	9	1	—	1	—	54	12	37	17	1	1	—	—	68	24			
3	—	5	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	25			
75	68	31	5	1	1	—	181	93	73	43	1	2	—	6	218	26			
3,404	1,281	328	112	237	35	15	5,412	2,820	1,804	241	95	164	—	9	5,133	27			
1,122	2,364	244	17	5	23	26	3,801	783	1,995	175	33	17	—	—	3,003	28			
20	35	21	7	—	—	2	85	—	—	—	—	—	—	—	—	29			
4,546	3,680	593	136	242	59	43	9,298	3,603	3,799	416	128	181	—	9	8,136	30			

<sup>1</sup> En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims — Continued  
— By Class —

No.		Alberta <sup>1</sup>										British Columbia — Colombie-Britannique																						
		Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Pedestrian — Piéton	Bicyclist — Cycliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total	Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Pedestrian — Piéton	Bicyclist — Cycliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total																	
						Driver — Conducteur	Passenger — Passager							Driver — Conducteur	Passenger — Passager																			
<b>15. By age groups — Groupe d'âges:</b>																																		
Killed — Tuées:																																		
1	0- 4 years — ans .....	—	17	6	—	—	—	—	23	—	6	4	—	—	—	—	1	11																
2	5-14 " "	2	9	11	7	2	—	1	32	—	15	22	10	—	1	1	49																	
3	15-19 " "	34	48	8	1	4	—	3	98	30	54	9	4	15	2	—	114																	
4	20-24 " "	34	21	1	—	—	—	5	61	55	36	10	1	7	3	—	112																	
5	25-34 " "	27	22	7	—	4	—	4	64	53	29	5	—	4	—	—	91																	
6	35-44 " "	25	20	10	—	—	—	4	59	34	16	2	—	—	—	—	52																	
7	45-54 " "	24	11	2	—	—	—	—	37	40	18	12	—	—	—	—	70																	
8	55-64 " "	10	16	3	—	—	—	4	33	29	19	15	1	1	—	—	65																	
9	65 and over — et plus .....	23	13	10	—	—	—	1	47	26	21	24	1	—	—	—	72																	
10	Not stated — Non précisé .....	3	2	1	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
11	Total .....	182	179	59	8	10	—	23	461	267	214	103	17	27	6	2	636																	
Injured — Blessées:																																		
12	0- 4 years — ans .....	—	227	89	3	—	—	12	331	—	431	94	6	—	—	2	533																	
13	5-14 " "	34	591	244	159	32	—	32	1,092	32	1,192	457	434	4	14	16	2,149																	
14	15-19 " "	1,033	1,439	101	67	227	—	38	2,905	1,322	2,276	156	177	445	106	2	4,484																	
15	20-24 " "	1,203	950	71	24	91	—	47	2,386																									
16	25-34 " "	1,105	620	68	10	33	—	23	1,859																									
17	35-44 " "	672	386	60	2	7	—	22	1,149	7,726	5,396	554	65	312	68	2	14,123																	
18	45-54 " "	468	336	57	—	—	—	7	868																									
19	55-64 " "	300	235	38	3	1	—	7	584																									
20	65 and over — et plus .....	171	185	67	2	1	—	5	431	386	493	159	12	1	—	—	1,051																	
21	Not stated — Non précisé .....	164	185	34	5	12	—	17	417	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
22	Total .....	5,150	5,154	829	275	404	—	210	12,022	9,466	9,788	1,420	694	762	188	22	22,340																	
<b>16. By sex — Sexe:</b>																																		
Killed — Tuées:																																		
23	Male — Hommes .....	162	99	41	8	9	—	12	331	213	118	75	13	26	3	2	450																	
24	Female — Femmes .....	20	78	17	—	1	—	11	127	54	96	28	4	1	3	—	186																	
25	Not stated — Non précisé .....	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
26	Total .....	182	179	59	8	10	—	23	461	267	214	103	17	27	6	2	636																	
Injured — Blessées:																																		
27	Male — Hommes .....	4,065	2,331	461	190	377	—	90	7,514	6,613	3,959	801	548	734	103	12	12,770																	
28	Female — Femmes .....	1,071	2,798	346	81	23	—	95	4,414	2,853	5,829	619	146	28	85	10	9,570																	
29	Not stated — Non précisé .....	14	25	22	4	4	—	25	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
30	Total .....	5,150	5,154	829	275	404	—	210	12,022	9,466	9,788	1,420	694	762	188	22	22,340																	

<sup>1</sup> "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLE 2. Nombre de victimes — suite  
— Par catégorie —

Driver — Conduc- teur	Pas- senger — Pas- sager	Pe- des- tri- an — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Yukon			Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest								N°		
				Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total	Driver — Conduc- teur	Pas- senger — Pas- sager	Pe- des- tri- an — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Au- tres	Total		
				Driver — Conduc- teur	Pas- senger — Pas- sager							Driver — Conduc- teur	Pas- senger — Pas- sager				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	3	
3	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	4	
2	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	5	
1	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	6	
1	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	7	
1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
8	5	—	—	—	—	—	1	14	6	3	—	—	—	—	—	9	11
—	4	—	—	—	—	—	4	—	2	2	—	—	—	—	—	4	12
—	16	6	3	—	—	—	25	—	9	3	2	—	—	—	—	14	13
7	11	—	—	1	—	—	19	12	26	4	—	5	—	2	49	14	
26	22	1	—	2	—	—	51	24	22	4	—	1	—	—	51	15	
27	28	2	—	2	—	1	60	23	19	3	—	1	—	—	46	16	
23	13	3	—	—	—	—	39	4	10	1	—	—	—	—	15	17	
11	2	1	—	—	—	—	14	3	6	—	—	—	—	—	9	18	
5	5	1	—	—	—	—	11	1	1	1	—	—	—	—	3	19	
1	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
2	38	—	—	—	—	—	40	1	3	1	—	—	—	—	5	21	
102	142	14	3	5	—	1	267	68	98	19	2	7	—	2	196	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
7	3	—	—	—	—	1	11	5	1	—	—	—	—	—	6	23	
1	2	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	3	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
8	5	—	—	—	—	1	14	6	3	—	—	—	—	—	9	26	
82	61	8	2	5	—	1	159	58	70	13	2	7	—	2	152	27	
20	46	6	1	—	—	—	73	10	28	6	—	—	—	—	44	28	
—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
102	142	14	3	5	—	1	267	68	98	19	2	7	—	2	196	30	

<sup>1</sup> En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims – Continued

No.		Canada			Newfoundland — Terre-Neuve		
		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
<b>17. By month of occurrence — Mois de l'accident:</b>							
1	January — Janvier .....	245	12,692	12,937	7	153	160
2	February — Février .....	282	11,783	12,065	4	127	131
3	March — Mars .....	274	11,915	12,189	5	147	152
4	April — Avril .....	321	11,712	12,033	6	169	175
5	May — Mai .....	487	14,866	15,353	10	180	190
6	June — Juin .....	529	17,552	18,081	6	249	255
7	July — Juillet .....	640	20,227	20,867	8	295	303
8	August — Août .....	731	19,939	20,670	8	292	300
9	September — Septembre .....	592	17,929	18,521	12	252	264
10	October — Octobre .....	569	19,235	19,804	9	211	220
11	November — Novembre .....	484	17,059	17,543	9	227	236
12	December — Décembre .....	419	17,690	18,109	3	198	201
13	<b>Total .....</b>	<b>5,573</b>	<b>192,599</b>	<b>198,172</b>	<b>87</b>	<b>2,500</b>	<b>2,587</b>
<b>18. By place of occurrence — Route où s'est produit l'accident:</b>							
Urban — Urbaine:							
14	Metropolitan roads and streets — Routes et rues métropolitaines ..				7	529	536
15	Urban areas (10,000 population and over) — Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....	Canada totals not available			2	104	106
16	Other urban (1,000 to 9,999 population) — Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants) .....	Total du Canada non disponible			23	666	689
17	<b>Total .....</b>				32	<b>1,299</b>	<b>1,331</b>
Rural — Rurale:							
18	Primary highways — Routes principales .....				55	1,201	1,256
19	Secondary highways — Routes secondaires .....	Canada totals not available			—	—	—
20	Local and other roads — Routes locales et autres .....	Total du Canada non disponible			—	—	—
21	<b>Total .....</b>				55	<b>1,201</b>	<b>1,256</b>
22	<b>Grand — Total — Général .....</b>	<b>5,573</b>	<b>192,599</b>	<b>198,172</b>	<b>87</b>	<b>2,500</b>	<b>2,587</b>
Ontario							
<b>17. By month of occurrence — Mois de l'accident:</b>							
23	January — Janvier .....	92	5,704	5,796	5	755	760
24	February — Février .....	80	5,921	6,001	8	601	609
25	March — Mars .....	87	5,528	5,615	12	578	590
26	April — Avril .....	101	4,704	4,805	11	641	652
27	May — Mai .....	130	5,338	5,468	17	677	694
28	June — Juin .....	151	7,461	7,612	22	945	967
29	July — Juillet .....	195	8,680	8,875	20	1,015	1,035
30	August — Août .....	224	8,435	8,659	26	904	930
31	September — Septembre .....	191	7,728	7,919	23	860	883
32	October — Octobre .....	188	8,653	8,841	15	915	930
33	November — Novembre .....	169	8,130	8,299	8	764	772
34	December — Décembre .....	161	8,368	8,529	14	643	657
35	<b>Total .....</b>	<b>1,769</b>	<b>84,650</b>	<b>86,419</b>	<b>181</b>	<b>9,298</b>	<b>9,479</b>
<b>18. By place of occurrence — Route où s'est produit l'accident:</b>							
Urban — Urbaine:							
36	Metropolitan roads and streets — Routes et rues métropolitaines ..				Breakdown not available		
37	Urban areas (10,000 population and over) — Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....				47	6,129	6,176
38	Other urban (1,000 to 9,999 population) — Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants) .....	Ventilation non disponible			9	634	643
39	<b>Total .....</b>				30	798	828
40	Rural — Rurale:						
41	Primary highways — Routes principales .....						
42	Secondary highways — Routes secondaires .....						
43	Local and other roads — Routes locales et autres .....						
44	<b>Total .....</b>	<b>1,273</b>	<b>36,022</b>	<b>37,295</b>	<b>95</b>	<b>1,737</b>	<b>1,832</b>
	<b>Grand — Total — Général .....</b>	<b>1,769</b>	<b>84,650</b>	<b>86,419</b>	<b>181</b>	<b>9,298</b>	<b>9,479</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau Brunswick			Québec			N°			
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total				
4	67	71	7	240	247	13	234	247	79	2,861	2,940	1			
—	31	31	13	210	223	6	163	169	94	2,266	2,360	2			
1	38	39	15	200	215	9	207	216	67	2,455	2,522	3			
1	26	27	11	181	192	8	254	262	105	2,928	3,033	4			
5	50	55	16	280	296	19	338	357	173	4,238	4,411	5			
5	61	66	24	320	344	24	321	345	163	4,413	4,576	6			
5	99	104	27	352	379	25	480	505	201	4,735	4,936	7			
3	93	96	23	399	422	24	421	445	229	4,808	5,037	8			
1	66	67	28	315	343	22	356	378	173	4,214	4,387	9			
—	50	50	14	338	352	22	412	434	179	4,352	4,531	10			
4	53	57	25	350	375	25	323	348	150	3,752	3,902	11			
1	36	37	21	348	369	17	338	355	117	4,118	4,235	12			
30	670	700	224	3,533	3,757	214	3,847	4,061	1,730	45,140	46,870	13			
—	—	—	12	620	632	31	1,383	1,414				14			
2	54	56	17	722	739	3	224	227				15			
1	109	110	15	356	371	—	—	—				16			
3	163	166	44	1,698	1,742	34	1,607	1,641				17			
23	459	482	71	513	584							18			
2	37	39	107	1,258	1,365							19			
2	11	13	2	64	66							20			
27	507	534	180	1,835	2,015	180	2,240	2,420				21			
30	670	700	224	3,533	3,757	214	3,847	4,061	1,730	45,140	46,870	22			
Saskatchewan			Alberta			British Columbia Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	
4	421	425	13	678	691	19	1,567	1,586	2	6	8	—	6	6	23
10	408	418	24	622	646	43	1,412	1,455	—	15	15	—	7	7	24
14	489	503	26	678	704	38	1,548	1,586	—	23	23	—	24	25	25
14	453	467	27	736	763	37	1,603	1,640	—	8	8	—	9	9	26
16	752	768	42	1,069	1,111	59	1,913	1,972	—	10	10	—	21	21	27
16	762	778	53	1,164	1,217	59	1,798	1,857	4	38	42	2	20	22	28
25	976	1,001	59	1,304	1,363	73	2,214	2,287	1	40	41	1	37	38	29
36	903	939	67	1,326	1,393	90	2,276	2,366	—	68	68	1	14	15	30
19	868	887	41	1,186	1,227	80	2,046	2,126	1	15	16	1	23	24	31
24	895	919	49	1,241	1,290	64	2,125	2,189	5	25	30	—	18	18	32
25	582	607	29	960	989	35	1,900	1,935	1	13	14	4	5	9	33
15	627	642	31	1,058	1,089	39	1,938	1,977	—	6	6	—	12	12	34
218	8,136	8,354	461	12,022	12,483	636	22,340	22,976	14	267	281	9	196	205	35
—	—	—	112	5,764	5,876	127	10,895	11,022	—	3	3	—	—	—	36
30	2,965	2,995	17	642	659	41	2,190	2,231	—	22	22	—	—	—	37
7	426	433	10	152	162	42	1,305	1,347	—	10	10	—	—	—	38
37	3,391	3,428	139	6,558	6,697	210	14,390	14,600	—	35	35	—	—	—	39
63	1,296	1,359	235	3,362	3,597	254	3,772	4,026	14	214	228	4	35	39	40
57	1,302	1,359	23	595	618	{ } 1,571	4,178	4,350	—	9	9	1	40	41	41
61	2,147	2,208	64	1,507	—		—	—	9	9	4	121	125	42	
181	4,745	4,926	322	5,464	5,786	426	7,950	8,376	14	232	246	9	196	205	43
218	8,136	8,354	461	12,022	12,483	636	22,340	22,976	14	267	281	9	196	205	44

**TABLE 2. Number of Victims – Continued**  
**– By Age Groups –**

**TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite**  
— Selon le groupe d'âge —

Newfoundland — Terre-Neuve											
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisée	Total	N°
4	10	4	3	2	2	2	5	4	5	41	1
—	—	3	3	2	1	1	—	1	4	15	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	3	2	1	3	2	—	—	12	10
—	—	3	2	2	2	—	1	—	—	10	11
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	12
5	12	13	11	10	6	6	8	5	11	87	13
97	274	76	18	14	15	17	16	18	92	637	14
18	30	145	179	139	89	88	46	21	87	842	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	1	1	3	4	2	12	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	64	6	—	1	—	—	—	—	—	71	19
—	4	43	7	3	—	—	—	—	5	62	20
—	1	—	—	1	—	—	—	—	9	11	21
—	2	6	10	8	2	6	1	—	14	49	22
—	3	53	62	40	16	14	15	2	120	325	23
5	15	97	138	108	48	22	15	8	11	467	24
3	7	4	7	1	1	1	—	—	—	24	25
123	400	430	422	315	172	149	96	53	340	2,500	26
1	7	6	9	7	5	4	5	5	7	56	27
4	5	7	2	3	1	2	3	—	4	31	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5	12	13	11	10	6	6	8	5	11	87	30
70	234	266	305	229	111	76	55	39	203	1,588	31
53	166	164	117	86	61	73	41	14	137	912	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
123	400	430	422	315	172	149	96	53	340	2,500	34

**TABLE 2. Number of Victims — Continued**  
**— By Age Groups —**

No.		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard										
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated — Non précisé	Total
<b>19. By type of accident — Genre d'accident:</b>												
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton	1	4	1	—	1	—	—	1	1	—	9
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	—	—	1	1	2	—	2	1	4	—	11
3	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
5	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bicycle — Bicyclette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Motorcycle — Motocyclette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Animal	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
10	Fixed object — Object fixe	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
11	Non collision — Sans collision	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	5
12	Miscellaneous — Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
13	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
<b>Injured — Blessées:</b>												
14	Pedestrian — Piéton	3	35	10	5	5	2	2	5	4	7	78
15	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile	1	16	48	56	55	34	31	24	18	16	299
16	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Railroad train — Train de chemin de fer	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	6
18	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Bicycle — Bicyclette	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	16
20	Motorcycle — Motocyclette	—	—	2	2	1	1	—	—	—	3	9
21	Other vehicles — Autres véhicules	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
22	Animal	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	5
23	Fixed object — Object fixe	—	5	30	15	7	4	3	3	1	2	70
24	Non collision — Sans collision	1	7	57	42	26	9	14	3	6	5	170
25	Miscellaneous — Divers	1	4	—	3	2	—	—	—	—	5	15
26	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>149</b>	<b>127</b>	<b>98</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>670</b>
<b>20. By sex of victim — Sexe de la victime:</b>												
	Killed — Tuées:											
27	Male — Hommes	—	3	2	3	4	1	2	2	4	2	23
28	Female — Femmes	1	1	1	1	—	—	1	1	1	—	7
29	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
<b>Injured — Blessées:</b>												
31	Male — Hommes	3	47	116	106	76	40	31	19	15	22	475
32	Female — Femmes	3	34	33	21	22	16	19	16	14	17	195
33	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>149</b>	<b>127</b>	<b>98</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>670</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite  
— Selon le groupe d'âge —

Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus —	Not stated — Non précisé —	Total	
3	18	11	4	1	3	3	6	6	3	58	1
2	2	5	18	6	10	5	4	13	2	67	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	6
—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	6	10	5	2	2	—	1	—	26	10
—	2	3	2	1	—	1	2	—	—	11	11
1	—	12	16	7	7	5	3	1	2	54	12
6	24	38	52	22	22	16	16	21	7	224	13
68	240	72	23	22	19	16	29	32	75	596	14
27	75	185	329	235	161	157	121	69	167	1.526	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	16
—	1	5	2	—	—	2	1	—	—	11	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	68	6	3	—	1	—	2	—	13	94	19
—	2	72	34	7	2	—	1	—	9	127	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	1	2	2	1	1	1	—	—	9	22
7	17	104	120	85	35	29	25	7	40	469	23
1	7	60	49	30	24	22	6	4	32	235	24
—	14	133	131	77	32	23	16	8	31	465	25
104	425	638	693	458	275	251	202	120	367	3,533	26
4	16	34	42	19	18	10	14	11	3	171	27
2	8	4	10	3	4	6	2	10	4	53	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6	24	38	52	22	22	16	16	21	7	224	30
65	256	404	502	310	156	140	118	67	209	2,227	31
32	169	234	191	148	119	111	84	53	158	1,306	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
104	425	638	693	458	275	251	202	120	367	3,533	34

TABLE 2. Number of Victims — Continued  
— By Age Groups —

No.		New Brunswick — Nouveau-Brunswick										
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisée	Total
<b>19. By type of accident — Genre d'accident:</b>												
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton .....	5	12	8	2	2	5	5	5	9	—	53
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....	—	—	16	16	12	5	10	3	7	—	69
3	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Railroad train — Train de chemin de fer .....	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4
5	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bicycle — Bicyclette .....	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	7
7	Motorcycle — Motocyclette .....	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
8	Other vehicles — Autres véhicules .....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
9	Animal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Fixed object — Objet fixe .....	—	—	4	9	6	4	1	1	2	—	27
11	Non collision — Sans collision .....	—	1	5	13	7	1	4	1	1	—	33
12	Miscellaneous — Divers .....	1	—	4	5	—	1	3	—	1	1	16
13	<b>Total</b> .....	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>214</b>
	Injured — Blessées:											
14	Pedestrian — Piéton .....	41	166	62	28	21	13	19	16	24	18	408
15	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....	27	72	213	306	257	213	182	124	77	85	1,556
16	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	3
17	Railroad train — Train de chemin de fer .....	—	—	3	2	2	—	3	—	—	—	10
18	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Bicycle — Bicyclette .....	2	97	10	—	2	1	—	3	3	2	120
20	Motorcycle — Motocyclette .....	—	3	64	32	7	3	1	—	—	2	112
21	Other vehicles — Autres véhicules .....	—	—	4	1	5	3	—	2	—	1	16
22	Animal .....	2	2	5	5	2	—	2	—	—	2	20
23	Fixed object — Objet fixe .....	2	19	103	139	95	45	32	15	12	13	475
24	Non collision — Sans collision .....	1	10	158	210	116	54	48	30	13	10	650
25	Miscellaneous — Divers .....	23	65	126	88	52	21	22	23	10	47	477
26	<b>Total</b> .....	<b>98</b>	<b>435</b>	<b>748</b>	<b>811</b>	<b>559</b>	<b>353</b>	<b>309</b>	<b>213</b>	<b>141</b>	<b>180</b>	<b>3,847</b>
<b>20. By sex of victim — Sexe de la victime:</b>												
	Killed — Tuées:											
27	Male — Hommes .....	5	10	27	44	26	13	17	8	16	1	167
28	Female — Femmes .....	1	8	11	4	4	4	6	3	4	—	45
29	Not stated — Non précisée .....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
30	<b>Total</b> .....	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>214</b>
	Injured — Blessées:											
31	Male — Hommes .....	47	259	482	602	431	218	195	126	88	86	2,534
32	Female — Femmes .....	50	170	261	197	125	135	110	84	52	94	1,278
33	Not stated — Non précisée .....	1	6	5	12	3	—	4	3	1	—	35
34	<b>Total</b> .....	<b>98</b>	<b>435</b>	<b>748</b>	<b>811</b>	<b>559</b>	<b>353</b>	<b>309</b>	<b>213</b>	<b>141</b>	<b>180</b>	<b>3,847</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite  
— Selon le groupe d'âge —

Québec											N°
0 - 4	5 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisée	Total	
60	279	216	342	263	171	157	120	122	—	1,730	13
											14
											15
											16
											17
											18
											19
											20
											21
											22
											23
											24
											25
1,781	6,806	6,774	8,839	7,513	4,546	3,490	2,224	1,613	1,554	45,140	26
28	192	161	278	215	119	114	85	89	—	1,281	27
32	87	55	64	48	52	43	35	33	—	449	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
60	279	216	342	263	171	157	120	122	—	1,730	30
947	4,039	4,230	5,869	4,816	2,730	1,959	1,294	841	779	27,504	31
834	2,767	2,544	2,970	2,697	1,816	1,531	930	772	775	17,636	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1,781	6,806	6,774	8,839	7,513	4,546	3,490	2,224	1,613	1,554	45,140	34

TABLE 2. Number of Victims – Continued  
– By Age Groups –

No.		Ontario											Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé		
<b>19. By type of accident – Genre d'accident:</b>													
	Killed – Tuées:												
1	Pedestrian – Piéton .....	27	86	29	17	23	22	26	42	68	—	—	340
2	Other motor vehicle <sup>2</sup> – Autre véhicule automobile <sup>2</sup> .....	19	43	118	126	117	111	89	81	106	1	—	811
3	Horse-drawn vehicle – Véhicule hippomobile ....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Railroad train – Train de chemin de fer .....	1	1	5	3	13	7	5	4	2	—	—	41
5	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bicycle – Bicyclette .....	—	39	9	2	—	—	—	—	—	2	—	52
7	Motorcycle <sup>3</sup> – Motocyclette <sup>3</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Other vehicles – Autres véhicules .....	—	2	5	2	7	1	—	4	2	—	—	23
9	Animal .....	—	2	—	2	1	1	—	1	—	—	—	7
10	Fixed object <sup>3</sup> – Objet fixe <sup>3</sup> .....	4	12	106	133	90	57	46	23	20	3	—	494
11	Non-collision <sup>3</sup> – Sans collision <sup>3</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Miscellaneous – Divers .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<b>Total</b> .....	<b>51</b>	<b>185</b>	<b>273</b>	<b>285</b>	<b>251</b>	<b>199</b>	<b>166</b>	<b>155</b>	<b>200</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>1,769</b>
	Injured – Blessées:												
14	Pedestrian – Piéton .....	735	2,911	785	480	502	376	416	359	500	82	—	7,146
15	Other motor vehicle <sup>2</sup> – Autre véhicule automobile <sup>2</sup> .....	1,362	3,235	7,850	10,364	10,337	7,457	6,054	3,889	2,478	795	—	53,821
16	Horse-drawn vehicle – Véhicule hippomobile ....	2	6	23	7	13	18	15	15	10	—	—	109
17	Railroad train – Train de chemin de fer .....	8	28	36	39	44	30	24	14	8	4	—	235
18	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus .....	3	3	4	20	32	20	16	8	10	4	—	120
19	Bicycle – Bicyclette .....	27	1,654	517	229	92	28	15	19	24	17	—	2,622
20	Motorcycle <sup>3</sup> – Motocyclette <sup>3</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Other vehicles – Autres véhicules .....	27	82	280	221	241	139	80	40	35	18	—	1,163
22	Animal .....	10	13	72	68	51	43	34	15	6	1	—	313
23	Fixed object <sup>3</sup> – Objet fixe <sup>3</sup> .....	268	803	5,254	4,805	3,321	1,887	1,373	781	437	159	—	19,088
24	Non collision <sup>3</sup> – Sans collision <sup>3</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Miscellaneous – Divers .....	4	5	2	2	14	4	2	—	—	—	—	33
26	<b>Total</b> .....	<b>2,446</b>	<b>8,740</b>	<b>14,823</b>	<b>16,235</b>	<b>14,647</b>	<b>10,002</b>	<b>8,029</b>	<b>5,140</b>	<b>3,508</b>	<b>1,080</b>	<b>—</b>	<b>84,650</b>
	<b>20. By sex of victim – Sexe de la victime:</b>												
	Killed – Tuées:												
27	Male – Hommes .....	32	106	202	230	207	147	124	102	110	4	—	1,264
28	Female – Femmes .....	19	79	71	55	44	52	42	53	90	—	—	505
29	Not stated – Non précisée .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	<b>Total</b> .....	<b>51</b>	<b>185</b>	<b>273</b>	<b>285</b>	<b>251</b>	<b>199</b>	<b>166</b>	<b>155</b>	<b>200</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>1,769</b>
	Injured – Blessées:												
31	Male – Hommes .....	1,354	5,193	9,444	10,895	9,245	5,881	4,307	2,707	1,703	536	—	51,265
32	Female – Femmes .....	1,092	3,547	5,379	5,340	5,402	4,121	3,722	2,433	1,805	544	—	33,385
33	Not stated – Non précisée .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	<b>Total</b> .....	<b>2,446</b>	<b>8,740</b>	<b>14,823</b>	<b>16,235</b>	<b>14,647</b>	<b>10,002</b>	<b>8,029</b>	<b>5,140</b>	<b>3,508</b>	<b>1,080</b>	<b>—</b>	<b>84,650</b>

<sup>2</sup> In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

<sup>3</sup> In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Manitoba											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisée	Total	
3	5	2	4	2	2	3	2	7	5	35	1
5	6	10	7	10	8	8	6	7	2	69	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	10
-	3	11	12	9	5	7	2	6	1	56	11
-	-	2	1	-	-	-	2	1	-	6	12
8	18	27	30	21	18	18	12	21	8	181	13
56	197	80	56	55	34	45	41	60	30	654	14
126	284	869	1,206	1,208	864	796	555	288	105	6,301	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	3	1	8	6	5	3	2	1	1	31	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
5	100	28	8	3	4	1	1	3	10	163	19
-	4	177	112	26	3	5	2	-	-	329	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	5	12	3	7	3	4	1	2	1	38	22
3	11	75	75	78	38	23	11	13	9	336	23
26	72	396	309	163	119	92	64	71	27	1,339	24
4	8	22	19	17	14	8	9	5	1	107	25
221	684	1,660	1,796	1,563	1,084	977	686	443	184	9,298	26
5	9	18	26	14	16	11	7	12	1	119	27
3	9	9	4	7	1	7	5	9	-	54	28
-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	8	29
8	18	27	30	21	18	18	12	21	8	181	30
119	358	1,025	1,175	950	629	509	377	220	50	5,412	31
92	323	632	616	609	450	462	309	222	86	3,801	32
10	3	3	5	4	5	6	-	1	48	85	33
221	684	1,660	1,796	1,563	1,084	977	686	443	184	9,298	34

<sup>2</sup> En Ontario les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

<sup>3</sup> En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

**TABLE 2. Number of Victims – Continued**  
**– By Age Groups –**

No.		Saskatchewan											Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé		
<b>19. By type of accident – Genre d'accident:</b>													
	Killed – Tuées:												
1	Pedestrian – Piéton .....	3	8	2	2	4	9	3	5	6	—	—	42
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile .....	2	6	13	10	19	9	12	7	16	—	—	94
3	Horse-drawn vehicle – Véhicule hippomobile....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Railroad train – Train de chemin de fer .....	—	—	—	—	2	—	—	3	1	—	—	6
5	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bicycle – Bicyclette .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Motorcycle – Motocyclette.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Other vehicles – Autres véhicules.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Animal.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
10	Fixed object – Objet fixe .....	—	—	2	6	—	1	—	—	3	—	—	12
11	Non-collision – Sans collision .....	—	—	3	—	1	—	3	2	2	—	t1	—
12	Miscellaneous – Divers .....	—	1	15	15	7	5	4	2	2	—	—	51
13	<b>Total</b> .....	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	—	—	<b>218</b>
	Injured – Blessées:												
14	Pedestrian – Piéton .....	38	138	52	17	28	31	25	29	36	9	403	
15	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile .....	106	268	908	712	583	452	416	309	246	149	4, 149	
16	Horse-drawn vehicle – Véhicule hippomobile....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Railroad train – Train de chemin de fer .....	1	2	6	11	3	4	2	4	4	2	39	
18	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Bicycle – Bicyclette .....	6	96	16	3	2	—	—	—	3	3	129	
20	Motorcycle – Motocyclette.....	—	2	55	41	7	4	—	2	1	1	113	
21	Other vehicles – Autres véhicules.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Animal.....	5	4	18	19	13	12	4	—	4	—	79	
23	Fixed object – Objet fixe .....	14	58	337	219	121	79	68	41	32	26	995	
24	Non-collision – Sans collision .....	4	23	193	117	43	46	35	18	14	2	495	
25	Miscellaneous – Divers .....	21	92	692	383	204	108	103	60	55	16	1, 734	
26	<b>Total</b> .....	<b>195</b>	<b>683</b>	<b>2, 277</b>	<b>1, 522</b>	<b>1, 004</b>	<b>736</b>	<b>653</b>	<b>463</b>	<b>395</b>	<b>208</b>	<b>8, 136</b>	
<b>20. By sex of victim – Sexe de la victime:</b>													
	Killed – Tuées:												
27	Male – Hommes .....	3	11	23	26	29	14	12	12	20	—	150	
28	Female – Femmes.....	2	5	12	7	5	10	10	7	10	—	68	
29	Not stated – Non précisée.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	<b>Total</b> .....	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	—	218	
	Injured – Blessées:												
31	Male – Hommes .....	106	378	1, 469	1, 115	671	460	357	254	225	98	5, 133	
32	Female – Femmes.....	89	305	808	407	333	276	296	209	170	110	3, 003	
33	Not stated – Non précisée.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	<b>Total</b> .....	<b>195</b>	<b>683</b>	<b>2, 277</b>	<b>1, 522</b>	<b>1, 004</b>	<b>736</b>	<b>653</b>	<b>463</b>	<b>395</b>	<b>208</b>	<b>8, 136</b>	

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite  
— Selon le groupe d'âge —

Alberta											N°
0- 4	5- 14	15- 19	20- 24	25- 34	35- 44	45- 54	55- 64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
6	11	9	1	7	10	2	3	10	1	60	1
9	4	29	32	31	23	17	18	24	2	189	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	2	—	5	4	4	3	—	19	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	8	6
—	4	5	1	3	—	—	—	—	—	13	7
—	—	—	2	2	3	—	—	1	—	8	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
1	2	13	7	6	6	2	2	2	1	42	10
5	4	35	14	15	10	7	6	6	3	105	11
1	—	6	2	—	2	4	—	1	—	16	12
23	32	98	61	64	59	37	33	47	7	461	13
90	243	108	76	69	63	58	40	70	34	851	14
180	439	1,248	1,208	1,004	721	551	407	269	229	6,256	15
—	—	—	3	2	—	—	1	—	—	6	16
3	5	11	7	10	5	9	2	—	4	56	17
—	—	—	—	1	1	—	—	1	4	7	18
3	143	57	16	9	2	—	3	1	5	239	19
2	36	228	104	32	7	—	—	2	10	421	20
6	13	33	42	38	18	18	9	8	15	200	21
1	7	25	17	21	5	6	3	3	2	90	22
15	35	403	317	230	96	66	39	29	38	1,268	23
21	114	712	493	376	188	129	59	35	58	2,185	24
13	54	80	103	67	43	31	21	13	18	443	25
334	1,089	2,905	2,386	1,859	1,149	868	584	431	417	12,022	26
12	23	70	43	44	48	28	20	37	8	331	27
9	9	27	18	20	11	9	13	10	1	127	28
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	29
23	32	98	61	64	59	37	33	47	7	461	30
181	595	1,930	1,586	1,213	713	471	322	231	272	7,514	31
145	484	955	782	638	426	390	262	197	135	4,414	32
8	10	20	18	8	10	7	—	3	10	94	33
334	1,089	2,905	2,386	1,859	1,149	868	584	431	417	12,022	34

TABLE 2. Number of Victims — Continued  
— By Age Groups —

No.		British Columbia — Colombie-Britannique										
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total
<b>19. By type of accident — Genre d'accident:</b>												
	Killed — Tuées:											
1	Pedestrian — Piéton .....	4	21	9		45			24	—	103	
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....	4	6	29		136			31	—	206	
3	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....	—	—	—		—			—	—	—	
4	Railroad train — Train de chemin de fer .....	—	—	1		7			3	—	11	
5	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....	—	—	—		—			—	—	—	
6	Bicycle — Bicyclette .....	—	10	4		2			1	—	17	
7	Motorcycle — Motocyclette .....	—	1	14		7			—	—	22	
8	Other vehicles — Autres véhicules .....	—	—	—		—			—	—	—	
9	Animal .....	—	—	1		—			—	—	1	
10	Fixed object — Objet fixe .....	—	4	26		81			1	—	112	
11	Non collision — Sans collision .....	2	5	30		112			12	—	161	
12	Miscellaneous — Divers .....	1	2	—		—			—	—	3	
13	<b>Total</b> .....	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>114</b>		<b>390</b>			<b>72</b>	—	<b>636</b>	
	Injured — Blessées:											
14	Pedestrian — Piéton .....	94	457	165		568			156	—	1,440	
15	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....	343	935	2,070		9,779			692	—	13,819	
16	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....	—	—	—		—			—	—	—	
17	Railroad train — Train de chemin de fer .....	—	4	3		17			1	—	25	
18	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....	—	—	—		—			—	—	—	
19	Bicycle — Bicyclette .....	6	435	181		71			14	—	707	
20	Motorcycle — Motocyclette .....	1	16	427		300			2	—	746	
21	Other vehicles — Autres véhicules .....	—	—	—		—			—	—	—	
22	Animal .....	3	7	22		71			5	—	108	
23	Fixed object — Objet fixe .....	39	96	693		1,319			74	—	2,221	
24	Non collision — Sans collision .....	48	180	921		1,992			105	—	3,246	
25	Miscellaneous — Divers .....	2	16	2		6			2	—	28	
26	<b>Total</b> .....	<b>536</b>	<b>2,146</b>	<b>4,484</b>		<b>14,123</b>			<b>1,051</b>	—	<b>22,340</b>	
<b>20. By sex of victim — Sexe de la victime:</b>												
	Killed — Tuées:											
27	Male — Hommes .....						Breakdown not available				450	
28	Female — Femmes .....						— Ventilation non disponible				186	
29	Not stated — Non précisé .....										—	
30	<b>Total</b> .....	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>114</b>		<b>390</b>			<b>72</b>	—	<b>636</b>	
	Injured — Blessées:						Breakdown not available					
31	Male — Hommes .....						— Ventilation non disponible				12,770	
32	Female — Femmes .....										9,570	
33	Not stated — Non précisé .....										—	
34	<b>Total</b> .....	<b>536</b>	<b>2,146</b>	<b>4,484</b>		<b>14,123</b>			<b>1,051</b>	—	<b>22,340</b>	

TABLEAU 2. Nombre de victimes — suite  
— Selon le groupe d'âge —

Yukon											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisée	Total	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	2	1	1	—	5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	5	12
1	1	1	3	2	2	2	1	1	—	14	13
—	6	—	2	3	3	1	—	—	—	15	14
—	8	1	11	13	15	2	9	—	3	62	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	5	20
—	—	—	1	3	1	2	—	—	—	7	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1	—	3	2	4	1	1	—	—	—	12	23
2	—	2	12	11	4	1	1	1	—	34	24
1	8	12	21	23	15	7	1	3	37	128	25
4	25	19	51	60	39	14	11	4	40	267	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	2	2	1	2	1	1	—	11	27
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	1	1	3	2	2	2	1	1	—	14	30
1	14	13	37	41	28	12	9	1	3	159	31
3	11	6	14	19	11	2	2	3	2	73	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	33
4	25	19	51	60	39	14	11	4	40	267	34

**TABLE 2. Number of Victims — Concluded  
— By Age Groups —**

No.		Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
<b>19. By type of accident — Genre d'accident:</b>					
	Killed — Tuées:				
1	Pedestrian — Piéton .....	—	—	—	—
2	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....	—	—	—	1
3	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....	—	—	—	—
4	Railroad train — Train de chemin de fer .....	—	—	—	—
5	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....	—	—	—	—
6	Bicycle — Bicyclette .....	—	—	—	—
7	Motorcycle — Motocyclette .....	—	—	—	—
8	Other vehicles — Autres véhicules .....	—	—	—	—
9	Animal .....	—	—	—	—
10	Fixed object — Objet fixe .....	—	—	—	—
11	Non collision — Sans collision .....	—	—	—	—
12	Miscellaneous — Divers .....	—	—	2	1
13	<b>Total</b> .....	—	—	2	2
Injured — Blessées:					
14	Pedestrian — Piéton .....	2	3	4	4
15	Other motor vehicle — Autre véhicule automobile .....	2	6	8	21
16	Horse-drawn vehicle — Véhicule hippomobile .....	—	—	—	—
17	Railroad train — Train de chemin de fer .....	—	—	1	—
18	Streetcar/trolley coach — Tramway ou trolleybus .....	—	—	—	—
19	Bicycle — Bicyclette .....	—	2	—	—
20	Motorcycle — Motocyclette .....	—	—	4	—
21	Other vehicles — Autres véhicules .....	—	—	—	—
22	Animal .....	—	—	—	—
23	Fixed object — Objet fixe .....	—	1	11	9
24	Non collision — Sans collision .....	—	1	13	15
25	Miscellaneous — Divers .....	—	1	8	2
26	<b>Total</b> .....	4	14	49	51
<b>20. By sex of victim — Sexe de la victime:</b>					
	Killed — Tuées:				
27	Male — Hommes .....	—	—	—	2
28	Female — Femmes .....	—	—	2	—
29	Not stated — Non précisée .....	—	—	—	—
30	<b>Total</b> .....	—	—	2	2
Injured — Blessées:					
31	Male — Hommes .....	3	8	43	41
32	Female — Femmes .....	1	6	6	10
33	Not stated — Non précisée .....	—	—	—	—
34	<b>Total</b> .....	4	14	49	51

**TABLEAU 2. Nombre de victimes — fin**  
**— Selon le groupe d'âge —**

Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest						
25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus —	Not stated — Non précisé —	Total
						N°
—	—	—	—	—	—	— 1
—	1	—	—	—	—	— 2 2
—	—	—	—	—	—	— 3
—	—	—	—	—	—	— 4
—	—	—	—	—	—	— 5
—	—	—	—	—	—	— 6
—	—	—	—	—	—	— 7
—	—	—	—	—	—	— 8
—	—	—	—	—	—	— 9
—	—	—	—	—	—	— 10
1	—	—	1	—	—	— 11 2
—	1	1	—	—	—	— 12 5
1	2	1	1	—	—	— 13 9
3	1	—	—	—	—	— 14 17
19	5	3	2	—	2	— 15 68
—	—	—	—	—	—	— 16
—	—	—	—	—	—	— 17 1
—	—	—	—	—	—	— 18
—	—	—	—	—	—	— 19 2
—	—	—	—	—	—	— 20 4
—	—	—	—	—	—	— 21
—	—	—	—	—	—	— 22
6	—	—	—	—	—	— 23 27
14	7	4	1	—	2	— 24 57
4	2	2	—	—	1	— 25 20
46	15	9	3	—	5	— 26 196
1	2	—	1	—	—	— 27 6
—	—	1	—	—	—	— 28 3
—	—	—	—	—	—	— 29
1	2	1	1	—	—	— 30 9
36	10	5	2	—	4	— 31 152
10	5	4	1	—	1	— 32 44
—	—	—	—	—	—	— 33
46	15	9	3	—	5	— 34 196

**TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured  
— By Condition of Pedestrian —**

**TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés**  
**- Selon l'état du piéton -**

## Nova Scotia – Nouvelle-Écosse

Québec

**TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured — Concluded  
— By Condition of Pedestrian —**

No.	Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Ontario						Had been drink- ing	Not stated	Total				
			Physical defect — Déficience physique			Con- fused by traffic	Ability impaired — Facultés diminuées								
			Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouie	Other — Autres		By drink	Other — Par la boisson							
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:															
Crossing at intersection — Traversant à une intersection:															
With signal — Feu vert .....	789	—		14		—	12	—	22	89	926				
Against signal — Feu rouge .....	275	—		15		—	9	—	31	49	379				
No signal — Aucun feu .....	374	—		16		—	8	—	7	59	464				
Diagonally — En diagonale .....				—		—	—	—	—	—	—				
Crossing between street intersections — Traversant entre intersections .....	1,247	—		45		—	51	—	95	204	1,642				
Standing in safety zone <sup>1</sup> — Sur îlot pour piétons <sup>1</sup> .....	215	—		1		—	2	—	7	28	253				
Standing on sidewalk — Sur le trottoir .....	279	—		4		—	3	—	13	84	383				
Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule .....				—		—	—	—	—	—	—				
Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route .....	365	—		2		—	—	—	t	92	460				
At work in roadway — Au travail, sur la route .....	—			—		—	—	—	—	—	—				
Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer .....	—			—		—	—	—	—	—	—				
Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural .....	458	—		9		—	12	—	45	104	628				
Coming from behind — Surgissant de derrière:				—		—	—	—	—	—	—				
Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe .....	837	—		9		—	11	—	15	99	971				
Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile .....	—			—		—	—	—	—	—	—				
Crossing highway <sup>1</sup> — Traversant grande <sup>1</sup> route .....	871	—		17		—	12	—	30	140	1,070				
Not stated — Non précisée .....	476	—		18		—	59	—	46	90	689				
Total .....	6,186	—		150		—	179	—	312	1,038	7,865				
Saskatchewan															
21. By Action of pedestrian — Mouvement du piéton:															
Crossing at intersection — Traversant à une intersection:															
With signal — Feu vert .....	51	—		—		—	2	—	1	5	59				
Against signal — Feu rouge .....	6	—		—		—	—	—	t	7	7				
No signal — Aucun feu .....	67	—		—	2	1	—	—	6	76	76				
Diagonally — En diagonale .....	4	—		—	—	—	1	—	2	1	8				
Crossing between street intersections — Traversant entre intersections .....	71	—		—	—	2	1	—	4	5	83				
Standing in safety zone — Sur îlot pour piéton .....	6	—		—	—	—	—	—	1	7	7				
Standing on sidewalk — Sur le trottoir .....	5	—		—	—	—	—	—	—	—	5				
Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule .....	3	—		—	—	—	—	—	—	—	3				
Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route .....	21	—		—	—	1	—	—	—	—	22				
At work in roadway — Au travail, sur la route .....	6	—		—	—	—	—	—	—	—	6				
Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer .....	2	—		—	—	—	—	—	1	1	4				
Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural .....	9	—		—	—	—	2	—	4	1	16				
Coming from behind — Surgissant de derrière:				—		—	—	—	—	—	—				
Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe .....	44	—		—	—	1	—	—	1	1	48				
Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile .....	11	—	1	—	—	—	—	—	1	1	14				
Crossing highway — Traversant grande route .....	13	—	1	1	—	—	3	—	1	—	19				
Not stated — Non précisée .....	55	—	—	—	—	1	—	10	—	11	5				
Total .....	374	—	2	1	4	4	20	—	26	28	459				
British Columbia — Colombie-Britannique															
Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect — Déficience physique						Ability impaired — Facultés diminuées	Had been drink- ing	Not stated	Total				
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouie	Other — Autres	Gén- é par le traffic	By drink	Other — Par la boisson								
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:															
Crossing at intersection — Traversant à une intersection:															
With signal — Feu vert .....	108	—		—		—	1	—	1	1	111				
Against signal — Feu rouge .....	50	—		—		—	2	—	—	—	54				
No signal — Aucun feu .....	368	—		3		—	2	5	2	380	380				
Diagonally — En diagonale .....	9	—		—		—	—	—	—	—	9				
Crossing between street intersections — Traversant entre intersections .....	388	—		3		—	8	21	1	421	421				
Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons .....	3	—		—		—	—	—	—	—	4				
Standing on sidewalk — Sur le trottoir .....	19	—		—		—	—	—	—	—	19				
Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule .....	18	—		—		—	—	—	1	1	20				
Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route .....	61	—		—		—	—	—	—	—	61				
At work in roadway — Au travail, sur la route .....	34	—		—		—	—	—	—	—	34				
Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer .....	12	—		—		—	—	—	—	—	12				
Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural .....	127	—		1		—	1	25	—	—	154				
Coming from behind — Surgissant de derrière:				—		—	—	—	—	—	—				
Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe .....	212	—		—		—	9	3	1	225	225				
Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile .....	—			—		—	—	—	—	—	—				
Crossing highway — Traversant grande route .....	10	—		—		—	—	—	—	9	19				
Not stated — Non précisée .....				—		—	—	—	—	—	—				
Total .....	1,419	—		7		23	59	15	1,523						

<sup>1</sup> In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

<sup>2</sup> In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

**TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés – fin**  
– Selon l'état du piéton –

Alberta

Yukon

## **Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest**

<sup>1</sup> En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".

<sup>2</sup> En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

**TABLE 4. Number of Vehicles  
— By Class of Accident —**

No.		Canada			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<b>22. By type of vehicle — Genre de véhicule:</b>					
1	Passenger — Voiture particulière .....	5,215			
2	Truck — Camion .....	1,110			
3	Bus — Autobus .....	72			
4	Motorcycle — Motocyclette .....	235			
5	Other — Autre .....	144			
6	Not stated — Non précisé .....	44			
7	<b>Total</b> .....	<b>6,820</b>			<b>872,497</b>
<b>23. By condition of vehicle — État du véhicule:</b>					
8	Apparently good — Jugé bon .....			Canada totals not available — Total du Canada non disponible	
9	Brakes defective — Freins défectueux .....				
10	Steering mechanism — Direction défectueuse .....				
11	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement .....				
12	Glaring headlights — Phares de route .....				
13	Headlights — Phares: Dim — Code .....				
14	Out (both lights) — Grillé (les deux phares) .....				
15	Out (one light) — Grillé (un phare) .....				
16	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis .....				
17	Other defects — Autres défectuosités .....				
18	Not stated — Non précisé .....				
19	<b>Total</b> .....				<b>872,497</b>
<b>24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:</b>					
20	Going straight — En ligne droite .....			Canada totals not available — Total du Canada non disponible	
21	Turning left — Virage à gauche .....				
22	Turning right — Virage à droite .....				
23	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant .....				
24	Backing — Reculant .....				
25	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée .....				
26	Making U turn — Demi-tour .....				
27	Parked or stopped — Stationné ou arrêté .....				
28	Other — Autre .....				
29	Not stated — Non précisé .....				
30	<b>Total</b> .....				<b>872,497</b>
<b>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse</b>					
No.		185	3,050	15,607	18,842
		28	369	1,847	2,244
31	Passenger — Voiture particulière .....				
32	Truck — Camion .....				
33	Bus — Autobus .....				
34	Motorcycle — Motocyclette .....				
35	Other — Autre .....				
36	Not stated — Non précisé .....				
37	<b>Total</b> .....	<b>230</b>	<b>3,733</b>	<b>19,004</b>	<b>22,967</b>
<b>22. By type of vehicle — Genre de véhicule:</b>					
38	Passenger — Voiture particulière .....	203	3,381	16,364	19,948
39	Truck — Camion .....	3	41	177	221
40	Bus — Autobus .....	1	14	59	74
41	Motorcycle — Motocyclette .....	2	41	113	156
42	Other — Autre .....	—	—	—	—
43	Not stated — Non précisé .....	—	—	—	—
44	<b>Total</b> .....	<b>230</b>	<b>3,733</b>	<b>19,004</b>	<b>22,967</b>
<b>23. By condition of vehicle — État du véhicule:</b>					
45	Apparently good — Jugé bon .....				
46	Brakes defective — Freins défectueux .....				
47	Steering mechanism defective — Direction défectueuse .....				
48	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement .....				
49	Glaring headlights — Phares de route .....				
50	Headlights — Phares: Dim — Code .....				
51	Out (both lights) — Grillé (les deux phares) .....				
52	Out (one light) — Grillé (un phare) .....				
53	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis .....				
54	Other defects — Autres défectuosités .....				
55	Not stated — Non précisé .....				
56	<b>Total</b> .....	<b>230</b>	<b>3,733</b>	<b>19,004</b>	<b>22,967</b>
<b>24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:</b>					
57	Going straight — En ligne droite .....	197	2,855	11,765	14,817
58	Turning left — Virage à gauche .....	9	245	1,514	1,768
59	Turning right — Virage à droite .....	1	49	568	618
60	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant .....	1	116	972	1,089
61	Backing — Reculant .....	6	291	2,781	3,078
62	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée .....	15	130	697	842
63	Making U turn — Demi-tour .....	—	43	626	669
64	Parked or stopped — Stationné ou arrêté .....	1	3	28	32
65	Other — Autre .....	—	—	—	—
66	Not stated — Non précisé .....	—	1	53	54
67	<b>Total</b> .....	<b>230</b>	<b>3,733</b>	<b>19,004</b>	<b>22,967</b>

**TABLEAU 4. Nombre de véhicules**  
**— Par catégorie d'accident —**

Newfoundland — Terre-Neuve				Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				N°
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
69	1,839	8,543	10,451	30	539	2,139	2,708	I
16	283	1,113	1,412	5	67	310	382	2
3	23	68	94	—	3	13	16	3
2	64	17	83	—	12	5	17	4
2	41	199	242	2	14	25	41	5
—	—	5	5	1	6	56	63	6
92	2,250	9,945	12,287	38	641	2,548	3,227	7
78	2,093	9,379	11,550	35	540	2,285	2,860	8
2	38	147	187	—	10	23	33	9
—	11	33	44	—	3	9	12	10
—	29	79	108	—	8	8	16	11
—	—	—	—	—	2	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	2	2	—	—	1	1	14
1	7	8	16	—	—	—	—	15
—	1	4	5	1	—	3	4	16
3	20	50	73	1	9	12	22	17
8	51	243	302	1	69	207	277	18
92	2,250	9,945	12,287	38	641	2,548	3,227	19
73	1,576	5,179	6,828	29	455	1,544	2,028	20
2	145	1,028	1,175	3	44	265	312	21
2	53	449	504	—	16	100	116	22
—	48	355	403	—	20	71	91	23
3	32	489	524	1	10	74	85	24
8	213	723	944	1	23	38	62	25
—	5	22	27	—	2	7	9	26
3	166	1,604	1,773	3	41	269	313	27
—	6	41	47	—	6	14	20	28
1	6	55	62	1	24	166	191	29
92	2,250	9,945	12,287	38	641	2,548	3,227	30
New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec				
191	3,181	12,029	15,401	1,681	Breakdown not available	218,905	31	
37	428	1,728	2,193	256	—	29,328	32	
—	27	112	139	27	—	3,579	33	
3	106	29	138	92	Ventilation non disponible	3,990	34	
3	35	110	148	70	—	5,112	35	
5	30	162	197	—	—	—	36	
239	3,807	14,170	18,216	2,126	disponible	260,914	37	
201	3,511	13,268	16,980					38
5	47	145	197					39
—	16	42	58					40
2	36	67	105					41
—	1	—	1					42
—	1	1	2					43
—	3	7	10					44
—	4	9	13					45
—	3	22	25					46
6	38	111	155					47
25	147	498	670					48
239	3,807	14,170	18,216					49
184	2,577	8,081	10,842					
8	399	1,702	2,109					
4	117	706	827					
1	130	675	806					
—	57	488	545					
21	208	622	851					
—	5	23	28					
3	197	1,414	1,614					
7	55	182	244					
11	62	277	350					
239	3,807	14,170	18,216					

**TABLE 4. Number of Vehicles – Continued  
– By Class of Accident –**

No.		Ontario			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22. By type of vehicle – Genre de véhicule:					
1 Passenger – Voiture particulière .....		1,796	82,424	167,565	251,785
2 Truck – Camion .....		362	9,039	19,497	28,898
3 Bus – Autobus .....		18	776	1,340	2,134
4 Motorcycle – Motocyclette .....		76	3,173	275	3,524
5 Other – Autre .....		15	748	2,029	2,792
6 Not stated – Non précisée .....		—	—	—	—
7 Total .....		2,267	96,160	190,706	289,133
23. By condition of vehicle – État du véhicule:					
8 Apparently good – Jugé bon .....					270,565
9 Brakes defective – Freins défectueux .....				Breakdown not available	2,005
10 Steering mechanism defective – Direction défectueuse .....					382
11 Puncture or blowout – Crevaison ou écatement .....					2,584
12 Glaring headlights – Phares de route .....				Ventilation non disponible	
13 Headlights – Phares:					141
14 Dim – Code .....					
15 Out (both lights) – Grillé (les deux phares) .....					
16 Out (one light) – Grillé (un phare) .....					
17 Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis .....					506
18 Other defects – Autres défauts .....					2,480
19 Not stated – Non précisée .....					10,410
20 Total .....		2,267	96,160	190,706	289,133
24. By direction of travel of vehicle – Direction du véhicule:					
21 Going straight – En ligne droite .....		2,014	69,779	127,111	198,904
22 Turning left – Virage à gauche .....		94	8,630	20,309	29,033
23 Turning right – Virage à droite .....		16	2,051	6,841	8,908
24 Slowing down or stopping – Ralentissant ou s'arrêtant .....		—	—	—	—
25 Backing – Reculant .....		9	711	3,972	4,692
26 Skidding or swerving – Dérapage ou embardée .....		—	—	—	—
27 Making U turn – Demi-tour .....		5	201	465	671
28 Parked or stopped – Stationné ou arrêté .....		87	13,784	29,301	43,372
29 Other – Autre .....		—	—	—	—
30 Not stated – Non précisée .....		42	1,004	2,507	3,553
31 Total .....		2,267	96,160	190,706	289,133
Alberta					
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22. By type of vehicle – Genre de véhicule:					
31 Passenger – Voiture particulière .....		361	9,414	62,551	72,326
32 Truck – Camion .....		148	2,118	11,102	13,368
33 Bus – Autobus .....		7	81	611	699
34 Motorcycle – Motocyclette .....		19	592	220	831
35 Other – Autre .....		25	326	614	965
36 Not stated – Non précisée .....		24	716	2,439	3,179
37 Total .....		584	13,247	77,537	91,368
23. By condition of vehicle – État du véhicule:					
38 Apparently good – Jugé bon .....		445	11,527	67,891	79,863
39 Brakes defective – Freins défectueux .....		5	100	433	538
40 Steering mechanism defective – Direction défectueuse .....		2	38	104	144
41 Puncture or blowout – Crevaison ou écatement .....		1	76	171	248
42 Glaring headlights – Phares de route .....		—	—	—	—
43 Headlights – Phares:					
44 Dim – Code .....		2	3	9	14
45 Out (both lights) – Grillé (les deux phares) .....		2	15	20	37
46 Out (one light) – Grillé (un phare) .....		2	13	23	38
47 Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis .....		1	29	109	139
48 Other defects – Autres défauts .....		6	84	283	373
49 Not stated – Non précisée .....		118	1,362	8,493	9,973
50 Total .....		584	13,247	77,537	91,368
24. By direction of travel of vehicle – Direction du véhicule:					
50 Going straight – En ligne droite .....		434	8,572	39,731	48,737
51 Turning left – Virage à gauche .....		27	1,326	7,973	9,326
52 Turning right – Virage à droite .....		14	435	4,482	4,931
53 Glowing down or stopping – Ralentissant ou s'arrêtant .....		14	354	3,070	3,438
54 Backing – Reculant .....		8	105	2,692	2,805
55 Skidding or swerving – Dérapage ou embardée .....		24	418	2,089	2,531
56 Making U turn – Demi-tour .....		1	20	154	175
57 Parked or stopped – Stationné ou arrêté .....		26	1,133	11,265	12,424
58 Other – Autre .....		5	122	836	963
59 Not stated – Non précisée .....		31	762	5,245	6,038
60 Total .....		584	13,247	77,537	91,368

**TABLEAU 4. Nombre de véhicules – suite**  
**– Par catégorie d'accident –**

Manitoba				Saskatchewan				N°					
Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total						
152	9,869	23,519	33,540	176	6,094	17,902	24,172	t					
43	1,153	2,776	3,972	63	1,430	3,970	5,463	2					
4	173	197	374	1	64	140	205	3					
5	355	60	420	2	159	21	182	4					
5	57	120	182	9	104	69	182	5					
10	335	63	408	—	10	222	232	6					
219	11,942	26,735	38,896	251	7,861	22,324	30,436	7					
216	11,916	26,678	38,810	217	7,332	21,137	28,686	8					
—	5	10	15	1	85	179	265	9					
—	14	30	44	1	44	57	102	10					
2	5	10	17	1	98	111	210	11					
—	—	—	—	—	1	5	6	12					
—	—	—	—	—	3	3	6	13					
—	—	—	—	—	8	10	18	14					
1	1	1	3	4	2	6	12	15					
—	1	2	3	2	17	25	44	16					
—	—	4	4	3	86	282	371	17					
—	—	—	—	22	185	509	716	18					
219	11,942	26,735	38,896	251	7,861	22,324	30,436	19					
212	10,477	21,686	32,375	197	5,603	13,874	19,674	20					
4	712	1,997	2,713	10	640	2,206	2,856	2t					
1	206	942	1,149	11	242	1,076	1,329	22					
2	482	1,867	2,351	1	194	568	763	23					
—	26	114	140	1	52	561	614	24					
—	—	—	—	16	226	613	855	25					
—	12	43	55	1	22	68	91	26					
—	—	—	—	11	811	3,050	3,872	27					
—	20	74	94	2	43	162	207	28					
—	7	12	19	1	28	146	175	29					
219	11,942	26,735	38,896	251	7,861	22,324	30,436	30					
British Columbia – Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest					
Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total		
569	21,391	69,165	91,125	3	97	410	510	2	67	300	389	31	
143	2,610	8,207	10,960	7	80	267	354	2	36	148	186	32	
11	105	242	358	1	1	8	10	—	2	7	9	33	
30	810	203	1,043	—	7	1	8	—	12	8	20	34	
—	4	11	15	1	8	18	27	3	13	17	33	35	
2	7	15	24	—	—	—	—	—	1	1	2	36	
755	24,927	77,843	103,525	12	193	704	909	7	131	481	619	37	
727	23,926	74,756	99,409	11	164	603	778	5	117	449	571	38	
7	241	517	765	1	2	13	16	—	1	5	6	39	
2	78	171	251	—	2	6	8	—	1	—	1	40	
2	131	286	419	—	4	6	10	—	—	3	3	41	
—	5	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
5	33	65	103	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
1	27	35	63	—	1	1	1	—	—	1	1	44	
2	16	47	65	—	—	1	1	—	—	—	1	1	45
—	11	42	53	—	—	2	2	—	—	—	1	1	46
9	449	1,900	2,358	—	6	21	27	1	4	6	11	47	
—	10	22	32	—	15	51	66	1	8	15	24	48	
755	24,927	77,843	103,525	12	193	704	909	7	131	481	619	49	
514	13,671	37,668	51,853	6	125	343	474	5	91	243	339	50	
57	2,867	9,021	11,945	2	26	101	129	—	14	58	72	51	
31	1,021	4,284	5,336	1	17	55	73	—	7	32	39	52	
21	2,175	5,151	7,347	—	6	30	36	—	4	12	16	53	
3	142	1,977	2,122	—	—	42	42	—	1	35	36	54	
66	1,780	6,581	8,427	1	11	38	50	1	4	23	28	55	
1	32	131	164	—	—	1	1	—	—	1	1	56	
7	1,508	3,445	4,960	1	4	71	76	1	4	63	68	57	
48	1,081	3,680	4,809	1	3	14	18	—	6	11	17	58	
7	650	5,905	6,562	—	1	9	10	—	—	3	3	59	
755	24,957	77,843	103,525	12	193	704	909	7	131	481	619	60	

**TABLE 4. Number of Vehicles – Continued**  
**– By Type of Vehicle –**

No.		Canada						
		Passenger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cycliste	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total
25. By condition of vehicle – État du véhicule:								
1	Apparently good – Jugé bon .....							
2	Brakes defective – Freins défectueux .....							
3	Steering mechanism defective – Direction défectueuse .....							
4	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement .....							
5	Glaring headlights – Phares de route .....							
6	Headlights – Phares:							
7	Dim – Code .....							
8	Out (both lights) – Grillé (les deux phares) .....							
9	Out (one light) – Grillé (un phare) .....							
10	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis .....							
11	Other defects – Autres défectuosités .....							
	Not stated – Non précisée .....							
12	<b>Total</b> .....	<b>740,134</b>	<b>98,760</b>	<b>7,711</b>	<b>10,455</b>	<b>9,933</b>	<b>5,504</b>	<b>872,497</b>
26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:								
13	1972 .....							
14	1971 .....							
15	1970 .....							
16	1969 .....							
17	1968 .....							
18	1967 .....							
19	1966 .....							
20	1965 .....							
21	1962-64 .....							
22	1959-61 .....							
23	1956-58 .....							
24	Pre 1955 – Avant 1955 .....							
25	Not stated – Non précisée .....							
26	<b>Total</b> .....	<b>740,134</b>	<b>98,760</b>	<b>7,711</b>	<b>10,455</b>	<b>9,933</b>	<b>5,504</b>	<b>872,497</b>
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse								
25. By condition of vehicle – État du véhicule:								
27	Apparently good – Jugé bon .....	17,147	1,945	81	187	161	427	19,948
28	Brakes defective – Freins défectueux .....	159	52	—	—	2	8	221
29	Steering mechanism defective – Direction défectueuse .....	64	9	—	—	—	1	74
30	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement .....	126	24	1	2	3	—	156
31	Glaring headlights – Phares de route .....	—	—	—	—	—	—	—
32	Headlights – Phares:							
33	Dim – Code .....	—	—	—	—	—	—	—
34	Out (both lights) – Grillé (les deux phares) .....	6	3	—	—	—	—	9
35	Out (one light) – Grillé (un phare) .....	2	—	—	1	—	1	4
36	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis .....	7	—	—	—	1	—	8
37	Other defects – Autres défectuosités .....	70	20	1	—	6	—	97
	Not stated – Non précisée .....	1,261	191	11	9	21	957	2,450
38	<b>Total</b> .....	<b>18,842</b>	<b>2,244</b>	<b>94</b>	<b>199</b>	<b>194</b>	<b>1,394</b>	<b>22,967</b>
26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:								
39	1972 .....	209	14	1	—	1	1	226
40	1971 .....	2,030	213	3	54	21	27	2,348
41	1970 .....	2,332	332	12	33	24	43	2,776
42	1969 .....	2,480	392	10	26	23	32	2,963
43	1968 .....	2,464	300	5	25	16	36	2,846
44	1967 .....	2,007	226	11	21	11	15	2,291
45	1966 .....	2,013	164	5	19	11	20	2,232
46	1965 .....	1,737	187	6	7	10	12	1,939
47	1962-64 .....	2,882	239	7	3	18	9	3,158
48	1959-61 .....	351	64	5	1	6	—	427
49	1956-58 .....	79	35	2	2	3	—	121
50	Pre 1955 – Avant 1955 .....	28	18	9	—	7	—	62
51	Not stated – Non précisée .....	230	80	18	8	43	1,199	1,578
52	<b>Total</b> .....	<b>18,842</b>	<b>2,244</b>	<b>94</b>	<b>199</b>	<b>194</b>	<b>1,394</b>	<b>22,967</b>

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — suite  
— Selon le genre de véhicule —

Newfoundland — Terre-Neuve							Prince Edward Island — Île du Prince-Édouard							N°
Passenger Voiture particulière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor- cycle Moto- cyclette	Other Autres	Not stated Non précisé	Total	Passenger Voiture particulière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor- cycle Moto- cyclette	Other Autres	Not stated Non précisé	Total	
9,896	1,294	89	83	188	—	11,550	2,461	310	13	17	21	38	2,860	1
141	40	3	—	3	—	187	20	11	—	—	—	1	33	2
39	5	—	—	—	—	44	11	1	—	—	—	—	12	3
90	17	—	—	1	—	108	10	6	—	—	—	—	16	4
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	7
9	4	—	—	3	—	16	—	—	—	—	—	—	—	8
2	3	—	—	—	—	5	2	2	—	—	—	—	4	9
50	20	—	—	3	—	73	18	4	—	—	—	—	22	10
223	28	2	—	44	5	302	183	48	3	—	19	24	277	11
10,451	1,412	94	83	242	5	12,287	2,708	382	16	17	41	63	3,227	12
89	18	—	—	2	—	109	—	—	—	—	—	—	—	13
1,346	205	8	19	24	—	1,602	293	41	1	6	1	4	346	14
1,491	230	12	15	32	—	1,780	345	53	—	5	1	9	413	15
1,438	171	12	23	36	—	1,680	295	56	4	1	4	8	368	16
1,431	206	24	14	35	—	1,710	327	51	—	3	3	8	392	17
1,233	131	7	2	10	—	1,383	262	29	3	1	2	7	304	18
1,133	137	8	6	13	—	1,297	307	35	2	—	2	4	350	19
873	104	8	1	11	—	997	271	35	—	—	—	2	308	20
1,173	145	9	—	17	—	1,344	464	45	2	—	5	9	525	21
188	39	3	—	4	—	234	89	17	3	—	4	2	115	22
22	10	3	1	5	—	41	25	4	—	—	3	—	32	23
8	12	—	1	4	—	25	9	7	1	—	4	1	22	24
26	4	—	1	49	5	85	21	9	—	1	12	9	52	25
10,451	1,412	94	83	242	5	12,287	2,708	382	16	17	41	63	3,227	26
New Brunswick — Nouveau-Brunswick							Québec							
14,457	2,008	134	124	134	123	16,980								27
139	53	2	—	1	2	197								28
45	12	—	—	1	—	58								29
90	13	1	1	—	—	105								30
1	—	—	—	—	—	1								31
2	—	—	—	—	—	2								32
9	1	—	—	—	—	10								33
12	1	—	—	—	—	13								34
14	10	—	—	—	1	25								35
122	27	—	3	—	3	155								36
510	68	2	10	12	68	670								37
15,401	2,193	139	138	148	197	18,216	218,905	29,328	3,579	3,990	5,112	—	260,914	38
—	—	—	—	—	—	—								
176	31	—	—	2	3	212								39
1,676	252	7	34	18	13	2,000								40
1,809	330	21	24	15	21	2,220								41
1,982	344	12	24	20	17	2,399								42
1,931	278	24	10	10	23	2,276								43
1,672	228	12	24	12	13	1,961								44
1,709	201	9	10	7	14	1,950								45
3,407	383	16	4	24	26	3,860								46
889	81	8	1	9	4	992								47
34	2	1	1	2	2	42								48
34	19	1	2	4	—	60								49
82	44	28	4	25	61	244								50
15,401	2,193	139	138	148	197	18,216	218,905	29,328	3,579	3,990	5,112	—	260,914	51

**TABLE 4. Number of Vehicles – Concluded  
– By Type of Vehicle –**

No.		Ontario							Total
		Pas-sen-ger Voi-ture parti-cu-lière	Truck Ca-mion	Bus Auto-bus	Mo-to-racy-clotte	Other Autres	Not stated Non pré-cisé		
<b>25. By condition of vehicle – État du véhicule:</b>									
1	Apparently good – Jugé bon .....	237,950	26,481	2,053	3,276	805	—	270,565	
2	Brakes defective – Freins défectueux .....	1,479	486	19	13	8	—	2,005	
3	Steering mechanism defective – Direction défectueuse .....	296	73	2	7	4	—	382	
4	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement .....	2,237	303	10	26	8	—	2,584	
5	Glaring headlights – Phares de route .....								
6	Headlights – Phares: Dim – Code .....	103	19	—	15	4	—	141	
7	Out (both lights) – Grillé (les deux phares) .....								
8	Out (one light) – Grillé (un phare) .....								
9	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis .....	307	182	3	9	5	—	506	
10	Other defects – Autres défectuosités .....	1,794	573	16	56	41	—	2,480	
11	Not stated – Non précisé .....	7,619	781	31	122	1,917	—	10,470	
12	<b>Total</b> .....	251,785	28,898	2,134	3,524	2,792	—	289,133	
<b>26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:</b>									
13	1972 .....							2,535	
14	1971 .....							28,330	
15	1970 .....							37,020	
16	1969 .....							39,618	
17	1968 .....							33,486	
18	1967 .....							28,985	
19	1966 .....							29,941	
20	1965 .....							26,922	
21	1962-64 .....							21,903	
22	1959-61 .....							14,768	
23	1956-58 .....								
24	Pre 1955 – Avant 1955 .....							20,526	
25	Not stated – Non précisée .....							5,099	
26	<b>Total</b> .....	251,785	28,898	2,134	3,524	2,792	—	289,133	
Alberta									
No.		Pas-sen-ger Voi-ture parti-cu-lière	Truck Ca-mion	Bus Auto-bus	Mo-to-racy-clotte	Other Autres	Not stated Non pré-cisé	Total	
<b>25. By condition of vehicle – État du véhicule:</b>									
27	Apparently good – Jugé bon .....	64,858	11,899	639	759	570	1,138	79,863	
28	Brakes defective – Freins défectueux .....	368	145	10	3	5	7	538	
29	Steering mechanism defective – Direction défectueuse .....	89	50	1	1	3	—	144	
30	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement .....	176	68	2	1	—	1	248	
31	Glaring headlights – Phares de route .....	1	—	—	—	—	—	1	
32	Headlights – Phares: Dim – Code .....	9	3	1	1	—	—	14	
33	Out (both lights) – Grillé (les deux phares) .....	23	9	—	2	2	1	37	
34	Out (one light) – Grillé (un phare) .....	22	10	—	2	1	3	38	
35	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis .....	69	47	1	1	5	16	139	
36	Other defects – Autres défectuosités .....	226	115	4	3	12	13	373	
37	Not stated – Non précisée .....	6,485	1,022	41	58	367	2,000	9,973	
38	<b>Total</b> .....	72,326	13,368	699	831	965	3,179	91,368	
<b>26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:</b>									
39	1972 .....	605	156	—	—	4	12	777	
40	1971 .....	5,639	1,366	22	237	52	119	7,435	
41	1970 .....	8,525	2,004	38	223	62	163	11,015	
42	1969 .....	9,625	2,101	39	117	51	170	12,103	
43	1968 .....	8,089	1,427	39	76	30	140	9,801	
44	1967 .....	7,226	1,178	58	57	33	130	8,682	
45	1966 .....	6,734	1,083	74	30	17	115	8,053	
46	1965 .....	6,210	760	27	16	22	100	7,135	
47	1962-64 .....	12,696	1,575	134	13	32	261	14,711	
48	1959-61 .....	4,654	733	34	6	16	141	5,584	
49	1956-58 .....	1,320	333	25	6	10	37	1,731	
50	Pre 1955 – Avant 1955 .....	510	331	140	12	17	34	1,044	
51	Not stated – Non précisée .....	493	321	69	38	619	1,757	3,297	
52	<b>Total</b> .....	72,326	13,368	699	831	965	3,179	91,368	

**TABLEAU 4. Nombre de véhicules – fin**  
**– Selon le genre de véhicule –**

Pas-sen-ger — Voi-ture par-ti-cu-lière	Manitoba							Saskatchewan							N°								
	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-racy-clé	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé	Total	Pas-sen-ger — Voi-ture par-ti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-racy-clé	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé	Total										
33,472	3,958	373	418	182	407	38,810	22,918	5,029	194	173	165	207	28,686	1									
13	2	—	—	—	—	15	177	81	2	—	—	2	265	2									
38	5	—	—	—	1	44	55	47	—	—	—	—	102	3									
9	6	1	1	—	—	17	144	64	—	2	—	—	210	4									
—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	6	5									
—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	6	6									
—	—	—	—	—	—	—	11	7	—	—	—	—	18	7									
3	—	—	—	—	—	3	9	3	—	—	—	—	12	8									
3	—	—	—	—	—	3	23	16	1	—	4	—	44	9									
2	1	—	1	—	—	4	228	129	1	2	7	4	371	10									
—	—	—	—	—	—	—	598	84	7	5	4	18	716	11									
33,540	3,972	374	420	182	408	38,896	24,172	5,463	205	182	182	232	30,436	12									
—	—	—	—	—	—	—	182	48	2	2	7	12	253	13									
6,836	950	49	220	55	5	8,115	1,740	480	7	53	25	16	2,321	14									
3,920	556	111	44	13	1	4,645	2,144	654	13	31	8	45	2,895	15									
3,638	414	25	25	19	1	4,122	2,436	679	14	19	10	51	3,209	16									
3,841	436	35	30	11	—	4,353	2,585	583	16	26	14	37	3,261	17									
3,245	377	17	22	12	1	3,674	2,625	623	16	19	14	23	3,320	18									
2,853	286	24	10	16	—	3,189	2,463	505	19	11	6	11	3,015	19									
2,633	165	5	4	7	—	2,814	2,360	395	20	5	7	2	2,789	20									
6,393	668	98	6	19	—	7,184	4,663	647	32	5	16	4	5,367	21									
116	74	3	5	10	—	208	1,833	317	17	2	13	2	2,184	22									
—	—	—	—	—	—	—	894	354	12	3	19	6	1,288	23									
12	13	—	1	—	1	27	77	135	7	4	11	3	237	24									
53	33	7	53	20	399	565	170	43	30	2	32	20	297	25									
33,540	3,972	374	420	182	408	38,896	24,172	5,463	205	182	182	232	30,436	26									
British Columbia – Colombie-Britannique							Yukon							Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest									
Pas-sen-ger — Voi-ture par-ti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-racy-clé	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé	Total	Pas-sen-ger — Voi-ture par-ti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-racy-clé	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé	Total	Pas-sen-ger — Voi-ture par-ti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-racy-clé	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé	Total			
—	—	—	—	—	—	—	438	299	9	7	25	—	778	340	175	9	19	27	1	571	27		
6	6	10	—	—	—	—	16	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	28			
5	5	3	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29			
6	6	4	—	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30			
Breakdown not available	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31		
Ventilation non disponible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33		
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
15	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	7	2	—	—	—	2	11	36	
37	25	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	16	3	—	—	—	4	1	24	
91,125	10,960	358	1,043	15	24	103,525	510	354	10	8	27	—	909	369	186	9	20	33	2	619	38		
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	5	39		
61	43	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	110	41	25	2	3	5	—	76	40	
79	68	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	155	54	49	1	5	7	—	116	41	
81	72	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	39	34	3	2	3	1	82	42	
54	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	48	22	1	5	3	—	79	43	
50	32	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	31	20	—	1	2	—	54	44	
43	23	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	38	8	1	—	3	—	50	45	
38	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	25	5	1	1	3	—	35	46	
78	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	66	14	—	1	1	—	82	47	
17	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	19	5	—	1	1	4	—	29	48
4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—	1	1	—	6	49	
2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—	2	50		
1	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1	—	—	1	1	3	51	
91,125	10,960	358	1,043	15	24	103,525	510	354	10	8	27	—	909	369	186	9	20	33	2	619	52		

**TABLE 5. Number of Drivers  
— By Class of Accident —**

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve				
		Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
27. By sex of driver — Sexe du conducteur:										
1 Male — Hommes .....					Canada totals not available	688,169	86	1,920	7,961	9,967
2 Female — Femmes .....						123,148	4	272	1,173	1,449
3 Not stated — Non précisé .....					Total du Canada non disponible	19,085	—	9	85	94
4 Total .....						830,402	90	2,201	9,219	11,510
28. By licence of driver — Permis de conduire:										
5 Newfoundland — Terre-Neuve .....							84	2,017	8,628	10,729
6 Prince Edward Island — Île du Prince-Édouard .....							—	—	1	1
7 Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....							—	5	44	49
8 New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....							—	3	6	9
9 Québec .....							1	6	22	29
10 Ontario .....							—	43	139	182
11 Manitoba .....					Canada totals not available		—	—	1	1
12 Saskatchewan .....							—	—	1	1
13 Alberta .....					Total du Canada non disponible		—	—	3	3
14 British Columbia — Colombie-Britannique .....							—	—	3	3
15 Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest .....							—	—	—	—
16 United States — États-Unis .....							—	14	29	43
17 Other foreign — Autres pays étrangers .....							—	4	8	12
18 No licence — Sans permis .....							3	97	225	325
19 Not stated — Non précisé .....							2	12	109	123
20 Total .....						830,402	90	2,201	9,219	11,510
29. By condition of driver — État du conducteur:										
21 Apparently normal — Parait normal .....							52	1,903	8,522	10,477
22 Extreme fatigue — Très fatigué .....							—	18	26	44
Physical defect — Déficience physique:										
23 Eyesight — Vue .....					Canada totals not available		—	—	1	1
24 Hearing — Ouïe .....							—	—	5	5
25 Other — Autre .....					Total du Canada non disponible		2	2	8	10
26 Confused by traffic — Géné par le trafic .....							—	3	7	10
Ability impaired — Faculté diminuées:										
27 By drink — Par la boisson .....							7	74	165	246
28 Other — Autre .....							—	4	4	8
29 Had been drinking — Avait bu .....							20	148	233	401
30 Not stated — Non précisé .....							11	49	248	308
31 Total .....						830,402	90	2,201	9,219	11,510

**TABLEAU 5. Nombre de conducteurs**  
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
31	530	2,083	2,644	203	3,066	14,861	18,130	215	3,105	11,022	14,342	Breakdown not available — Ventilation non disponible		214,842	1	
5	88	340	433	24	547	2,417	2,988	18	481	1,586	2,085			28,999	2	
2	1	9	12	1	45	558	604	3	24	148	175	—		—	3	
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602			243,841	4	
—	—	2	2	—	5	36	41	1	10	23	34	—		5		
28	512	2,122	2,662	1	16	57	74	—	11	36	47			6		
3	14	53	70	194	3,227	15,279	18,700	2	67	206	275	—		7		
3	17	39	59	5	45	176	226	193	3,128	11,325	14,646			8		
—	8	19	27	1	20	93	114	4	74	261	339	—		9		
1	20	61	82	5	65	235	305	13	90	282	385			10		
—	—	1	1	—	2	12	14	—	3	3	6	Breakdown not available — Ventilation non disponible		11		
—	—	1	1	—	—	6	6	—	1	3	4			12		
—	—	3	3	1	8	12	21	—	2	12	14	—		13		
—	—	3	3	—	3	19	22	1	6	12	19			14		
—	1	—	1	—	—	2	2	—	1	1	2	—		15		
—	16	49	65	—	46	158	204	8	77	234	319			16		
—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	2	2	—		17		
1	12	24	37	7	53	139	199	5	86	176	267			18		
2	19	55	76	14	165	1,597	1,776	9	54	180	243	—		19		
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602			243,841	20	
27	441	1,902	2,370	130	2,997	14,619	17,746	137	2,788	10,977	13,902	—		21		
—	10	20	30	4	39	104	147	3	42	82	127			22		
—	—	—	—	1	2	15	18	1	4	25	30	—		23		
—	—	1	1	—	1	9	10	—	—	7	7			24		
—	1	2	3	—	11	21	32	1	12	19	32	Breakdown not available — Ventilation non disponible		25		
—	1	6	7	—	1	4	5	—	10	28	38			26		
1	29	79	109	27	136	434	597	11	143	309	463	—		27		
—	2	5	7	1	5	8	14	1	7	24	32			28		
3	53	89	145	31	189	437	657	33	393	708	1,134	—		29		
7	82	328	417	34	277	2,185	2,496	49	211	577	837			30		
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602	—		243,841	31	

TABLE 5. Number of Drivers — Continued  
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan				Total
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
	27. By sex of driver — Sexe du conducteur:													
1	Male — Hommes .....	1,955	76,611	148,595	227,161	186	9,354	21,268	30,808	220	6,280	17,527	24,027	
2	Female — Femmes .....	253	15,905	27,963	44,121	19	1,957	3,965	5,941	23	1,276	3,063	4,362	
3	Not stated — Non précisé .....	—	—	2	2	2	92	527	621	1	47	203	251	
4	Total .....	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640	
	28. By licence of driver — Permis du conducteur:													
5	Newfoundland — Terre-Neuve....	—	26	41	67	—	1	—	1	—	3	4	7	
6	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	—	16	32	48	—	1	—	1	—	—	1	1	
7	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	2	61	97	160	—	3	8	11	—	2	9	11	
8	New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	2	43	85	130	—	2	—	2	—	2	4	6	
9	Québec .....	40	1,111	2,571	3,722	—	9	11	20	—	7	20	27	
10	Ontario .....	2,094	89,291	170,323	261,708	4	86	195	285	—	44	108	152	
11	Manitoba .....	7	144	279	430	178	10,890	24,647	35,715	4	120	266	390	
12	Saskatchewan .....	—	48	89	137	6	111	219	336	195	6,705	18,858	25,758	
13	Alberta .....	2	96	192	290	3	34	89	126	8	201	475	684	
14	British Columbia — Colombie-Britannique .....	5	105	191	301	1	27	61	89	4	63	123	190	
15	Yukon and the Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest .....	—	5	6	11	—	3	6	9	—	4	6	10	
16	United States — États-Unis .....	56	1,524	2,585	4,165	3	62	133	198	3	43	84	130	
17	Other Foreign — Autres pays étrangers .....	—	45	69	114	—	4	—	4	—	—	—	—	
18	No licence — Sans permis .....	—	—	—	—	10	84	129	223	4	73	83	160	
19	Not stated — Non précisé .....	—	1	—	1	2	86	262	350	26	336	752	1,114	
20	Total .....	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640	
	29. By condition of driver — État du conducteur:													
21	Apparently normal — Parait normal .....	1,383	78,481	155,932	235,796	140	10,686	24,711	35,537	118	6,076	18,167	24,361	
22	Extreme fatigue — Très fatigué .....	—	—	—	—	2	31	45	78	—	102	114	216	
	Physical defect — Déficience physique:													
23	Eyesight — Vue .....					2	2	3	7	1	9	12	22	
24	Hearing — Oule .....	29	800	951	1,780	{	—	3	7	2	—	12	14	
25	Other — Autre .....					2	24	14	40	—	23	46	69	
26	Confused by traffic — Gêné par le trafic .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	42	49	
	Ability impaired — Faculté diminuées:													
27	By drink — Par la boisson ....	238	2,686	4,130	7,054	11	112	128	251	28	244	395	667	
28	Other — Autre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	15	
29	Had been drinking — Avait bu .....	271	6,827	7,778	14,876	38	447	528	1,013	49	854	1,240	2,143	
30	Not stated — Non précisé .....	287	3,722	7,769	11,778	12	98	327	437	46	282	756	1,084	
31	Total .....	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640	

<sup>1</sup> Includes British Columbia, Yukon and the Northwest Territories.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite  
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°	
Total — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property Damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
468	10,397	58,155	69,020	641	19,085	56,252	75,978	9	164	558	731	6	119	394	519	1	
74	2,096	11,349	13,519	101	5,111	13,850	19,062	3	25	109	137	1	12	39	52	2	
42	754	8,033	8,829	13	731	7,741	8,485	—	—	5	5	—	2	5	7	3	
<b>584</b>	<b>13,247</b>	<b>77,537</b>	<b>91,368</b>	<b>755</b>	<b>24,927</b>	<b>77,843</b>	<b>103,525</b>	<b>12</b>	<b>189</b>	<b>672</b>	<b>873</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>438</b>	<b>578</b>	<b>4</b>	
Breakdown not available																	
31 <sup>1</sup>	509 <sup>1</sup>	2,217 <sup>1</sup>	2,757 <sup>1</sup>	Ventilation non disponible				—	—	—	—	—	—	—	—	5	
433	10,820	65,323	76,576	Breakdown not available				—	—	—	—	—	—	—	—	6	
6	94	329	429	Ventilation non disponible				—	—	—	—	—	—	—	—	7	
4	33	141	178	Breakdown not available				—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	4	5	9	Ventilation non disponible				—	—	—	—	—	—	—	—	9	
110	1,787	9,522	11,419	Breakdown not available				—	—	—	—	—	—	—	—	10	
<b>584</b>	<b>13,247</b>	<b>77,537</b>	<b>91,368</b>	<b>755</b>	<b>24,927</b>	<b>77,843</b>	<b>103,525</b>	<b>12</b>	<b>189</b>	<b>672</b>	<b>873</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>438</b>	<b>578</b>	<b>20</b>	
*																	
270	9,425	57,933	67,628	Ventilation non disponible				92,183	3	136	523	662	2	88	361	451	21
3	161	304	468	Breakdown not available				492	—	3	—	3	—	—	2	2	22
4	11	69	84	Ventilation non disponible				97	{	—	1	—	1	—	2	2	23
—	11	34	45	Breakdown not available				—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5	29	78	112	Ventilation non disponible				—	—	—	1	1	—	—	—	—	25
—	22	134	156	Breakdown not available				154	—	—	1	1	—	—	1	1	26
21	412	1,151	1,584	Ventilation non disponible				—	3	16	35	54	—	8	22	30	27
—	20	54	74	Breakdown not available				2,153	{	—	1	—	1	—	—	—	28
100	1,494	3,912	5,506	Ventilation non disponible				—	1	16	44	61	2	23	30	55	29
181	1,662	13,868	15,711	Breakdown not available				8,446	5	16	68	89	3	14	20	37	30
<b>584</b>	<b>13,247</b>	<b>77,537</b>	<b>91,368</b>	<b>755</b>	<b>24,927</b>	<b>77,843</b>	<b>103,525</b>	<b>12</b>	<b>189</b>	<b>672</b>	<b>873</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>438</b>	<b>578</b>	<b>31</b>	

<sup>1</sup> Comprend la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

**TABLE 5. Number of Drivers — Continued**  
— By Class of Accident —

No.	Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<b>30. By driver action — Manoeuvre du conducteur:</b>								
1 No improper driving — Aucune faute de conduite .....				32	1,275	5,194	6,501	
2 Drove off roadway — Sorti de la route .....				12	207	422	641	
3 Did not have right-of-way — N'avait pas respecté la priorité .....				2	93	680	775	
4 Following too closely — Suivait de trop près .....				—	32	312	344	
5 On wrong side of road — Roulait à gauche .....				7	66	206	279	
6 Failed to signal — N'avait pas signalé sa manœuvre .....				—	2	17	19	
7 Through-street — did not stop — N'avait pas fait son arrêt .....				—	34	139	173	
8 Speed too fast for road or traffic condition — Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic .....				Canada totals not available	12	100	286	398
Hit and Run — Délit de fuite:				—	2	15	114	131
9 Apprehended — Appréhendé .....				—	—	4	66	70
10 Not apprehended — Non appréhendé .....				—	—	5	27	32
11 Inattentive driving — Défaut d'attention .....				—	—	1	30	142
12 Cutting in — S'est rabattu .....				—	—	9	10	19
13 Car ran away — Véhicule s'est déplacé tout seul .....				—	—	—	—	—
Improper passing — Dépassemement interdit:				—	—	—	—	—
14 On curve or hill — Dans une courbe ou côte .....				—	—	—	10	10
15 On wrong side — Du mauvais côté .....				—	—	5	32	37
16 At intersection — Dans intersection .....				—	—	14	109	123
17 Improper turn — Virage interdit .....				—	—	5	31	36
18 Improperly parked — Stationnement interdit .....				—	16	119	363	498
19 Not stated — Non précisée .....				—	6	186	1,090	1,282
20 <b>Total</b> .....				837,131	90	2,201	9,219	11,510
<b>31. By driving experience — Expérience du conducteur:</b>								
21 Under 3 months — Moins de 3 mois .....				Canada totals not available	8	115	378	501
22 3 - 6 months — mois .....				—	—	44	158	202
23 6-12 months — mois .....				—	3	99	346	448
24 1-4 years — ans .....				—	23	693	2,541	3,257
25 5-9 years — ans .....				—	15	426	1,918	2,359
26 10 years and over — ans et plus .....				—	32	756	3,659	4,447
27 Not stated — Non précisée .....				—	9	68	219	296
28 <b>Total</b> .....				—	90	2,201	9,219	11,510
<b>32. By age groups — Groupe d'âges:</b>								
29 Under 16 (driving illegally) — Moins de 16 ans (conduite illégale) .....				—	—	9	10	19
30 16-19 years — ans .....				—	10	372	1,192	1,574
31 20-24 " " .....				—	28	583	2,285	2,896
32 25-34 " " .....				—	19	571	2,405	2,995
33 35-44 " " .....				—	14	304	1,466	1,784
34 45-54 " " .....				—	10	215	1,070	1,295
35 55-64 " " .....				—	6	105	522	633
36 65 years and over — ans et plus .....				—	2	26	157	185
37 Not stated — Non précisée .....				—	1	16	112	129
38 <b>Total</b> .....				830,402	90	2,201	9,219	11,510

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — suite  
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°	
Total Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total Mortels	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total Mortels	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total Mortels	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
17	227	1,071	1,315	82	1,588	6,839	8,509	96	1,569	5,580	7,245					1	
2	71	111	184	9	38	126	173	30	400	664	1,094					2	
3	18	120	141	11	273	1,458	1,742	9	232	924	1,165					3	
—	4	54	58	—	136	1,268	1,404	—	60	417	477					4	
—	12	35	47	21	127	465	613	26	128	271	425					5	
—	4	9	13	—	2	17	19	—	7	57	64					6	
1	3	17	21	—	40	140	180	1	77	147	225					7	
4	72	210	286	51	463	1,237	1,751	17	307	865	1,189					8	
—	6	28	34	1	32	301	334	1	17	175	193					9	
—	—	10	10	32	569	3,827	4,428	3	10	66	79					10	
1	84	235	320	—	1	33	34	13	386	2,101	2,500					11	
—	1	4	5	—	1	9	10	—	20	107	127					12	
1	11	28	40	2	3	6	11	2	33	104	139					13	
—	2	4	6	—	1	6	7	1	8	22	31					14	
—	—	3	3	—	1	1	2	—	5	19	24					15	
—	—	5	5	—	—	—	—	—	4	31	35					16	
—	6	34	40	—	—	—	—	—	27	158	185					17	
2	9	38	49	—	5	105	110	—	1	8	9					18	
7	89	416	512	19	378	1,998	2,395	37	319	1,040	1,396					19	
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602					243,841	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
1	12	22	35	3	72	259	334	5	83	234	322					21	
1	8	20	29	1	94	380	475	1	79	270	350					22	
—	3	37	40	2	44	250	296	5	117	398	520					23	
2	145	519	666	34	818	3,436	4,288	38	753	2,407	3,198					24	
7	153	532	692	34	667	3,026	3,727	33	680	2,416	3,129					25	
16	270	1,221	1,507	62	1,530	8,159	9,751	91	1,667	6,411	8,169					26	
11	28	81	120	92	433	2,326	2,851	63	231	620	914					27	
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602					243,841	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	2	5	7	1	7	10	18	—	5	11	16					114	29
4	92	319	415	25	486	1,950	2,461	19	466	1,408	1,893					59,631	30
6	170	585	761	69	933	3,769	4,771	65	902	2,942	3,909					31	
7	146	566	719	49	819	3,978	4,846	55	830	2,962	3,847					74,040	32
8	76	349	433	39	476	2,514	3,029	34	523	1,989	2,546					50,625	33
3	61	246	310	21	410	2,029	2,460	36	426	1,631	2,093					34	
6	41	186	233	12	274	1,385	1,671	15	282	1,098	1,395					52,712	35
2	25	141	168	9	135	660	804	8	140	543	691					36	
2	6	35	43	3	118	1,541	1,662	4	36	172	212					6,719	37
38	619	2,432	3,089	228	3,658	17,836	21,722	236	3,610	12,756	16,602					243,841	38

TABLE 5. Number of Drivers — Concluded  
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
30.	By driver action — Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving — Aucune faute de conduite .....	888	37,297	66,788	104,973	92	5,778	13,248	19,118	91	3,498	10,156	13,745
2	Drove off roadway — Sorti de la route .....	198	6,752	12,219	19,169	45	739	1,355	2,139	—	—	—	—
3	Did not have right-of-way — N'avait pas respecté la priorité .....	12	918	1,337	2,267	8	364	696	1,068	8	705	2,255	2,968
4	Following too closely — Suivait de trop près .....	5	4,124	8,496	12,625	4	1,480	2,426	3,910	—	246	663	909
5	On wrong side of road — Roulait à gauche .....	—	—	—	—	8	106	197	311	36	200	403	639
6	Failed to signal — N'avait pas signalé sa manœuvre .....	—	—	—	—	—	9	22	31	—	11	67	78
7	Through-street — did not stop — N'avait pas fait son arrêt .....	49	1,655	2,130	3,834	11	788	1,586	2,385	5	223	483	711
8	Speed too fast for road or traffic condition — Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic .....	356	10,057	16,880	27,293	43	1,101	1,945	3,089	28	827	1,919	2,774
9	Hit and run — Délit de fuite:												
10	Apprehended — Appréhendé .....	—	—	—	—	3	108	352	463	2	24	153	179
11	Not apprehended — Non appréhendé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	76	91
12	Inattentive driving — Défaut d'attention .....	129	8,076	18,475	26,680	29	887	2,533	3,449	30	1,383	3,058	4,471
13	Cutting in — S'est rabattu .....	—	—	—	—	—	55	440	495	—	11	120	131
14	Car ran away — Véhicule s'est déplacé tout seul .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34	114	150
15	Improper passing — Dépassement interdit:												
16	On curve or hill — Dans une courbe ou côte .....	52	764	1,780	2,596	4	104	286	394	—	7	10	17
17	On wrong side — Du mauvais côté .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	21
18	At intersection — Dans intersection .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	80	105
19	Improper turn — Virage interdit .....	30	2,130	6,038	8,198	2	567	1,688	2,257	1	36	217	254
20	Improperly parked <sup>2</sup> — Stationnement interdit .....	348	14,907	33,295	48,550	—	1	9	10	2	29	72	103
21	Not stated — Non précisée .....	155	6,679	13,240	20,074	—	1	4	5	38	326	930	1,294
20	Total .....	2,222	93,359	180,678	276,259	249	12,088	26,787	39,124	244	7,603	20,793	28,640
31.	By driving experience — Expérience du conducteur:												
21	Under 3 months — Moins de 3 mois .....					4	233	449	686	2	113	341	456
22	3- 6 months — mois .....					2	167	358	527	4	197	523	724
23	6- 12 months — mois .....					4	202	445	651	—	77	201	278
24	1- 4 years — ans .....					49	3,079	6,770	9,898	56	2,055	5,143	7,254
25	5- 9 years — ans .....					25	1,978	4,418	6,421	28	1,397	3,793	5,218
26	10 years and over — ans et plus .....					62	5,366	12,382	17,810	104	3,467	10,109	13,680
27	Not stated — Non précisée .....					61	378	938	1,377	50	297	683	1,030
28	Total .....					207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640
32.	By age groups — Groupe d'âges:												
29	Under 16 (driving illegally) <sup>3</sup> — Moins de 16 ans (conduite illégale) <sup>3</sup> .....	5	149	190	344	1	51	51	103	4	54	80	138
30	16- 19 years — ans .....	313	12,197	20,607	33,117	35	1,608	3,544	5,187	42	1,777	4,500	6,319
31	20- 24 " — " .....	446	19,397	35,517	55,360	55	2,404	5,295	7,754	48	1,629	4,264	5,941
32	25- 34 " — " .....	516	22,307	43,453	66,276	42	2,567	5,665	8,274	51	1,356	3,877	5,284
33	35- 44 " — " .....	364	16,189	31,937	48,490	25	1,784	4,121	5,930	32	985	2,802	3,819
34	45- 54 " — " .....	270	11,779	24,101	36,150	25	1,474	3,396	4,895	25	837	2,393	3,255
35	55- 64 " — " .....	162	6,878	13,742	20,782	11	1,000	2,166	3,177	19	517	1,627	2,163
36	65 years and over — ans et plus .....	123	3,249	6,133	9,505	11	415	981	1,407	21	375	958	1,354
37	Not stated — Non précisée .....	9	371	880	1,260	2	100	541	643	2	73	292	367
38	Total .....	2,208	92,516	176,560	271,284	207	11,403	25,760	37,370	244	7,603	20,793	28,640

<sup>2</sup> In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "other".

<sup>3</sup> In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

**TABLEAU 5. Nombre de conducteurs — fin**  
**— Par catégorie —**

Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				Nº	
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
190	5,046	34,548	39,784	258	9,306	26,339	35,903	3	79	299	381	1	51	210	262	1	
75	1,082	2,113	3,270	140	1,289	3,567	4,996	3	34	75	112	2	24	31	57	2	
46	1,667	8,278	9,991	47	2,992	9,479	12,518	—	1	39	40	—	3	25	28	3	
—	308	3,156	3,464	7	2,225	6,398	8,630	—	4	11	15	—	1	13	14	4	
49	331	1,151	1,531	80	938	3,088	4,106	1	14	23	38	—	4	9	13	5	
—	23	119	142	3	61	275	339	—	1	3	4	—	1	3	4	6	
6	114	359	479	11	457	1,050	1,518	—	—	2	2	—	—	4	4	7	
37	751	3,059	3,847	33	438	1,262	1,733	1	15	36	52	2	12	32	46	8	
4	69	887	960	7	107	1,495	1,609	—	1	10	11	—	1	11	12	9	
2	65	1,525	1,592	—	—	—	—	—	—	4	4	—	2	2	4	10	
40	1,205	4,562	5,807	142	6,114	16,734	22,990	1	14	82	97	1	12	18	31	11	
2	53	729	784	1	139	1,034	1,174	—	2	1	3	—	—	4	4	12	
3	106	535	644	1	26	493	520	1	4	15	20	—	3	9	12	13	
1	12	34	47	8	24	99	131	—	—	—	—	—	—	6	6	14	
1	6	61	68	1	27	89	117	—	1	—	1	—	1	—	1	15	
—	40	126	166	4	73	281	358	—	1	1	2	—	—	4	4	16	
2	33	177	212	—	43	210	253	—	1	4	5	—	—	3	3	17	
3	63	264	330	6	635	5,868	6,509	1	—	2	3	1	—	8	9	18	
123	2,273	15,854	18,250	6	33	82	121	1	17	65	83	—	18	46	64	19	
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	12	189	672	873	7	133	438	578	20	
8	202	845	1,055	28	633	1,620	2,281	—	7	11	18	—	5	8	13	21	
2	69	322	393	11	285	860	1,156	—	2	6	8	—	5	8	13	22	
5	195	857	1,057	8	584	1,516	2,108	—	1	4	5	—	3	4	7	23	
89	2,943	14,397	17,429	141	5,073	13,490	18,704	2	27	93	122	1	42	104	147	24	
76	2,495	14,811	17,382	—	554	17,625	52,614	70,793	1	33	129	163	1	23	101	125	25
207	5,509	36,760	42,476	—	554	17,625	52,614	70,793	3	106	402	511	2	43	192	237	26
197	1,834	9,545	11,576	13	727	7,743	8,483	6	13	27	46	3	12	21	36	27	
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	12	189	672	873	7	133	438	578	28	
16	441	262	719					—	—	2	2	—	3	3	6	29	
86	2,088	8,818	10,992					Breakdown not available	—	16	60	76	1	21	49	71	30
102	2,793	15,096	17,991						4	41	124	169	1	41	119	161	31
119	2,864	17,694	20,677						4	56	203	263	2	36	127	165	32
86	1,849	12,018	13,953					Ventilation non disponible	1	37	153	191	1	15	75	91	33
63	1,274	8,537	9,874						1	24	68	93	2	9	40	51	34
31	759	4,981	5,771						1	8	35	44	—	1	14	15	35
39	451	2,316	2,806						—	4	16	20	—	2	5	7	36
42	728	7,815	8,585						1	3	11	15	—	5	6	11	37
584	13,247	77,537	91,368	755	24,927	77,843	103,525	12	189	672	873	7	133	438	578	38	

<sup>2</sup> En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".

<sup>3</sup> En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

**TABLE 6. Intersection Accidents**  
**Number of Victims**  
**- By Class of Victim -**

No.	Canada								Total
	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste		Other Au- tres		
33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:									
Street intersection — Intersection de rue:									
With traffic light — Avec feu de circulation .....									
With police control — Circulation dirigée par policier .....									
Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant .....									
Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. ....									
No traffic control — Passage non protégé .....									
Road intersection — Intersection de route:									
With traffic control — Passage protégé .....									
No traffic control — Passage non protégé .....									
Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route .....									
<b>Total</b>									
Canada totals not available									
Total du Canada non disponible									
<b>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse</b>									
33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:									
Street intersection — Intersection de rue:									
With traffic light — Avec feu de circulation .....	36	43	25	1	8	6	—	—	119
With police control — Circulation dirigée par policier .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant .....	98	112	7	16	11	5	—	—	249
Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. ....	6	10	—	2	5	2	—	—	25
No traffic control — Passage non protégé .....	17	16	—	3	4	1	—	—	41
Road intersection — Intersection de route:									
With traffic control — Passage protégé .....	30	40	1	—	4	—	—	—	75
No traffic control — Passage non protégé .....	10	10	1	2	—	—	—	—	25
Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route .....	30	29	15	9	12	5	—	—	100
<b>Total</b>	227	260	50	33	46	19	—	—	635
<b>Ontario</b>									
33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:									
Street intersection <sup>1</sup> — Intersection de rue <sup>1</sup> :									
With traffic light — Avec feu de circulation .....	2,638	2,360	528	173	153	43	10	5,905	
With police control — Circulation dirigée par policier .....									
Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant .....	12,361	11,414	2,282	988	971	226	50	28,292	
Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. ....	2,829	2,483	361	360	314	68	29	6,444	
No traffic control — Passage non protégé .....	17,828	16,257	3,171	1,521	1,438	337	89	40,641	
Road intersection <sup>2</sup> — Intersection de route <sup>2</sup> :									
With traffic control — Passage protégé .....									
No traffic control — Passage non protégé .....									
Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route .....									
<b>Total</b>									
<b>Alberta</b>									
No.	Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Oc- cu- pant	Pe- des- trian — Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorcyclist — Motocycliste	Other Au- tres	Total		
33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:									
Street intersection — Intersection de rue:									
With traffic light — Avec feu de circulation .....	518	587	119	17	45	—	22	1,308	
With police control — Circulation dirigée par policier .....	3	9	2	4	1	—	—	19	
Stop signs or flashing light — Panneau arrêt ou feu clignotant .....	518	548	149	62	95	—	14	1,386	
Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc. ....	148	173	18	16	32	—	7	394	
No traffic control — Passage non protégé .....	208	239	46	45	35	—	13	586	
Road intersection — Intersection de route:									
With traffic control — Passage protégé .....	243	247	4	2	8	—	6	510	
No traffic control — Passage non protégé .....	170	203	—	3	3	—	8	387	
Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route .....	154	125	19	15	16	—	3	332	
<b>Total</b>	1,962	2,131	357	164	235	—	73	4,922	

<sup>1</sup> In the province of Ontario "intersection related" is reported instead of "street intersection".

<sup>2</sup> In the province of Ontario "at intersection" is reported instead of "road intersection".

<sup>3</sup> Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

**TABLEAU 6. Accidents aux intersections**  
**Nombre de victimes**  
**— Par catégorie —**

Newfoundland — Terre-Neuve												Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard													
Driver Conducteur	Passenger Occupant	Pedestrian Pléton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste				Other Autres	Total	Driver Conducteur	Passenger Occupant	Pedestrian Pléton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste				Other Autres	Total	N°					
				Driver Conducteur	Passenger Passager	Driver Conducteur	Passenger Passager							Driver Conducteur	Passenger Passager	Driver Conducteur	Passenger Passager								
21	20	8	4	1	—	—	—	54	2	5	3	—	—	—	—	—	—	—	9	1					
—	—	—	—	—	—	2	2	92	20	21	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2				
65	64	34	16	9	2	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	44	3				
10	11	3	1	1	—	—	—	—	26	6	3	2	—	—	—	—	—	—	—	12	4				
10	7	14	3	1	—	—	—	36	8	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5				
21	16	2	—	2	2	—	—	43	29	29	3	1	3	—	—	—	—	—	65	6					
18	25	3	—	1	1	—	—	48	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7				
21	23	18	3	9	4	2	—	80	25	13	7	1	—	—	—	—	—	—	—	46	8				
166	166	82	27	24	10	4	479	97	82	21	2	4	—	—	—	—	—	—	—	206	9				
New Brunswick — Nouveau-Brunswick												Québec													
53	57	15	4	4	1	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1				
7	8	3	1	2	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2				
150	116	30	16	9	2	—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3				
22	25	4	1	2	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4				
41	52	33	20	7	3	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5				
34	38	5	—	4	2	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6				
36	34	2	1	3	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7				
107	102	47	13	18	5	2	—	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	8				
450	432	139	56	49	13	3	—	1,142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	9				
Manitoba												Saskatchewan <sup>3</sup>													
774	623	114	14	22	4	7	—	1,558	252	277	57	12	11	—	—	—	—	—	609	19					
7	14	1	1	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1				
603	449	71	36	58	14	1	—	1,232	270	265	61	25	30	—	—	—	—	—	651	21					
51	37	8	1	5	—	—	—	102	122	122	14	6	6	—	—	—	—	—	270	22					
467	349	380	23	121	30	4	—	1,374	240	226	51	29	17	—	—	—	—	—	563	23					
115	101	4	2	7	3	—	—	232	146	154	4	2	2	—	—	—	—	—	310	24					
89	110	45	1	30	8	—	—	283	271	293	6	3	10	—	—	—	—	—	583	25					
54	46	—	—	—	—	—	—	100	87	79	10	6	8	—	—	—	—	—	1	26					
2,160	1,729	623	78	243	59	12	—	4,904	1,388	1,416	203	83	84	—	—	—	—	—	3,177	27					
British Columbia — Colombie-Britannique												Yukon													
Not available												Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest													
Driver Conducteur	Passenger Occupant	Pedestrian Pléton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste				Driver Conducteur	Passenger Occupant	Pedestrian Pléton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste				Driver Conducteur	Passenger Occupant	Pedestrian Pléton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste				Other Autres	Total
				Driver Conducteur	Passenger Passager	Driver Conducteur	Passenger Passager					Driver Conducteur	Passenger Passager	Driver Conducteur	Passenger Passager					Driver Conducteur	Passenger Passager	Driver Conducteur	Passenger Passager		
Not available												Non disponible													
1	—	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	1	1	1	—	—	—	—	—	3	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32		
3	3	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33		
1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
7	4	7	—	—	—	—	—	—	18	12	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36		

<sup>1</sup> En Ontario "accidents connexes aux intersections" est déclaré au lieu "d'accidents aux intersections de rues".

<sup>2</sup> En Ontario "à une intersection" est déclaré au lieu "d'intersection de routes".

<sup>3</sup> En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents — Continued  
Number of Accidents  
— By Road Location —

No.		Canada								Total	
		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:											
1	t2 to-à 1 A.M.										
2	1 to-à 2 A.M.										
3	2 to-à 3 A.M.										
4	3 to-à 4 A.M.										
5	4 to-à 5 A.M.										
6	5 to-à 6 A.M.										
7	6 to-à 7 A.M.										
8	7 to-à 8 A.M.										
9	8 to-à 9 A.M.										
10	9 to-à 10 A.M.								Canada totals not available		
11	10 to-à 11 A.M.								—		
12	11 to-à 12 A.M.								Total du Canada non disponible		
13	12 to-à 1 P.M.										
14	1 to-à 2 P.M.										
15	2 to-à 3 P.M.										
16	3 to-à 4 P.M.										
17	4 to-à 5 P.M.										
18	5 to-à 6 P.M.										
19	6 to-à 7 P.M.										
20	7 to-à 8 P.M.										
21	8 to-à 9 P.M.										
22	9 to-à 10 P.M.										
23	10 to-à 11 P.M.										
24	11 to-à 12 P.M.										
25	Not stated — Non précisé										
26	Total										
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:											
27	Sunday — Dimanche								Canada totals not available		
28	Monday — Lundi								—		
29	Tuesday — Mardi										
30	Wednesday — Mercredi										
31	Thursday — Jeudi										
32	Friday — Vendredi										
33	Saturday — Samedi										
34	Not stated — Non précisé										
35	Total										
36. By hour of occurrence — Heure de l'accident:											
37	12 to-à 1 A.M.	2	1	7	2	1	5	3	4	25	
38	1 to-à 2 A.M.	1	—	10	—	3	4	2	3	23	
39	2 to-à 3 A.M.	1	—	2	—	—	3	1	—	7	
40	3 to-à 4 A.M.	1	—	1	2	—	—	—	—	1	
41	4 to-à 5 A.M.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
42	5 to-à 6 A.M.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	
43	6 to-à 7 A.M.	—	—	1	—	1	—	—	—	3	
44	7 to-à 8 A.M.	2	—	3	1	2	2	2	3	15	
45	8 to-à 9 A.M.	4	—	11	4	—	4	8	8	32	
46	9 to-à 10 A.M.	1	—	5	2	3	1	1	5	18	
47	10 to-à 11 A.M.	5	—	10	1	2	2	3	4	24	
48	11 to-à 12 A.M.	6	—	6	1	—	8	3	10	34	
49	12 to-à 1 P.M.	3	—	19	2	3	4	1	8	40	
50	1 to-à 2 P.M.	5	1	13	—	1	7	3	10	40	
51	2 to-à 3 P.M.	3	—	21	5	3	7	1	12	52	
52	3 to-à 4 P.M.	3	—	15	2	7	9	1	14	48	
53	4 to-à 5 P.M.	3	—	15	4	7	9	9	9	48	
54	5 to-à 6 P.M.	6	—	22	2	6	4	2	9	51	
55	6 to-à 7 P.M.	3	—	13	3	2	6	2	16	45	
56	7 to-à 8 P.M.	5	—	8	4	3	9	3	14	46	
57	8 to-à 9 P.M.	4	—	12	4	—	5	3	6	34	
58	9 to-à 10 P.M.	3	—	5	1	2	5	3	7	26	
59	10 to-à 11 P.M.	4	—	5	3	3	4	1	11	31	
60	11 to-à 12 P.M.	4	—	5	1	2	3	4	4	23	
61	Not stated — Non précisé	1	—	1	1	1	—	—	—	4	
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:		72	2	210	45	52	94	42	157	674	
62	Sunday — Dimanche	8	—	18	4	8	22	7	21	88	
63	Monday — Lundi	8	—	26	8	7	17	4	19	89	
64	Tuesday — Mardi	4	—	25	10	4	9	2	12	66	
65	Wednesday — Mercredi	5	—	31	6	11	12	4	17	86	
66	Thursday — Jeudi	12	—	37	6	12	8	10	21	106	
67	Friday — Vendredi	17	1	42	6	7	10	7	36	126	
68	Saturday — Samedi	18	1	31	5	3	16	7	31	112	
69	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
70	Total	72	2	210	45	52	94	42	157	674	

Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard

**TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite**  
**Nombre d'accidents**  
**— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —**

Newfoundland — Terre-Neuve									Total
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sorte de cour privée avec rue ou route		N°
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			
8	—	35	2	4	3	3	10	65	1
11	—	32	3	4	1	5	10	66	2
7	—	10	4	1	1	—	3	26	3
4	—	6	—	2	1	3	6	22	4
—	—	2	—	—	1	—	3	5	5
—	—	2	—	—	—	—	3	3	6
6	—	10	4	—	—	3	16	39	8
15	—	58	15	7	3	2	28	128	9
10	—	28	6	8	—	5	22	79	10
8	—	26	2	3	5	4	20	68	11
18	—	31	4	7	4	5	29	98	12
10	—	50	9	9	4	4	31	117	13
16	1	60	12	18	3	6	46	162	14
12	—	71	8	8	6	10	36	151	15
12	—	78	16	11	6	11	33	167	16
18	—	71	13	17	10	7	56	192	17
24	—	103	21	15	7	9	46	225	18
15	—	54	9	9	9	4	32	132	19
10	1	46	7	12	10	11	37	134	20
9	—	45	7	9	9	10	37	126	21
5	—	42	8	10	6	9	24	104	22
15	—	29	5	6	4	3	15	77	23
14	—	34	4	6	6	4	14	82	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
247	2	923	159	166	99	119	557	2,272	26
22	—	98	8	21	21	24	70	264	27
32	—	142	27	20	9	17	71	318	28
27	1	128	30	23	4	14	76	303	29
32	—	140	28	19	13	14	71	317	30
39	—	128	22	20	14	14	84	321	31
44	1	156	27	26	22	19	98	395	32
51	—	131	17	35	16	17	87	354	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
247	2	923	159	166	99	119	557	2,272	35
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse									
17	—	28	4	3	9	1	13	75	36
23	—	26	2	5	10	4	4	74	37
6	—	9	4	2	2	1	—	24	38
7	—	5	—	—	2	—	3	17	39
2	—	—	—	1	—	—	1	4	40
2	—	2	—	1	—	2	1	8	41
3	—	2	1	1	1	—	13	21	42
16	—	44	6	9	16	4	21	116	43
25	—	51	6	8	12	7	54	164	44
18	—	32	4	6	9	2	33	104	45
18	—	28	2	6	13	4	30	101	46
24	—	67	4	6	5	4	28	138	47
33	—	61	9	8	23	5	54	193	48
25	—	72	15	9	14	11	56	202	49
42	—	72	5	11	27	8	50	215	50
31	—	81	11	17	22	6	70	238	51
29	—	118	14	18	19	15	78	291	52
25	1	103	6	22	23	6	52	238	53
28	—	58	9	5	14	8	42	164	54
29	—	50	6	6	24	7	42	184	55
28	—	53	8	8	7	15	35	154	56
25	—	31	4	6	17	4	36	123	57
13	—	49	6	8	15	6	18	115	58
25	—	24	5	5	7	5	17	86	59
3	—	10	2	1	1	2	10	29	60
497	2	1,076	133	172	292	127	761	3,060	61
63	—	98	12	16	48	10	79	326	62
67	—	136	21	21	43	11	119	418	63
61	1	145	14	26	27	17	84	375	64
66	1	151	16	29	35	16	113	427	65
73	—	172	19	20	36	16	112	448	66
98	—	211	22	31	51	32	131	576	67
69	—	163	29	29	51	25	122	488	68
—	—	—	—	—	1	—	1	2	69
497	2	1,076	133	172	292	127	761	3,060	70

TABLE 6. Intersection Accidents — Continued  
Number of Accidents  
— By Road Location —

No.	New Brunswick — Nouveau Brunswick									Total	
	Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route			Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
	With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:											
1 12 to-à 1 A.M.....	15	—	18	12	12	6	7	31	101		
2 1 to-à 2 A.M.....	6	1	11	1	15	4	3	16	57		
3 2 to-à 3 A.M.....	3	—	7	2	3	3	3	3	24		
4 3 to-à 4 A.M.....	2	—	2	—	1	2	1	5	13		
5 4 to-à 5 A.M.....	—	1	4	—	3	4	2	1	15		
6 5 to-à 6 A.M.....	—	—	2	1	5	1	—	4	13		
7 6 to-à 7 A.M.....	9	6	29	10	16	10	6	29	115		
8 7 to-à 8 A.M.....	26	3	67	10	23	7	7	59	202		
9 8 to-à 9 A.M.....	11	4	27	5	26	6	1	37	117		
10 9 to-à 10 A.M.....	23	2	46	7	21	5	4	40	148		
11 10 to-à 11 A.M.....	20	8	53	9	26	5	6	47	174		
12 11 to-à 12 A.M.....	21	2	29	9	12	6	7	27	113		
13 12 to-à 1 P.M.....	33	8	71	17	29	16	5	66	245		
14 1 to-à 2 P.M.....	26	10	88	16	31	11	8	68	258		
15 2 to-à 3 P.M.....	34	6	86	10	52	17	19	78	302		
16 3 to-à 4 P.M.....	27	11	109	22	49	16	15	79	328		
17 4 to-à 5 P.M.....	29	10	93	27	45	20	14	84	322		
18 5 to-à 6 P.M.....	30	6	62	7	40	10	11	61	227		
19 6 to-à 7 P.M.....	23	1	67	14	46	12	11	76	250		
20 7 to-à 8 P.M.....	21	4	52	15	33	9	8	68	210		
21 8 to-à 9 P.M.....	18	3	56	8	35	10	11	46	187		
22 9 to-à 10 P.M.....	18	2	41	7	27	5	15	45	160		
23 10 to-à 11 P.M.....	21	2	47	11	24	4	9	31	149		
24 11 to-à 12 P.M.....	22	7	62	19	33	8	6	68	225		
25 Not stated — Non précisé.....	4	4	12	1	12	1	1	13	48		
26 Total .....	442	101	1,141	240	619	198	180	1,082	4,003		
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:											
27 Sunday — Dimanche .....	78	17	202	40	87	31	45	201	701		
28 Monday — Lundi .....	51	6	79	26	67	40	30	139	438		
29 Tuesday — Mardi .....	54	12	164	29	80	18	18	112	487		
30 Wednesday — Mercredi .....	56	21	139	23	78	22	21	152	512		
31 Thursday — Jeudi .....	71	17	163	38	84	26	17	124	540		
32 Friday — Vendredi .....	68	11	166	36	90	25	27	152	575		
33 Saturday — Samedi .....	64	17	228	48	133	36	22	202	750		
34 Not stated — Non précisé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35 Total .....	442	101	1,141	240	619	198	180	1,082	4,003		
Ontario											
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:											
36 12 to-à 1 A.M.....	265					1,177		267	1,709		
37 1 to-à 2 A.M.....	427					1,465		293	2,185		
38 2 to-à 3 A.M.....	172					730		146	1,048		
39 3 to-à 4 A.M.....	86					305		64	455		
40 4 to-à 5 A.M.....	53					186		32	271		
41 5 to-à 6 A.M.....	47					150		31	228		
42 6 to-à 7 A.M.....	128					619		140	887		
43 7 to-à 8 A.M.....	316					2,033		503	2,852		
44 8 to-à 9 A.M.....	550					2,876		769	4,195		
45 9 to-à 10 A.M.....	296					1,661		481	2,438		
46 10 to-à 11 A.M.....	345					1,938		561	2,844		
47 11 to-à 12 A.M.....	441					2,290		679	3,410		
48 12 to-à 1 P.M.....	618					3,001		922	4,541		
49 1 to-à 2 P.M.....	529					2,921		895	4,345		
50 2 to-à 3 P.M.....	675					3,185		908	4,768		
51 3 to-à 4 P.M.....	716					4,002		1,159	5,877		
52 4 to-à 5 P.M.....	993					5,160		1,532	7,685		
53 5 to-à 6 P.M.....	887					4,544		1,376	6,807		
54 6 to-à 7 P.M.....	602					2,836		837	4,275		
55 7 to-à 8 P.M.....	653					3,031		876	4,560		
56 8 to-à 9 P.M.....	574					2,434		710	3,718		
57 9 to-à 10 P.M.....	428					1,903		524	2,855		
58 10 to-à 11 P.M.....	355					1,630		412	2,397		
59 11 to-à 12 P.M.....	412					1,765		354	2,531		
60 Not stated — Non précisé.....	74					327		112	513		
61 Total .....	10,642					52,169		14,583	77,394		
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:											
62 Sunday — Dimanche .....	1,223					5,501		1,481	8,205		
63 Monday — Lundi .....	1,404					6,974		1,895	10,273		
64 Tuesday — Mardi .....	1,268					7,017		1,908	10,193		
65 Wednesday — Mercredi .....	1,375					7,004		1,821	10,200		
66 Thursday — Jeudi .....	1,407					7,134		2,035	10,576		
67 Friday — Vendredi .....	2,037					9,436		2,848	14,321		
68 Saturday — Samedi .....	1,928					9,103		2,595	13,626		
69 Not stated — Non précisé.....	—					—		—	—		
70 Total .....	10,642					52,169		14,583	77,394		

**TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite**  
**Nombre d'accidents**  
**— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —**

Québec									Total	N°		
Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road					
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc — Panneaux danger, ralentir, etc	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé						
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
Manitoba												
95	—	76	7	105	12	15	19	329	36			
60	—	49	6	65	17	15	9	221	37			
44	1	33	4	29	12	4	5	132	38			
20	1	15	1	25	8	8	4	82	39			
8	—	6	—	7	2	2	3	26	40			
8	—	9	1	7	1	2	2	30	41			
22	—	12	1	10	3	4	1	53	42			
101	2	113	11	98	10	10	25	370	43			
123	3	137	18	135	15	9	31	471	44			
94	—	78	12	74	20	11	23	312	45			
98	3	78	10	91	22	17	23	342	46			
133	—	90	17	123	20	29	31	443	47			
127	1	135	13	146	14	22	34	492	48			
145	—	147	24	172	20	26	49	584	49			
171	1	148	14	152	19	27	41	573	50			
183	—	162	22	207	32	26	37	669	51			
272	2	300	32	283	42	51	53	1,035	52			
196	6	285	22	243	42	50	41	845	53			
148	3	122	10	167	29	33	31	543	54			
154	1	202	21	184	32	34	22	650	55			
125	1	119	12	128	35	37	17	472	56			
115	2	98	9	102	20	25	15	386	57			
116	3	75	3	76	19	19	20	331	58			
118	2	67	10	88	12	15	12	324	59			
3	—	1	—	2	2	4	—	12	60			
2,679	33	2,557	280	2,717	460	475	548	9,749	61			
256	3	234	21	233	62	66	60	935	82			
374	5	315	33	322	54	48	83	1,234	63			
362	2	337	37	379	52	61	73	1,303	64			
368	6	368	40	372	48	62	76	1,340	65			
391	5	410	46	395	61	71	66	1,445	66			
459	6	508	49	482	79	62	96	1,741	67			
489	6	385	54	533	104	105	94	1,750	68			
—	—	—	—	1	—	—	—	1	69			
2,679	33	2,557	280	2,717	460	475	548	9,749	70			

**TABLE 6. Intersection Accidents – Continued**  
**Number of Accidents**  
**— By Road Location —**

No.		Saskatchewan								Total	
		Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			
<b>34. By hour of occurrence – Heure de l'accident:</b>											
1	12 to-à 1 A.M. ....	64	—	57	24	49	10	47	16	267	
2	1 to-à 2 A.M. ....	36	—	26	17	35	13	42	12	181	
3	2 to-à 3 A.M. ....	17	—	13	8	22	5	34	13	112	
4	3 to-à 4 A.M. ....	12	—	9	6	15	4	19	6	71	
5	4 to-à 5 A.M. ....	5	—	6	1	3	3	10	2	30	
6	5 to-à 6 A.M. ....	—	—	3	1	6	6	8	4	28	
7	6 to-à 7 A.M. ....	11	—	6	2	7	1	—	2	29	
8	7 to-à 8 A.M. ....	28	—	50	13	27	8	10	4	140	
9	8 to-à 9 A.M. ....	51	—	64	44	75	13	30	20	297	
10	9 to-à 10 A.M. ....	32	—	47	22	60	16	31	26	234	
11	10 to-à 11 A.M. ....	63	—	50	31	64	30	51	26	315	
12	11 to-à 12 A.M. ....	66	—	78	32	112	26	29	39	382	
13	12 to-à 1 P.M. ....	62	—	126	63	115	21	46	44	477	
14	1 to-à 2 P.M. ....	69	—	113	55	123	20	58	38	476	
15	2 to-à 3 P.M. ....	94	—	82	48	124	26	53	32	459	
16	3 to-à 4 P.M. ....	99	—	109	55	154	34	73	56	580	
17	4 to-à 5 P.M. ....	119	—	176	93	189	38	80	71	766	
18	5 to-à 6 P.M. ....	129	—	148	91	153	30	60	62	673	
19	6 to-à 7 P.M. ....	58	—	111	44	96	23	54	39	425	
20	7 to-à 8 P.M. ....	62	—	98	46	101	22	54	42	425	
21	8 to-à 9 P.M. ....	69	—	68	32	83	13	44	29	338	
22	9 to-à 10 P.M. ....	60	—	55	25	56	14	51	21	282	
23	10 to-à 11 P.M. ....	50	1	54	21	40	15	40	17	238	
24	11 to-à 12 P.M. ....	64	—	56	20	47	15	53	20	275	
25	Not stated – Non précisé ....	3	—	5	1	5	1	—	2	17	
26	Total .....	1,323	1	1,610	795	1,761	407	977	643	7,517	
<b>35. By day of occurrence – Jour de l'accident:</b>											
27	Sunday – Dimanche .....	124	—	146	69	151	74	175	70	809	
28	Monday – Lundi .....	156	—	180	85	225	45	91	64	846	
29	Tuesday – Mardi .....	209	—	238	119	253	49	114	84	1,066	
30	Wednesday – Mercredi .....	187	—	216	131	207	43	106	90	980	
31	Thursday – Jeudi .....	187	—	254	121	285	47	125	95	1,114	
32	Friday – Vendredi .....	230	1	291	131	314	71	154	114	1,306	
33	Saturday – Samedi .....	230	—	285	139	326	78	212	126	1,396	
34	Not stated – Non précisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Total .....	1,323	1	1,610	795	1,761	407	977	643	7,517	

**TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite**  
**Nombre d'accidents**  
**— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —**

		Alberta							Total	N°		
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Street intersection — Intersection de rue				Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route				
		Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé						
242	2	160	46	67	17	22	61	617	1			
165	2	124	30	63	10	19	35	448	2			
104	—	69	18	24	16	13	23	267	3			
45	—	20	11	17	10	9	12	124	4			
22	—	18	9	10	2	5	11	77	5			
17	—	16	—	5	2	6	4	50	6			
64	—	26	6	13	5	5	14	133	7			
222	2	267	56	113	25	13	54	752	8			
216	4	295	105	136	15	18	68	857	9			
190	—	187	64	86	30	13	69	641	10			
256	2	218	77	109	31	23	80	796	11			
306	6	296	101	142	27	29	101	1,008	12			
313	1	347	110	185	38	25	109	1,128	13			
340	6	361	113	197	30	29	110	1,186	14			
397	1	356	109	211	42	31	121	1,268	15			
429	5	509	154	217	52	28	141	1,535	16			
525	7	747	203	334	59	37	183	2,095	17			
508	9	640	176	259	62	34	142	1,830	18			
354	7	331	96	178	37	29	114	1,146	19			
364	—	347	110	161	40	26	97	1,145	20			
283	6	279	78	116	26	26	88	902	21			
285	1	203	52	83	18	15	74	731	22			
259	2	153	48	65	25	15	60	627	23			
242	2	168	54	84	22	24	49	645	24			
29	—	32	5	17	3	2	9	97	25			
6,177	65	6,169	1,831	2,894	644	496	I,829	20,105	26			
641	5	560	154	274	101	103	217	2,055	27			
786	10	798	238	373	76	54	191	2,526	28			
828	7	862	263	416	74	57	253	2,760	29			
823	11	872	287	416	73	58	235	2,775	30			
951	7	919	246	422	82	54	274	2,955	31			
1,108	11	1,108	345	531	109	64	354	3,630	32			
1,024	14	1,036	295	458	125	101	296	3,349	33			
16	—	14	3	4	4	5	9	55	34			
6,177	65	6,169	1,831	2,894	644	496	I,829	20,105	35			

**TABLE 6. Intersection Accidents — Concluded**

<b>Number of Accidents</b>
<b>— By Road Location —</b>

No.	British Columbia - Colombie-Britannique								Total	
	Street intersection - Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
	With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé			
<b>34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
36	12 to-à 1 A.M.....									
37	1 to-à 2 A.M.....									
38	2 to-à 3 A.M.....									
39	3 to-à 4 A.M.....									
40	4 to-à 5 A.M.....									
41	5 to-à 6 A.M.....									
42	6 to-à 7 A.M.....									
43	7 to-à 8 A.M.....									
44	8 to-à 9 A.M.....									
45	9 to-à 10 A.M.....									
46	10 to-à 11 A.M.....									
47	11 to-à 12 A.M.....									
48	12 to-à 1 P.M.....									
49	1 to-à 2 P.M.....							Not available - Non disponible		
50	2 to-à 3 P.M.....							Not available - Non disponible		
51	3 to-à 4 P.M.....							Not available - Non disponible		
52	4 to-à 5 P.M.....							Not available - Non disponible		
53	5 to-à 6 P.M.....							Not available - Non disponible		
54	6 to-à 7 P.M.....							Not available - Non disponible		
55	7 to-à 8 P.M.....							Not available - Non disponible		
56	8 to-à 9 P.M.....							Not available - Non disponible		
57	9 to-à 10 P.M.....							Not available - Non disponible		
58	10 to-à 11 P.M.....							Not available - Non disponible		
59	11 to-à 12 P.M.....							Not available - Non disponible		
60	Not stated - Non précisée.....							Not available - Non disponible		
61	Total .....							Not available - Non disponible		
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
62	Sunday - Dimanche .....							Not available - Non disponible		
63	Monday - Lundi .....							Not available - Non disponible		
64	Tuesday - Mardi .....							Not available - Non disponible		
65	Wednesday - Mercredi .....							Not available - Non disponible		
66	Thursday - Jeudi .....							Not available - Non disponible		
67	Friday - Vendredi .....							Not available - Non disponible		
68	Saturday - Samedi .....							Not available - Non disponible		
69	Not stated - Non précisée.....							Not available - Non disponible		
70	Total .....							Not available - Non disponible		

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – fin  
Nombre d'accidents  
– Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident –

Yukon										Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest										Total			
Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route			Total	Street intersection – Intersection de rue					Road intersection – Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total			
With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control	Passage protégé	Passage non protégé	Avec feu de circulation	With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control	Passage protégé	Passage non protégé					
With feu de circulation	– Circulation dirigée par policier	Panneaux arrêt ou feu clignotant	Panneaux danger, ralentir, etc.	Passage non protégé	With traffic control	No traffic control	Passage protégé	Passage non protégé	Avec feu de circulation	With traffic light	With police control	Stop signs or flashing light	Warning, slow signs, etc.	No traffic control	With traffic control	No traffic control	Passage protégé	Passage non protégé			N°		
–	–	1	–	1	1	1	–	4	–	–	1	2	–	–	–	–	1	–	1	1	6	36	
1	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	1	–	4	37	
–	–	–	–	2	1	–	–	3	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	38	
–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	39	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	2	40	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	3	43	
–	–	–	–	4	1	2	–	7	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	2	–	44	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	3	45	
1	–	1	–	–	1	2	–	5	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	3	46
–	–	3	–	2	1	1	2	9	1	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	–	5	47	
–	–	3	–	2	–	1	2	8	1	–	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	10	48	
1	–	1	1	3	3	–	3	12	–	–	3	2	3	3	–	3	2	3	–	1	9	49	
–	–	2	–	1	1	1	–	4	2	–	1	–	3	–	1	–	3	–	1	1	1	50	
–	–	5	–	1	1	2	–	9	3	–	3	–	1	–	1	–	1	–	–	–	7	51	
–	–	5	–	4	–	1	4	14	–	–	2	1	2	1	2	1	2	1	–	–	8	52	
–	–	2	–	6	2	1	2	13	–	–	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	9	53	
3	–	1	–	1	–	–	1	6	–	–	2	1	1	2	–	1	2	–	1	–	6	54	
1	–	2	–	–	1	–	1	5	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–	2	55	
–	–	2	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	1	1	–	1	1	–	1	–	2	56	
–	–	4	–	–	1	2	1	9	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–	2	57	
1	–	1	–	–	–	–	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	58	
–	–	1	–	–	–	–	–	2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	59	
1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	
9	–	34	1	29	16	14	20	123	7	–	24	13	25	6	19	–	12	106	61				
2	–	1	–	6	5	2	1	17	–	–	1	3	5	1	3	1	4	–	2	1	14	62	
–	–	4	–	5	2	3	1	15	–	–	3	1	4	–	–	2	–	–	10	63			
1	–	11	–	5	2	1	3	23	1	–	6	2	3	2	1	3	1	3	–	15	64		
–	–	3	–	5	1	2	6	17	3	–	6	1	3	1	3	1	2	–	2	19	65		
2	–	3	–	–	3	1	2	11	1	–	3	1	4	–	6	–	–	–	–	–	15	66	
2	–	6	1	4	2	4	3	22	–	–	2	3	3	1	1	1	1	1	5	12	67		
2	–	6	–	4	1	1	4	18	2	–	5	3	3	1	3	1	4	–	4	21	68		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69		
9	–	34	1	29	16	14	20	123	7	–	24	13	25	6	19	–	12	106	70				



Bulletins publiés par la Division des transports et des services  
d'utilité publique traitant des  
**TRANSPORTS ROUTIERS**

Numéro de  
catalogue

**Périodiques**

- 53 - 001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.  
53 - 002 Statistique des autobus voyageurs -- Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.  
53 - 003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.  
53 - 005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

**Annuels**

- 53 - 201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.  
53 - 202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.  
53 - 206 Accidents de la circulation routières, Bil.  
53 - 215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.  
53 - 216 Transport urbain, Bil.  
53 - 217 Véhicules à moteur: Partie I -- Charges fiscales et réglementation, Bil.  
53 - 218 Véhicules à moteur: Partie II -- Ventes de carburants, Bil.  
53 - 219 Véhicules à moteur: Partie III -- Immatriculations, Bil.  
53 - 220 Véhicules à moteur: Partie IV -- Recettes, Bil.  
53 - 221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.  
53 - 222 *Motor Carriers -- Freight (Common and Contract) -- Part I Classes 1 and 2*, Angl.  
53 - 223 *Motor Carriers -- Freight (Common and Contract) -- Part II Classes 3 and 4*, Angl.  
63 - 212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M. -- Mensuel

T. -- Trimestriel

Angl. -- Anglais

Bil. -- Bilingue

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*

Reports Published by the  
Transportation and Public Utilities Division  
dealing with  
**ROAD TRANSPORT**

**Catalogue  
number**

**Periodical**

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
- 53-002 Passenger Bus Statistics - Intercity and Rural - (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

**Annual**

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
- 53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
- 53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
- 53-216 Urban Transit, Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations, Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle: Part II - Motive Fuel Sales, Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle: Part III - Registrations, Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle: Part IV - Revenues, Bil.
- 53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
- 53-222 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2, E.
- 53-223 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4, E.
- 63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. - Monthly

Q. - Quarterly

E. - English

Bil. - Bilingual

*In addition to the selected publications listed above,  
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on  
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue  
of all current publications is available free on request from  
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010701089