

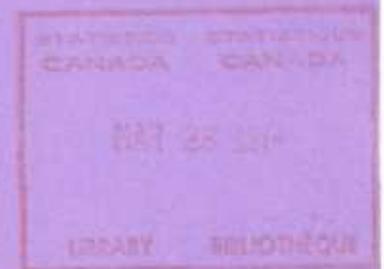
03

# Motor vehicle traffic accidents

1972

# Accidents de la circulation routière

1972



0115

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS  
—————  
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
  
1972

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

—————  
*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1974 - Mars  
5-3503-538

Price—Prix: \$1.00

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	5
Chart .....	7
Summary, 1972 and 1971 .....	8
<b>Table 1. Number of Accidents</b>	
1. By Class and Month of Occurrence .....	10
2. By Class and Day of Occurrence .....	10
3. By Class and Hour of Occurrence .....	10
4. By Class and Light Condition .....	14
5. By Class and Type of Accident .....	14
6. By Class and Road Location .....	14
7. By Class and Road Surface .....	18
8. By Class and Road Condition .....	18
9. By Class and Type of Road .....	18
10. By Class and Weather Condition .....	18
11. By Class and Place of Occurrence .....	18
12. By Type of Road and Road Location .....	22
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action .....	26
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian .....	26
<b>Table 2. Number of Victims</b>	
15. By Class and Age Groups .....	28
16. By Class and Sex .....	28
17. Killed and Injured by Month of Occurrence .....	36
18. Killed and Injured by Place of Occurrence .....	36
19. By Age Groups and Type of Accident .....	38
20. By Age Groups and Sex .....	38
<b>Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured</b>	
21. By Condition and Action of Pedestrian .....	52
<b>Table 4. Number of Vehicles</b>	
22. By Class of Accident and Type of Vehicle .....	56
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle .....	56
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle .....	56
25. By Type and Condition of Vehicle .....	60
26. By Type and Model Year of Vehicle .....	60
<b>Table 5. Number of Drivers</b>	
27. By Class of Accident and Sex of Driver .....	64
28. By Class of Accident and Licence of Driver .....	64
29. By Class of Accident and Condition of Driver .....	64
30. By Class of Accident and Driver Action .....	68
31. By Class of Accident and Driving Experience .....	68
32. By Class of Accident and Age Groups .....	68
<b>Table 6. Intersection Accidents</b>	
33. Number of Victims by Class and Road Location .....	72
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence .....	74
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence .....	74

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	5
Graphique .....	7
Sommaire, 1972 et 1971 .....	8
<b>Tableau 1. Nombre d'accidents</b>	
1. Par catégorie et selon le mois de l'accident .....	10
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident .....	10
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident .....	10
4. Par catégorie et selon la lumière .....	14
5. Par catégorie et selon le genre d'accident .....	14
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée .....	14
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée .....	18
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée .....	18
9. Par catégorie et selon le genre de la route .....	18
10. Par catégorie et selon la condition météorologique .....	18
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident ..	18
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident .....	22
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton .....	26
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton .....	26
<b>Tableau 2. Nombre de victimes</b>	
15. Par catégorie et le groupe d'âges .....	28
16. Par catégorie et le sexe .....	28
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident .....	36
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident ..	36
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident .....	38
20. Selon le groupe d'âge et le sexe .....	38
<b>Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés</b>	
21. Selon l'état et le mouvement du piéton .....	52
<b>Tableau 4. Nombre de véhicules</b>	
22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule .....	56
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule .....	56
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule ..	56
25. Suivant le type et l'état du véhicule .....	60
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule .....	60
<b>Tableau 5. Nombre de conducteurs</b>	
27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur ..	64
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur ..	64
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur .....	64
30. Par catégorie d'accident et selon la manoeuvre du con- ducteur .....	68
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur ..	68
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge .....	68
<b>Tableau 6. Accidents aux intersections</b>	
33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident .....	72
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est pro- duit l'accident et suivant l'heure de l'accident .....	74
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est pro- duit l'accident et suivant le jour de l'accident .....	74

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

## INTRODUCTION

The motor vehicle traffic accidents reported in this publication are those occurring on public roads and streets including boulevards and paths adjacent to the travelled portion. Non-traffic accidents which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on compilations made by provincial authorities from police accident reports and deaths and injuries are recorded according to the province in which the accidents occurred. The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publications of the Vital Statistics Section of Statistics Canada, which bases its figures on medical certificates of cause of death obtained from official provincial death records. Vital Statistics reports deaths of Canadian residents by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country. The interval which sometimes elapses between the date of the accident and the date of death and some minor variations in definitions also account for some further differences in the number of deaths between these series.

The historical chart on page 7 shows, in index form on a 1960 = 100 base changes from year to year in the number of persons killed and injured in motor vehicle traffic accidents. Year-to-year changes in the motor vehicle population and estimated vehicle miles travelled are also shown in index form.

It should be noted that not all provinces report accident detail according to the recommendations of the 1954 Dominion Provincial Conference on Motor Vehicle Traffic Accident Statistics.

In the following tables, there are a number of cases where a province does not provide complete detail. Wherever possible in such cases, Canada totals are compiled by adding the totals for the particular province into the "not stated" category. This method of compilation assures Canada totals that are consistent throughout the publication.

The number of motor vehicle traffic accidents rose 7.3% to 527,911 in 1972 from 491,781 in 1971. Through most of this period the new dollar minimum of \$200 for reporting of property damage accidents

Les accidents de la circulation routière visés par la présente publication sont ceux qui se produisent sur les voies publiques, y compris les boulevards et les chemins adjacents aux voies publiques. Ne sont pas pris en compte ici les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs (sauf les voies publiques).

Les données qui figurent ici sont fondées sur les calculs effectués par les autorités provinciales à partir des rapports d'accidents des sûretés, et les personnes tuées ou blessées sont prises en compte selon la province où les accidents ont eu lieu. Le nombre de décès attribuables à des accidents de la circulation routière figurant dans la présente publication ne correspond pas nécessairement au nombre de décès déterminé et publié par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada dont les rapports s'appuient sur les certificats médicaux de cause de décès tirés des archives provinciales de la mortalité. La statistique de l'état civil présente le nombre de résidents canadiens tués selon la province de résidence, peu importe que l'accident (ou le décès) ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays. Le laps de temps qui s'écoule parfois entre la date de l'accident et la date du décès et certaines différences d'importance secondaire dans les définitions expliquent également qu'il y ait écart entre les deux séries statistiques pour ce qui est du nombre de décès.

Le graphique chronologique qui figure à la page 7 présente, sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100), les variations annuelles du nombre de personnes tuées et de personnes blessées dans des accidents de la circulation routière. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également mis en indice.

Il y a lieu de mentionner que certaines provinces ne produisent pas de données détaillées sur les accidents conformément aux recommandations de la Conférence fédérale-provinciale de 1954 sur la statistique des accidents de la circulation routière.

En ce qui concerne les tableaux présentés plus loin, il y a un certain nombre de cas où une province ne fournit pas des données exhaustives. Dans de tels cas et lorsque cela est possible, on établit les totaux pour le Canada en portant les totaux pour la province en question dans la catégorie "non précisé". Grâce à cette méthode, les totaux pour le Canada présentent une certaine convergence tout au long de la publication.

Le nombre d'accidents de la circulation routière a augmenté de 7.3 % pour s'établir à 527,911 en 1972 contre 491,781 en 1971. Pendant la plus grande partie de 1972, le nouveau montant seuil de \$200 pour les

was in force. The definition of a reportable accident is once more uniform in Canada.

dommages matériels causés par un accident devant faire l'objet d'une déclaration a été utilisé. Ainsi, la définition de l'accident à déclarer a été de nouveau uniformisée au Canada.

The number of traffic accidents per 1,000,000 vehicle miles decreased by 0.1 percentage point from 1971 to 1972.

Le nombre d'accidents de la circulation par 1,000,000 milles parcourus a diminué de 0.1 point de 1971 à 1972.

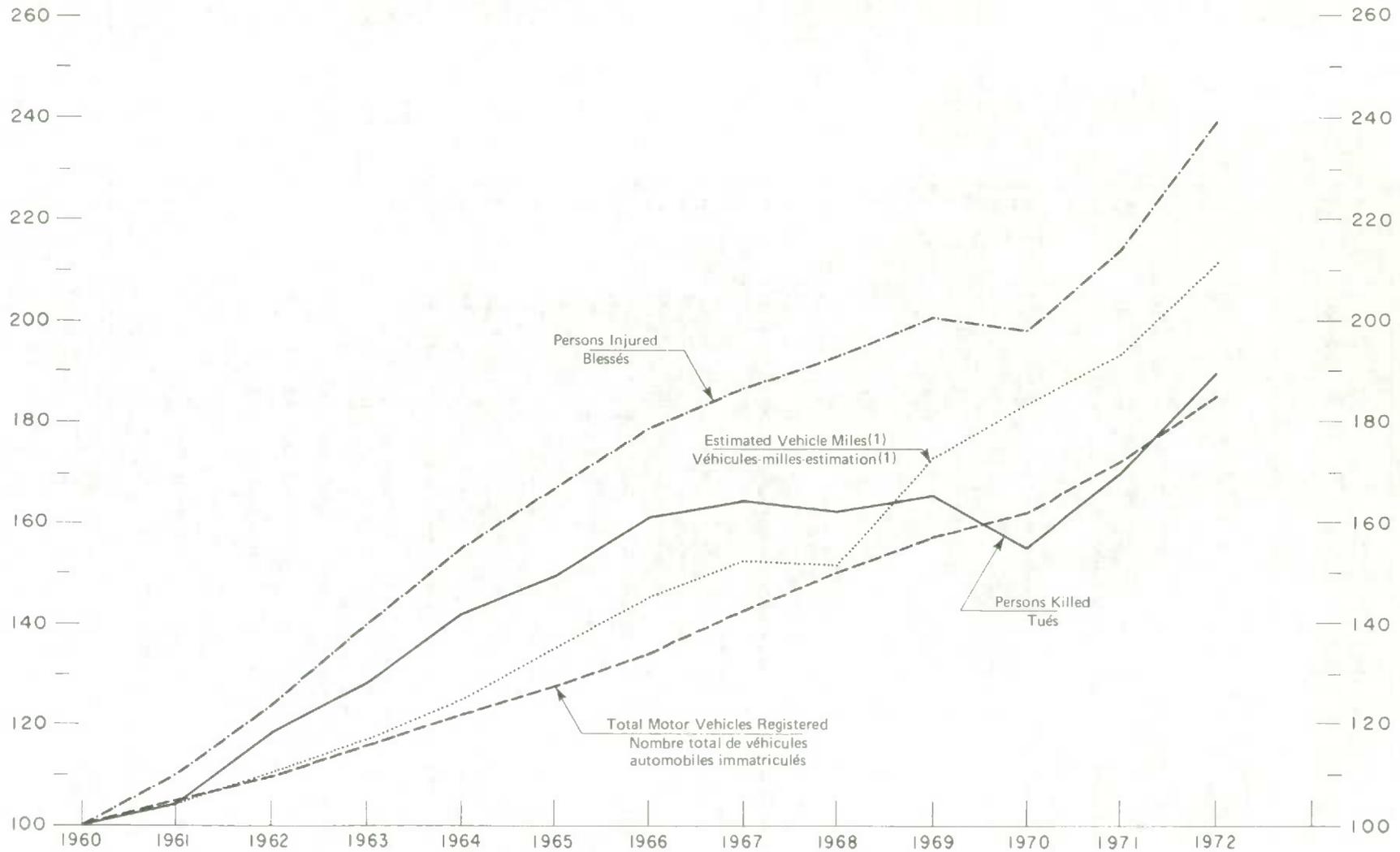
Fatal accidents increased from 4,670 to 5,223 or 12.1%. Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles increased by 0.1 percentage point. The number of people killed in 1972 was 6,221 - an increase of 11.6% from 1971 when 5,573 were killed.

Le nombre d'accidents mortels est passé de 4,670 à 5,223, soit une hausse de 12.1 %. Le nombre d'accidents mortels par 100,000,000 milles parcourus a monté de 0.1 point. Le nombre de personnes tuées en 1972 a atteint 6,221, soit une augmentation de 11.6 % par rapport aux 5,573 personnes tuées en 1971.

**Comparative Study**  
**Sommaire comparatif**

	Canada		
	1970	1971	1972
Number of accidents - Nombre d'accidents:			
Fatal (resulting in the death of one or more persons) - Mortels (décès d'une personne ou plus) .....	4,264	4,670	5,223
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) - Non mortels (une personne ou plus a été blessé) .....	119,936	128,228	145,275
Resulting in property damage only (\$200 or over) - Dommages matériels seulement (\$200 ou plus) .....	374,639	358,883	377,403
<b>Total number of accidents - Nombre total d'accidents .....</b>	<b>498,839</b>	<b>491,781</b>	<b>527,911</b>
Persons killed - Personnes tuées .....	5,080	5,573	6,221
Persons injured - Personnes blessées .....	178,501	192,599	215,705

**Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data**  
**Indices des tués et blessés dans des accidents de la route et autres données**  
 (1960=100)



(1) Vehicle Miles Are Based on Estimated Consumption of Petroleum Fuels and an Estimated Mileage per Gallon 13.72 – Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

Summary, 1972 and 1971

No.		Canada	Newfound land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
<b>Number of accidents — Nombre d'accidents:</b>						
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) — Mortels	5,233	91	40	212	202
2	(décès d'une personne ou plus).	4,670	77	27	191	178
Non fatal — Non mortels:						
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons — Blessures	145,275	1,804	365	2,772	2,927
4	(une personne ou plus).	128,228	1,699	446	2,590	2,602
5	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) <sup>1</sup> — Dom-	377,403	6,951	1,640	11,751	9,359
6	gages matériels seulement (\$200 ou plus <sup>1</sup> ).	358,883	5,527	1,399	10,479	7,766
7	<b>Total number of accidents — Nombre total d'accidents .....</b>	<b>527,911</b>	<b>8,846</b>	<b>2,045</b>	<b>14,735</b>	<b>12,498</b>
8		<b>491,781</b>	<b>7,303</b>	<b>1,872</b>	<b>13,260</b>	<b>10,546</b>
<b>Persons killed — Personnes tuées:</b>						
9	Drivers — Conducteurs .....	2,508	35	20	114	87
10		2,257	22	10	92	92
11	Passengers — Passagers .....	1,799	31	6	73	68
12		1,736	25	9	62	57
13	Pedestrians — Piétons .....	1,203	35	16	53	57
14		1,147	36	9	58	53
15	Bicyclists — Cyclistes .....	179	3	—	8	9
16		170	3	—	3	7
Motorcyclists — Motocyclistes:						
17	Drivers <sup>2</sup> — Conducteurs <sup>2</sup> .....	285	3	1	5	7
18		173	1	—	7	3
19	Passengers <sup>2</sup> — Passagers <sup>2</sup> .....	29	1	—	1	3
20		43	—	—	2	—
21	Others — Autres .....	218	—	2	—	3
22		47	—	2	—	2
23	<b>Total number killed — Nombre total de personnes tuées .....</b>	<b>6,221</b>	<b>108</b>	<b>45</b>	<b>254</b>	<b>234</b>
24		<b>5,573</b>	<b>87</b>	<b>30</b>	<b>224</b>	<b>214</b>
<b>Persons injured — Personnes blessées:</b>						
25	Drivers — Conducteurs .....	90,010	923	258	1,487	1,800
26		79,663	813	317	1,310	1,590
27	Passengers — Passagers .....	84,708	1,043	248	1,414	1,733
28		78,414	970	245	1,376	1,572
29	Pedestrians — Piétons .....	20,640	558	73	601	461
30		19,540	560	78	593	438
31	Bicyclists — Cyclistes .....	6,561	48	7	120	110
32		6,268	71	16	94	119
Motorcyclists — Motocyclistes:						
33	Drivers <sup>2</sup> — Conducteurs <sup>2</sup> .....	9,068	61	12	114	127
34		6,358	48	10	117	80
35	Passengers <sup>2</sup> — Passagers <sup>2</sup> .....	983	18	1	34	43
36		1,808	20	3	41	28
37	Others — Autres .....	3,735	19	3	5	19
38		548	18	1	2	20
39	<b>Total number injured — Nombre total de personnes blessées..</b>	<b>215,705</b>	<b>2,670</b>	<b>602</b>	<b>3,775</b>	<b>4,293</b>
40		<b>192,599</b>	<b>2,500</b>	<b>670</b>	<b>3,533</b>	<b>3,847</b>
41	<b>Total property damage (thousands of dollars)<sup>3</sup> — Valeur totale des</b>	<b>..</b>	<b>7,228</b>	<b>1,426</b>	<b>10,000</b>	<b>11,417</b>
42	<b>dommages matériels (en milliers de dollars).</b>	<b>..</b>	<b>5,515</b>	<b>1,477</b>	<b>8,685</b>	<b>9,221</b>
<b>Accident ratios<sup>3</sup> — Rapports des accidents<sup>3</sup>:</b>						
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles — Accidents mor-	5.7	6.6	9.2	7.4	7.9
44	tels par 100,000,000 véhicules-milles.	5.6	5.9	6.8	7.2	7.8
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles — Décès par 100,000,000	6.8	7.8	10.4	8.9	9.1
46	véhicules-milles.	6.7	6.8	7.6	8.5	9.4
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles —	2.4	1.9	1.4	1.4	1.8
48	Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	2.4	2.0	1.8	1.4	1.8
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles — Nombre total	5.8	6.4	4.7	5.2	4.9
50	d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles.	5.9	5.7	4.7	5.0	4.6
51	Deaths per 100,000 population — Décès par 100,000 habitants ....	28.5	20.3	39.8	32.0	36.4
52		25.7	16.6	27.0	29.1	33.9
53	Estimated vehicle miles (millions) — Nombre estimatif de véhi-	91,087.2	1,387.7	434.7	2,851.1	2,567.7
54	cules-milles (en millions).	83,263.0	1,286.4	395.2	2,642.8	2,270.5

<sup>1</sup> Property damage accidents of over \$200 only are reported by all provinces except Quebec prior to August 1, 1971.

<sup>2</sup> Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

<sup>3</sup> Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1972 et 1971

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	N°
1,724	1,620	158	216	354	602	10	4	1
1,441	1,498	150	183	369	539	10	7	2
35,452	63,541	8,382	5,565	8,631	15,579	158	99	3
30,376	56,117	6,478	5,034	7,807	14,805	154	120	4
97,313	124,333	24,368	14,006	43,037	43,815	502	328	5
117,435	101,216	14,802	12,994	42,140	44,401	455	269	6
<b>134,489</b>	<b>189,494</b>	<b>32,908</b>	<b>19,787</b>	<b>52,022</b>	<b>59,996</b>	<b>670</b>	<b>431</b>	<b>7</b>
<b>149,252</b>	<b>158,831</b>	<b>21,430</b>	<b>18,211</b>	<b>50,316</b>	<b>59,745</b>	<b>619</b>	<b>396</b>	<b>8</b>
678	827	78	137	192	330	7	3	9
670	740	75	93	182	267	8	6	10
527	564	57	84	150	233	3	3	11
499	542	68	73	179	214	5	3	12
431	383	36	25	56	107	3	1	13
398	357	31	43	59	103	—	—	14
60	62	6	3	10	18	—	—	15
73	53	5	1	8	17	—	—	16
154	66	8	7	14	20	—	—	17
71	51	1	2	10	27	—	—	18
—	17	—	—	—	7	—	—	19
19	15	1	—	—	6	—	—	20
167	15	—	10	20	1	—	—	21
—	11	—	6	23	2	1	—	22
<b>2,017</b>	<b>1,934</b>	<b>185</b>	<b>266</b>	<b>442</b>	<b>716</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
<b>1,730</b>	<b>1,769</b>	<b>181</b>	<b>218</b>	<b>461</b>	<b>636</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
15,729	43,910	5,979	4,080	5,547	10,130	108	59	25
14,762	37,936	4,546	3,603	5,150	9,466	102	68	26
18,617	37,001	4,695	4,137	5,607	10,002	145	66	27
18,071	33,519	3,680	3,799	5,154	9,788	142	98	28
7,555	7,941	705	437	870	1,401	17	21	29
7,072	7,508	593	416	829	1,420	14	19	30
1,954	2,924	209	165	334	687	—	3	31
2,278	2,452	136	128	275	694	3	2	32
4,290	2,424	307	281	559	881	10	2	33
2,084	2,418	242	181	404	762	5	7	34
—	605	79	—	—	200	3	—	35
873	597	58	—	—	188	—	—	36
2,949	376	47	13	285	15	1	3	37
—	220	43	9	210	22	1	2	38
<b>51,094</b>	<b>95,181</b>	<b>12,021</b>	<b>9,113</b>	<b>13,202</b>	<b>23,316</b>	<b>284</b>	<b>154</b>	<b>39</b>
<b>45,140</b>	<b>84,650</b>	<b>9,298</b>	<b>8,136</b>	<b>12,022</b>	<b>22,340</b>	<b>267</b>	<b>196</b>	<b>40</b>
..	153,697	..	15,663	36,772	51,703	807	360	41
..	112,306	..	13,257	32,883	47,438	884	364	42
7.3	4.6	3.9	5.9	4.6	6.5	4.4	1.5	43
6.5	4.8	4.4	5.2	5.2	6.2	4.3	3.5	44
8.5	5.5	4.5	7.2	5.7	7.7	5.7	2.7	45
7.8	5.6	5.3	6.2	6.5	7.3	6.1	4.4	46
2.2	2.8	3.0	2.5	1.8	2.6	1.3	0.6	47
2.1	2.7	2.8	2.4	1.8	2.7	1.2	1.0	48
5.7	5.4	8.0	5.4	6.8	6.5	2.9	1.6	49
6.8	5.1	6.3	5.2	7.1	6.9	2.7	2.0	50
33.3	24.7	18.6	29.0	26.7	31.9	68.4	19.4	51
28.7	22.6	18.3	23.5	28.2	29.0	82.4	25.0	52
33,725.3	34,900.1	4,090.6	3,680.0	7,686.0	9,271.8	228.7	263.7	53
33,079.2	31,441.1	3,416.7	3,531.5	7,104.0	8,662.4	231.0	202.6	54

<sup>1</sup> Les accidents entraînant des dommages matériels supérieurs à \$200 ont été déclarés par toutes les provinces, à l'exception du Québec (avant le 1er août 1971).

<sup>2</sup> En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

<sup>3</sup> Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE 1. Number of Accidents  
- By Class -

No.		Canada			Newfoundland - Terre-Neuve				
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
<b>1. By month of occurrence - Mois de l'accident:</b>									
1	January - Janvier .....	286	10,235	37,532	48,053	7	112	678	797
2	February - Février .....	249	9,627	35,982	45,858	3	118	655	776
3	March - Mars .....	266	9,603	32,332	42,201	4	106	522	632
4	April - Avril .....	353	9,833	23,643	33,829	5	108	394	507
5	May - Mai .....	478	12,322	23,086	35,886	3	155	467	625
6	June - Juin .....	513	14,350	27,580	42,443	10	187	471	668
7	July - Juillet .....	636	14,583	27,362	42,581	11	179	506	696
8	August - Août .....	590	14,472	28,444	43,506	17	170	532	719
9	September - Septembre .....	524	13,428	28,946	42,898	6	166	481	653
10	October - Octobre .....	503	12,928	32,343	45,774	9	199	631	839
11	November - Novembre .....	461	11,769	33,886	46,116	7	157	609	773
12	December - Décembre .....	374	12,125	46,267	58,766	9	147	1,005	1,163
13	Not stated - Non précisé .....	-	6	136	142	-	-	-	-
14	<b>Total .....</b>	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
<b>2. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>									
15	Sunday - Dimanche .....	866	20,765	46,598	68,229	18	264	975	1,257
16	Monday - Lundi .....	573	17,362	46,884	64,819	11	227	830	1,068
17	Tuesday - Mardi .....	523	17,117	46,409	64,049	9	185	760	954
18	Wednesday - Mercredi .....	545	17,374	46,499	64,418	11	207	874	1,092
19	Thursday - Jeudi .....	612	18,910	51,772	71,295	11	234	936	1,181
20	Friday - Vendredi .....	951	25,669	69,214	95,834	13	329	1,301	1,643
21	Saturday - Samedi .....	1,151	28,006	69,659	98,816	18	358	1,274	1,650
22	Not stated - Non précisé .....	11	72	368	451	-	-	1	1
23	<b>Total .....</b>	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
<b>3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>									
24	12 to - à 1 A.M. ....	267	5,188	11,782	17,237	2	94	274	370
25	1 to - à 2 A.M. ....	292	5,786	12,213	18,291	8	94	283	385
26	2 to - à 3 A.M. ....	218	3,697	8,256	12,171	5	66	187	258
27	3 to - à 4 A.M. ....	129	2,368	5,166	7,663	-	29	63	92
28	4 to - à 5 A.M. ....	92	1,428	2,986	4,507	2	11	42	55
29	5 to - à 6 A.M. ....	88	1,088	2,338	3,514	-	10	19	29
30	6 to - à 7 A.M. ....	75	1,701	4,652	6,428	-	6	34	40
31	7 to - à 8 A.M. ....	106	3,939	13,130	17,175	-	22	131	153
32	8 to - à 9 A.M. ....	85	5,355	17,721	23,161	1	54	307	362
33	9 to - à 10 A.M. ....	108	3,666	13,003	16,777	2	32	186	220
34	10 to - à 11 A.M. ....	142	4,335	14,353	18,830	2	40	191	233
35	11 to - à 12 A.M. ....	174	5,743	16,393	22,310	2	46	250	298
36	12 to - à 1 P.M. ....	156	7,062	18,892	26,110	2	76	311	389
37	1 to - à 2 P.M. ....	178	7,124	20,355	27,657	1	77	366	444
38	2 to - à 3 P.M. ....	215	7,721	21,907	29,843	7	105	423	535
39	3 to - à 4 P.M. ....	295	10,080	26,172	36,547	3	135	532	670
40	4 to - à 5 P.M. ....	306	12,528	33,189	46,033	5	134	577	716
41	5 to - à 6 P.M. ....	348	11,296	29,184	40,828	11	145	517	673
42	6 to - à 7 P.M. ....	332	8,917	19,766	29,015	7	113	386	506
43	7 to - à 8 P.M. ....	379	9,216	20,510	30,105	3	139	413	555
44	8 to - à 9 P.M. ....	310	7,838	17,762	25,910	8	113	432	553
45	9 to - à 10 P.M. ....	291	6,604	15,470	22,365	5	75	328	408
46	10 to - à 11 P.M. ....	299	5,878	14,130	20,307	7	89	373	469
47	11 to - à 12 P.M. ....	310	6,048	14,056	20,414	8	98	317	425
48	Not stated - Non précisée .....	38	659	4,016	4,713	-	1	9	10
49	<b>Total .....</b>	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>

TABLEAU 1. Nombre d'accidents  
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
1	17	117	135	10	171	1,088	1,269	9	179	769	957	102	2,094	8,341	10,537	1
2	21	111	134	15	197	981	1,193	10	146	801	957	79	1,997	9,120	11,196	2
2	25	172	199	6	185	976	1,167	8	189	893	1,090	77	2,087	8,635	10,799	3
1	25	147	173	10	185	907	1,102	10	156	594	760	111	2,636	5,851	8,598	4
3	27	93	123	9	200	740	949	19	248	537	804	191	3,587	6,256	10,034	5
3	46	128	177	15	259	860	1,134	23	289	643	955	167	4,123	7,551	11,841	6
8	37	140	185	32	283	832	1,147	32	358	809	1,199	229	4,103	7,749	12,081	7
4	57	153	214	33	280	1,052	1,365	27	311	761	1,099	206	3,694	7,708	11,608	8
5	37	144	186	21	274	906	1,201	20	280	715	1,015	146	3,415	7,515	11,076	9
3	31	147	181	19	249	984	1,252	17	270	831	1,118	162	2,863	8,244	11,269	10
6	25	134	165	15	251	1,094	1,360	19	258	832	1,109	158	2,473	8,444	11,075	11
2	17	154	173	27	238	1,331	1,596	8	243	1,174	1,425	96	2,380	11,899	14,375	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	14
7	67	221	295	31	362	1,479	1,872	33	440	1,213	1,686	301	5,378	12,519	18,198	15
5	40	205	250	20	305	1,361	1,686	19	343	1,200	1,562	197	4,514	13,054	17,765	16
2	43	187	232	20	308	1,320	1,648	10	276	1,054	1,340	187	4,119	11,719	16,025	17
6	31	169	206	25	317	1,443	1,785	25	330	1,182	1,537	174	4,304	12,084	16,562	18
4	47	210	261	23	354	1,573	1,950	23	371	1,152	1,546	209	4,520	13,576	18,305	19
6	61	308	375	43	524	2,252	2,819	51	559	1,758	2,368	292	6,098	17,533	23,923	20
10	72	333	415	50	599	2,311	2,960	40	608	1,800	2,448	358	6,485	16,700	23,543	21
-	4	7	11	-	3	12	15	1	-	-	1	6	34	128	168	22
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	23
-	31	59	90	16	137	513	666	11	134	309	454	66	1,149	2,720	3,935	24
-	18	68	86	5	116	345	466	8	96	237	341	78	1,067	2,552	3,697	25
2	13	43	58	10	59	199	268	5	57	132	194	74	942	2,250	3,266	26
1	3	21	25	3	33	99	135	6	23	67	96	48	819	1,926	2,793	27
-	2	11	13	2	21	44	67	2	26	42	70	25	444	1,027	1,496	28
-	1	8	9	2	13	54	69	4	31	76	111	31	309	764	1,104	29
1	3	10	14	2	28	101	131	1	45	303	349	26	393	1,296	1,715	30
-	2	39	41	6	56	460	522	2	94	441	537	34	753	3,257	4,044	31
1	9	76	86	3	104	522	629	1	54	300	355	27	1,136	4,663	5,826	32
-	4	45	49	2	61	392	455	3	95	317	415	37	853	3,703	4,593	33
-	9	68	77	3	67	442	512	11	104	414	529	48	1,121	4,092	5,261	34
-	9	56	65	4	71	379	454	10	109	284	403	61	1,565	4,632	6,258	35
1	18	84	103	4	140	554	698	6	142	495	643	54	1,816	5,168	7,038	36
-	16	106	122	10	134	633	777	10	123	523	656	59	1,855	5,584	7,498	37
1	19	102	122	7	150	697	854	10	185	610	805	72	1,886	5,843	7,801	38
5	17	110	132	10	203	838	1,051	9	210	820	1,039	111	2,382	6,387	8,860	39
2	20	126	148	18	199	944	1,161	9	210	709	928	119	2,935	7,859	10,913	40
7	26	118	151	17	190	801	1,008	12	180	486	678	124	2,675	7,416	10,215	41
5	24	87	116	17	206	642	865	12	201	524	737	93	2,357	5,062	7,512	42
3	32	83	118	14	198	707	919	17	180	525	722	118	2,400	5,285	7,803	43
3	25	80	108	14	155	611	780	9	171	411	591	99	1,939	4,534	6,572	44
3	21	89	113	14	138	566	718	20	152	368	540	94	1,644	3,971	5,709	45
3	26	54	83	15	126	558	699	14	162	419	595	97	1,403	3,482	4,982	46
1	14	86	101	12	141	515	668	8	127	475	610	111	1,359	3,056	4,526	47
1	3	11	15	2	26	135	163	2	16	72	90	18	250	804	1,072	48
40	365	1,640	2,045	212	2,772	11,751	14,735	202	2,927	9,359	12,488	1,724	35,452	97,313	134,489	49

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal	Property	Total
		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	
<b>1. By month of occurrence - Mois de l'accident:</b>													
1	January - Janvier .....	103	4,794	12,125	17,022	9	1,025	3,634	4,668	5	281	1,280	1,566
2	February - Février .....	78	4,792	13,027	17,897	3	598	2,110	2,711	10	322	1,062	1,394
3	March - Mars .....	92	4,370	10,652	15,114	7	622	2,004	2,633	9	334	1,055	1,398
4	April - Avril .....	112	4,183	7,554	11,849	12	498	1,269	1,779	17	390	831	1,238
5	May - Mai .....	128	5,193	7,473	12,794	16	631	1,273	1,920	20	503	876	1,399
6	June - Juin .....	163	5,909	8,992	15,064	19	738	1,531	2,288	16	597	1,040	1,653
7	July - Juillet .....	166	5,852	8,354	14,372	23	725	1,562	2,310	37	573	1,092	1,702
8	August - Août .....	151	6,069	9,041	15,261	16	728	1,807	2,551	28	616	1,122	1,766
9	September - Septembre .....	188	5,682	9,218	15,088	15	704	1,870	2,589	23	502	1,223	1,748
10	October - Octobre .....	163	5,646	10,893	16,702	21	737	2,259	3,017	20	579	1,434	2,033
11	November - Novembre .....	149	5,264	11,037	16,450	9	667	2,439	3,115	18	439	1,373	1,830
12	December - Décembre .....	127	5,787	15,967	21,881	8	709	2,610	3,327	13	429	1,618	2,060
13	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	<b>Total .....</b>	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>2. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>													
15	Sunday - Dimanche .....	279	8,704	14,822	23,805	28	1,103	2,906	4,037	24	922	1,998	2,944
16	Monday - Lundi .....	184	7,453	14,899	22,536	11	968	2,967	3,946	27	597	1,529	2,158
17	Tuesday - Mardi .....	154	7,599	15,432	23,185	10	988	2,895	3,893	21	617	1,665	2,300
18	Wednesday - Mercredi .....	163	7,552	14,988	22,703	22	1,050	2,986	4,058	26	609	1,602	2,237
19	Thursday - Jeudi .....	194	8,459	17,488	26,141	13	1,075	3,087	4,175	25	695	1,871	2,301
20	Friday - Vendredi .....	293	11,458	23,544	35,295	39	1,439	4,226	5,704	38	954	2,463	3,485
21	Saturday - Samedi .....	353	12,316	23,160	35,829	35	1,759	5,301	7,095	55	1,171	2,878	4,104
22	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	<b>Total .....</b>	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>3. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>													
24	12 to - à 1 A.M. ....	91	2,103	3,546	5,740	8	289	806	1,103	17	260	515	792
25	1 to - à 2 A.M. ....	100	2,770	4,420	7,290	16	387	932	1,335	12	242	451	705
26	2 to - à 3 A.M. ....	75	1,488	2,504	4,067	3	239	609	851	10	207	418	635
27	3 to - à 4 A.M. ....	39	808	1,312	2,159	6	122	286	414	1	133	277	411
28	4 to - à 5 A.M. ....	27	514	788	1,329	3	63	185	251	4	118	185	307
29	5 to - à 6 A.M. ....	21	395	1,195	1,035	2	51	109	162	6	70	129	205
30	6 to - à 7 A.M. ....	19	837	1,751	2,607	2	58	175	235	5	57	98	160
31	7 to - à 8 A.M. ....	32	1,947	4,653	6,632	5	258	792	1,055	6	98	287	391
32	8 to - à 9 A.M. ....	30	2,663	6,583	9,276	4	319	1,139	1,462	2	181	513	696
33	9 to - à 10 A.M. ....	32	1,598	4,199	5,829	4	205	698	907	5	116	383	504
34	10 to - à 11 A.M. ....	39	1,854	4,471	6,364	3	232	788	1,023	11	159	474	644
35	11 to - à 12 A.M. ....	60	2,543	5,254	7,857	2	323	1,043	1,368	7	189	608	804
36	12 to - à 1 P.M. ....	50	3,149	6,185	9,384	6	413	1,167	1,586	7	220	731	958
37	1 to - à 2 P.M. ....	57	3,025	6,463	9,545	10	410	1,269	1,689	4	288	739	1,031
38	2 to - à 3 P.M. ....	54	3,251	6,872	10,177	5	476	1,445	1,926	11	306	766	1,083
39	3 to - à 4 P.M. ....	90	4,510	8,587	13,187	9	491	1,562	2,062	6	351	853	1,210
40	4 to - à 5 P.M. ....	83	5,751	11,393	17,227	4	792	2,205	3,001	10	394	1,164	1,568
41	5 to - à 6 P.M. ....	102	5,115	10,119	15,336	9	694	1,921	2,624	12	389	1,092	1,493
42	6 to - à 7 P.M. ....	106	3,784	6,868	10,758	14	492	1,220	1,726	15	302	684	1,001
43	7 to - à 8 P.M. ....	137	3,979	6,744	10,860	7	541	1,391	1,939	13	323	819	1,155
44	8 to - à 9 P.M. ....	102	3,343	5,900	9,345	10	463	1,253	1,726	13	327	733	1,073
45	9 to - à 10 P.M. ....	87	2,773	4,711	7,571	9	377	1,046	1,432	14	290	725	1,029
46	10 to - à 11 P.M. ....	85	2,483	4,267	6,835	9	311	1,074	1,394	14	253	645	912
47	11 to - à 12 P.M. ....	92	2,579	4,382	7,053	8	365	1,060	1,433	11	275	668	944
48	Not stated - Non précisé .....	10	279	1,742	2,031	-	11	193	204	-	17	49	66
49	<b>Total .....</b>	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite  
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
13	493	4,810	5,316	26	1,061	4,616	5,703	1	7	39	47	-	1	35	36	1
14	494	4,270	4,778	35	936	3,786	4,757	-	2	33	35	-	4	26	30	2
26	517	3,800	4,343	35	1,155	3,561	4,751	-	8	25	33	-	5	37	42	3
24	587	2,713	3,324	50	1,046	3,342	4,438	1	10	26	37	-	9	15	24	4
30	668	2,684	3,382	58	1,094	2,647	3,799	1	9	20	30	-	7	20	27	5
39	822	2,990	3,851	55	1,345	3,300	4,700	2	17	46	65	1	18	28	47	6
38	953	3,033	4,024	59	1,473	3,205	4,737	-	26	55	81	1	21	25	47	7
42	968	2,864	3,874	65	1,546	3,315	4,926	1	22	58	81	-	11	31	42	8
41	834	3,118	3,993	56	1,512	3,706	5,274	1	16	32	49	2	6	18	26	9
40	856	3,291	4,187	47	1,468	3,538	5,053	2	21	52	75	-	9	39	48	10
24	715	3,745	4,484	56	1,499	4,104	5,659	-	16	45	61	-	5	30	35	11
23	718	5,584	6,325	60	1,444	4,695	6,199	1	4	71	76	-	3	23	26	12
-	6	135	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	13
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>14</b>
54	1,374	5,217	6,645	90	2,109	5,117	7,316	1	24	79	104	-	18	52	70	15
36	966	5,075	6,077	61	1,912	5,656	7,629	1	24	62	87	1	13	46	60	16
35	995	5,511	6,541	75	1,962	5,765	7,802	-	16	65	81	-	9	36	45	17
27	1,009	5,350	6,386	64	1,939	5,709	7,712	2	14	77	93	-	12	35	47	18
36	1,090	5,902	7,028	73	2,034	5,873	7,980	2	20	65	87	-	11	39	50	19
65	1,467	7,807	9,339	108	2,746	7,901	10,755	-	21	74	95	3	13	47	63	20
97	1,702	7,961	9,760	131	2,875	7,791	10,797	4	39	79	122	-	22	71	93	21
4	28	214	246	-	2	3	5	-	-	1	1	-	1	2	3	22
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>23</b>
21	468	1,577	2,066	35	510	1,439	1,984	-	8	18	26	-	5	6	11	24
24	413	1,418	1,855	41	575	1,481	2,097	-	5	12	17	-	3	14	17	25
14	267	882	1,163	18	345	1,006	1,369	1	7	18	26	1	7	8	16	26
9	142	515	666	16	245	586	847	-	8	7	15	-	3	7	10	27
12	106	313	431	13	121	338	472	1	2	9	12	1	-	3	4	28
8	87	227	322	14	119	320	453	-	1	5	6	-	1	8	9	29
5	80	407	492	14	190	468	672	-	2	5	7	-	2	4	6	30
5	246	1,429	1,680	16	462	1,620	2,098	-	-	13	13	-	1	8	9	31
4	278	1,795	2,077	12	549	1,803	2,364	-	6	9	15	-	2	11	13	32
7	177	1,322	1,506	16	518	1,740	2,274	-	5	12	17	-	2	6	8	33
7	239	1,598	1,844	17	500	1,782	2,299	1	8	22	31	-	2	11	13	34
14	303	2,019	2,336	13	571	1,826	2,410	-	10	28	38	1	4	14	19	35
11	363	2,108	2,482	14	713	2,041	2,768	1	5	31	37	-	7	17	24	36
9	375	2,218	2,602	18	810	2,395	3,223	-	7	33	40	-	4	26	30	37
19	450	2,409	2,878	29	883	2,685	3,597	-	5	30	35	-	5	25	30	38
14	508	3,008	3,530	38	1,249	3,438	4,725	-	17	31	48	-	7	26	33	39
21	663	3,972	4,656	35	1,425	4,163	5,623	-	7	47	54	-	8	30	38	40
13	625	3,354	3,992	41	1,242	3,304	4,587	-	7	29	36	-	8	27	35	41
22	491	2,155	2,668	40	935	2,103	3,078	1	8	24	33	-	4	11	15	42
24	490	2,231	2,745	40	926	2,270	3,236	2	4	26	32	1	4	16	21	43
20	503	1,886	2,409	32	785	1,881	2,698	-	10	28	38	-	4	13	17	44
17	433	1,813	2,263	28	691	1,834	2,553	-	7	12	19	-	3	7	10	45
25	409	1,599	2,033	30	606	1,623	2,259	-	7	24	31	-	3	12	15	46
24	461	1,800	2,285	32	608	1,661	2,301	3	11	23	37	-	10	13	23	47
5	54	982	1,041	-	1	8	9	-	1	6	7	-	-	5	5	48
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>49</b>

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
<b>4. By light condition - Lumière:</b>									
1	Daylight - Jour .....	2,227	82,206	219,749	304,182	39	950	3,950	4,939
2	Dawn - Aube.....	136	2,612	7,307	10,055	-	10	38	48
3	Dusk - Crépuscule.....	209	6,840	17,507	24,556	1	72	273	346
4	Dark - Nuit.....	2,632	52,792	128,567	183,991	51	772	2,688	3,511
5	Not stated - Non précisé .....	29	825	4,273	5,127	-	-	2	2
6	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
<b>5. By type of accident - Genre d'accident:</b>									
7	Pedestrian - Piéton.....	1,156	19,555	545	21,256	33	527	11	571
8	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile.....	1,956	77,515	293,421	372,892	26	588	5,216	5,830
9	Railroad train - Train de chemin de fer.....	94	367	664	1,125	-	4	8	12
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus.....	1	84	278	363	-	-	-	-
11	Bicycle - Bicyclette.....	120	4,767	73	4,960	2	46	-	48
12	Motorcycle - Motocyclette.....	52	1,774	529	2,355	4	60	20	84
13	Other vehicles - Autres véhicules.....	44	975	1,953	2,972	-	4	39	43
14	Animal.....	17	623	5,215	5,855	-	20	157	177
15	Fixed object - Objet fixe.....	865	23,158	46,424	70,447	3	165	593	761
16	Non-collision - Sans collision.....	538	8,736	17,619	26,893	23	375	868	1,266
17	Miscellaneous - Divers.....	390	7,721	10,682	18,793	-	15	39	54
18	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
<b>6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>									
Street intersection - Intersection:									
19	With traffic light - Avec feu de circulation.....	872	48,276	121,068	170,216	2	98	359	459
20	With police control - Circulation dirigée par policier.....					-	1	10	11
21	Stop signs or flashing lights - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant.....					3	158	925	1,086
22	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.....					-	20	148	166
23	No traffic control - Passage non protégé.....					2	38	244	284
Between street intersections - Entre intersections:									
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route.....	3,809	87,552	226,952	318,313	1	79	538	618
25	Straight road - Route droite.....					54	883	2,837	3,774
26	Curve - Courbe.....					20	326	1,072	1,418
27	Hill - Côte.....					8	168	681	857
Railway crossing - Passage à niveau:									
28	Automatic signal - Signaux automatique.....	88	585	1,133	1,806	-	2	5	7
29	Gates or watchman - Barrières ou gardien.....					-	-	-	-
30	No control - Non gardé.....					-	5	16	21
31	On bridge - Pont.....	87	2,085	4,713	6,885	-	21	70	91
32	On ferry or dock - Traversier ou quai.....					-	1	8	9
33	Not stated - Non précisé.....					377	6,777	23,537	30,691
34	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite  
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
17	178	981	1,176	82	1,527	6,984	8,593	84	1,542	5,468	7,094	725	19,134	54,408	74,267	1
1	7	17	25	4	18	46	68	5	48	178	231	94	1,574	4,649	6,317	2
2	21	74	97	11	106	452	569	7	149	448	604	87	2,266	5,236	7,589	3
20	158	558	736	115	1,121	4,263	5,499	104	1,187	3,256	4,547	798	11,832	31,189	43,819	4
—	1	10	11	—	—	6	6	2	1	9	12	20	645	1,831	2,497	5
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>6</b>
16	60	5	81	51	576	—	627	56	430	5	491	408	7,545	464	8,417	7
12	132	1,169	1,313	78	1,113	8,498	9,689	54	1,303	6,956	8,313	630	16,641	80,682	97,953	8
—	1	3	4	—	5	24	29	—	10	16	26	24	83	185	292	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	8	—	8	8	117	—	125	10	107	—	117	—	—	—	—	11
1	10	3	14	2	79	43	124	6	100	17	123	—	—	—	—	12
1	6	36	43	—	—	—	—	2	17	31	50	—	—	—	—	13
—	3	21	24	—	16	142	158	1	18	112	131	3	85	496	584	14
—	31	159	190	24	399	1,590	2,013	40	447	1,127	1,614	227	3,532	7,799	11,558	15
10	109	230	349	49	466	1,454	1,969	32	474	1,070	1,576	131	1,943	3,312	5,386	16
—	5	14	19	—	1	—	1	1	21	25	47	301	5,623	4,375	10,299	17
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>18</b>
3	23	124	150	6	167	753	926	7	202	674	883	} 290	13,632	35,966	49,888	19
—	—	2	2	—	1	3	4	—	18	72	90					20
—	30	186	216	3	186	977	1,166	—	279	1,047	1,326					21
—	5	23	28	—	22	118	140	—	67	205	272					22
—	10	63	73	2	40	219	261	3	133	506	642					23
3	26	220	249	1	79	723	803	18	256	1,028	1,302	} 1,104	17,329	48,208	66,641	24
23	166	664	853	109	1,578	6,240	7,927	105	1,145	3,305	4,555					25
8	65	156	229	74	518	1,798	2,390	42	415	1,153	1,610					26
1	19	90	110	16	141	720	877	19	212	625	856					27
—	1	1	2	—	1	15	16	—	12	27	39	} 14	112	210	336	28
—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1					29
—	1	5	6	—	5	11	16	—	11	19	30					30
—	3	13	16	1	29	153	183	1	64	213	278	31	310	863	1,204	31
—	—	4	4	—	—	—	—	1	1	4	6	—	—	—	—	32
2	16	88	106	—	5	20	25	6	112	480	598	285	4,069	12,066	16,420	33
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>34</b>

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<b>4. By light condition - Lumière:</b>													
1	Daylight - Jour .....	707	37,658	75,354	113,719	74	4,939	14,100	19,113	57	2,101	5,919	8,077
2	Dawn - Aube .....	15	633	1,299	1,947	3	101	315	419	5	78	169	252
3	Dusk - Crépuscule .....	54	2,370	5,073	7,497	8	360	1,099	1,467	5	189	536	730
4	Dark - Nuit .....	844	22,879	42,593	66,316	72	2,908	8,370	11,350	149	3,197	7,382	10,728
5	Not stated - Non précisé .....	-	1	14	15	1	74	484	559	-	-	-	-
6	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>5. By type of accident - Genre d'accident:</b>													
7	Pedestrian - Piéton .....	364	7,060	14	7,438	38	754	42	834	25	408	-	433
8	Other motor vehicle <sup>1</sup> - Autre véhicule automobile <sup>1</sup>	666	36,822	98,012	135,500	45	5,217	18,145	23,407	93	2,493	8,915	11,501
9	Railroad train - Train de chemin de fer .....	43	141	206	390	6	33	41	80	8	25	40	73
10	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus	-	80	207	287	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bicycle - Bicyclette .....	65	3,120	32	3,217	6	246	23	275	3	158	4	165
12	Motorcycle <sup>2</sup> - Motocyclette <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	8	333	81	422	6	133	24	163
13	Other vehicles - Autres véhicules .....	27	741	1,047	1,815	-	-	-	-	3	76	173	252
14	Animal .....	5	233	1,159	1,397	-	24	554	578	2	53	966	1,021
15	Fixed object <sup>2</sup> - Objet fixe <sup>2</sup> .....	444	15,203	23,386	39,033	5	317	1,230	1,552	11	617	1,921	2,549
16	Non collision <sup>2</sup> - Sans collision <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	46	1,305	2,934	4,285	5	378	827	1,210
17	Miscellaneous - Divers .....	6	141	270	417	4	153	1,318	1,475	60	1,224	1,136	2,430
18	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>6. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>													
Street intersection - Intersection:													
19	With traffic light - Avec feu de circulation ....	262	19,334	36,749	56,345	19	1,421	2,886	4,326	11	579	1,316	1,906
20	With police control - Circulation dirigée par policier .....					-	8	31	39	-	1	13	14
21	Stop signs or flashing light - Panneaux d'arrêt ou feu clignotant .....					7	884	2,244	3,135	9	450	1,273	1,732
22	Warning slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....					-	102	312	414	3	215	576	794
23	No traffic control - Passage non protégé .....	40	1,224	2,086	3,350	24	810	2,216	3,050				
Between street intersections - Entre intersections:													
24	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....	107	4,932	12,187	17,226	2	78	767	847	7	135	610	752
25	Straight road - Route droite .....	1,156	37,413	71,914	110,483	13	2,310	8,932	11,255	110	2,684	6,654	9,448
26	Curve - Courbe .....					3	128	512	643	19	386	721	1,126
27	Hill - Côte .....					3	165	608	776	22	212	427	661
Railway crossing - Passage à niveau:													
28	Automatic signal - Signaux automatiques .....	47	291	523	861	2	8	2	12	2	17	29	48
29	Gates or watchman - Banières ou gardien .....					-	1	2	3	-	-	1	1
30	No control - Non gardé .....					4	24	37	65	7	24	37	68
31	On bridge - Pont .....	46	1,494	2,827	4,367	-	1	-	1	2	45	103	150
32	On ferry or dock - Traversier ou quai .....					-	-	-	-	-	-	-	-
33	Not stated - Non précisé .....					2	77	133	212	65	2,028	5,949	8,042
34	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>

<sup>1</sup> In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".  
<sup>2</sup> In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU I. Nombre d'accidents - suite  
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°				
Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total					
159	4,732	25,237	30,128	278	9,293	26,844	36,415	3	90	305	398	2	62	199	263	1				
9	136	576	721	-	-	-	-	-	4	13	17	-	3	7	10	2				
9	380	1,778	2,167	25	906	2,478	3,409	-	14	33	47	-	7	27	34	3				
174	3,295	13,569	17,038	296	5,366	14,463	20,125	7	50	149	206	2	27	87	116	4				
3	88	1,877	1,968	3	14	30	47	-	-	2	2	-	-	8	8	5				
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>6</b>				
56	828	-	884	106	1,332	-	1,438	2	16	-	18	1	19	4	24	7				
136	4,156	31,269	35,561	211	8,979	34,087	43,277	4	49	279	332	1	22	193	216	8				
9	29	63	101	4	36	78	118	-	-	-	-	-	-	-	-	9				
1	4	71	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10				
8	282	12	302	18	680	1	699	-	-	-	-	-	3	1	4	11				
7	350	101	458	18	697	239	954	-	7	1	8	-	5	-	5	12				
11	121	596	728	-	-	-	-	-	4	15	19	-	6	16	22	13				
1	85	927	1,013	5	84	662	751	-	2	17	19	-	-	2	2	14				
36	893	4,067	4,986	85	1,537	4,464	6,086	-	11	44	55	-	6	44	50	15				
36	1,429	2,569	4,084	154	2,213	4,260	6,627	-	7	33	40	2	37	62	101	16				
13	454	3,362	3,829	1	21	24	46	4	62	113	179	-	1	6	7	17				
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>18</b>				
33	1,271	5,906	7,210	108	4,814	12,656	17,578	1	5	11	17	-	4	39	43	19				
-	9	60	69					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
14	1,080	5,534	6,628					1	13	40	54	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1	283	1,584	1,868					-	1	8	9	-	1	8	9	-	-	-	-	22
18	625	2,820	3,463	-	3	33	36	-	3	33	36	-	10	51	61	23				
9	249	1,667	1,925	487	10,711	31,018	42,216	-	7	27	34	-	3	17	20	24				
179	3,555	17,150	20,884					4	57	209	270	1	50	115	166	25	115	166	25	
50	765	2,334	3,149					3	50	115	168	2	28	64	94	26	64	94	26	
25	209	787	1,021					1	18	42	61	-	2	17	19	27	2	17	19	27
2	26	75	103	3	14	42	59	-	-	1	1	-	-	-	-	28				
-	1	7	8					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
7	27	63	97					-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	1	1	30
1	70	327	398					4	39	95	138	-	-	2	2	-	-	4	4	31
-	6	23	29	-	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	32				
15	455	4,700	5,170	-	-	-	-	-	2	13	15	1	2	20	23	33				
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>34</b>				

<sup>1</sup> En Ontario, les "accidents d'autos, véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocycliste."  
<sup>2</sup> En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Class -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<b>7. By road surface - État de la chaussée:</b>								
1	Dry - Sèche .....	3,475	83,051	170,841	257,367	59	964	2,741	3,764
2	Wet - Mouillée .....	972	33,823	86,034	120,829	14	393	1,357	1,764
3	Muddy - Boueuse .....	23	510	1,847	2,380	-	9	41	50
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée) .....	271	10,930	49,081	60,282	3	76	647	726
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie) .....	378	14,241	61,197	75,816	11	342	2,096	2,449
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier .....	50	1,720	3,625	5,395	4	15	61	80
7	Not stated - Non précisée .....	64	1,000	4,778	5,842	-	5	8	13
8	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
	<b>8. By road condition - État de la route:</b>								
9	Good - Bonne .....	4,947	137,322	353,259	495,528	89	1,742	6,727	8,558
10	Defective - Mauvaise .....	74	2,027	5,955	8,056	2	27	106	135
11	Under repair - En réparation .....	94	2,282	5,093	7,469	-	12	42	54
12	Under construction - En construction .....					-	20	66	86
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé .....					34	1,833	5,586	7,453
14	Not stated - Non précisée .....	84	1,811	7,510	9,405	-	2	4	6
15	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
	<b>9. By type of road - Genre de la route:</b>								
16	Earth - Terre .....	70	1,162	3,554	4,786	1	32	76	79
17	Gravel - Gravier .....	466	8,976	25,632	35,074	15	263	1,311	1,589
18	Paved - Revêtement .....	4,623	133,799	342,945	481,367	75	1,507	5,557	7,139
19	Not stated - Non précisée .....	74	1,338	5,272	6,684	-	2	7	9
20	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
	<b>10. By weather condition - Condition météorologique:</b>								
21	Clear - Claire .....	4,282	113,839	280,865	398,986	65	1,232	4,512	5,809
22	Cloudy - Nuageux .....					11	116	438	565
23	Fog or mist - Brouillard ou brume .....					2	102	368	472
24	Smoke or dust - Fumée ou poussière .....	144	2,790	6,963	9,897	-	5	7	12
25	Rain - Pluie .....	525	17,925	45,859	64,309	5	194	689	888
26	Snow or sleet - Neige ou grésil .....	245	9,780	38,630	48,655	8	155	933	1,096
27	Not stated - Non précisée .....	37	941	5,086	6,064	-	-	4	4
28	<b>Total</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>
	<b>11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:</b>								
	<b>Urban - Urbaine:</b>								
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines .....					10	497	1,859	2,366
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....					1	112	462	575
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants) .....					32	537	2,405	2,974
32	<b>Total</b> .....					43	1,146	4,726	5,915
	<b>Rural - Rurale:</b>								
33	Primary highways - Routes principales .....					48	658	2,224	2,930
34	Secondary highways - Routes secondaires .....					-	-	-	-
35	Local and other roads - Routes locales et autres .....					-	-	1	1
36	<b>Total</b> .....					48	658	2,225	2,933
37	<b>Grand - Total - Général</b> .....	<b>5,233</b>	<b>145,275</b>	<b>377,403</b>	<b>527,911</b>	<b>91</b>	<b>1,804</b>	<b>6,951</b>	<b>8,846</b>

TABLEAU I. Nombre d'accidents - suite  
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
27	221	756	1,004	150	1,636	5,914	7,700	141	1,706	4,223	6,070	1,114	21,290	42,372	64,776	1
7	72	333	412	29	594	2,535	3,158	36	587	1,956	2,579	309	7,693	23,168	31,170	2
-	2	11	13	-	5	38	43	-	14	45	59	15	156	632	803	3
1	18	143	162	10	166	1,033	1,209	4	144	727	875	137	3,740	19,275	23,152	4
3	49	385	437	21	363	2,187	2,571	15	434	2,293	2,742	100	2,088	10,343	12,531	5
-	2	2	4	2	7	34	43	-	30	60	90	-	-	-	-	6
2	1	10	13	-	1	10	11	6	12	55	73	49	485	1,523	2,057	7
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>8</b>
38	346	1,537	1,921	210	2,734	11,598	14,542	177	2,685	8,623	11,485	1,585	33,540	91,306	126,431	9
1	13	74	88	-	-	1	1	16	195	593	804	32	377	1,071	1,480	10
-	3	6	9	2	20	104	126	1	12	31	44	13	145	370	528	11
1	1	9	11	-	14	39	53	2	19	45	66	16	136	471	623	12
-	1	1	2	-	1	2	3	-	2	8	10	6	116	381	503	13
-	1	13	14	-	3	7	10	6	14	59	79	72	1,138	3,714	4,924	14
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>15</b>
-	8	45	53	-	41	175	216	4	38	134	176	33	280	803	1,116	16
-	13	46	60	2	109	701	812	7	102	340	449	89	897	2,930	3,916	17
38	343	1,537	1,918	210	2,614	10,852	13,676	186	2,774	8,829	11,789	1,549	33,492	91,382	126,423	18
1	1	12	14	-	8	23	31	5	13	56	74	53	783	2,198	3,034	19
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>20</b>
29	254	1,033	1,316	149	1,874	7,307	9,330	132	1,729	5,292	7,153	1,077	22,162	53,576	76,815	21
5	37	208	250	25	226	1,067	1,318	36	605	1,843	2,484	337	6,219	17,746	24,302	22
-	15	37	52	14	144	516	674	7	100	264	371	22	209	617	848	23
3	-	6	9	-	-	1	1	-	1	3	4	-	-	-	-	24
3	37	179	219	10	287	1,342	1,639	17	277	884	1,178	180	4,328	13,181	17,689	25
-	21	162	183	14	240	1,511	1,765	4	201	1,032	1,237	89	2,025	10,486	12,600	26
-	1	15	16	-	1	7	8	6	14	41	61	19	509	1,707	2,235	27
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>28</b>
-	-	-	-	3	562	2,481	3,046	20	1,163	3,974	5,157	-	-	-	-	29
2	72	475	549	13	658	2,436	3,107	4	230	937	1,171	-	-	-	-	30
4	61	400	465	12	284	1,160	1,456	1	-	4	5	-	-	-	-	31
6	133	875	1,014	28	1,504	6,077	7,609	25	1,393	4,915	6,333	-	-	-	-	32
31	204	668	903	49	228	985	1,262	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3	25	81	109	130	1,000	4,412	5,542	177	1,534	4,444	6,155	-	-	-	-	34
-	3	16	19	5	40	277	322	-	-	-	-	-	-	-	-	35
34	232	765	1,031	184	1,268	5,674	7,126	177	1,534	4,444	6,155	-	-	-	-	36
<b>40</b>	<b>365</b>	<b>1,640</b>	<b>2,045</b>	<b>212</b>	<b>2,772</b>	<b>11,751</b>	<b>14,735</b>	<b>202</b>	<b>2,927</b>	<b>9,359</b>	<b>12,488</b>	<b>1,724</b>	<b>35,452</b>	<b>97,313</b>	<b>134,489</b>	<b>37</b>

Breakdown  
not  
available  
-  
Ventilation  
non  
disponible

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Class -

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total
		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement	
<b>7. By road surface - État de la chaussée:</b>													
1	Dry - Sèche .....	1,071	34,666	54,964	90,701	108	4,653	11,065	15,826	164	3,539	7,144	10,847
2	Wet - Mouillée .....	360	17,692	35,832	53,884	22	1,002	2,472	3,496	8	385	994	1,387
3	Muddy - Boueuse .....	-	59	180	239	1	26	82	109	3	89	224	316
4	Snowy (loose snow) - Neige molle (non tassée) .....	57	4,328	13,181	17,566	6	570	2,002	2,578	4	204	624	832
5	Icy (includes packed snow) - Glacée (y compris neige durcie) .....	116	5,888	18,764	24,768	15	1,788	7,430	9,233	27	1,186	4,744	5,957
6	Loose sand or gravel - Sable ou gravier .....	16	816	1,177	2,009	2	74	244	320	10	149	246	405
7	Not stated - Non précisée .....	-	92	235	327	4	269	1,073	1,346	-	13	30	43
8	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>8. By road condition - État de la route:</b>													
9	Good - Bonne .....	1,555	59,787	115,251	176,593	138	7,451	20,927	28,516	210	5,303	13,282	18,795
10	Defective - Mauvaise .....	7	628	1,323	1,958	8	382	1,437	1,827	-	143	458	601
11	Under repair - En réparation .....	11	378	713	1,102	8	167	448	623	4	32	100	136
12	Under construction - En construction .....	21	959	1,733	2,713	2	53	136	191	2	61	97	160
13	Obstruction, not lighted - Obstacle non éclairé .....	25	1,599	4,863	6,487	-	1	15	16	-	11	17	28
14	Not stated - Non précisée .....	1	190	450	641	2	328	1,405	1,735	-	15	52	67
15	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>9. By type of road - Genre de la route:</b>													
16	Earth - Terre .....	3	185	420	608	3	48	235	286	13	308	715	1,054
17	Gravel - Gravier .....	101	3,086	5,759	8,946	31	773	2,888	3,692	88	1,682	4,005	5,775
18	Paved - Revêtement .....	1,507	60,010	117,664	179,181	124	7,479	20,846	28,449	114	3,547	9,231	12,812
19	Not stated - Non précisée .....	9	260	490	759	-	82	399	481	1	28	55	84
20	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>10. By weather condition - Condition météorologique:</b>													
21	Clear <sup>3</sup> - Clear <sup>3</sup> .....	1,311	48,049	88,263	137,643	98	5,713	16,341	22,152	141	3,609	8,736	12,486
22	Cloudy <sup>3</sup> - Nuageux <sup>3</sup> .....					32	1,729	4,638	6,399	53	1,340	3,546	4,939
23	Fog or mist <sup>4</sup> - Brouillard ou brume <sup>4</sup> .....					2	45	117	164	5	111	295	411
24	Smoke or dust <sup>4</sup> - Fumée ou poussière <sup>4</sup> .....	57	1,446	2,855	4,358	2	17	56	75	-	22	25	47
25	Rain - Pluie .....	170	8,596	17,414	26,180	15	435	1,035	1,485	8	169	424	601
26	Snow or sleet - Neige ou grésil .....	77	5,245	15,106	20,428	7	364	1,688	2,059	9	279	803	1,091
27	Not stated - Non précisée .....	5	205	675	885	2	79	493	574	-	35	177	212
28	<b>Total</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>
<b>11. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:</b>													
<b>Urban - Urbaine:</b>													
29	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines .....	Breakdown not available				30	5,575	15,649	21,254	-	-	-	-
30	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....	Ventilation non disponible				5	432	1,377	1,814	24	2,315	6,765	9,104
31	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants) .....					4	334	1,649	1,987	7	349	1,446	1,802
32	<b>Total</b> .....	<b>473</b>	<b>39,685</b>	<b>83,208</b>	<b>123,366</b>	<b>39</b>	<b>6,341</b>	<b>18,675</b>	<b>25,055</b>	<b>31</b>	<b>2,664</b>	<b>8,211</b>	<b>10,906</b>
<b>Rural - Rurale:</b>													
33	Primary highways - Routes principales .....	778	13,998	23,723	38,499	68	921	2,094	3,083	70	724	1,204	1,998
34	Secondary highways - Routes secondaires .....					20	416	1,213	1,649	48	783	1,427	2,258
35	Local and other roads - Routes locales et autres .....	369	9,858	17,402	27,629	31	704	2,386	3,121	67	1,394	3,164	4,625
36	<b>Total</b> .....	<b>1,147</b>	<b>23,856</b>	<b>41,125</b>	<b>66,128</b>	<b>119</b>	<b>2,041</b>	<b>5,693</b>	<b>7,853</b>	<b>185</b>	<b>2,901</b>	<b>5,795</b>	<b>8,881</b>
37	<b>Grand - Total - Général</b> .....	<b>1,620</b>	<b>63,541</b>	<b>124,333</b>	<b>189,494</b>	<b>158</b>	<b>8,382</b>	<b>24,368</b>	<b>32,908</b>	<b>216</b>	<b>5,565</b>	<b>14,006</b>	<b>19,787</b>

<sup>3</sup> In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

<sup>4</sup> In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite  
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
260	5,290	18,915	24,465	374	8,968	22,471	31,813	4	65	172	241	3	53	104	160	1
38	1,058	5,326	6,422	147	4,324	12,002	16,473	2	15	44	61	-	8	15	23	2
2	91	407	500	-	44	149	193	2	12	31	45	-	3	7	10	3
30	950	8,012	8,992	18	710	3,335	4,063	-	14	51	65	1	10	51	62	4
20	984	7,932	8,936	48	1,056	4,692	5,796	2	45	195	242	-	18	136	154	5
2	138	622	762	14	475	1,162	1,651	-	7	7	14	-	7	10	17	6
2	120	1,823	1,945	1	2	4	7	-	-	2	2	-	-	5	5	7
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>8</b>
348	8,264	40,295	48,907	583	15,236	42,981	58,800	10	140	453	603	4	94	279	377	9
1	156	615	772	7	93	220	320	-	9	28	37	-	4	29	33	10
1	44	183	228	9	152	308	469	-	6	8	14	-	1	5	6	11
1	46	169	216	-	-	-	-	-	1	8	9	-	-	2	2	12
-	19	32	51	3	81	258	342	-	1	-	1	-	-	3	3	13
3	102	1,743	1,848	-	17	48	65	-	1	5	6	-	-	10	10	14
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>15</b>
9	165	745	919	4	42	173	219	-	1	1	2	-	14	32	46	16
92	1,400	5,209	6,701	32	471	1,906	2,409	6	112	326	444	2	68	211	281	17
348	6,940	35,172	42,360	566	15,031	41,622	57,219	4	45	175	224	2	17	78	97	18
5	126	1,911	2,042	-	35	114	149	-	-	-	-	-	-	7	7	19
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>20</b>
220	5,136	23,470	28,826	375	9,315	24,893	34,583	3	87	324	414	4	75	245	324	21
90	2,324	11,670	14,084	85	1,955	5,560	7,600	4	40	96	140	-	13	41	54	22
12	212	880	1,104	13	289	706	1,008	-	3	16	19	-	1	9	16	23
1	27	81	109	3	36	100	139	1	2	3	6	-	3	1	4	24
14	336	1,596	1,946	101	3,250	9,091	12,442	2	13	20	35	-	3	4	7	25
12	502	3,396	3,910	25	731	3,460	4,216	-	13	36	49	-	4	17	21	26
5	94	1,944	2,043	-	3	5	8	-	-	7	7	-	-	11	11	27
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>28</b>
72	4,826	31,744	36,642	136	8,074	23,271	31,481	2	27	79	108	-	-	-	-	29
12	570	3,122	3,704	35	1,678	5,325	7,038	1	22	144	167	-	-	-	-	30
4	121	654	779	41	854	2,399	3,294	-	7	40	47	-	-	-	-	31
<b>88</b>	<b>5,517</b>	<b>35,520</b>	<b>41,125</b>	<b>212</b>	<b>10,606</b>	<b>30,995</b>	<b>41,813</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>263</b>	<b>322</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>
173	1,813	3,979	5,965	207	2,185	4,676	7,068	7	93	216	316	-	29	51	80	33
24	368	907	1,299	183	2,788	8,144	11,115	-	2	8	10	-	14	19	33	34
69	933	2,631	3,633	-	-	-	-	-	7	15	22	4	56	258	318	35
<b>266</b>	<b>3,114</b>	<b>7,517</b>	<b>10,897</b>	<b>390</b>	<b>4,973</b>	<b>12,820</b>	<b>18,183</b>	<b>7</b>	<b>102</b>	<b>239</b>	<b>348</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>36</b>
<b>354</b>	<b>8,631</b>	<b>43,037</b>	<b>52,022</b>	<b>602</b>	<b>15,579</b>	<b>43,815</b>	<b>59,996</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>502</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>328</b>	<b>431</b>	<b>37</b>

<sup>1</sup> En Ontario, les "conditions météorologiques de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

<sup>2</sup> En Ontario, le "trouillard ou la brume" comprend la "brume et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Type of Road -

No.		Canada				Total
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	
<b>12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>						
Street intersection - Intersection:						
1	With traffic light - Avec feu de circulation .....					} 170,217
2	With police control - Circulation dirigée par policier .....					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant .....					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....					
5	No traffic control - Passage non protégé .....					
Between street intersections - Entre intersections:						
6	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....					} 318,315
7	Straight road - Route droite .....					
8	Curve - Courbe .....					
9	Hill - Côte .....					
Railway crossing - Passage à niveau:						
10	Automatic signal - Automatique .....					} 1,806
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien .....					
12	No control - Non gardé .....					
13	On bridge - Pont .....					6,832
14	On ferry or dock - Traversier ou quai .....					} 30,744
15	Not stated - Non précisée .....					
16	<b>Total</b> .....	<b>4,784</b>	<b>35,076</b>	<b>481,393</b>	<b>6,658</b>	<b>527,911</b>
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
<b>12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>						
Urban - Urbain:						
Street intersection - Intersection:						
17	With traffic light - Avec feu de circulation .....	3	27	895	1	926
18	With police control - Circulation dirigée par policier .....	-	-	4	-	4
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant .....	7	19	1,140	-	1,166
20	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....	-	3	137	-	140
21	No traffic control - Passage non protégé .....	10	20	231	-	261
Between street intersections - Entre intersections:						
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....	20	53	728	2	803
23	Straight road - Route droite .....	104	353	7,458	12	7,927
24	Curve - Courbe .....	41	237	2,111	1	2,390
25	Hill - Côte .....	20	83	772	2	877
Railway crossing - Passage à niveau:						
26	Automatic signal - Automatique .....	1	-	14	1	16
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien .....	-	-	1	-	1
28	No control - Non gardé .....	4	4	7	1	16
29	On bridge - Pont .....	6	13	157	7	183
30	On ferry or dock - Traversier ou quai .....	-	-	-	-	-
31	Not stated - Non précisée .....	-	-	21	4	25
32	<b>Total</b> .....	<b>216</b>	<b>812</b>	<b>13,676</b>	<b>31</b>	<b>14,735</b>

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite  
- Selon la surface de la route -

Newfoundland - Terre-Neuve					Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard					N°
Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total	Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total	
1	16	442	-	459	1	6	143	-	150	1
-	-	12	-	12	-	-	2	-	2	2
8	35	1,042	1	1,086	3	1	212	-	216	3
2	7	159	-	168	-	-	28	-	28	4
4	59	221	-	284	2	1	70	-	73	5
8	91	519	-	618	1	4	257	-	262	6
47	610	3,116	2	3,775	32	35	766	6	839	7
19	415	982	2	1,418	10	5	216	-	231	8
17	303	536	1	857	2	2	105	-	109	9
1	-	6	-	7	-	-	2	-	2	10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	11
1	3	17	-	21	-	-	6	-	6	12
-	36	53	1	91	-	1	15	-	16	13
-	1	6	1	8	-	-	5	-	5	14
-	13	28	1	42	2	5	91	7	105	15
109	1,589	7,139	9	8,846	53	60	1,919	13	2,045	16
New Brunswick - Nouveau-Brunswick					Québec					
6	16	859	2	883						17
1	-	89	-	90						18
13	13	1,294	6	1,326					49,888	19
3	5	264	-	272						20
5	17	614	8	642						21
21	42	1,235	4	1,302						22
63	149	4,324	19	4,555					66,641	23
30	109	1,462	9	1,610						24
21	65	768	2	856						25
-	-	38	1	39						26
-	-	1	-	1					336	27
2	6	21	1	30						28
3	9	259	7	278					1,204	29
-	-	3	3	6					-	30
8	18	558	14	598					16,420	31
176	449	11,789	74	12,488	1,116	3,916	126,423	3,034	134,489	32

TABLE 1. Number of Accidents - Continued  
- By Type of Road -

No.		Ontario				Total
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisé	
	<b>12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>					
	Street intersection - Intersection:					
1	With traffic light - Avec feu de circulation .....	57	1,117	55,025	146	56,345
2	With police control - Circulation dirigée par policier .....					
3	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant .....					
4	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....					
5	No traffic control - Passage non protégé .....					
	Between street intersections - Entre intersection:					
6	Intersection of private driveway and street and road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....	54	736	16,410	26	17,226
7	Straight road - Route droite .....	451	6,714	102,965	353	110,483
8	Curve - Courbe .....					
9	Hill - Côte .....					
	Railway crossing - Passage à niveau:					
10	Automatic signal - Automatique .....	6	117	732	6	861
11	Gates or watchman - Barrières ou gardien .....					
12	No control - Non gardé .....					
13	On bridge - Pont .....	40	254	3,885	188	4,367
14	On ferry or dock - Traversier ou quai .....	-	8	164	40	214
15	Not stated - Non précisé .....					
16	<b>Total .....</b>	<b>608</b>	<b>8,946</b>	<b>179,181</b>	<b>759</b>	<b>189,494</b>
		Alberta				
		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisé	Total
	<b>12. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>					
	Street intersection - Intersection:					
17	With traffic light - Avec feu de circulation .....	54	286	6,847	23	7,210
18	With police control - Circulation dirigée par policier .....	-	6	63	-	69
19	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant .....	43	223	6,335	27	6,628
20	Warning, slow, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....	14	138	1,693	23	1,868
21	No traffic control - Passage non protégé .....	41	550	2,787	85	3,463
	Between street intersections - Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route .....	49	316	1,524	36	1,925
23	Straight road - Route droite .....	382	3,430	16,874	198	20,884
24	Curve - Courbe .....	135	846	2,140	28	3,149
25	Hill - Côte .....	55	317	637	12	1,021
	Railway crossing - Passage à niveau:					
26	Automatic signal - Automatique .....	1	15	86	1	103
27	Gates or watchman - Barrières ou gardien .....	-	1	7	-	8
28	No control - Non gardé .....	3	52	40	2	97
29	On bridge - Pont .....	4	42	327	25	398
30	On ferry or dock - Traversier ou quai .....	2	4	22	1	29
31	Not stated - Non précisé .....	136	475	2,978	1,581	5,170
32	<b>Total .....</b>	<b>919</b>	<b>6,701</b>	<b>42,360</b>	<b>2,042</b>	<b>52,022</b>

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - suite  
- Selon la catégorie de la route -

Manitoba					Saskatchewan					N°				
Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total					
3	100	4,217	6	4,326	18	208	1,680	-	1,906	1				
1	3	35	-	39	-	1	13	-	14	2				
3	52	3,070	10	3,135	8	70	1,652	2	1,732	3				
-	15	396	3	414	4	69	721	-	794	4				
23	325	2,981	21	3,350	128	893	2,023	6	3,050	5				
7	137	695	8	847	41	272	433	6	752	6				
42	634	10,380	199	11,255	552	3,298	5,554	44	9,448	7				
13	68	560	2	643	144	507	465	10	1,126	8				
17	147	594	18	776	124	362	170	5	661	9				
-	-	12	-	12	1	6	41	-	48	10				
-	-	3	-	3	-	-	1	-	1	11				
4	28	31	2	65	6	45	17	-	68	12				
-	1	-	-	1	4	36	107	3	150	13				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14				
173	2,182	5,475	212	8,042	6	8	15	8	37	15				
380	3,692	28,449	481	32,908	1,036	5,775	12,892	84	19,787	16				
British Columbia - Colombie-Britannique					Yukon					Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total
11	184	17,374	9	17,578	-	3	14	-	17	1	14	28	-	43
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	5	49	-	54	-	-	-	-	19
					-	6	3	-	9	-	-	-	-	20
					-	22	14	-	36	11	35	15	-	61
					-	23	11	-	34	5	13	2	-	20
207	2,217	39,710	82	42,216	1	169	100	-	270	8	126	30	3	167
					1	148	19	-	168	10	67	16	1	94
					-	53	8	-	61	2	13	3	1	19
					-	-	1	-	1	-	-	-	-	26
1	7	50	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
					-	3	-	-	3	-	1	-	-	1
	1	107	30	138	-	-	2	-	2	1	2	1	-	4
	-	3	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	-	-	-	-	-	12	3	-	15	6	12	2	2	22
219	2,409	57,244	124	59,996	2	444	224	-	670	44	283	97	7	431

TABLE 1. Number of Accidents - Concluded  
- By Class -

No.		Canada		Newfoundland - Terre-Neuve		Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse		New Brunswick - Nouveau- Brunswick									
		Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures								
<b>13. By pedestrian action - Mouvement du piéton:</b>																			
	Crossing at intersection - Traversant à une inter- section:																		
1	With signal - Feu vert .....	11	1,377	-	3	-	2		16	-	8								
2	Against signal - Feu rouge .....	13	620	1	2	-	-		8	-	8								
3	No signal - Aucun feu .....	42	812	1	18	-	4	-	-	1	35								
4	Diagonally - En diagonale .....	1	48	-	2	-	1	-	-	-	6								
5	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections .....	148	1,939	-	36	-	10	-	-	5	52								
6	Standing in safety zone <sup>4</sup> - Sur flot pour piétons <sup>4</sup> .....	13	319	-	4	-	-	-	-	-	5								
7	Standing on sidewalk - Sur le trottoir .....	27	561	-	6	-	2	-	5	-	12								
8	Getting on or off another vehicle - Montant ou des- cendant d'un autre véhicule .....	4	64	-	5	-	1	-	2	1	5								
9	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route .....	29	594	4	77	-	1	1	46	5	38								
10	At work on roadway - Au travail, sur la route .....											-	5	-	-	2	4	-	-
11	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer .....	2	48	1	5	-	-	-	7	1	4								
12	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural .....	155	962	11	76	5	18	21	73	12	58								
Coming from behind - Surgissant de derrière:																			
13	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe .....	49	1,462	5	80	1	4	1	63	4	54								
14	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet mobile .....	9	86	2	21	-	3	2	17	4	20								
15	Crossing highway <sup>5</sup> - Traversant grande route <sup>5</sup> .....	141	2,738	8	181	6	16	24	329	15	102								
16	Not stated - Non précisée .....	533	8,964	3	14	2	11	-	6	8	48								
17	<b>Total .....</b>	<b>1,177</b>	<b>20,594</b>	<b>36</b>	<b>535</b>	<b>14</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>576</b>	<b>56</b>	<b>456</b>								
<b>14. By condition of pedestrian - État du piéton:</b>																			
18	Apparently normal - Paraît normal .....	388	9,616	17	421	6	22	24	471	10	108								
19	Extreme fatigue - Très fatigué .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-								
Physical defect - Déficience physique:																			
20	Eyesight - Vue .....	16	228	-	3	-	1	-	-	-	2								
21	Hearing - Ouïe .....											-	5	-	1	1	-	-	2
22	Other - Autre .....											-	2	-	1	-	2	-	1
23	Confused by traffic - Gêné par le trafic .....	5	45	1	9	-	1	-	-	-	4								
Ability impaired - Faculté diminuées:																			
24	By drink - Par la boisson .....	102	289	1	10	1	7	8	8	1	6								
25	Other - Autre .....											-	1	-	-	-	-	-	-
26	Had been drinking - Avait bu .....	48	572	-	24	-	4	3	11	5	12								
27	Not stated - Non précisée .....	618	9,842	17	60	7	36	15	84	40	32								
28	<b>Total .....</b>	<b>1,177</b>	<b>20,594</b>	<b>36</b>	<b>535</b>	<b>14</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>576</b>	<b>56</b>	<b>456</b>								

<sup>4</sup> In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".  
<sup>5</sup> In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents - fin  
- Par catégorie -

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		N°
Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	Fatal - Mor- tels	Non- fatal injury - Non- mortels avec blessures	
		5	975	1	135	3	54	1	91	1	92	-	-	-	1	1
		11	459	-	55	-	12	1	14	-	58	-	4	-	-	2
		15	201	1	85	4	55	8	144	12	266	-	-	-	4	3
		-	-	-	3	-	7	-	19	1	10	-	-	-	-	4
		87	924	5	181	2	97	5	161	44	475	-	-	-	3	5
		13	285	-	8	-	1	-	11	-	4	-	-	-	1	6
		27	504	-	9	-	3	-	19	-	-	-	-	-	1	7
	Breakdown not available - Ventilation non disponible	-	-	-	13	-	5	-	6	3	26	-	1	-	-	8
		6	206	-	23	-	19	1	18	2	81	-	-	-	4	9
		-	-	-	7	2	5	-	13	6	40	-	1	-	-	10
		-	-	-	2	-	3	-	5	-	15	-	2	-	1	11
		56	540	7	53	5	10	13	26	22	112	3	3	-	-	12
		18	859	3	79	1	68	3	59	13	194	-	2	-	1	13
		-	-	-	-	-	9	1	15	-	-	-	-	-	1	14
		76	2,050	-	-	2	15	10	41	-	-	-	-	-	4	15
408	7,545	69	938	21	101	5	42	14	227	3	28	-	3	-	1	16
408	7,545	383	7,941	38	754	24	405	57	869	107	1,401	3	17	-	22	17
		201	5,974	21	650	12	347	7	284	90	1,322	-	5	-	12	18
		-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	19
	Breakdown not available - Ventilation non disponible	8	189	1	1	-	1	2	1	2	3	-	-	-	1	20
		-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21
		-	-	2	4	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	22
		-	-	-	-	-	1	1	4	3	25	-	-	-	1	23
		71	152	5	20	5	13	1	17	9	39	-	3	-	2	24
		-	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25
		24	417	4	47	1	15	10	36	-	-	1	3	-	3	26
408	7,545	79	1,200	5	29	6	22	36	526	3	11	2	6	-	3	27
408	7,545	383	7,941	38	754	24	405	57	869	107	1,401	3	17	-	22	28

En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."  
En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims  
- By Class -

No.		Canada							Total
		Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	
						Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger		
<b>15. By age groups - Groupe d'âges:</b>									
Killed - Tuées:									
1	0- 4 years - ans .....	-	52	106	1	-	-	2	161
2	5-14 " " .....	11	170	261	117	4	2	27	592
3	15-19 " " .....	366	458	132	36	131	15	47	1,185
4	20-24 " " .....	558	324	75	11	106	9	32	1,115
5	25-34 " " .....	531	217	73	2	24	1	27	875
6	35-44 " " .....	347	123	69	3	6	2	29	579
7	45-54 " " .....	275	142	98	4	6	-	17	542
8	55-64 " " .....	210	125	116	3	1	-	17	472
9	65 and over - et plus .....	203	171	257	2	4	-	10	647
10	Not stated - Non précisé .....	7	17	16	-	3	-	10	53
11	<b>Total</b> .....	<b>2,508</b>	<b>1,799</b>	<b>1,203</b>	<b>179</b>	<b>285</b>	<b>29</b>	<b>218</b>	<b>6,221</b>
Injured - Blessées:									
12	0- 4 years - ans .....	18	3,901	1,859	97	15	2	98	5,387
13	5-14 " " .....	325	9,358	8,082	4,076	170	51	474	22,536
14	15-19 " " .....	12,607	19,404	2,231	1,491	4,482	613	727	41,555
15	20-24 " " .....	73,045	45,081	6,374	773	4,202	294	1,979	131,748
16	25-34 " " .....								
17	35-44 " " .....								
18	45-54 " " .....								
19	55-64 " " .....	2,976	3,648	1,519	33	9	2	101	8,288
20	65 and over - et plus .....								
21	Not stated - Non précisé .....	1,039	3,316	575	91	190	21	359	5,591
22	<b>Total</b> .....	<b>90,010</b>	<b>84,708</b>	<b>20,640</b>	<b>6,561</b>	<b>9,068</b>	<b>983</b>	<b>3,735</b>	<b>215,705</b>
<b>16. By sex - Sexe:</b>									
Killed - Tuées:									
23	Male - Hommes .....	2,227	998	781	153	268	23	166	4,616
24	Female - Femmes .....	281	799	418	26	17	6	51	1,598
25	Not stated - Non précisé .....	-	2	4	-	-	-	1	7
26	<b>Total</b> .....	<b>2,508</b>	<b>1,799</b>	<b>1,203</b>	<b>179</b>	<b>285</b>	<b>29</b>	<b>218</b>	<b>6,221</b>
Injured - Blessées:									
27	Male - Hommes .....	68,461	34,208	11,953	5,116	8,270	510	2,288	130,806
28	Female - Femmes .....	21,498	50,462	8,648	1,435	795	473	1,397	84,708
29	Not stated - Non précisé .....	51	38	39	10	3	-	50	191
30	<b>Total</b> .....	<b>90,010</b>	<b>84,708</b>	<b>20,640</b>	<b>6,561</b>	<b>9,068</b>	<b>893</b>	<b>3,735</b>	<b>215,705</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								N°
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	2	5	-	-	-	-	7	-	-	2	-	-	-	-	2	1
-	5	10	3	-	1	-	19	-	1	3	-	-	-	-	4	2
4	8	5	-	-	-	-	17	2	2	2	-	-	-	-	6	3
9	6	2	-	2	-	-	19	2	-	2	-	1	-	2	7	4
9	3	2	-	-	-	-	14	6	-	-	-	-	-	-	6	5
5	4	2	-	1	-	-	12	2	-	-	-	-	-	-	2	6
2	-	3	-	-	-	-	5	2	-	2	-	-	-	-	4	7
5	2	4	-	-	-	-	11	5	1	1	-	-	-	-	7	8
1	1	2	-	-	-	-	4	1	2	3	-	-	-	-	6	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	10
35	31	35	3	3	1	-	108	20	6	16	-	1	-	2	45	11
-	26	77	-	-	-	1	104	-	4	3	-	-	-	-	7	12
-	80	280	42	-	1	11	414	2	30	35	7	-	-	-	74	13
138	298	55	6	44	14	4	559	48	80	3	-	5	-	-	136	14
264	230	33	-	10	3	-	540	83	46	7	-	5	1	-	142	15
235	144	26	-	6	-	2	413	53	18	5	-	1	-	-	77	16
143	80	24	-	-	-	1	248	23	12	2	-	1	-	-	38	17
78	80	16	-	1	-	-	175	22	10	2	-	-	-	2	36	18
49	49	23	-	-	-	-	121	12	16	3	-	-	-	-	31	19
13	26	19	-	-	-	-	58	9	8	9	-	-	-	-	26	20
3	30	5	-	-	-	-	38	6	24	4	-	-	-	1	35	21
923	1,043	558	48	61	18	19	2,670	258	248	73	7	12	1	3	602	22
32	16	19	3	2	1	-	73	18	5	11	-	1	-	2	37	23
3	15	16	-	1	-	-	35	2	1	5	-	-	-	-	8	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
35	31	35	3	3	1	-	108	20	6	16	-	1	-	2	45	26
56	511	334	44	60	13	11	1,729	211	140	43	5	10	-	2	411	27
157	532	224	4	1	5	8	941	47	108	30	2	2	1	1	191	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
923	1,043	558	48	61	18	19	2,670	258	248	73	7	12	1	3	602	30

TABLE 2 - Number of Victims - Continued  
- By Class -

No.		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse							Total
		Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	
						Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger		
<b>15. By age groups - Groupes d'âges:</b>									
Killed - Tuées:									
1	0- 4 years - ans .....	-	5	1	-	-	-	-	6
2	5- 14 " " .....	-	5	12	6	-	-	-	23
3	15- 19 " " .....	14	13	8	-	2	1	-	38
4	20- 24 " " .....	32	12	3	1	3	-	-	51
5	25- 34 " " .....	26	8	3	-	-	-	-	37
6	35- 44 " " .....	16	5	3	-	-	-	-	24
7	45- 54 " " .....	6	11	2	1	-	-	-	20
8	55- 64 " " .....	9	3	8	-	-	-	-	20
9	65 and over - et plus .....	11	9	13	-	-	-	-	33
10	Not stated - Non précisé .....	-	2	-	-	-	-	-	2
11	<b>Total</b> .....	<b>114</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>254</b>
Injured - Blessées:									
12	0- 4 years - ans .....	-	33	57	1	-	-	-	91
13	5- 14 " " .....	1	102	241	71	1	3	-	419
14	15- 19 " " .....	206	296	66	19	56	18	1	662
15	20- 24 " " .....	390	265	27	5	40	7	1	735
16	25- 34 " " .....	374	168	18	4	11	3	-	578
17	35- 44 " " .....	187	83	21	2	1	-	-	294
18	45- 54 " " .....	157	84	17	1	1	-	-	260
19	55- 64 " " .....	106	59	28	-	-	-	-	193
20	65 and over - et plus .....	43	71	28	1	-	-	1	144
21	Not stated - Non précisé .....	23	253	98	16	4	3	2	399
22	<b>Total</b> .....	<b>1,487</b>	<b>1,414</b>	<b>601</b>	<b>120</b>	<b>114</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>3,775</b>
<b>16. By sex - Sexe:</b>									
Killed - Tuées:									
23	Male - Hommes .....	103	37	31	5	5	1	-	182
24	Female - Femmes .....	11	36	22	3	-	-	-	72
25	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-
26	<b>Total</b> .....	<b>114</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>254</b>
Injured - Blessées:									
27	Male - Hommes .....	1,167	638	350	108	112	19	2	2,396
28	Female - Femmes .....	320	776	251	12	2	15	3	1,379
29	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-
30	<b>Total</b> .....	<b>1,487</b>	<b>1,414</b>	<b>601</b>	<b>120</b>	<b>114</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>3,775</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Par catégorie -

New Brunswick - Nouveau-Brunswick								Québec								N°
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	2	6	-	-	-	-	8	-	14	43	1	-	-	2	60	1
-	8	20	6	-	-	-	34	6	34	108	40	1	-	18	207	2
12	23	10	3	5	3	1	57	72	135	47	13	77	-	37	381	3
21	16	2	-	1	-	-	40	157	107	25	1	52	-	22	364	4
20	3	1	-	-	-	1	25	193	76	23	-	12	-	20	324	5
12	3	6	-	-	-	-	21	88	33	24	-	3	-	23	171	6
12	3	3	-	-	-	-	18	71	49	36	3	5	-	15	179	7
3	4	2	-	-	-	-	9	50	31	34	1	-	-	13	129	8
7	5	6	-	1	-	-	19	38	38	79	1	1	-	8	165	9
-	1	1	-	-	-	1	3	10	12	-	3	-	-	9	37	10
87	68	57	9	7	3	3	234	678	527	431	60	154	-	167	2,017	11
-	58	47	1	-	-	1	107	5	719	629	56	10	-	77	1,496	12
1	158	197	87	2	1	10	456	97	1,844	3,196	1,355	90	-	362	6,944	13
237	428	66	15	64	29	4	843	1,409	3,838	760	358	2,100	-	544	9,009	14
505	350	25	3	46	8	1	938	3,982	3,526	456	79	1,508	-	582	10,133	15
374	204	21	1	13	1	2	618	4,501	2,734	502	28	312	-	430	8,507	16
251	115	12	-	1	-	-	379	2,431	1,550	390	20	81	-	251	4,723	17
185	129	21	2	-	-	1	338	1,635	1,366	456	11	26	-	188	3,682	18
150	80	30	-	1	-	-	261	882	934	418	9	11	-	117	2,371	19
84	59	29	1	-	-	-	173	363	646	495	6	5	-	71	1,586	20
13	152	13	-	-	4	-	182	424	1,460	253	32	147	-	327	2,643	21
1,800	1,733	461	110	127	43	19	4,293	15,729	18,617	7,555	1,954	4,290	-	2,949	51,094	22
84	44	33	9	7	2	2	181	616	283	277	55	140	-	129	1,500	23
3	23	22	-	-	1	-	49	62	244	154	5	14	-	38	517	24
-	1	2	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	25
87	68	57	9	7	3	3	234	678	527	431	60	154	-	167	2,017	26
1,400	805	284	92	123	27	15	2,755	12,813	7,345	4,413	1,547	3,641	-	1,778	31,537	27
382	917	167	16	3	16	3	1,504	2,916	11,272	3,142	407	649	-	1,171	19,557	28
9	11	10	2	1	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1,800	1,733	461	110	127	43	19	4,293	15,729	18,617	7,555	1,954	4,290	-	2,949	51,094	30

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Class -

No.		Ontario							Total
		Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	
						Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger		
<b>15. By age groups - Groupe d'âges:</b>									
Killed - Tuées:									
1	0- 4 years - ans .....	-	14	31	-	-	-	-	45
2	5-14 " " .....	-	57	77	37	1	1	-	173
3	15-19 " " .....	118	135	35	17	24	6	3	338
4	20-24 " " .....	187	100	23	4	30	7	2	353
5	25-34 " " .....	154	63	25	1	6	1	3	253
6	35-44 " " .....	128	43	21	1	1	2	4	200
7	45-54 " " .....	97	41	33	-	1	-	1	173
8	55-64 " " .....	68	44	36	2	1	-	1	152
9	65 and over - et plus .....	71	65	101	-	2	-	1	240
10	Not stated - Non précisé .....	4	2	1	-	-	-	-	7
11	<b>Total .....</b>	<b>827</b>	<b>564</b>	<b>383</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>1,934</b>
Injured - Blessées:									
12	0- 4 years - ans .....	9	1,881	750	18	1	1	3	3,063
13	5-14 " " .....	126	4,268	3,017	1,656	20	28	24	9,139
14	15-19 " " .....	5,817	7,892	849	789	1,148	375	99	16,969
15	20-24 " " .....	9,529	6,344	622	257	919	149	81	17,901
16	25-34 " " .....	10,876	5,197	603	97	261	28	81	17,143
17	35-44 " " .....	7,225	3,496	505	23	32	4	31	11,316
18	45-54 " " .....	5,368	3,107	458	29	11	3	29	9,005
19	55-64 " " .....	3,155	2,182	420	17	11	2	11	5,798
20	65 and over - et plus .....	1,467	1,747	588	8	2	1	12	3,825
21	Not stated - Non précisé .....	338	887	129	30	19	14	5	1,422
22	<b>Total .....</b>	<b>43,910</b>	<b>37,001</b>	<b>7,941</b>	<b>2,924</b>	<b>2,424</b>	<b>605</b>	<b>376</b>	<b>95,181</b>
<b>16. By sex - Sexe:</b>									
Killed - Tuées:									
23	Male - Hommes .....	719	302	255	50	66	13	12	1,417
24	Female - Femmes .....	108	262	128	12	-	4	3	517
25	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-
26	<b>Total .....</b>	<b>827</b>	<b>564</b>	<b>383</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>1,934</b>
Injured - Blessées:									
27	Male - Hommes .....	33,037	14,530	4,609	2,289	2,388	310	289	57,452
28	Female - Femmes .....	10,873	22,471	3,332	635	36	295	87	37,709
29	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-
30	<b>Total .....</b>	<b>43,910</b>	<b>37,001</b>	<b>7,941</b>	<b>2,924</b>	<b>2,424</b>	<b>605</b>	<b>376</b>	<b>95,181</b>

<sup>1</sup> "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Par catégorie -

Manitoba								Saskatchewan <sup>1</sup>								N°
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger			
-	1	2	-	-	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	4	1
-	8	8	4	-	-	-	20	1	11	-	2	-	-	2	16	2
13	9	5	-	2	-	-	29	33	23	2	-	3	-	1	62	3
13	6	1	1	2	-	-	23	25	9	2	1	3	-	2	42	4
12	8	3	-	4	-	-	27	22	7	3	-	1	-	1	34	5
9	7	1	1	-	-	-	18	14	4	2	-	-	-	2	22	6
13	5	4	-	-	-	-	22	11	7	3	-	-	-	1	22	7
10	6	5	-	-	-	-	21	15	9	4	-	-	-	-	28	8
8	7	6	-	-	-	-	21	16	12	7	-	-	-	1	36	9
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
<b>78</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>137</b>	<b>84</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>266</b>	<b>11</b>
2	193	68	3	-	1	-	267	-	191	53	5	1	-	-	250	12
28	453	248	126	-	5	1	861	12	517	151	111	6	-	3	800	13
974	1,150	76	47	140	50	5	2,442	1,088	1,338	63	29	144	-	1	2,663	14
1,261	924	68	14	127	20	6	2,420	880	591	31	15	96	-	3	1,616	15
1,354	654	51	4	34	1	9	2,107	709	369	19	1	22	-	1	1,121	16
846	395	35	1	4	-	3	1,284	480	264	20	-	3	-	3	770	17
755	430	43	-	1	-	4	1,233	384	257	24	-	2	-	1	668	18
511	292	34	4	1	1	6	849	312	221	25	-	-	-	1	559	19
220	200	67	5	-	1	6	499	198	177	36	1	-	-	-	412	20
28	4	15	5	-	-	7	59	17	212	15	3	7	-	-	254	21
<b>5,979</b>	<b>4,695</b>	<b>705</b>	<b>209</b>	<b>307</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>12,021</b>	<b>4,080</b>	<b>4,137</b>	<b>437</b>	<b>165</b>	<b>281</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>9,113</b>	<b>22</b>
73	32	27	6	8	-	-	146	116	48	18	2	6	-	10	200	23
5	25	8	-	-	-	-	38	21	36	7	1	1	-	-	66	24
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
<b>78</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>137</b>	<b>84</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>266</b>	<b>26</b>
4,461	1,705	393	158	298	38	27	7,080	3,150	1,864	248	118	247	-	9	5,636	27
1,492	2,983	298	47	9	41	13	4,883	930	2,273	189	47	34	-	4	3,477	28
26	7	14	4	-	-	7	58	-	-	-	-	-	-	-	-	29
<b>5,979</b>	<b>4,695</b>	<b>705</b>	<b>209</b>	<b>307</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>12,021</b>	<b>4,080</b>	<b>4,137</b>	<b>437</b>	<b>165</b>	<b>281</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>9,113</b>	<b>30</b>

<sup>1</sup> En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Class -

No.		Alberta <sup>1</sup>							British Columbia - Colombie-Britannique								
		Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total
						Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger		
<b>15. By age groups - Groupe d'âges:</b>																	
Killed - Tuées:																	
1	0- 4 years - ans .....	-	8	6	-	-	-	-	14	-	4	7	-	-	-	-	11
2	5-14 " " .....	4	21	7	6	-	-	6	44	-	20	15	13	2	-	1	51
3	15-19 " " .....	39	41	5	2	5	-	5	97	57	68	13	1	13	5	-	157
4	20-24 " " .....	45	21	6	1	7	-	4	84	64	44	7	2	5	2	-	124
5	25-34 " " .....	33	20	5	1	1	-	2	62	54	27	8	-	-	-	-	89
6	35-44 " " .....	26	14	5	-	1	-	-	46	46	10	5	1	-	-	-	62
7	45-54 " " .....	20	7	4	-	-	-	-	31	40	19	8	-	-	-	-	67
8	55-64 " " .....	13	9	6	-	-	-	3	31	32	16	16	-	-	-	-	64
9	65 and over - et plus .....	12	7	12	-	-	-	-	31	37	25	28	1	-	-	-	91
10	Not stated - Non précisé .....	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	<b>Total .....</b>	<b>192</b>	<b>150</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>442</b>	<b>330</b>	<b>233</b>	<b>107</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>716</b>
Injured - Blessées:																	
12	0- 4 years - ans .....	1	257	71	7	3	-	12	351	1	526	98	6	-	-	1	632
13	5-14 " " .....	33	706	261	207	47	-	51	1,305	25	1,178	444	413	4	13	12	2,089
14	15-19 " " .....	1,101	1,535	113	68	294	-	66	3,177	1,568	2,507	178	159	482	124	1	5,019
15	20-24 " " .....	1,270	947	87	21	140	-	50	2,515	8,163	5,307	512	100	394	63	-	14,539
16	25-34 " " .....	1,175	684	67	11	48	-	36	2,021								
17	35-44 " " .....	737	386	59	8	9	-	26	1,225								
18	45-54 " " .....	518	328	42	2	3	-	12	905								
19	55-64 " " .....	325	262	52	3	1	-	6	649								
20	65 and over - et plus .....	203	224	77	2	1	-	10	517	373	484	169	9	1	-	1	1,037
21	Not stated - Non précisé .....	184	278	41	5	13	-	16	537	-	-	-	-	-	-	-	-
22	<b>Total .....</b>	<b>5,547</b>	<b>5,607</b>	<b>870</b>	<b>334</b>	<b>559</b>	<b>-</b>	<b>285</b>	<b>13,202</b>	<b>10,130</b>	<b>10,002</b>	<b>1,401</b>	<b>687</b>	<b>881</b>	<b>200</b>	<b>15</b>	<b>23,316</b>
<b>16. By sex - Sexe:</b>																	
Killed - Tuées:																	
23	Male - Hommes .....	172	88	40	9	14	-	11	334	284	138	68	14	19	6	-	529
24	Female - Femmes .....	20	61	15	1	-	-	9	106	46	95	39	4	1	1	1	187
25	Not stated - Non précisé .....	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26	<b>Total .....</b>	<b>192</b>	<b>150</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>442</b>	<b>330</b>	<b>233</b>	<b>107</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>716</b>
Injured - Blessées:																	
27	Male - Hommes .....	4,294	2,446	467	241	514	-	145	8,107	7,020	4,107	786	512	866	100	8	13,399
28	Female - Femmes .....	1,237	3,141	388	89	43	-	99	4,997	3,110	5,895	615	175	15	100	7	9,917
29	Not stated - Non précisé .....	16	20	15	4	2	-	41	98	-	-	-	-	-	-	-	-
30	<b>Total .....</b>	<b>5,547</b>	<b>5,607</b>	<b>870</b>	<b>334</b>	<b>559</b>	<b>-</b>	<b>285</b>	<b>13,202</b>	<b>10,130</b>	<b>10,002</b>	<b>1,401</b>	<b>687</b>	<b>881</b>	<b>200</b>	<b>15</b>	<b>23,316</b>

<sup>1</sup> "Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Saskatchewan and Alberta.

TABLE 2. Nombre de victimes - suite  
- Par catégorie -

Yukon								Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest								N°
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sager	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sager	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	
				Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sager							Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sager			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2	2	2	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	-	-	2	4
1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
3	3	3	-	-	-	-	13	3	3	1	-	-	-	-	7	11
-	11	1	-	-	-	-	12	-	2	5	-	-	-	-	7	12
-	16	3	-	-	-	-	19	-	6	9	1	-	-	-	16	13
14	18	2	-	4	3	-	41	7	24	-	1	1	-	2	35	14
22	23	1	-	2	-	-	48	10	14	2	-	-	-	-	26	15
27	26	1	-	1	-	-	55	18	11	2	-	-	-	-	31	16
24	12	1	-	3	-	1	41	15	6	-	-	1	-	-	22	17
8	9	2	-	-	-	-	19	7	3	-	1	-	-	-	11	18
8	8	4	-	-	-	-	20	1	-	1	-	-	-	-	2	19
2	6	1	-	-	-	-	9	1	-	1	-	-	-	-	2	20
3	16	1	-	-	-	-	20	-	-	1	-	-	-	1	2	21
108	145	17	-	10	3	1	284	59	66	21	3	2	-	3	154	22
7	2	2	-	-	-	-	11	3	3	-	-	-	-	-	6	23
-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7	3	3	-	-	-	-	13	3	3	1	-	-	-	-	7	26
24	81	12	-	9	3	1	200	49	36	14	2	2	-	1	104	27
14	64	5	-	1	-	-	84	10	30	7	1	-	-	1	49	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	29
108	145	17	-	10	3	1	284	59	66	21	3	2	-	3	154	30

<sup>1</sup> En Saskatchewan et en Alberta les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes."

TABLE 2. Number of Victims - Continued

No.		Canada			Newfoundland Terre-Neuve		
		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total
<b>17. By month of occurrence - Mois de l'accident:</b>							
1	January - Janvier .....	331	14,745	15,076	12	192	204
2	February - Février .....	295	14,320	14,615	2	197	199
3	March - Mars .....	312	14,151	14,463	6	146	152
4	April - Avril .....	418	14,256	14,674	6	141	147
5	May - Mai .....	567	17,872	18,439	5	214	219
6	June - Juin .....	596	20,712	21,308	7	150	157
7	July - Juillet .....	757	22,682	23,439	16	388	404
8	August - Août .....	721	22,212	22,933	22	267	289
9	September - Septembre .....	628	20,160	20,788	9	219	228
10	October - Octobre .....	590	19,556	20,146	6	274	280
11	November - Novembre .....	561	17,327	17,888	9	273	282
12	December - Décembre .....	444	17,712	18,157	8	209	217
13	<b>Total</b> .....	<b>6,221</b>	<b>215,705</b>	<b>221,926</b>	<b>108</b>	<b>2,670</b>	<b>2,778</b>
<b>18. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:</b>							
Urban - Urbaine:							
14	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines..	Canada totals not available			11	634	645
15	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....	-			1	161	162
16	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants) .....	Total du Canada non disponible			37	725	762
17	<b>Total</b> .....				<b>49</b>	<b>1,520</b>	<b>1,569</b>
Rural - Rurale:							
18	Primary highways - Routes principales .....	Canada totals not available			59	1,150	1,209
19	Secondary highways - Routes secondaires .....	-			-	-	-
20	Local and other roads - Routes locales et autres .....	Total du Canada non disponible			-	-	-
21	<b>Total</b> .....				<b>59</b>	<b>1,150</b>	<b>1,209</b>
22	<b>Grand - Total - Général</b> .....	<b>6,221</b>	<b>215,705</b>	<b>221,926</b>	<b>108</b>	<b>2,670</b>	<b>2,778</b>
				Ontario		Manitoba	
		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total
<b>17. By month of occurrence - Mois de l'accident:</b>							
23	January - Janvier .....	121	6,930	7,051	9	1,401	1,410
24	February - Février .....	89	7,081	7,170	5	810	815
25	March - Mars .....	105	6,557	6,662	7	845	852
26	April - Avril .....	134	6,141	6,275	12	736	748
27	May - Mai .....	155	7,597	7,752	20	928	948
28	June - Juin .....	203	8,636	8,837	21	1,056	1,077
29	July - Juillet .....	192	9,233	9,435	27	1,059	1,086
30	August - Août .....	195	9,355	9,550	17	1,121	1,138
31	September - Septembre .....	225	8,747	8,972	19	1,080	1,099
32	October - Octobre .....	186	8,657	8,843	29	1,061	1,090
33	November - Novembre .....	172	7,797	7,969	9	921	930
34	December - Décembre .....	157	8,450	8,607	10	1,003	1,013
35	<b>Total</b> .....	<b>1,934</b>	<b>95,181</b>	<b>97,115</b>	<b>185</b>	<b>12,021</b>	<b>12,206</b>
<b>18. By place of occurrence - Route où s'est produit l'accident:</b>							
Urban - Urbaine:							
36	Metropolitan roads and streets - Routes et rues métropolitaines	Breakdown not available			30	7,611	7,641
37	Urban areas (10,000 population and over) - Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....	-			5	616	621
38	Other urban (1,000 to 9,999 population) - Autre urbaine (1,000 à 9,999 habitants) .....	Ventilation non disponible			4	446	450
39	<b>Total</b> .....	<b>521</b>	<b>54,947</b>	<b>55,468</b>	<b>39</b>	<b>8,673</b>	<b>8,712</b>
Rural - Rurale:							
40	Primary highways - Routes principales .....	987	24,666	25,653	86	1,565	1,651
41	Secondary highways - Routes secondaires .....					692	715
42	Local and other roads - Routes locales et autres .....	426	15,568	15,994	37	1,091	1,128
43	<b>Total</b> .....	<b>1,413</b>	<b>40,234</b>	<b>41,647</b>	<b>146</b>	<b>3,348</b>	<b>3,494</b>
44	<b>Grand - Total - Général</b> .....	<b>1,934</b>	<b>95,181</b>	<b>97,115</b>	<b>185</b>	<b>12,021</b>	<b>12,206</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau-Brunswick			Québec			N°				
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total					
3	26	29	15	233	248	11	251	262	108	3,020	3,128	1				
3	27	30	18	259	277	11	194	205	98	3,208	3,306	2				
2	43	45	9	266	275	9	269	278	91	2,901	2,992	3				
1	40	91	12	243	255	15	216	231	131	3,572	3,703	4				
3	41	44	9	272	281	23	360	383	219	4,910	5,129	5				
3	73	76	18	352	370	25	408	433	191	5,723	5,914	6				
9	70	79	40	417	457	39	504	543	277	6,150	6,427	7				
4	96	100	37	387	424	31	493	524	247	5,496	5,743	8				
6	64	70	22	361	383	20	450	470	161	4,866	5,027	9				
3	53	56	22	320	342	18	419	437	193	4,236	4,429	10				
6	44	50	22	340	362	24	378	402	195	3,610	3,805	11				
2	25	27	30	325	355	8	351	359	106	3,402	3,508	12				
<b>45</b>	<b>602</b>	<b>647</b>	<b>254</b>	<b>3,775</b>	<b>4,029</b>	<b>234</b>	<b>4,293</b>	<b>4,527</b>	<b>2,017</b>	<b>51,094</b>	<b>53,111</b>	<b>13</b>				
-	-	-	3	717	720	25	1,543	1,568				14				
2	78	80	14	816	830	4	329	333				15				
4	99	103	12	388	400	-	-	-		Breakdown not available		16				
6	177	183	29	1,921	1,950	29	1,872	1,901				17				
36	392	428	65	381	446	205	2,421	2,626		Ventilation non disponible		18				
3	28	31	155	1,419	1,574											19
-	5	5	5	54	59											20
39	425	464	225	1,854	2,079	205	2,421	2,626				21				
45	602	647	254	3,775	4,029	234	4,293	4,527	2,017	51,094	53,111	22				
Saskatchewan			Alberta			British Columbia Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total		
6	421	427	17	733	750	28	1,527	1,555	1	10	11	-	1	1		
12	490	502	16	738	754	41	1,309	1,350	-	2	2	-	5	5		
14	545	559	30	794	824	39	1,765	1,804	-	13	13	-	7	7		
21	618	639	31	931	962	54	1,593	1,647	1	16	17	-	9	9		
30	827	857	33	1,019	1,052	69	1,680	1,749	1	15	16	-	9	9		
17	948	965	46	1,303	1,349	60	1,999	2,059	4	36	40	1	28	29		
41	1,018	1,059	49	1,512	1,561	66	2,246	2,312	-	48	48	1	37	38		
32	1,032	1,064	48	1,488	1,536	87	2,421	2,508	1	33	34	-	23	23		
33	840	873	55	1,238	1,293	72	2,235	2,307	1	47	48	5	13	18		
22	941	963	48	1,315	1,363	60	2,236	2,296	3	30	33	-	14	14		
23	718	741	36	1,031	1,067	65	2,185	2,220	-	25	25	-	5	5		
15	715	730	33	1,100	1,133	75	2,120	2,195	1	9	10	-	3	3		
<b>266</b>	<b>9,113</b>	<b>9,379</b>	<b>442</b>	<b>13,202</b>	<b>13,644</b>	<b>716</b>	<b>23,316</b>	<b>24,032</b>	<b>13</b>	<b>284</b>	<b>297</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	<b>161</b>		
-	-	-	80	6,678	6,758	152	11,282	11,434	3	44	47	-	-	-		
24	3,274	3,298	14	772	786	40	2,475	2,515	1	27	28	-	-	-		
8	470	478	4	157	161	49	1,257	1,306	-	8	8	-	-	-		
32	3,744	3,776	98	7,607	7,705	241	15,014	15,255	4	79	83	-	-	-		
21	1,518	1,611	225	3,354	3,579	266	3,913	4,179	9	195	204	-	44	44		
54	1,484	1,538	28	627	655	209	4,389	4,598	-	2	2	-	33	33		
81	2,367	2,454	91	1,614	1,705				-	8	8	7	77	84	42	
<b>234</b>	<b>5,369</b>	<b>5,603</b>	<b>344</b>	<b>5,595</b>	<b>5,939</b>	<b>475</b>	<b>8,302</b>	<b>8,777</b>	<b>9</b>	<b>205</b>	<b>214</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	<b>161</b>		
<b>266</b>	<b>9,113</b>	<b>9,379</b>	<b>442</b>	<b>13,202</b>	<b>13,644</b>	<b>716</b>	<b>23,316</b>	<b>24,032</b>	<b>13</b>	<b>284</b>	<b>297</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	<b>161</b>		

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Age Groups -

No.		Canada									Total	
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus		Not stated - Non précisé
	<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>											
	Killed - Tuées:											
1	Pedestrian - Piéton .....	106	262	131			424			255	15	1,193
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile .....	24	90	270			1,180			235	6	1,805
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	1	5	17			71			4	-	98
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus .....	-	-	1			-			-	-	1
5	Bicycle - Bicyclette .....	1	177	37			25			2	-	182
6	Motorcycle - Motocyclette .....	-	4	103			98			2	3	210
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	3	13			30			5	-	51
8	Animal .....	-	1	-			12			1	-	14
9	Fixed object - Objet fixe .....											
10	Non-collision - Sans collision .....	9	39	330			745			53	4	1,180
11	Miscellaneous - Divers .....	20	72	283			998			90	24	1,487
12	<b>Total</b> .....	<b>161</b>	<b>593</b>	<b>1,185</b>			<b>3,583</b>			<b>647</b>	<b>52</b>	<b>6,221</b>
	Injured - Blessées:											
13	Pedestrian - Piéton .....	1,848	8,012	2,221			6,247			1,498	569	20,395
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automo- bile .....	2,529	5,785	15,960			69,492			4,551	1,851	100,199
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	14	20	58			324			27	8	451
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus .....	6	6	14			98			5	-	129
17	Bicycle - Bicyclette .....	111	4,122	1,667			912			37	98	6,947
18	Motorcycle - Motocyclette .....	21	162	3,274			2,826			14	172	6,469
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	23	93	299			815			41	36	1,307
20	Animal .....	21	40	191			454			23	3	732
21	Fixed object - Objet fixe .....											
22	Non collision - Sans collision .....	526	1,678	10,894			23,625			918	511	38,152
23	Miscellaneous - Divers .....	888	2,618	6,978			26,932			1,174	2,343	40,933
24	<b>Total</b> .....	<b>5,987</b>	<b>22,536</b>	<b>41,556</b>			<b>131,747</b>			<b>8,288</b>	<b>5,591</b>	<b>215,705</b>
	<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>											
	Killed - Tuées:											
25	Male - Hommes .....	99	386	896			2,771			432	28	4,612
26	Female - Femmes .....	62	207	289			810			214	21	1,603
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-			2			1	3	6
28	<b>Total</b> .....	<b>161</b>	<b>593</b>	<b>1,185</b>			<b>3,583</b>			<b>647</b>	<b>52</b>	<b>6,221</b>
	Injured - Blessées:											
29	Male - Hommes .....	3,277	13,196	26,417			80,815			4,222	2,879	130,806
30	Female - Femmes .....	2,698	9,309	15,121			50,876			4,063	2,641	84,708
31	Not stated - Non précisé .....	12	31	18			56			3	71	191
32	<b>Total</b> .....	<b>5,987</b>	<b>22,536</b>	<b>41,556</b>			<b>131,747</b>			<b>8,288</b>	<b>5,591</b>	<b>215,705</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Newfoundland - Terre-Neuve											
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	Total	Nº
5	11	5	2	1	2	3	5	2	-	36	1
1	1	3	7	7	7	1	4	2	-	33	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3	9
-	2	8	7	4	2	1	1	-	-	25	10
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
7	19	17	19	14	12	5	11	4	-	108	12
72	321	52	34	25	23	17	23	18	6	597	13
14	35	266	257	205	143	109	63	32	19	1,142	14
-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	43	5	-	-	-	-	-	-	-	48	17
-	2	50	14	7	1	1	-	-	-	75	18
-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	6	19
-	-	4	8	4	3	2	3	-	-	24	20
3	-	53	74	48	19	15	14	3	5	234	21
3	7	120	152	116	57	28	17	5	8	513	22
7	6	5	1	4	2	1	1	-	-	27	23
104	414	559	540	413	248	175	121	58	38	2,670	24
5	11	13	16	11	7	4	4	2	-	73	25
2	8	4	3	3	5	1	7	2	-	35	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
7	19	17	19	14	12	5	11	4	-	108	28
62	250	342	337	323	163	99	85	39	29	1,729	29
42	164	217	203	90	85	76	36	19	9	941	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
104	414	559	540	413	248	175	121	58	38	2,670	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Age Groups -

No.		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard									Total	
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus		Not stated - Non précisé
<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>												
Killed - Tuées:												
1	Pedestrian - Piéton .....	2	3	2	2	-	-	2	1	3	1	16
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	-	1	1	-	4	2	1	6	1	-	16
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Motorcycle - Motocyclette .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
8	Animal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Fixed object - Object fixe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Non collision - Sans collision .....	-	-	1	4	1	-	-	-	1	-	7
11	Miscellaneous - Divers .....	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	4
12	<b>Total</b> .....	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>45</b>
Injured - Blessées:												
13	Pedestrian - Piéton .....	3	35	3	7	5	2	2	3	9	4	73
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	4	22	54	50	37	21	22	17	9	27	263
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette .....	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	8
18	Motorcycle - Motocyclette .....	-	-	5	5	1	1	-	-	-	-	12
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-	-	1	-	1	3	2	1	8
20	Animal .....	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
21	Fixed object - Object fixe .....	-	2	21	16	6	3	2	2	4	2	58
22	Non collision - Sans collision .....	-	8	50	62	25	11	7	6	2	-	171
23	Miscellaneous - Divers .....	-	-	2	1	2	-	1	-	-	-	6
24	<b>Total</b> .....	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>77</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>602</b>
<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>												
Killed - Tuées:												
25	Male - Hommes .....	2	2	6	7	4	2	3	6	4	1	37
26	Female - Femmes .....	-	2	-	-	2	-	1	1	2	-	8
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	<b>Total</b> .....	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>45</b>
Injured - Blessées:												
29	Male - Hommes .....	4	40	101	113	59	26	21	17	14	16	411
30	Female - Femmes .....	3	34	35	29	18	12	15	14	12	19	191
31	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	<b>Total</b> .....	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>77</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>602</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Nova Scotia - Nouvelle-Écosse											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	12	8	3	3	3	2	8	13	-	53	1
3	2	4	24	17	11	15	10	17	1	104	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	6	-	1	-	-	1	-	-	-	8	5
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	1	10	7	6	1	1	-	1	-	28	9
1	2	14	15	11	9	1	2	2	1	58	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
6	23	38	51	37	24	20	20	33	2	254	12
67	241	67	29	19	21	17	28	28	100	607	13
25	71	222	311	341	178	181	127	81	184	1,721	14
-	-	4	2	1	1	-	-	-	3	11	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	72	19	5	4	2	1	-	1	16	121	17
-	3	49	31	7	1	1	1	-	6	99	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1	11	3	3	-	-	-	-	1	19	20
1	13	111	179	96	38	31	16	15	44	544	21
7	18	178	175	107	53	29	21	18	45	651	22
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	23
91	419	662	735	578	294	260	193	144	399	3,775	24
1	12	25	42	35	19	11	15	22	-	182	25
5	11	13	9	2	5	9	5	11	2	72	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
6	23	38	51	37	24	20	20	33	2	254	28
63	248	449	534	387	175	155	103	69	213	2,396	29
38	171	213	201	191	119	105	90	75	186	1,379	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
91	419	662	735	578	294	260	193	144	399	3,775	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Age Groups -

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick										
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	Total
<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>												
Killed - Tuées:												
1	Pedestrian - Piéton .....	6	20	10	3	1	6	3	2	6	-	57
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	1	5	9	12	12	7	8	4	7	-	65
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette .....	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	9
6	Motorcycle - Motocyclette .....	-	-	5	1	-	-	-	-	1	-	7
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
8	Animal .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9	Fixed object - Objet fixe .....	1	1	17	14	4	3	4	-	3	-	47
10	Non collision - Sans collision .....	-	1	9	6	7	5	1	2	1	-	32
11	Miscellaneous - Divers .....	-	2	3	3	-	-	2	1	1	2	14
12	<b>Total</b> .....	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>234</b>
Injured - Blessées:												
13	Pedestrian - Piéton .....	48	196	56	30	22	14	21	28	30	12	457
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	31	89	280	431	335	218	198	148	96	85	1,911
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-	1	2	2	4	1	1	-	11
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette .....	1	85	15	3	2	-	2	-	1	-	109
18	Motorcycle - Motocyclette .....	-	1	72	44	5	-	-	1	-	2	125
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	1	2	5	-	2	1	3	2	2	1	19
20	Animal .....	-	3	6	6	5	1	-	2	-	1	24
21	Fixed object - Objet fixe .....	3	12	147	164	96	65	44	31	21	7	590
22	Non collision - Sans collision .....	4	15	151	189	107	48	41	38	12	20	625
23	Miscellaneous - Divers .....	19	53	111	70	40	30	25	10	10	54	422
24	<b>Total</b> .....	<b>107</b>	<b>456</b>	<b>843</b>	<b>938</b>	<b>616</b>	<b>379</b>	<b>338</b>	<b>261</b>	<b>173</b>	<b>182</b>	<b>4,293</b>
<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>												
Killed - Tuées:												
25	Male - Hommes .....	6	19	45	37	20	19	15	7	14	-	182
26	Female - Femmes .....	2	16	12	3	4	2	3	2	5	-	49
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
28	<b>Total</b> .....	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>234</b>
Injured - Blessées:												
29	Male - Hommes .....	51	279	537	694	415	245	188	165	102	79	2,755
30	Female - Femmes .....	52	168	300	239	199	133	148	96	69	100	1,504
31	Not stated - Non précisé .....	4	9	6	5	2	1	2	-	2	3	34
32	<b>Total</b> .....	<b>107</b>	<b>456</b>	<b>843</b>	<b>938</b>	<b>616</b>	<b>379</b>	<b>338</b>	<b>261</b>	<b>173</b>	<b>182</b>	<b>4,293</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Québec											
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	Total	N°
43	108	47	25	23	24	36	34	79	12	431	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	40	13	1	-	-	3	1	1	-	60	5
-	1	77	52	12	3	5	-	1	3	154	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
16	58	244	286	289	144	135	94	84	22	1,372	11
60	207	381	364	324	171	179	129	165	37	2,017	12
328	3,106	760	456	502	390	456	418	495	253	7,555	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
56	1,355	358	79	28	20	11	9	6	32	1,954	17
10	90	2,100	1,508	312	81	26	11	5	147	4,290	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
801	2,303	5,791	8,090	7,665	4,232	3,189	1,933	1,080	2,211	37,295	23
1,496	6,944	9,009	10,133	8,507	4,723	3,682	2,371	1,586	2,643	51,094	24
39	139	280	297	249	140	128	91	113	24	1,500	25
21	68	101	67	75	31	51	38	52	13	517	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
60	207	381	364	324	171	179	129	165	37	2,017	28
846	4,185	5,756	6,971	5,397	2,859	1,999	1,328	822	1,374	31,537	29
650	2,759	3,253	3,162	3,110	1,864	1,683	1,043	764	1,269	19,557	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1,496	6,944	9,009	10,133	8,507	4,723	3,682	2,371	1,586	2,643	51,094	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Age Groups -

No.		Ontario									Total	
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus		Not stated - Non précisé
<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>												
Killed - Tuées:												
1	Pedestrian - Piéton .....	31	76	34	22	23	20	31	32	99	1	369
2	Other motor vehicle <sup>2</sup> - Autre véhicule automo- bile <sup>2</sup> .....	9	46	132	166	135	107	91	88	112	3	889
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	1	3	10	12	8	9	8	4	3	-	58
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette .....	-	37	19	7	1	1	-	2	-	-	67
6	Motorcycle <sup>2</sup> - Motocyclette <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	1	8	7	6	4	1	2	2	-	31
8	Animal .....	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	5
9	Fixed object <sup>3</sup> - Objet fixe <sup>3</sup> .....	4	10	133	137	78	55	41	23	24	3	508
10	Non-collision <sup>3</sup> - Sans collision <sup>3</sup> .....											
11	Miscellaneous - Divers .....	-	-	2	-	-	4	-	1	-	-	7
12	<b>Total</b> .....	<b>45</b>	<b>173</b>	<b>338</b>	<b>353</b>	<b>253</b>	<b>200</b>	<b>173</b>	<b>152</b>	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>1,934</b>
Injured - Blessées:												
13	Pedestrian - Piéton .....	731	2,898	804	584	550	451	432	388	561	119	7,518
14	Other motor vehicle <sup>2</sup> - Autre véhicule automo- bile <sup>2</sup> .....	1,534	3,442	9,033	11,298	12,054	8,453	6,842	4,390	2,683	1,010	60,739
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	9	9	26	44	48	37	36	21	15	4	249
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley- bus .....	5	2	14	22	24	21	15	10	4	-	117
17	Bicycle - Bicyclette .....	31	1,713	945	334	134	28	30	20	10	33	3,278
18	Motorcycle <sup>2</sup> - Motocyclette <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	14	71	248	224	202	112	77	43	29	27	1,044
20	Animal .....	12	10	77	79	67	35	22	11	9	1	323
21	Fixed object <sup>3</sup> - Objet fixe <sup>3</sup> .....	318	979	5,780	5,281	4,027	2,163	1,532	898	507	221	21,706
22	Non collision <sup>3</sup> - Sans collision <sup>3</sup> .....											
23	Miscellaneous - Divers .....	9	15	42	35	37	16	22	17	7	7	207
24	<b>Total</b> .....	<b>2,663</b>	<b>9,139</b>	<b>16,969</b>	<b>17,901</b>	<b>17,143</b>	<b>11,316</b>	<b>9,005</b>	<b>5,798</b>	<b>3,825</b>	<b>1,422</b>	<b>95,181</b>
<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>												
Killed - Tuées:												
25	Male - Hommes .....	27	113	258	293	199	152	111	102	156	1	1,412
26	Female - Femmes .....	18	60	80	60	54	48	62	50	84	6	522
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	<b>Total</b> .....	<b>45</b>	<b>173</b>	<b>338</b>	<b>353</b>	<b>253</b>	<b>200</b>	<b>173</b>	<b>152</b>	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>1,934</b>
Injured - Blessées:												
29	Male - Hommes .....	1,443	5,352	10,780	11,894	10,805	6,623	4,853	3,125	1,850	727	57,452
30	Female - Femmes .....	1,220	3,787	6,189	6,007	6,338	4,693	4,152	2,673	1,975	695	37,729
31	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	<b>Total</b> .....	<b>2,663</b>	<b>9,139</b>	<b>16,969</b>	<b>17,901</b>	<b>17,143</b>	<b>11,316</b>	<b>9,005</b>	<b>5,798</b>	<b>3,825</b>	<b>1,422</b>	<b>95,181</b>

<sup>2</sup> In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".  
<sup>3</sup> In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Manitoba											Total	N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé			
2	8	5	1	5	1	4	5	6	1	38	1	
1	4	7	5	8	5	11	9	13	-	63	2	
-	-	-	-	-	6	2	2	-	-	10	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	6	5	
-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	8	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	2	3	2	-	-	-	1	-	-	8	9	
-	2	12	12	9	3	5	3	2	-	48	10	
-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	4	11	
3	20	29	23	27	18	22	21	21	1	185	12	
72	256	95	77	60	45	48	39	74	15	781	13	
147	348	1,241	1,528	1,610	1,022	1,003	667	343	20	7,929	14	
1	1	6	6	7	3	7	4	2	-	37	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
4	138	62	21	9	1	1	4	5	8	253	17	
1	9	196	150	38	4	4	4	1	1	408	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
4	2	9	10	6	1	2	1	1	-	36	20	
4	10	123	121	82	43	34	17	3	-	437	21	
29	91	666	456	261	147	115	94	62	12	1,933	22	
5	6	44	51	34	18	19	19	8	3	207	23	
267	861	2,442	2,420	2,107	1,284	1,233	849	499	59	12,021	24	
2	16	25	21	21	14	15	17	15	-	146	25	
1	4	4	2	6	4	7	4	6	-	38	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	27	
3	20	29	23	27	18	22	21	21	1	185	28	
157	457	1,516	1,531	1,248	745	674	473	273	6	7,080	29	
108	404	926	888	858	537	558	376	226	2	4,883	30	
2	-	-	1	1	2	1	-	-	51	58	31	
267	861	2,442	2,420	2,107	1,284	1,233	849	499	59	12,021	32	

<sup>2</sup> En Ontario les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".  
<sup>3</sup> En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Age Groups -

No.		Saskatchewan									Total	
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus		Not stated - Non précisé
<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>												
Killed - Tuées:												
1	Pedestrian - Piéton .....	2	-	2	2	3	2	3	4	7	-	25
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	1	6	21	22	23	11	12	16	24	-	136
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-	2	1	4	2	2	-	-	11
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette .....	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
6	Motorcycle - Motocyclette .....	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	6
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Animal .....	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
9	Fixed object - Objet fixe .....	-	1	8	2	1	1	-	1	1	-	15
10	Non-collision - Sans collision .....	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	5
11	Miscellaneous - Divers .....	1	6	28	9	4	3	4	5	3	-	63
12	<b>Total .....</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>266</b>
Injured - Blessées:												
13	Pedestrian - Piéton .....	52	150	62	32	18	20	23	25	33	15	470
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	145	331	1,039	758	664	507	460	388	289	161	4,742
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	2	1	8	8	8	1	8	4	2	-	42
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette .....	5	106	30	14	1	-	-	-	1	4	161
18	Motorcycle - Motocyclette .....	1	6	95	47	12	-	-	2	-	5	168
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Animal .....	-	2	18	20	11	4	1	5	6	-	67
21	Fixed object - Objet fixe .....	9	33	347	207	118	56	50	46	22	26	914
22	Non-collision - Sans collision .....	9	27	236	123	63	35	23	24	18	10	568
23	Miscellaneous - Divers .....	27	144	828	407	226	147	103	65	41	33	2,021
24	<b>Total .....</b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>2,663</b>	<b>1,616</b>	<b>1,121</b>	<b>770</b>	<b>668</b>	<b>559</b>	<b>412</b>	<b>254</b>	<b>9,113</b>
<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>												
Killed - Tuées:												
25	Male - Hommes .....	1	13	45	36	23	20	18	20	24	-	200
26	Female - Femmes .....	3	3	17	6	11	2	4	8	12	-	66
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	<b>Total .....</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>266</b>
Injured - Blessées:												
29	Male - Hommes .....	135	447	1,717	1,149	698	435	383	313	237	122	5,636
30	Female - Femmes .....	115	353	946	467	423	335	285	246	175	132	3,497
31	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	<b>Total .....</b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>2,663</b>	<b>1,616</b>	<b>1,121</b>	<b>770</b>	<b>668</b>	<b>559</b>	<b>412</b>	<b>254</b>	<b>9,133</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Alberta											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
6	8	5	6	5	6	4	6	12	—	58	1
5	13	36	38	37	23	17	16	12	2	199	2
—	2	7	2	1	1	—	1	—	—	14	3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	8	5
—	—	3	2	1	1	—	—	—	—	7	6
—	2	4	3	2	2	—	2	2	—	17	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
—	1	9	9	6	2	3	—	—	—	30	9
1	7	29	22	10	11	5	5	3	—	93	10
2	4	2	1	—	—	2	1	2	—	14	11
14	44	97	84	62	46	31	31	31	2	442	12
71	261	124	92	70	61	44	54	79	43	899	13
206	546	1,410	1,301	1,195	737	652	442	313	331	7,133	14
2	2	7	7	6	8	1	1	5	1	42	15
1	4	—	2	4	—	—	—	1	—	12	16
6	184	66	18	8	5	2	3	3	4	299	17
3	38	209	108	38	8	2	2	—	11	419	18
7	20	39	41	41	24	18	12	8	7	217	19
1	11	19	23	29	10	12	2	3	—	110	20
13	46	416	297	189	125	51	38	29	44	1,248	21
28	122	754	490	355	178	97	63	53	64	2,204	22
13	71	133	136	84	69	26	32	23	32	619	23
351	1,305	3,177	2,515	2,021	1,225	905	649	517	537	13,202	24
10	29	70	73	44	36	27	22	21	2	334	25
4	15	27	10	18	10	4	9	9	—	106	26
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	27
14	44	97	84	62	46	31	31	31	2	442	28
173	754	2,076	1,696	1,259	719	491	351	289	299	8,107	29
172	529	1,089	802	754	498	409	295	227	222	4,997	30
6	22	12	17	8	8	5	3	1	16	98	31
351	1,305	3,177	2,515	2,021	1,225	905	649	517	537	13,202	32

TABLE 2. Number of Victims - Continued  
- By Age Groups -

No.		British Columbia - Colombie-Britannique										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over - et plus	Not stated - Non précisé	
<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>												
Killed - Tuées:												
1	Pedestrian - Piéton .....	7	15	13			43			28	-	106
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	3	12	56			175			46	-	292
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-			4			1	-	5
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-			-			-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette .....	-	13	1			3			1	-	18
6	Motorcycle - Motocyclette .....	-	2	11			5			-	-	18
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-			-			-	-	-
8	Animal .....	-	-	-			5			-	-	5
9	Fixed object - Objet fixe .....	1	1	22			66			8	-	98
10	Non collision - Sans collision .....	-	7	54			105			7	-	173
11	Miscellaneous - Divers .....	-	1	-			-			-	-	1
12	<b>Total</b> .....	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>157</b>			<b>406</b>			<b>91</b>	-	<b>716</b>
Injured - Blessées:												
13	Pedestrian - Piéton .....	100	446	185			523			168	-	1,422
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	420	891	2,394			10,050			701	-	14,456
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	7	5			40			2	-	54
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolley-bus .....	-	-	-			-			-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette .....	7	416	166			111			10	-	710
18	Motorcycle - Motocyclette .....	6	13	490			341			8	-	858
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-			-			-	-	-
20	Animal .....	4	11	47			59			4	-	125
21	Fixed object - Objet fixe .....	31	101	736			1,363			53	-	2,284
22	Non collision - Sans collision .....	63	191	990			2,046			89	-	3,379
23	Miscellaneous - Divers .....	1	13	6			6			2	-	28
24	<b>Total</b> .....	<b>632</b>	<b>2,089</b>	<b>5,019</b>			<b>14,539</b>			<b>1,037</b>	-	<b>23,316</b>
<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>												
Killed - Tuées:												
25	Male - Hommes .....	6	32	127			304			60	-	529
26	Female - Femmes .....	5	19	30			102			31	-	187
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-			-			-	-	-
28	<b>Total</b> .....	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>157</b>			<b>406</b>			<b>91</b>	-	<b>716</b>
Injured - Blessées:												
29	Male - Hommes .....	333	1,162	3,091			8,295			518	-	13,399
30	Female - Femmes .....	299	927	1,928			6,244			519	-	9,917
31	Not stated - Non précisé .....	-	-	-			-			-	-	-
32	<b>Total</b> .....	<b>632</b>	<b>2,089</b>	<b>5,019</b>			<b>14,539</b>			<b>1,037</b>	-	<b>23,316</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - suite  
- Selon le groupe d'âge -

Yukon											N°
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1
-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	6	11
-	1	3	6	1	-	1	-	1	-	13	12
4	3	2	1	1	1	2	4	1	1	17	13
4	9	16	24	25	16	8	6	4	14	126	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	7	-	1	3	-	-	-	-	11	18
1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	5	19
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	20
-	1	2	3	5	3	-	2	1	-	17	21
-	-	-	1	3	1	1	2	1	2	11	22
6	6	13	16	18	17	8	6	2	3	95	23
12	19	41	48	55	41	19	20	9	20	284	24
-	-	2	6	1	-	1	-	1	-	11	25
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1	3	6	1	-	1	-	1	-	13	28
6	12	28	36	38	32	14	13	8	13	200	29
6	7	13	12	17	9	5	7	1	6	83	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	31
12	19	41	48	55	41	19	20	9	20	284	32

**TABLE 2. Number of Victims - Concluded**  
**- By Age Groups -**

No.		Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
<b>19. By type of accident - Genre d'accident:</b>					
Killed - Tuées:					
1	Pedestrian - Piéton .....	1	-	-	-
2	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	-	-	-	1
3	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-	-
4	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus .....	-	-	-	-
5	Bicycle - Bicyclette .....	-	-	-	-
6	Motorcycle - Motocyclette .....	-	-	-	-
7	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	-	-
8	Animal .....	-	-	-	-
9	Fixed object - Objet fixe .....	-	-	-	-
10	Non collision - Sans collision .....	-	-	-	1
11	Miscellaneous - Divers .....	-	-	-	-
12	<b>Total</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Injured - Blessées:					
13	Pedestrian - Piéton .....	6	9	11	-
14	Other motor vehicle - Autre véhicule automobile .....	-	1	5	-
15	Railroad train - Train de chemin de fer .....	-	-	-	-
16	Streetcar/trolley coach - Tramway ou trolleybus .....	-	-	-	-
17	Bicycle - Bicyclette .....	-	3	1	-
18	Motorcycle - Motocyclette .....	-	-	1	-
19	Other vehicles - Autres véhicules .....	-	-	3	2
20	Animal .....	-	-	-	-
21	Fixed object - Objet fixe .....	-	1	2	3
22	Non collision - Sans collision .....	1	1	11	12
23	Miscellaneous - Divers .....	-	1	2	-
24	<b>Total</b> .....	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>25</b>
<b>20. By sex of victim - Sexe de la victime:</b>					
Killed - Tuées:					
25	Male - Hommes .....	-	-	-	2
26	Female - Femmes .....	1	-	-	-
27	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-
28	<b>Total</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Injured - Blessées:					
29	Male - Hommes .....	4	10	24	17
30	Female - Femmes .....	3	6	12	8
31	Not stated - Non précisé .....	-	-	-	-
32	<b>Total</b> .....	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>25</b>

TABLEAU 2. Nombre de victimes - fin  
- Selon le groupe d'Age -

Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest							N°
25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
-	-	-	-	-	-	1	1
3	-	-	-	-	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	1	-	-	-	-	2	10
-	-	-	-	-	-	-	11
3	1	-	-	-	-	7	12
3	1	2	1	2	1	39	13
5	5	4	-	-	-	28	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
1	1	-	-	-	-	5	17
3	-	-	-	-	-	5	18
2	1	-	-	-	-	8	19
-	-	-	-	-	-	-	20
5	2	-	-	-	1	14	21
8	12	5	1	-	-	51	22
1	-	-	-	-	-	4	23
31	22	11	2	2	2	154	24
3	1	-	-	-	-	6	25
-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	27
3	1	-	-	-	-	7	28
26	14	6	1	1	1	104	29
5	8	5	1	1	1	50	30
-	-	-	-	-	-	-	31
31	22	11	2	2	2	154	32

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured  
- By Condition of Pedestrian -

No.	Canada										Total
	Appar- ently normal - Paraît normal	Ex- treme fa- tigue - Très fa- tigué	Physical defect - Déficience physique			Con- fused by traffic - Géné - le trafic	Ability impaired - Facultés diminuées		Had been drink- ing - Avalt bu	Not stated - Non pré- cisé	
			Eye- sight - Vue	Hear- ing - Oûie	Other - Autres		By drink - Par la bois- son	Other - Autres			
<b>21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:</b>											
1	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:										
2	With signal - Feu vert .....										
3	Against signal - Feu rouge .....										
4	No signal - Aucun feu .....										
5	Diagonally - En diagonale .....										
6	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections										
7	Standing in safety zone - Sur trot pour piétons .....										
8	Standing on sidewalk - Sur le trottoir .....										
9	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre vé- hicule .....										
10	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route .....										
11	At work in roadway - Au travail, sur la route .....										
12	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer ...										
13	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural .....										
14	Coming from behind - Surgissant de derrière:										
15	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe .....										
16	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet fixe .....										
17	Crossing highway - Traversant grande route .....										
	Not stated - Non précisée .....										
	<b>Total .....</b>										<b>21,775<sup>1</sup></b>
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard											
<b>21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:</b>											
18	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:										
19	With signal - Feu vert .....										
20	Against signal - Feu rouge .....										
21	No signal - Aucun feu .....										
22	Diagonally - En diagonale .....										
23	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections										
24	Standing in safety zone - Sur trot pour piétons .....										
25	Standing on sidewalk - Sur le trottoir .....										
26	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre vé- hicule .....										
27	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route .....										
28	At work in roadway - Au travail, sur la route .....										
29	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer ...										
30	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural .....										
31	Coming from behind - Surgissant de derrière:										
32	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe .....										
33	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet mobile .....										
34	Crossing highway - Traversant grande route .....										
	Not stated - Non précisé .....										
	<b>Total .....</b>										<b>87</b>
New Brunswick - Nouveau-Brunswick											
<b>21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:</b>											
35	Crossing at intersection - Traversant à une intersection:										
36	With signal - Feu vert .....										
37	Against signal - Feu rouge .....										
38	No signal - Aucun feu .....										
39	Diagonally - En diagonale .....										
40	Crossing between street intersections - Traversant entre intersections										
41	Standing in safety zone - Sur trot pour piétons <sup>2</sup> .....										
42	Standing on sidewalk - Sur le trottoir .....										
43	Getting on or off another vehicle - Montant ou descendant d'un autre vé- hicule .....										
44	Children playing on roadway - Enfants jouant sur la route .....										
45	At work in roadway - Au travail, sur la route .....										
46	Riding or hitching on vehicle - Monté sur véhicule ou se faisant tirer ...										
47	Walking on rural highway or bridge - Marchant sur route ou pont rural .....										
48	Coming from behind - Surgissant de derrière:										
49	Parked vehicle or object - Véhicule stationné ou objet fixe .....										
50	Moving vehicle or object - Véhicule en mouvement ou objet mobile .....										
51	Crossing highway - Traversant grande route <sup>3</sup> .....										
	Not stated - Non précisée .....										
	<b>Total .....</b>										<b>512</b>

<sup>1</sup> Includes Quebec total (7986), breakdown not available.

<sup>2</sup> In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

<sup>3</sup> In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés  
- Selon l'état du piéton -

Newfoundland - Terre-Neuve											N°
Appar- ently normal - Paraît normal	Ex- treme fa- tigue - Très fa- tigué	Physical defect - Déficiência physique			Con- fused by traffic - Géné par le trafic	Ability impaired - Facultés diminuées		Had been drink- ing - Avait bu	Not stated - Non pré- cisé	Total	
		Eye- sight - Vue	Hear- ing - Oùie	Other - Autres		By drink - Par la bois- son	Other - Autres				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20	3
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
27	-	-	-	-	-	1	-	1	1	30	5
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	7
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8
64	-	-	-	-	1	-	-	-	10	75	9
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	11
62	-	-	1	-	1	5	-	5	11	85	12
68	-	-	2	-	2	1	1	2	6	82	13
16	-	-	-	1	1	-	-	-	4	22	14
130	-	3	2	-	5	3	-	14	21	178	15
6	-	-	-	-	-	-	-	1	7	14	16
417	-	3	5	1	10	10	1	23	65	535	17
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse											
15	-	-	-	-	-	-	-	1	1	17	18
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	24
1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	25
45	-	-	-	1	-	-	-	-	1	47	26
5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	27
6	-	-	-	-	-	-	-	-	26	32	28
62	-	-	-	-	-	11	-	2	8	83	29
56	-	-	-	-	-	-	-	1	3	60	30
16	-	-	-	-	-	-	-	-	51	67	31
296	-	-	1	1	-	5	-	10	4	317	32
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33
517	-	-	1	2	-	16	-	14	102	652	34
Ontario											
812	-	16	-	-	-	6	-	29	117	980	35
309	-	24	-	-	-	22	2	27	86	470	36
142	-	5	-	-	-	9	-	18	42	216	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
641	-	29	-	-	-	38	-	116	187	1,011	39
255	-	4	-	-	-	2	-	3	34	298	40
397	-	13	-	-	-	7	-	31	83	531	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
176	-	2	-	-	-	-	-	1	33	212	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
391	-	16	-	-	-	11	-	63	115	596	46
795	-	14	-	-	-	5	1	30	122	877	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
1 729	-	45	-	-	-	89	2	39	222	2,126	49
618	2	29	-	-	-	34	2	84	238	1,007	50
6,175	2	197	-	-	-	223	7	441	1,279	8,324	51

<sup>1</sup> Compris le total du Québec (7986) - Ventilation non disponible.  
<sup>2</sup> En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".  
<sup>3</sup> En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

TABLE 3. Number of pedestrians Killed and Injured - Concluded  
- By Condition of Pedestrian -

No.	Manitoba										Total
	Appar- ently normal	Ex- treme fa- tigue	Physical defect - Déficience physique			Con- fused by traffic	Ability impaired - Facultés diminuées		Had been drink- ing	Not stated	
			Parafr normal	Très fa- tigué	Eye- sight - Vue		Hear- ing - Oûie	Other - Autres			
<b>21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:</b>											
Crossing at intersection - Traversant à une intersection:											
1	119	-	-	-	-	-	2	-	7	2	130
2	42	-	-	1	-	-	4	-	7	1	55
3	75	-	-	-	2	-	1	-	3	1	82
4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5	158	-	1	2	1	-	4	-	10	1	177
6	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
8	9	-	-	-	-	-	t	-	1	-	11
9	21	-	-	-	-	-	1	-	-	-	22
10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12	46	-	-	-	1	-	5	-	7	-	59
Coming from behind - Surgissant de derrière:											
13	74	-	-	-	-	-	2	-	5	1	82
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	76	-	1	-	2	-	5	-	11	4	99
17	643	-	2	3	6	-	25	-	52	10	741
<b>Alberta</b>											
<b>21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:</b>											
Crossing at intersection - Traversant à une intersection:											
18	39	-	-	-	-	-	t	-	-	52	93
19	5	-	-	-	-	-	1	-	-	9	15
20	53	-	1	-	-	1	-	-	3	94	152
21	6	-	-	-	-	-	1	-	1	11	19
22	61	-	1	-	-	2	3	-	8	91	166
23	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11
24	6	-	-	-	-	1	-	-	-	12	19
25	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6
26	6	-	-	-	-	-	1	-	-	12	19
27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13
28	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3	5
29	3	-	1	-	1	-	3	-	6	25	39
Coming from behind - Surgissant de derrière:											
30	27	-	-	-	-	-	-	-	-	35	62
31	6	-	-	-	-	-	-	-	2	8	16
32	12	-	-	-	-	1	1	-	14	23	51
33	49	-	-	-	-	-	6	-	10	176	241
34	286	-	3	-	1	5	18	-	44	569	926
<b>Yukon</b>											
<b>21. By action of pedestrian - Mouvement du piéton:</b>											
Crossing at intersection - Traversant à une intersection:											
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6
45	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	4
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coming from behind - Surgissant de derrière:											
47	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3
51	5	-	-	-	-	-	4	-	4	7	20

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés — 1954  
— Selon l'état du piéton —

Saskatchewan											Total	N°
Appar- ently normal — Paraît normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficiência physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avaît bu	Not stated — Non pré- cisé			
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Oûie	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres					
55	--	--	--	--	--	--	--	--	8	63	1	
6	--	--	--	1	--	1	--	3	1	12	2	
60	--	--	--	--	--	2	1	1	3	67	3	
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	4	
80	--	--	--	1	1	3	--	4	10	99	5	
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	6	
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6	7	
4	--	--	--	--	--	--	--	2	--	6	8	
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	9	
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	10	
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	11	
10	--	--	--	--	--	5	--	2	1	18	12	
64	--	1	1	--	--	--	1	--	5	72	13	
8	--	--	--	1	--	2	--	--	--	9	14	
14	--	--	--	--	--	6	--	--	1	17	15	
41	--	--	--	--	--	--	--	6	2	55	16	
386	--	1	1	3	1	19	2	18	31	462	17	
British Columbia — Colombie-Britannique											Total	N°
93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93	18	
51	--	--	--	3	--	3	--	1	--	58	19	
390	--	1	--	8	--	4	--	--	--	403	20	
10	--	--	--	1	--	--	--	--	--	11	21	
369	1	3	--	4	--	15	--	2	--	394	22	
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	23	
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	24	
26	--	--	--	1	--	1	--	1	--	29	25	
77	--	--	--	3	--	2	--	1	--	83	26	
44	--	1	--	1	--	--	--	--	--	46	27	
14	--	--	--	--	--	1	--	--	--	15	28	
114	--	--	--	1	--	17	--	2	--	134	29	
196	--	--	--	6	--	5	--	--	--	207	30	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31	
1	--	--	--	--	--	--	--	7	--	8	32	
1,412	--	5	--	28	--	48	--	14	--	1,508	34	
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest											Total	N°
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	35	
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	36	
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	37	
1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	3	38	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	39	
--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	1	40	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	41	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42	
3	--	--	--	--	1	--	--	--	--	4	43	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1	45	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	47	
--	--	--	--	--	--	1	--	--	1	1	48	
--	--	--	--	--	--	1	--	2	--	4	49	
--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	1	50	
13	--	1	--	--	1	2	--	3	2	22	51	

TABLE 4. Number of Vehicles  
- By Class of Accident -

No.		Canada			Total
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	
<b>22. By type of vehicle - Genre de véhicule:</b>					
1	Passenger - Voiture particulière .....	5,731	197,883	588,933	792,547
2	Truck - Camion .....	1,429	26,091	84,632	112,152
3	Bus - Autobus .....	86	2,104	5,354	7,544
4	Motorcycle - Motocyclette .....	341	10,358	1,748	12,447
5	Other - Autre .....	245	4,662	7,235	12,142
6	Not stated - Non précisé .....	236	4,969	12,145	17,350
7	<b>Total</b> .....	<b>8,068</b>	<b>246,067</b>	<b>700,047</b>	<b>954,182</b>
<b>23. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>					
8	Apparently good - Jugé bon .....	7,016	230,762	654,480	892,258
9	Brakes defective - Freins défectueux .....	61	1,792	4,141	5,994
10	Steering mechanism - Direction défectueuse .....	20	548	873	1,441
11	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement .....	72	1,206	2,079	3,357
12	Glaring headlights - Phares de route .....				
	Headlights - Phares:				
13	Dim - Code .....				
14	Out (both lights) - Grillé (les deux phares) .....	49	605	1,268	1,922
15	Out (one light) - Grillé (un phare) .....				
16	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis .....				
17	Other defects - Autres défauts .....	138	2,151	4,332	6,621
18	Not stated - Non précisé .....	712	9,003	32,874	42,589
19	<b>Total</b> .....	<b>8,068</b>	<b>246,067</b>	<b>700,047</b>	<b>954,182</b>
<b>24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:</b>					
20	Going straight - En ligne droite .....	6,372	170,439	419,532	596,343
21	Turning left - Virage à gauche .....	396	23,508	73,106	97,010
22	Turning right - Virage à droite .....	100	6,196	28,634	34,930
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant .....	59	6,520	20,869	27,448
24	Backing - Reculant .....	55	1,853	16,932	18,840
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée .....	203	3,100	11,211	14,514
26	Making U turn - Demi-tour .....	24	528	1,523	2,075
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté .....	306	23,246	86,638	160,190
28	Other - Autre .....	206	3,510	13,082	16,798
29	Not stated - Non précisé .....	347	7,167	28,520	36,034
30	<b>Total</b> .....	<b>8,068</b>	<b>246,067</b>	<b>700,047</b>	<b>954,182</b>
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>					
<b>22. By type of vehicle - Genre de véhicule:</b>					
31	Passenger - Voiture particulière .....	248	3,441	17,242	20,931
32	Truck - Camion .....	51	379	2,074	2,504
33	Bus - Autobus .....	-	13	75	88
34	Motorcycle - Motocyclette .....	5	130	59	194
35	Other - Autre .....	5	80	343	428
36	Not stated - Non précisé .....	-	78	1,083	1,161
37	<b>Total</b> .....	<b>309</b>	<b>4,121</b>	<b>20,876</b>	<b>25,306</b>
<b>23. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>					
38	Apparently good - Jugé bon .....	281	3,857	18,811	22,949
39	Brakes defective - Freins défectueux .....	4	34	182	220
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse .....	-	16	58	74
41	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement .....	1	25	115	141
42	Glaring headlights - Phares de route .....	-	-	-	-
	Headlights - Phares:				
43	Dim - Code .....	-	-	-	-
44	Out (both lights) - Grillé (les deux phares) .....	-	2	2	4
45	Out (one light) - Grillé (un phare) .....	-	1	1	2
46	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis .....	-	-	3	3
47	Other defects - Autres défauts .....	1	15	87	103
48	Not stated - Non précisé .....	22	171	1,617	1,810
49	<b>Total</b> .....	<b>309</b>	<b>4,121</b>	<b>20,876</b>	<b>25,306</b>
<b>24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:</b>					
50	Going straight - En ligne droite .....	257	3,146	13,507	16,910
51	Turning left - Virage à gauche .....	8	293	1,761	2,062
52	Turning right - Virage à droite .....	-	60	552	612
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant .....	1	152	994	1,147
54	Backing - Reculant .....	2	36	631	639
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée .....	24	111	591	726
56	Making U turn - Demi-tour .....	1	7	29	37
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté .....	15	309	2,768	3,092
58	Other - Autre .....	-	-	-	-
59	Not stated - Non précisé .....	1	7	43	51
60	<b>Total</b> .....	<b>309</b>	<b>4,121</b>	<b>20,876</b>	<b>25,306</b>

**TABLEAU 4. Nombre de véhicules  
- Par catégorie d'accident -**

Newfoundland - Terre-Neuve				Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				N°
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
91	2,040	10,869	13,000	43	421	2,527	2,991	1
25	271	1,374	1,670	7	78	362	447	2
-	22	97	119	-	1	11	12	3
4	76	27	107	1	20	4	25	4
3	39	151	193	5	7	30	42	5
1	11	70	82	-	2	1	3	6
<b>124</b>	<b>2,459</b>	<b>12,588</b>	<b>15,171</b>	<b>56</b>	<b>529</b>	<b>2,935</b>	<b>3,520</b>	<b>7</b>
105	2,295	11,941	14,341	49	447	2,532	3,028	8
4	40	140	184	1	7	49	57	9
1	20	40	61	-	5	6	11	10
2	21	76	99	-	3	8	11	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	2	1	3	-	2	-	-	14
-	2	8	10	-	1	1	2	15
1	-	2	3	-	1	3	4	16
4	26	58	88	-	3	16	19	17
7	53	322	382	6	60	320	386	18
<b>124</b>	<b>2,459</b>	<b>12,588</b>	<b>15,171</b>	<b>56</b>	<b>529</b>	<b>2,935</b>	<b>3,520</b>	<b>19</b>
388	1,660	6,608	8,356	44	394	1,757	2,195	20
4	195	1,263	1,462	5	39	311	355	21
4	54	533	591	1	12	113	126	22
-	42	400	442	-	10	93	103	23
4	33	562	599	1	6	107	114	24
15	254	1,000	1,269	3	11	35	49	25
-	4	14	18	-	1	3	4	26
1	204	2,095	2,306	1	32	321	354	27
1	7	66	74	-	6	29	35	28
1	6	47	54	1	18	166	185	29
<b>124</b>	<b>2,459</b>	<b>12,588</b>	<b>15,171</b>	<b>56</b>	<b>529</b>	<b>2,935</b>	<b>3,520</b>	<b>30</b>
New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec				
203	3,635	14,483	18,321	1,822	43,114	152,536	197,472	31
47	473	2,178	2,698	410	5,750	24,429	30,589	32
1	23	122	146	42	683	2,178	2,903	33
9	159	40	208	165	4,158	639	4,962	34
4	39	129	172	175	3,108	829	4,112	35
2	20	138	160	87	283	6,340	6,710	36
<b>266</b>	<b>4,349</b>	<b>17,090</b>	<b>21,705</b>	<b>2,701</b>	<b>57,096</b>	<b>186,951</b>	<b>246,748</b>	<b>37</b>
231	4,039	16,091	20,361	2,403	53,837	178,109	234,349	38
-	46	164	210	24	380	1,142	1,546	39
-	30	30	60	7	72	207	286	40
-	32	68	100	51	329	578	958	41
-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	1	1	-	-	-	-	43
-	-	2	2	10	68	234	312	44
-	1	6	7	-	-	-	-	45
1	5	26	32	-	-	-	-	46
8	49	147	204	-	8	25	33	47
26	147	555	728	206	2,402	6,656	9,264	48
<b>266</b>	<b>4,349</b>	<b>17,090</b>	<b>21,705</b>	<b>2,701</b>	<b>57,096</b>	<b>186,951</b>	<b>246,748</b>	<b>49</b>
207	2,970	9,675	12,852	1,995	38,995	108,751	149,741	50
13	444	2,156	2,613	133	5,684	18,633	24,450	51
3	109	796	908	26	1,369	7,069	8,464	52
3	151	797	950	18	780	4,165	4,963	53
6	44	532	582	18	550	4,355	4,923	54
21	257	838	1,117	-	-	-	-	55
-	5	29	34	7	98	324	429	56
1	258	1,672	1,931	117	3,876	21,871	25,864	57
4	50	227	281	143	1,886	7,760	9,789	58
5	61	368	437	244	3,858	14,023	18,125	59
<b>266</b>	<b>4,349</b>	<b>17,090</b>	<b>21,705</b>	<b>2,701</b>	<b>57,096</b>	<b>186,951</b>	<b>246,748</b>	<b>60</b>

TABLE 4. Number of Vehicles - Continued  
- By Class of Accident -

No.		Ontario			Total
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	
<b>22. By type of vehicle - Genre de véhicule:</b>					
1	Passenger - Voiture particulière .....	1,941	93,305	203,351	298,597
2	Truck - Camion .....	407	10,646	24,165	35,218
3	Bus - Autobus .....	28	902	1,620	2,550
4	Motorcycle - Motocyclette .....	84	3,382	356	3,822
5	Other - Autre .....	14	609	3,988	4,611
6	Not stated - Non précisé .....	121	3,704	1,338	5,163
7	<b>Total .....</b>	<b>2,595</b>	<b>112,548</b>	<b>234,818</b>	<b>349,961</b>
<b>23. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>					
8	Apparently good - Jugé bon .....	2,101	104,303	216,395	322,799
9	Brakes defective - Freins défectueux .....	12	865	1,322	2,199
10	Steering mechanism defective - Direction défectueuse .....	5	205	234	444
11	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement .....	11	493	692	1,196
12	Glaring headlights - Phares de route .....				
	Headlights - Phares:				
13	Dim - Code .....				
14	Out (both lights) - Grillé (les deux phares) .....	8	102	73	183
15	Out (one light) - Grillé (un phare) .....				
16	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis .....	8	232	491	731
17	Other defects - Autres défauts .....	102	1,700	2,962	4,764
18	Not stated - Non précisé .....	348	4,648	12,649	17,645
19	<b>Total .....</b>	<b>2,595</b>	<b>112,548</b>	<b>234,818</b>	<b>349,961</b>
<b>24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:</b>					
20	Going straight - En ligne droite .....	2,257	80,374	151,170	233,801
21	Turning left - Virage à gauche .....	111	10,143	24,428	34,682
22	Turning right - Virage à droite .....	17	2,398	7,784	10,199
23	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant .....	8	321	781	1,110
24	Backing - Reculant .....	10	815	5,061	5,886
25	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée .....				
26	Making U turn - Demi-tour .....	8	266	606	880
27	Parked or stopped - Stationné ou arrêté .....	117	15,818	37,462	53,397
28	Other - Autre .....				
29	Not stated - Non précisé .....	67	2,413	7,526	10,006
30	<b>Total .....</b>	<b>2,595</b>	<b>112,548</b>	<b>234,818</b>	<b>349,961</b>
Alberta					
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
<b>22. By type of vehicle - Genre de véhicule:</b>					
31	Passenger - Voiture particulière .....	327	10,506	64,004	74,837
32	Truck - Camion .....	149	2,401	11,835	14,385
33	Bus - Autobus .....	4	122	594	720
34	Motorcycle - Motocyclette .....	24	635	227	886
35	Other - Autre .....	27	360	547	934
36	Not stated - Non précisé .....	15	516	2,989	3,520
37	<b>Total .....</b>	<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>
<b>23. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>					
38	Apparently good - Jugé bon .....	463	12,926	69,175	82,564
39	Brakes defective - Freins défectueux .....	3	109	399	511
40	Steering mechanism defective - Direction défectueuse .....		48	76	124
41	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement .....		63	153	216
42	Glaring headlights - Phares de route .....			1	1
	Headlights - Phares:				
43	Dim - Code .....		4	13	17
44	Out (both lights) - Grillé (les deux phares) .....		8	24	32
45	Out (one light) - Grillé (un phare) .....	1	16	19	36
46	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis .....	6	29	141	176
47	Other defects - Autres défauts .....	4	91	336	431
48	Not stated - Non précisé .....	69	1,246	9,859	11,174
49	<b>Total .....</b>	<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>
<b>24. By direction of travel of vehicle - Direction du véhicule:</b>					
50	Going straight - En ligne droite .....	418	9,355	40,867	50,440
51	Turning left - Virage à gauche .....	35	1,512	8,312	9,859
52	Turning right - Virage à droite .....	9	489	4,256	4,754
53	Slowing down or stopping - Ralentissant ou s'arrêtant .....	1	429	3,263	3,693
54	Backing - Reculant .....	7	93	2,598	2,698
55	Skidding or swerving - Dérapage ou embardée .....	27	462	2,536	3,025
56	Making U turn - Demi-tour .....	4	168	213	213
57	Parked or stopped - Stationné ou arrêté .....	19	1,255	11,608	12,882
58	Other - Autre .....	2	131	625	758
59	Not stated - Non précisé .....	24	774	6,163	6,961
60	<b>Total .....</b>	<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - suite  
- Par catégorie d'accident -

Manitoba				Saskatchewan				N°				
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total					
168	12,654	37,627	50,449	196	6,515	19,006	25,717	1				
39	1,471	4,543	6,053	108	1,605	4,341	6,054	2				
2	157	246	405	2	78	150	230	3				
13	595	105	713	9	245	35	289	4				
1	38	107	146	10	202	546	758	5				
10	341	93	444	-	5	55	60	6				
233	15,256	42,721	58,210	325	8,650	24,133	33,108	7				
233	15,254	42,709	58,196	288	8,046	22,717	31,051	8				
-	-	-	-	2	97	179	278	9				
-	2	10	12	-	58	51	109	10				
-	-	-	-	3	87	87	177	11				
-	-	-	-	1	6	1	8	12				
-	-	-	-	-	2	-	2	13				
-	-	-	-	-	9	8	17	14				
-	-	-	-	-	4	11	15	15				
-	-	-	-	-	15	31	46	16				
-	-	2	2	6	74	244	324	17				
-	-	-	-	25	252	804	1,081	18				
233	15,256	42,721	58,210	325	8,650	24,133	33,108	19				
221	13,228	35,216	48,665	271	6,138	15,114	21,523	20				
10	1,225	4,083	5,318	17	752	2,488	3,257	21				
-	314	1,892	2,206	7	281	1,217	1,505	22				
-	381	906	1,287	-	204	531	735	23				
1	45	375	421	1	55	597	653	24				
-	-	-	-	13	246	620	879	25				
-	38	120	158	1	25	90	116	26				
-	-	-	-	13	871	3,151	4,035	27				
1	25	129	155	1	52	168	221	28				
-	-	-	-	1	26	157	184	29				
233	15,256	42,721	58,210	325	8,650	24,133	33,108	30				
British Columbia - Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
682	22,104	66,530	89,316	8	101	462	571	2	47	296	345	31
180	2,903	8,800	11,883	4	84	305	393	2	30	226	258	32
6	97	241	344	1	6	8	15	-	-	12	12	33
27	937	254	1,218	-	12	1	13	-	9	1	10	34
-	155	526	681	1	11	12	24	-	14	27	41	35
-	7	20	27	-	2	6	8	-	-	12	12	36
895	26,203	76,371	103,469	14	216	794	1,024	4	100	574	678	37
848	25,473	74,775	101,096	10	197	717	924	4	88	508	600	38
10	211	555	776	1	2	6	9	-	1	3	4	39
7	91	156	254	-	-	1	1	-	1	4	5	40
4	153	297	454	-	-	3	3	-	-	2	2	41
-	3	7	10	-	1	-	1	-	-	-	-	42
6	28	44	78	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	26	31	58	-	-	-	-	-	-	-	-	44
5	18	44	67	-	-	1	1	-	-	-	-	45
1	15	34	50	-	-	3	3	-	2	1	3	46
13	177	419	609	-	4	23	27	-	4	13	17	47
-	8	9	17	3	12	40	55	-	4	43	47	48
895	26,203	76,371	103,469	14	216	794	1,024	4	100	574	678	49
302	13,979	36,379	50,960	11	135	424	570	1	65	264	330	50
38	3,186	9,508	12,750	3	20	100	123	1	15	63	79	51
22	1,082	4,321	5,436	-	20	54	74	-	8	47	55	52
23	4,041	8,895	12,965	-	8	29	37	-	1	15	16	53
1	169	2,015	2,188	-	5	59	64	1	2	40	43	54
98	1,738	5,534	7,370	-	14	23	37	1	7	34	42	55
3	44	135	162	-	-	2	2	-	-	3	3	56
15	616	5,531	6,163	-	6	84	90	-	1	75	76	57
34	1,348	4,053	5,455	-	5	10	15	-	-	15	15	58
-	-	-	-	-	3	9	12	-	1	18	19	59
895	26,203	76,371	103,469	14	216	794	1,024	4	100	574	678	60

TABLE 4. Number of Vehicles - Continued  
- By Type of Vehicle -

No.		Canada						Total
		Passenger Voiture particulière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor- cycle Moto- cyclette	Other Autres	Not stated Non précisé	
<b>25. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>								
1	Apparently good - Jugé bon	561,338	75,063	4,413	6,988	3,336	6,746	657,884
2	Brakes defective - Freins défectueux	3,165	1,118	34	39	28	64	4,448
3	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	822	269	7	39	11	7	1,155
4	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement	1,972	381	5	33	4	4	2,399
5	Glaring headlights - Phares de route							
	Headlights - Phares:							
6	Dim - Code	377	75	-	32	13	62	559
7	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)							
8	Out (one light) - Grillé (un phare)							
9	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	617	317	8	12	23	74	1,051
10	Other defects - Autres défauts	4,845	1,357	44	104	92	148	6,590
11	Not stated - Non précisé	219,411	33,572	3,033	5,200	8,274	10,606	280,096
12	<b>Total</b>	<b>792,547</b>	<b>112,152</b>	<b>7,544</b>	<b>12,447</b>	<b>11,781</b>	<b>17,711</b>	<b>954,182</b>
<b>26. By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:</b>								
13	1973	863	223	2	-	22	17	1,127
14	1972	26,133	5,323	118	830	280	255	32,939
15	1971	22,317	4,499	149	547	209	257	27,978
16	1970	21,815	4,090	228	271	181	270	26,855
17	1969	22,692	4,155	136	179	173	276	27,611
18	1968	22,124	3,253	131	130	153	238	26,029
19	1967	19,988	2,796	116	82	91	182	23,256
20	1966	18,088	2,323	140	40	94	151	20,840
21	1962-65	43,921	4,887	286	42	193	456	49,785
22	1959-61							
23	1956-58	7,782	2,206	239	39	147	165	10,478
24	Pre 1955 - Avant 1955							
25	Not stated - Non précisée	586,824	78,397	5,999	10,283	10,238	15,444	707,185
26	<b>Total</b>	<b>792,547</b>	<b>112,152</b>	<b>7,544</b>	<b>12,447</b>	<b>11,781</b>	<b>17,711</b>	<b>954,182</b>
<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b>								
<b>25. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>								
27	Apparently good - Jugé bon	19,763	2,268	79	185	391	263	22,949
28	Brakes defective - Freins défectueux	165	48	2	-	1	4	220
29	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	61	12	1	-	-	-	74
30	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement	130	10	-	1	-	-	141
31	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-	-	-	-
	Headlights - Phares:							
32	Dim - Code	-	-	-	-	-	-	-
33	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	2	1	-	-	1	-	4
34	Out (one light) - Grillé (un phare)	2	-	-	-	-	-	2
35	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	1	2	-	-	-	-	3
36	Other defects - Autres défauts	63	29	2	3	5	1	103
37	Not stated - Non précisé	744	134	4	5	30	893	1,810
38	<b>Total</b>	<b>20,931</b>	<b>2,504</b>	<b>88</b>	<b>194</b>	<b>428</b>	<b>1,161</b>	<b>25,306</b>
<b>26. By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:</b>								
39	1973	158	18	1	-	4	-	181
40	1972	2,904	399	5	83	72	-	3,463
41	1971	2,610	341	10	31	66	-	3,058
42	1970	2,333	301	22	20	49	-	2,725
43	1969	2,547	354	8	11	56	-	2,976
44	1968	2,369	273	7	16	49	-	2,714
45	1967	2,000	200	5	15	23	-	2,243
46	1966	1,971	155	3	4	24	-	2,157
47	1962-65	3,466	277	7	2	31	-	3,783
48	1959-61	207	45	3	-	2	-	257
49	1956-58	48	14	1	-	2	-	65
50	Pre 1955 - Avant 1955	24	17	2	3	8	-	54
51	Not stated - Non précisée	294	110	14	9	42	1,161	1,630
52	<b>Total</b>	<b>20,931</b>	<b>2,504</b>	<b>88</b>	<b>194</b>	<b>428</b>	<b>1,161</b>	<b>25,306</b>

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - suite  
- Selon le genre de véhicule -

Newfoundland - Terre-Neuve							Prince Edward Island - Île du Prince-Édouard							N°
Passenger - Voiture particulière	Truck - Camion	Bus - Autobus	Motor- cycle - Moto- cyclette	Other - Autres	Not stated - Non précisé	Total	Passenger - Voiture particulière	Truck - Camion	Bus - Autobus	Motor- cycle - Moto- cyclette	Other - Autres	Not stated - Non précisé	Total	
12,381	1,544	110	104	186	16	14,341	2,577	381	12	22	26	3	3,021	1
136	41	3	-	4	-	184	43	14	-	-	-	-	57	2
49	12	-	-	-	-	61	9	2	-	-	-	-	11	3
89	10	-	-	-	-	99	9	2	-	-	-	-	11	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	7
9	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	1	-	1	8
3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	4	9
63	19	1	-	5	-	88	15	5	-	1	-	-	21	10
267	44	5	2	64	-	382	332	43	-	2	14	-	391	11
<b>13,000</b>	<b>1,670</b>	<b>119</b>	<b>107</b>	<b>259</b>	<b>16</b>	<b>15,171</b>	<b>2,991</b>	<b>447</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>3,520</b>	<b>12</b>
88	19	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	13
1,841	276	12	42	22	-	2,193	424	65	1	8	2	-	500	14
1,997	337	22	23	22	-	2,401	324	52	5	7	2	-	390	15
1,520	223	14	10	20	-	1,787	295	54	1	-	3	-	353	16
1,552	192	18	13	19	-	1,794	301	50	-	5	6	-	362	17
1,620	177	18	8	29	-	1,852	316	57	-	3	2	-	378	18
1,401	120	6	5	11	-	1,543	287	36	1	1	1	-	326	19
1,124	109	13	3	18	-	1,267	299	35	1	-	-	-	335	20
1,889	160	9	-	21	-	1,879	630	58	2	1	6	-	697	21
107	25	4	1	10	-	147	61	17	-	-	3	-	81	22
17	9	-	-	5	-	31	12	3	-	-	1	-	16	23
7	7	-	1	3	-	18	9	6	-	-	4	-	19	24
37	16	3	1	79	16	152	33	14	1	-	12	3	63	25
<b>13,000</b>	<b>1,670</b>	<b>119</b>	<b>107</b>	<b>259</b>	<b>16</b>	<b>15,171</b>	<b>2,991</b>	<b>447</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>3,520</b>	<b>26</b>
New Brunswick - Nouveau-Brunswick							Québec							
17,287	2,497	141	195	149	92	20,361								27
151	55	1	2	1	-	210								28
43	13	1	1	2	-	60								29
84	10	1	4	-	1	100								30
-	-	-	-	-	-	-								31
1	-	-	-	-	-	1								32
2	-	-	-	-	-	2								33
5	1	-	-	-	1	7								34
17	12	-	-	3	-	32								35
162	36	-	-	6	-	204								36
569	74	2	6	11	66	728	197,472	30,589	2,903	4,962	4,112	6,710	246,748	37
<b>18,321</b>	<b>2,698</b>	<b>146</b>	<b>208</b>	<b>172</b>	<b>160</b>	<b>21,705</b>	<b>197,472</b>	<b>30,589</b>	<b>2,903</b>	<b>4,962</b>	<b>4,112</b>	<b>6,710</b>	<b>246,748</b>	<b>38</b>
1	-	-	-	-	-	1								39
183	36	-	-	2	1	222								40
2,358	421	5	86	24	11	2,905								41
2,235	429	13	47	22	14	2,760								42
1,865	343	22	18	18	13	2,279								43
2,137	378	12	12	14	10	2,563								44
2,097	287	18	15	12	6	2,435								45
1,791	217	16	10	9	8	2,051								46
4,922	443	24	17	29	33	5,462								47
583	75	4	-	10	8	680								48
-	-	-	-	-	-	-								49
34	12	1	1	3	-	51								50
415	57	31	8	29	56	296	197,472	30,589	2,903	4,962	4,112	6,710	246,748	51
<b>18,321</b>	<b>2,698</b>	<b>146</b>	<b>208</b>	<b>172</b>	<b>160</b>	<b>21,705</b>	<b>197,472</b>	<b>30,589</b>	<b>2,903</b>	<b>4,962</b>	<b>4,112</b>	<b>6,710</b>	<b>246,748</b>	<b>52</b>

TABLE 4. Number of Vehicles - Concluded  
- By Type of Vehicle -

No.		Ontario						Total
		Pas- sen- ger - Voit- ure parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	
<b>25. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>								
1	Apparently good - Jugé bon	280,109	31,860	2,439	3,509	823	4,059	322,799
2	Brakes defective - Freins défectueux	1,566	539	11	23	9	51	2,199
3	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	317	93	3	21	6	4	444
4	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement	993	181	3	18	-	1	1,196
5	Glaring headlights - Phares de route							
	Headlights - Phares:							
6	Dim - Code	104	19	-	17	2	41	183
7	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)							
8	Out (one light) - Grillé (un phare)							
9	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	441	211	6	6	9	58	731
10	Other defects - Autres déféctuosités	3,582	896	31	75	50	130	4,764
11	Not stated - Non précisé	11,485	1,419	57	153	3,712	819	17,645
12	<b>Total</b>	<b>298,597</b>	<b>35,218</b>	<b>2,550</b>	<b>3,822</b>	<b>4,611</b>	<b>5,163</b>	<b>349,961</b>
<b>26. By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:</b>								
13	1973							
14	1972							
15	1971							
16	1970							
17	1969							
18	1968							
19	1967							
20	1966							
21	1962-65							
22	1959-61							
23	1956-58							
24	Pre 1955 - Avant 1955							
25	Not stated - Non précisé	298,597	35,218	2,550	3,822	4,611	5,163	349,961
26	<b>Total</b>	<b>298,597</b>	<b>35,218</b>	<b>2,550</b>	<b>3,822</b>	<b>4,611</b>	<b>5,163</b>	<b>349,961</b>
<b>Alberta</b>								
		Pas- sen- ger - Voit- ure parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total
<b>25. By condition of vehicle - État du véhicule:</b>								
27	Apparently good - Jugé bon	66,209	12,855	656	803	583	1,439	82,545
28	Brakes defective - Freins défectueux	335	152	8	4	6	6	511
29	Steering mechanism defective - Direction défectueuse	74	44	1	3	1	1	124
30	Puncture or blowout - Crevaison ou éclatement	159	48	1	5	2	1	216
31	Glaring headlights - Phares de route	-	-	-	-	1	-	1
	Headlights - Phares:							
32	Dim - Code	12	4	-	-	-	1	17
33	Out (both lights) - Grillé (les deux phares)	23	6	-	1	1	1	32
34	Out (one light) - Grillé (un phare)	26	4	-	1	5	-	36
35	Tail light out or obscured - Feux arrière grillés ou obscurcis	96	57	2	2	3	16	176
36	Other defects - Autres déféctuosités	289	104	4	7	13	14	431
37	Not stated - Non précisé	7,614	1,111	48	60	319	2,041	11,193
38	<b>Total</b>	<b>74,837</b>	<b>14,385</b>	<b>720</b>	<b>886</b>	<b>934</b>	<b>3,520</b>	<b>95,282</b>
<b>26. By model year of vehicle - Année du modèle du véhicule:</b>								
39	1973	475	148	1	-	1	12	637
40	1972	7,544	2,080	37	266	71	177	10,175
41	1971	7,644	1,818	43	245	54	177	9,981
42	1970	7,904	1,698	45	139	49	180	10,015
43	1969	8,962	1,934	39	81	37	175	11,228
44	1968	7,690	1,271	37	52	25	168	9,243
45	1967	6,977	1,089	55	25	17	139	8,302
46	1966	6,428	954	68	13	17	131	7,611
47	1962-65	16,268	1,972	129	14	43	398	18,824
48	1959-61	3,084	555	25	3	15	96	3,778
49	1956-58	888	270	30	3	14	30	1,235
50	Pre 1955 - Avant 1955	350	238	123	7	14	29	761
51	Not stated - Non précisé	623	358	88	38	577	1,808	3,492
52	<b>Total</b>	<b>74,837</b>	<b>14,385</b>	<b>720</b>	<b>886</b>	<b>934</b>	<b>3,520</b>	<b>95,282</b>

TABLEAU 4. Nombre de véhicules - en  
- Selon le genre de véhicule -

Manitoba							Saskatchewan							N°								
Pas-sen-ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas-sen-ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total									
50,435	6,053	405	713	146	444	58,196	24,246	5,610	211	266	301	417	31,051	1								
12	-	-	-	-	-	12	182	85	2	2	4	3	278	2								
-	-	-	-	-	-	-	58	43	1	5	-	2	109	3								
-	-	-	-	-	-	-	123	51	-	1	1	1	177	4								
-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	1	-	8	5								
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	6								
-	-	-	-	-	-	-	11	5	-	-	1	-	17	7								
-	-	-	-	-	-	-	10	4	-	-	-	1	15	8								
-	-	-	-	-	-	-	16	23	-	-	7	-	46	9								
2	-	-	-	-	-	2	199	104	3	5	11	2	324	10								
-	-	-	-	-	-	-	867	126	13	9	5	61	1,081	11								
<b>50,449</b>	<b>6,053</b>	<b>405</b>	<b>713</b>	<b>146</b>	<b>444</b>	<b>58,210</b>	<b>25,717</b>	<b>6,054</b>	<b>230</b>	<b>289</b>	<b>331</b>	<b>487</b>	<b>33,108</b>	<b>12</b>								
-	-	-	-	-	-	-	137	36	-	-	14	5	192	13								
10,644	1,556	46	301	36	3	12,586	2,463	821	16	118	62	74	3,554	14								
5,025	715	45	74	11	2	5,872	2,240	724	18	74	22	67	3,145	15								
5,421	758	112	30	11	1	6,333	2,012	523	14	25	16	75	2,665	16								
5,020	564	21	28	11	3	5,647	2,311	613	26	22	23	85	3,080	17								
5,363	502	36	23	12	2	5,938	2,535	544	19	14	16	58	3,186	18								
4,525	459	9	15	6	3	5,017	2,629	558	19	6	18	34	3,264	19								
3,915	329	24	4	6	-	4,278	2,489	476	12	10	19	12	3,018	20								
10,075	957	69	10	17	5	11,133	6,715	947	41	4	40	20	7,767	21								
-	-	-	-	-	-	-	1,384	311	7	-	11	1	1,714	22								
281	137	21	11	10	1	421	692	442	15	8	31	-	1,188	23								
320	76	22	217	26	424	985	110	59	43	8	59	56	335	25								
<b>50,449</b>	<b>6,053</b>	<b>405</b>	<b>713</b>	<b>146</b>	<b>444</b>	<b>58,210</b>	<b>25,717</b>	<b>6,054</b>	<b>230</b>	<b>289</b>	<b>331</b>	<b>487</b>	<b>33,108</b>	<b>26</b>								
British Columbia - Colombie-Britannique							Yukon						Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest									
Pas-sen-ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas-sen-ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total	Pas-sen-ger - Voiture parti- cu- lière	Truck - Ca- mion	Bus - Auto- bus	Mo- tor- cycle - Moto- cy- clette	Other - Autres	Not stated - Non pré- cisé	Total		
87,499	11,409	336	1,169	676	7	101,096	516	357	13	12	22	4	924	316	229	11	10	33	2	601	27	
582	176	7	8	3	-	776	4	5	-	-	-	-	9	1	3	-	-	-	-	-	4	28
195	49	-	9	1	-	254	-	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1	-	5	29
381	68	-	4	1	-	454	3	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	2	30
9	1	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	31
61	11	-	6	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
43	11	-	4	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
45	4	-	1	-	17	67	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	8	-	4	-	-	50	2	1	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	-	3	35
451	143	1	13	-	1	609	16	9	1	1	1	-	27	3	12	1	-	-	1	-	17	36
12	3	-	-	-	2	17	29	19	1	1	1	4	55	20	10	-	-	-	6	10	46	37
<b>89,316</b>	<b>11,883</b>	<b>344</b>	<b>1,218</b>	<b>681</b>	<b>27</b>	<b>103,469</b>	<b>571</b>	<b>393</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1,024</b>	<b>345</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>678</b>	<b>38</b>	
-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	5	1	-	4	2	1	-	-	7	2	-	5	39
-	-	-	-	-	-	-	69	44	1	5	5	-	124	61	46	-	-	8	-	-	122	40
-	-	-	-	-	-	-	67	58	-	4	4	-	133	52	33	1	3	4	-	-	93	41
-	-	-	-	-	-	-	60	56	4	-	5	-	125	35	48	3	-	6	-	-	92	42
-	-	-	-	-	-	-	93	67	1	1	1	-	163	41	38	1	-	2	-	-	82	43
-	-	-	-	-	-	-	56	31	1	2	-	-	90	38	20	1	-	6	-	-	65	44
-	-	-	-	-	-	-	42	35	2	-	1	-	80	30	12	1	-	2	-	-	45	45
-	-	-	-	-	-	-	49	22	1	-	-	-	82	22	26	2	-	1	-	-	51	46
-	-	-	-	-	-	-	102	47	3	-	1	-	153	54	26	2	-	5	-	-	87	47
-	-	-	-	-	-	-	11	6	-	-	-	-	17	7	5	-	-	-	-	-	12	48
-	-	-	-	-	-	-	11	5	1	-	1	-	18	1	2	-	-	-	-	-	3	49
-	-	-	-	-	-	-	3	5	1	1	-	-	10	1	-	1	-	-	-	-	2	50
<b>89,316</b>	<b>11,883</b>	<b>344</b>	<b>1,218</b>	<b>681</b>	<b>27</b>	<b>103,469</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	5	8	35	1	1	-	-	5	12	19	51	
<b>89,316</b>	<b>11,883</b>	<b>344</b>	<b>1,218</b>	<b>681</b>	<b>27</b>	<b>103,469</b>	<b>571</b>	<b>393</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1,024</b>	<b>345</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>678</b>	<b>52</b>	

TABLE 5. Number of Drivers  
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			Total				
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement					
<b>27. By sex of driver - Sexe du conducteur:</b>													
1	Male - Hommes .....	6,946	194,010	543,393	744,349	106	2,047	10,060	12,213				
2	Female - Femmes .....	746	39,234	98,910	138,890	13	318	1,446	1,777				
3	Not stated - Non précisé .....	158	3,667	27,176	31,001	-	15	104	119				
4	<b>Total</b> .....	<b>7,850</b>	<b>236,911</b>	<b>669,479</b>	<b>914,240</b>	<b>119</b>	<b>2,380</b>	<b>11,610</b>	<b>14,109</b>				
<b>28. By licence of driver - Permis de conduire:</b>													
5	Newfoundland - Terre-Neuve .....	3,512	135,212	315,714	454,438	104	2,164	10,894	13,162				
6	Prince Edward Island - Île du Prince-Édouard .....					-	1	-	1				
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....					3	19	56	78				
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....					-	1	6	7				
9	Québec .....					2	10	62	74				
10	Ontario .....					2	46	166	214				
11	Manitoba .....					-	1	3	4				
12	Saskatchewan .....					-	-	1	1				
13	Alberta .....					451	12,616	68,306	81,373	-	1	2	3
14	British Columbia - Colombie-Britannique .....					768	23,918	65,439	90,125	-	-	8	8
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest .....					12	220	952	1,184	-	-	4	4
16	United States - États-Unis .....					89	2,210	4,502	6,801	-	13	27	40
17	Other foreign - Autres pays étrangers .....									-	3	10	13
18	No licence - Sans permis .....					55	917	1,763	2,735	3	92	230	325
19	Not stated - Non précisé .....					2,963	61,818	212,803	277,584	5	29	141	175
20	<b>Total</b> .....					<b>7,850</b>	<b>236,911</b>	<b>669,479</b>	<b>914,240</b>	<b>119</b>	<b>2,380</b>	<b>11,610</b>	<b>14,109</b>
<b>29. By condition of driver - État du conducteur:</b>													
21	Apparently normal - Parait normal .....	3,225	153,184	416,971	573,380	73	2,050	10,697	12,820				
22	Extreme fatigue - Très fatigué .....	32	1,137	1,542	2,711	-	15	21	36				
Physical defect - Déficience physique:													
23	Eyesight - Vue .....	34	718	1,111	1,863	-	-	5	5				
24	Hearing - Ouïe .....					-	-	4	4				
25	Other - Autre .....					-	3	6	9				
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic .....	1	132	369	502	-	2	11	13				
Ability impaired - Faculté diminuées:													
27	By drink - Par la boisson .....	1,184	17,659	27,381	46,224	12	84	219	315				
28	Other - Autre .....					-	5	9	14				
29	Had been drinking - Avait bu .....	3,374	64,081	222,105	289,560	21	142	282	445				
30	Not stated - Non précisé .....					13	79	356	448				
31	<b>Total</b> .....	<b>7,850</b>	<b>236,911</b>	<b>669,479</b>	<b>914,240</b>	<b>119</b>	<b>2,380</b>	<b>11,610</b>	<b>14,109</b>				

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs  
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
50	431	2,355	2,836	271	3,361	16,263	19,895	242	3,453	13,125	16,820	2,431	48,659	158,711	209,801	1
4	88	461	553	31	635	2,903	3,569	18	614	2,097	2,729	181	6,691	20,503	27,375	2
-	-	-	-	1	45	566	612	5	24	196	225	89	1,746	7,737	9,572	3
<b>54</b>	<b>519</b>	<b>2,816</b>	<b>3,389</b>	<b>303</b>	<b>4,041</b>	<b>19,732</b>	<b>24,076</b>	<b>265</b>	<b>4,091</b>	<b>15,418</b>	<b>19,774</b>	<b>2,701</b>	<b>57,096</b>	<b>186,951</b>	<b>246,748</b>	<b>4</b>
-	-	1	1	2	5	33	40	1	5	25	31					5
47	472	2,546	3,065	-	10	42	52	2	15	49	66					6
1	14	46	61	265	3,585	17,000	20,850	7	69	258	334					7
-	8	45	53	6	52	199	257	201	3,475	13,603	17,279					8
-	1	26	27	1	19	105	125	11	88	334	433					9
2	15	77	94	6	65	240	311	8	104	277	389					10
-	-	-	-	-	2	6	8	-	2	7	9			Breakdown not available		11
-	-	1	1	-	-	5	5	1	-	1	2			Ventilation non disponible		12
-	-	3	3	-	4	16	20	-	5	7	12					13
-	1	2	3	-	8	24	32	1	2	14	17					14
-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1					15
2	3	37	42	7	37	176	220	5	73	268	346					16
-	-	-	-	1	3	13	17	-	1	4	5					17
1	3	17	21	6	80	157	243	10	156	264	430					18
1	2	14	17	9	171	1,715	1,895	18	96	306	420	2,701	57,096	186,951	246,748	19
<b>54</b>	<b>519</b>	<b>2,816</b>	<b>3,389</b>	<b>303</b>	<b>4,041</b>	<b>19,732</b>	<b>24,076</b>	<b>265</b>	<b>4,091</b>	<b>15,418</b>	<b>19,774</b>	<b>2,701</b>	<b>57,096</b>	<b>186,951</b>	<b>246,748</b>	<b>20</b>
28	367	2,172	2,567	173	3,367	16,732	20,272	134	3,171	13,242	16,547					21
-	4	12	16	-	39	128	167	1	40	85	126					22
-	-	4	4	-	4	11	15	-	5	20	25			Breakdown not available		23
-	-	1	1	-	1	9	10	-	2	9	11					24
-	-	2	2	1	8	22	31	-	13	25	38			Ventilation non disponible		25
-	1	6	7	-	-	-	-	-	13	22	35					26
7	22	96	125	44	142	404	590	19	147	402	568					27
-	2	10	12	1	1	2	4	1	5	32	38					28
4	42	87	137	39	215	513	767	49	478	829	1,356					29
1	81	426	518	45	264	1,911	2,220	61	217	752	1,030	2,701	57,096	186,951	246,748	30
<b>54</b>	<b>519</b>	<b>2,816</b>	<b>3,389</b>	<b>303</b>	<b>4,041</b>	<b>19,732</b>	<b>24,076</b>	<b>265</b>	<b>4,091</b>	<b>15,418</b>	<b>19,774</b>	<b>2,701</b>	<b>57,096</b>	<b>186,951</b>	<b>246,748</b>	<b>31</b>

**TABLE 5. Number of Drivers - Continued**  
**- By Class of Accident -**

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<b>27. By sex of driver - Sexe du conducteur:</b>													
1	Male - Hommes .....	2, 112	85, 908	175, 744	263, 764	202	11, 728	32, 731	44, 661	272	6, 866	18, 949	26, 087
2	Female - Femmes .....	296	18, 886	35, 335	54, 517	13	2, 526	6, 186	8, 725	44	1, 522	3, 487	5, 053
3	Not stated - Non précisé .....	-	-	4	4	9	276	2, 538	2, 823	1	16	149	166
4	<b>Total .....</b>	<b>2, 408</b>	<b>104, 794</b>	<b>211, 083</b>	<b>318, 285</b>	<b>224</b>	<b>14, 530</b>	<b>41, 455</b>	<b>56, 209</b>	<b>317</b>	<b>8, 404</b>	<b>22, 585</b>	<b>31, 306</b>
<b>28. By licence of driver - Permis du conducteur:</b>													
5	Newfoundland - Terre-Neuve....	-	24	57	81	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	-	15	20	35	-	-	3	3	-	-	3	3
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	2	74	147	223	-	-	8	8	-	3	7	10
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	3	46	112	161	-	2	1	3	-	2	5	7
9	Québec .....	47	1, 299	3, 322	4, 668	-	4	17	21	1	7	16	24
10	Ontario .....	2, 278	101, 094	203, 368	306, 740	6	108	253	367	2	59	100	121
11	Manitoba .....	11	145	316	472	194	13, 807	38, 022	52, 023	10	134	305	449
12	Saskatchewan .....	1	54	106	161	3	109	306	418	252	7, 424	20, 461	28, 197
13	Alberta .....	6	121	252	379	-	39	125	164	15	241	537	793
14	British Columbia - Colombie-Britannique .....	11	134	233	378	1	46	68	115	5	46	138	189
15	Yukon and the Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest .....	-	5	13	18	-	1	6	7	-	4	9	13
16	United States - États-Unis .....	48	1, 699	2, 979	4, 726	8	74	180	262	2	55	106	163
17	Other Foreign - Autres pays étrangers .....	1	81	155	237	-	2	3	5				
18	No licence - Sans permis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	19	32
19	Not stated - Non précisé .....	-	3	3	6	12	338	2, 463	2, 813	30	416	879	1, 325
20	<b>Total .....</b>	<b>2, 408</b>	<b>104, 794</b>	<b>211, 083</b>	<b>318, 285</b>	<b>224</b>	<b>14, 530</b>	<b>41, 455</b>	<b>56, 209</b>	<b>317</b>	<b>8, 404</b>	<b>22, 585</b>	<b>31, 306</b>
<b>29. By condition of driver - État du conducteur:</b>													
21	Apparently normal - Paraît normal .....	1, 473	88, 815	186, 532	276, 820	146	13, 535	40, 174	53, 855	176	6, 600	19, 452	26, 228
22	Extreme fatigue - Très fatigué .....	6	446	481	933	4	83	83	170	3	107	97	207
Physical defect - Déficience physique:													
23	Eyesight - Vue .....	11	458	640	1, 109	-	3	6	9	-	4	7	11
24	Hearing - Oufie .....					-	9	9	18	-	6	7	13
25	Other - Autre .....					14	56	64	134	1	30	49	80
26	Confused by traffic - Gêné par le trafic .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	49	60
Ability impaired - Faculté diminuées:													
27	By drink - Par la boisson .....	300	3, 059	4, 762	8, 121	8	162	208	378	26	284	426	736
28	Other - Autre .....	1	75	114	190	-	-	-	-	-	9	26	35
29	Had been drinking - Avait bu .....	321	8, 309	10, 079	18, 709	42	649	815	1, 506	51	1, 001	1, 375	2, 427
30	Not stated - Non précisé .....	296	3, 632	8, 475	12, 403	10	33	96	139	60	352	1, 097	1, 509
31	<b>Total .....</b>	<b>2, 408</b>	<b>104, 794</b>	<b>211, 083</b>	<b>318, 285</b>	<b>224</b>	<b>14, 530</b>	<b>41, 455</b>	<b>56, 209</b>	<b>317</b>	<b>8, 404</b>	<b>22, 585</b>	<b>31, 306</b>

<sup>1</sup> Includes British Columbia, Yukon and the Northwest Territories.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - suite  
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property Damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
472	11,397	59,579	71,448	770	19,886	54,807	75,463	14	189	625	828	4	85	444	533	1
44	2,319	12,017	14,380	102	5,597	14,302	20,001	-	23	121	144	-	15	52	67	2
30	824	8,600	9,454	23	720	7,262	8,005	-	1	5	6	-	-	15	15	3
<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>	<b>895</b>	<b>26,203</b>	<b>76,371</b>	<b>103,469</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>751</b>	<b>978</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>615</b>	<b>4</b>
																5
																6
														1	1	7
30 <sup>1</sup>	551 <sup>1</sup>	2,608 <sup>1</sup>	3,189 <sup>1</sup>													8
										1	1			1	1	9
										9	9		1	5	6	10
										5	5		1	1	2	11
										5	5		1	9	10	12
419	12,189	67,288	79,906						9	22	31	1	7	54	62	13
				750	23,674	64,908	89,332	-	4	34	38	-	3	10	13	14
								9	132	523	664	3	78	394	475	15
8	97	352	457					5	52	110	167	-	1	1	2	16
2	15	75	92					-	1	4	5	-	-	2	2	17
-	1	5	6	35	556	1,035	1,626	-	9	24	33	-	7	12	19	18
77	1,687	9,868	11,632	110	1,973	10,428	12,511	-	6	14	20	-	1	21	22	19
<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>	<b>895</b>	<b>26,203</b>	<b>76,371</b>	<b>103,469</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>751</b>	<b>978</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>615</b>	<b>20</b>
262	10,608	59,611	70,481	752	24,451	67,357	92,560	7	158	585	750	1	62	417	480	21
1	172	287	460	17	227	340	584	-	2	6	8	-	2	2	4	22
1	12	41	54													23
1	10	39	50	5	58	64	127									24
-	35	65	100							2	2		1		1	25
-	46	152	198	1	57	128	186	-	1	1	2	-	1	-	1	26
17	497	1,311	1,625					2	21	39	62	2	5	22	29	27
-	19	50	69	95	705	1,321	2,121	-	2	-	2	-	-	1	1	28
116	1,534	3,869	5,519					2	22	43	67	-	21	35	56	29
148	1,607	14,771	16,526	25	705	7,161	7,891	3	7	75	85	1	8	34	43	30
<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>	<b>895</b>	<b>26,203</b>	<b>76,371</b>	<b>103,469</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>751</b>	<b>978</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>615</b>	<b>31</b>

<sup>1</sup> Comprend la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 5. Number of Drivers - Continued  
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<b>30. By driver action - Manoeuvre du conducteur:</b>									
1	No improper driving - Aucune faute de conduite .....	2,009	81,476	213,509	296,994	50	1,339	6,896	8,285
2	Drove off roadway - Sorti de la route .....	490	11,926	23,992	36,408	12	237	509	758
3	Did not have right-of-way - N'avait pas respecté la priorité .....	158	9,782	30,976	40,916	5	113	789	907
4	Following too closely - Suivait de trop près .....	17	10,645	29,419	40,081	-	39	316	355
5	On wrong side of road - Roulait à gauche .....	296	1,851	5,557	7,704	11	69	264	344
6	Failed to signal - N'avait pas signalé sa manoeuvre .....	4	152	640	796	-	2	25	27
7	Through-street - did not stop - N'avait pas fait son arrêt .....	101	3,535	6,783	10,419	-	39	145	184
8	Speed too fast for road or traffic condition - Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic .....	696	16,490	32,173	49,359	16	154	449	619
Hit and Run - Délit de fuite:									
9	Apprehended - Appréhendé .....	34	562	5,489	6,085	6	17	151	174
10	Not apprehended - Non appréhendé .....					-	8	77	85
11	Inattentive driving - Défaut d'attention .....	453	17,865	52,450	70,768	2	70	342	414
12	Cutting in - S'est rabattu .....	10	445	3,714	4,169	2	13	104	119
13	Car ran away - Véhicule s'est déplacé tout seul .....	12	220	1,404	1,636	2	12	43	57
Improper passing - Dépassement interdit:									
14	On curve or hill - Dans une courbe ou côte .....	79	1,425	3,568	5,072	-	3	14	17
15	On wrong side - Du mauvais côté .....	3	56	332	391	-	3	15	18
16	At intersection - Dans intersection .....	2	187	638	827	-	11	76	87
17	Improper turn - Virage Interdit .....	48	3,425	11,447	14,920	-	8	66	74
18	Improperly parked - Stationnement interdit .....	249	9,984	23,406	33,639	3	72	329	404
19	Not stated - Non précisée .....	3,243	67,902	225,650	296,795	10	171	1,000	1,181
20	<b>Total</b> .....	<b>7,904</b>	<b>237,928</b>	<b>671,147</b>	<b>916,979</b>	<b>119</b>	<b>2,380</b>	<b>11,610</b>	<b>14,109</b>
<b>31. By driving experience - Expérience du conducteur:</b>									
21	Under 3 months - Moins de 3 mois .....	135	5,245	15,779	21,159	5	136	547	688
22	3 - 6 months - mois .....					4	75	291	370
23	6 - 12 months - mois .....					1	89	486	576
24	1 - 4 years - ans .....					39	652	3,008	3,699
25	5 - 9 years - ans .....	3,918	114,062	400,585	518,565	27	469	2,460	2,956
26	10 years and over - ans et plus .....					36	870	4,523	5,429
27	Not stated - Non précisée .....					7	89	295	391
28	<b>Total</b> .....	<b>7,850</b>	<b>236,911</b>	<b>669,479</b>	<b>914,240</b>	<b>119</b>	<b>2,380</b>	<b>11,610</b>	<b>14,109</b>
<b>32. By age groups - Groupe d'âges:</b>									
29	Under 16 (driving illegally) - Moins de 16 ans (conduite illégale) .....	14	1,564	2,166	3,771	-	10	14	24
30	16 - 19 years - ans .....	1,191	36,334	86,045	123,570	22	422	1,683	2,127
31	20 - 24 " " .....	1,685	49,754	133,225	184,664	29	626	2,942	3,597
32	25 - 34 " " .....	1,770	55,419	160,748	217,937	29	596	3,096	3,721
33	35 - 44 " " .....	1,140	36,931	108,701	146,772	15	341	1,817	2,173
34	45 - 54 " " .....	798	27,201	80,749	108,748	12	203	1,170	1,385
35	55 - 64 " " .....	499	15,535	44,425	60,459	9	125	594	728
36	65 years and over - ans et plus .....	368	7,919	21,919	30,206	3	34	140	177
37	Not stated - Non précisé .....	358	6,254	31,501	38,113	-	23	154	177
38	<b>Total</b> .....	<b>7,850</b>	<b>236,911</b>	<b>669,479</b>	<b>914,240</b>	<b>119</b>	<b>2,380</b>	<b>11,610</b>	<b>14,109</b>

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - suite  
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
21	209	1,061	1,291	126	1,764	7,522	9,412	100	1,768	6,740	8,608					1
3	60	94	157	-	36	121	157	35	428	830	1,293					2
1	23	141	165	10	360	1,746	2,116	6	284	1,226	1,516					3
-	2	54	56	-	207	1,537	1,744	-	64	467	531					4
5	18	31	54	36	123	434	593	27	135	330	492					5
-	4	16	20	-	3	11	14	-	11	59	70					6
-	6	15	21	2	38	131	171	3	73	175	251					7
4	43	201	248	67	567	1,589	2,223	24	307	1,127	1,458		Breakdown not available			8
1	1	38	40	-	-	-	-	2	27	187	216		Ventilation non disponible			9
-	3	16	19	-	33	356	389	3	22	108	133					10
1	35	279	315	28	497	3,972	4,497	6	478	2,418	2,902					11
-	-	6	6	-	40	248	288	-	10	109	119					12
-	8	41	49	-	6	5	11	-	44	191	235					13
-	1	4	5	2	1	7	10	5	13	25	43					14
-	-	4	4	-	1	5	6	-	5	25	30					15
-	2	6	8	-	-	-	-	-	14	48	62					16
2	5	33	40	-	-	-	-	-	35	169	204					17
-	4	22	26	-	3	98	101	-	1	9	10					18
16	95	754	865	32	362	1,950	2,344	54	372	1,175	1,601	2,701	57,096	186,951	246,748	19
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	20
-	9	34	43	2	69	332	403	7	104	282	393					21
1	7	44	52	4	130	436	570	4	84	314	402	11	530	1,366	1,907	22
-	9	63	72	2	49	239	290	8	137	519	664					23
8	148	612	768	56	881	4,082	5,019	38	907	3,130	4,075					24
5	108	544	657	50	749	3,384	4,183	44	775	3,001	3,820	1,786	48,015	168,223	218,024	25
28	218	1,462	1,708	90	1,704	8,686	10,480	104	1,843	7,481	9,428					26
12	20	57	89	99	459	2,573	3,131	60	241	691	992	904	8,551	17,362	26,817	27
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	28
-	2	5	7	-	5	6	11	1	14	19	34	22	880	1,448	2,350	29
6	88	401	495	43	579	2,356	2,978	35	539	1,812	2,386	277	6,896	14,517	21,690	30
9	157	689	855	94	958	4,138	5,190	65	1,050	3,605	4,720	581	13,138	39,747	53,466	31
15	106	613	734	65	964	4,528	5,557	62	917	3,739	4,718	663	13,514	49,287	63,464	32
8	62	375	445	31	532	2,649	3,212	36	553	2,235	2,824	381	8,657	33,228	42,266	33
8	39	315	362	30	405	2,170	2,605	27	474	1,872	2,373	267	5,818	22,288	28,373	34
5	33	215	253	22	310	1,502	1,834	13	325	1,195	1,533	146	2,874	11,033	14,053	35
3	28	175	206	17	146	717	880	16	164	652	832	82	1,447	5,292	6,821	36
-	4	28	32	1	142	1,666	1,809	10	55	289	354	282	3,872	10,111	14,265	37
54	519	2,816	3,389	303	4,041	19,732	24,076	265	4,091	15,418	19,774	2,701	57,096	186,951	246,748	38

**TABLE 5. Number of Drivers — Concluded  
— By Class of Accident —**

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
<b>30. By driver action — Manoeuvre du conducteur:</b>													
1	No improper driving — Aucune faute de conduite.....	997	49,176	96,919	147,092	121	7,793	22,372	30,286	104	3,907	10,926	14,937
2	Drove off roadway — Sorti de la route.....	195	8,379	16,442	25,016	21	358	409	788	—	—	—	—
3	Did not have right-of-way — N'avait pas respecté la priorité.....	17	2,034	3,061	5,112	6	455	1,135	1,596	26	756	2,400	3,182
4	Following too closely — Suivait de trop près.....	7	5,484	12,491	17,982	—	1,803	4,093	5,896	—	270	754	1,024
5	On wrong side of road — Roulait à gauche.....	—	—	—	—	9	115	217	341	44	232	427	703
6	Failed to signal — N'avait pas signalé sa manoeuvre.....	—	—	—	—	—	8	38	46	1	19	72	92
7	Through-street — did not stop — N'avait pas fait son arrêt.....	60	1,823	2,631	4,514	13	986	2,095	3,094	3	217	520	740
8	Speed too fast for road or traffic condition — Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic.....	406	11,547	19,150	31,103	53	1,673	3,470	5,196	41	898	1,939	2,878
9	Hit and run — Délit de fuite:												
10	Apprehended — Appréhendé.....	—	—	—	—	2	140	531	673	1	31	159	191
11	Not apprehended — Non appréhendé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	84	91
12	Inattentive driving — Défaut d'attention.....	170	9,139	22,352	31,661	43	1,344	5,152	6,539	39	1,493	3,373	4,905
13	Cutting in — S'est rabattu.....	—	—	—	—	—	87	862	949	1	20	165	185
14	Car ran away — Véhicule s'est déplacé tout seul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	123	171
15	Improper passing — Dépassement interdit:												
16	On curve or hill — Dans une courbe ou côte.....	56	1,224	3,048	4,328	5	114	305	424	—	12	19	31
17	On wrong side — Du mauvais côté.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23	27
18	At intersection — Dans intersection.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	100	136
19	Improper turn — Virage interdit.....	37	2,587	8,001	10,625	5	668	2,426	3,099	2	54	225	281
20	Improperly parked <sup>2</sup> — Stationnement interdit <sup>2</sup> .....	227	9,199	17,083	26,509	—	2	11	13	2	46	100	148
21	Not stated — Non précisée.....	236	4,202	9,905	14,343	—	1	7	8	51	354	1,177	1,582
22	<b>Total</b> .....	<b>2,408</b>	<b>104,794</b>	<b>211,083</b>	<b>318,285</b>	<b>278</b>	<b>15,547</b>	<b>43,123</b>	<b>58,948</b>	<b>317</b>	<b>8,404</b>	<b>22,585</b>	<b>31,306</b>
<b>31. By driving experience — Expérience du conducteur:</b>													
23	Under 3 months — Moins de 3 mois.....	—	—	—	—	—	319	846	1,165	3	124	300	427
24	3-6 months — mois.....	—	—	—	—	1	236	708	945	7	236	572	815
25	6-12 months — mois.....	—	—	—	—	4	309	893	1,206	1	76	232	309
26	1-4 years — ans.....	—	—	—	—	46	3,996	11,171	15,213	74	2,392	6,047	8,513
27	5-9 years — ans.....	—	—	—	—	32	2,471	6,683	9,186	46	1,515	3,992	5,553
28	10 years and over — ans et plus.....	—	—	—	—	73	6,512	17,946	24,531	124	3,744	10,719	14,587
29	Not stated — Non précisée.....	2,408	104,794	211,083	318,285	68	687	3,208	3,963	62	317	723	1,102
30	<b>Total</b> .....	<b>2,408</b>	<b>104,794</b>	<b>211,083</b>	<b>318,285</b>	<b>224</b>	<b>14,530</b>	<b>41,455</b>	<b>56,209</b>	<b>317</b>	<b>8,404</b>	<b>22,585</b>	<b>31,306</b>
<b>32. By age groups — Groupe d'âges:</b>													
31	Under 16 (driving illegally) <sup>3</sup> — Moins de 16 ans (conduite illégale) <sup>3</sup> .....	1	194	263	458	4	60	68	132	5	59	81	145
32	16-19 years — ans.....	358	14,158	26,233	40,749	33	2,266	6,397	8,696	70	2,128	5,409	7,607
33	20-24 " — ".....	528	21,555	41,831	63,914	49	2,980	8,188	11,217	64	1,751	4,453	6,268
34	25-34 " — ".....	568	26,133	53,625	80,326	40	3,288	8,887	12,215	56	1,484	4,005	5,545
35	35-44 " — ".....	383	17,819	36,751	54,953	29	2,077	5,864	7,970	38	1,042	2,920	4,000
36	45-54 " — ".....	266	13,387	28,404	42,057	26	1,810	4,911	6,747	23	854	2,580	3,457
37	55-64 " — ".....	174	7,703	16,175	24,052	18	1,254	3,199	4,471	32	624	1,746	2,408
38	65 years and over — ans et plus.....	125	3,627	7,380	11,132	16	511	1,378	1,905	27	387	1,049	1,483
39	Not stated — Non précisé.....	5	218	421	644	9	284	2,563	2,856	2	75	342	419
40	<b>Total</b> .....	<b>2,408</b>	<b>104,794</b>	<b>211,083</b>	<b>318,285</b>	<b>224</b>	<b>14,530</b>	<b>41,455</b>	<b>56,209</b>	<b>317</b>	<b>8,404</b>	<b>22,585</b>	<b>31,306</b>

<sup>2</sup> In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "other".

<sup>3</sup> In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs - fin  
- Par catégorie -

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
165	5,776	34,386	40,327	321	9,616	26,101	36,038	3	87	360	450	1	41	226	268	1
63	1,018	2,057	3,138	156	1,358	3,432	4,946	3	35	63	101	2	17	35	54	2
43	2,010	9,352	11,405	44	3,738	11,057	14,839	-	8	42	50	-	1	27	28	3
2	336	3,315	3,653	8	2,435	6,368	8,811	-	2	13	15	-	3	11	14	4
53	320	1,115	1,488	110	830	2,689	3,629	1	8	28	37	-	1	22	23	5
2	33	156	191	1	71	255	327	-	1	4	5	-	-	4	4	6
4	111	437	552	16	239	624	879	-	3	5	8	-	-	5	5	7
33	908	3,332	4,273	49	363	833	1,245	2	21	38	61	1	9	45	55	8
2	72	787	861	13	125	1,470	1,608	1	-	6	7	-	1	11	12	9
3	74	1,500	1,577					-	1	4	5	-	-	4	4	10
50	1,363	5,476	6,889					113	3,410	8,976	12,499	1	21	81	103	-
4	71	836	911	3	203	1,379	1,585	-	-	4	4	-	1	1	2	12
6	63	516	583	3	38	472	513	1	-	9	10	-	1	5	6	13
3	10	48	60	9	43	94	146	-	3	3	6	-	1	1	2	14
1	11	117	129	2	32	142	176	-	-	1	1	-	-	-	-	15
2	41	176	219	-	83	228	311	-	-	1	1	-	-	3	3	16
1	27	246	274	1	41	279	321	-	-	2	2	-	-	-	-	17
2	51	249	302	15	606	5,497	6,118	-	-	6	6	-	-	2	2	18
110	2,245	16,095	18,450	31	2,972	6,475	9,478	2	23	81	106	-	9	80	89	19
<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>	<b>895</b>	<b>26,203</b>	<b>76,371</b>	<b>103,469</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>751</b>	<b>978</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>615</b>	<b>20</b>
4	221	992	1,217	44	739	1,692	2,475	-	6	10	16	-	5	10	15	21
4	119	558	681	8	385	931	1,324	-	2	3	5	-	3	6	9	22
6	159	888	1,053	4	875	2,175	3,054	-	1	5	6	-	2	5	7	23
107	3,333	15,429	18,869	211	5,361	13,579	19,151	2	44	130	176	-	25	116	141	24
87	2,746	15,075	17,908	605	18,119	50,730	69,454	3	36	144	183	-	22	120	142	25
192	6,262	37,469	43,923					4	106	414	524	1	39	225	265	26
146	1,700	9,785	11,631					23	724	7,264	8,011	5	18	45	68	3
<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>	<b>895</b>	<b>26,203</b>	<b>76,371</b>	<b>103,469</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>751</b>	<b>978</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>615</b>	<b>28</b>
8	337	258	603	-	-	-	-	-	3	2	5	-	-	2	2	29
93	2,319	9,561	11,973	252	6,895	17,541	24,688	2	27	84	113	-	17	51	68	30
117	3,045	15,435	18,597	143	4,430	11,938	16,511	5	43	131	179	1	21	128	150	31
114	3,172	18,237	21,523	154	5,158	14,340	19,652	2	56	230	288	2	31	161	194	32
83	2,016	11,950	14,049	132	3,768	10,679	14,579	3	49	146	198	1	15	87	103	33
56	1,369	8,866	10,291	82	2,821	8,046	10,949	1	10	82	93	-	11	45	56	34
30	884	4,806	5,720	50	1,384	3,899	5,333	-	17	44	61	-	2	17	19	35
19	535	2,435	2,989	59	1,034	2,684	3,777	1	4	15	20	-	2	2	4	36
26	863	8,648	9,537	23	713	7,244	7,980	-	4	17	21	-	1	18	19	37
<b>546</b>	<b>14,540</b>	<b>80,196</b>	<b>95,282</b>	<b>895</b>	<b>26,203</b>	<b>76,371</b>	<b>103,469</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>751</b>	<b>978</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>615</b>	<b>38</b>

<sup>2</sup> En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".

<sup>3</sup> En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

**TABLE 6. Intersection Accidents<sup>1</sup>  
Number of Victims  
- By Class of Victim -**

No.		Canada							Total
		Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Oc- cu- pant	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	
						Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger		
<b>33. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>									
1	Street intersection - Intersection de rue:								
2	With traffic light - Avec feu de circulation.....								
3	With police control - Circulation dirigée par policier.....								
4	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant.....								
5	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....								
6	No traffic control - Passage non protégé.....								
7	Road intersection - Intersection de route:								
8	With traffic control - Passage protégé.....								
9	No traffic control - Passage non protégé.....								
	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route.....								
	<b>Total.....</b>								
		Canada totals not available - Total du Canada non disponible							
<b>33. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>									
10	Street intersection <sup>2</sup> - Intersection de rue <sup>2</sup> :								
11	With traffic light - Avec feu de circulation.....	52	66	24	3	5	1	-	151
12	With police control - Circulation dirigée par policier.....	1	-	-	-	-	-	-	1
13	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant.....	89	115	-	12	14	5	-	235
14	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....	12	11	1	-	3	2	-	29
15	No traffic control - Passage non protégé.....	17	12	-	2	2	-	-	33
16	Road intersection <sup>3</sup> - Intersection de route <sup>3</sup> :								
17	With traffic control - Passage protégé.....	35	33	-	1	3	-	-	72
18	No traffic control - Passage non protégé.....	10	11	-	1	1	-	-	23
	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route.....	26	36	12	14	10	3	-	101
	<b>Total.....</b>	<b>242</b>	<b>284</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>645</b>
		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse							
<b>33. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>									
19	Street intersection <sup>2</sup> - Intersection de rue <sup>2</sup> :								
20	With traffic light - Avec feu de circulation.....	813	636	132	21	30	3	3	1,638
21	With police control - Circulation dirigée par policier.....	8	4	-	-	-	-	-	12
22	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant.....	602	461	76	45	42	13	-	1,239
23	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....	81	48	4	4	2	2	-	141
24	No traffic control - Passage non protégé.....	562	452	414	27	139	34	7	1,635
25	Road intersection <sup>3</sup> - Intersection de route <sup>3</sup> :								
26	With traffic control - Passage protégé.....	235	232	16	9	18	6	-	516
27	No traffic control - Passage non protégé.....	164	181	95	2	80	21	1	544
	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route.....	65	57	-	-	-	-	-	122
	<b>Total.....</b>	<b>2,530</b>	<b>2,071</b>	<b>737</b>	<b>108</b>	<b>311</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>5,847</b>
		Manitoba							
<b>33. By road location - Endroit de la route où s'est produit l'accident:</b>									
28	Street intersection - Intersection de rue:								
29	With traffic light - Avec feu de circulation.....	1,658	1,427	220	65	56	19	-	3,475
30	With police control - Circulation dirigée par policier.....	22	15	4	-	1	1	-	43
31	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant.....	1,227	1,219	50	85	132	29	-	2,742
32	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc. ....	526	561	47	13	32	12	1	1,193
33	No traffic control - Passage non protégé.....	7,027	7,013	1,187	542	649	146	15	16,579
34	Road intersection - Intersection de route:								
35	With traffic control - Passage protégé.....	-	-	-	-	-	-	-	-
36	No traffic control - Passage non protégé.....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route.....	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total.....</b>	<b>10,460</b>	<b>10,235</b>	<b>1,508</b>	<b>705</b>	<b>901</b>	<b>207</b>	<b>16</b>	<b>24,032</b>
		British Columbia - Colombie-Britannique							

<sup>1</sup> Quebec breakdown not available.

<sup>2</sup> In the province of Ontario "intersection related" is reported instead of "street intersection".

<sup>3</sup> In the province of Ontario "at intersection" is reported instead of "road intersection".

<sup>4</sup> Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan and Alberta.

TABLEAU 5. Accidents aux intersections<sup>1</sup>  
Nombre de victimes  
- Par catégorie -

Newfoundland - Terre-Neuve								Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard								N°		
Driver - Conduc- teur	Pas- sen- ger - Oc- cu- pant	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total	Dri- ver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Oc- cu- pant	Pe- des- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cy- cliste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Au- tres	Total			
				Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger							Driver - Con- duc- teur	Pas- sen- ger - Pas- sa- ger					
41	28	18	-	3	2	-	92	8	4	2	1	1	-	-	16	1		
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
81	60	26	17	11	2	1	198	19	19	5	2	3	-	-	48	3		
9	8	9	-	-	-	-	26	3	7	-	1	-	-	-	11	4		
12	11	3	2	2	-	-	30	5	1	5	-	-	-	-	11	5		
21	17	1	-	-	-	-	39	13	13	-	-	2	-	-	28	6		
10	-	2	1	1	-	-	24	1	2	-	-	-	-	-	3	7		
24	26	26	6	11	3	1	97	12	11	5	1	2	-	-	31	8		
198	161	85	26	28	7	2	507	61	57	17	5	8	-	-	148	9		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick								Ontario										
81	65	24	4	5	1	-	180	5,036	4,139	989	333	268	76	20	10,861	10		
11	6	5	1	-	-	-	23										11	
178	150	37	17	14	6	1	403											12
52	36	9	4	2	2	1	97											
53	37	25	8	18	3	2	146	14										
48	57	4	3	4	1	-	117		15									
31	27	3	1	-	-	-	52			16								
120	132	48	15	23	8	-	356		3,257		2,903	418	416	355	69	56	7,474	17
565	510	153	53	66	21	4	1,374	21,576	19,051	3,681	1,829	1,478	348	133	48,096	18		
Saskatchewan <sup>4</sup>								Alberta <sup>4</sup>										
253	236	53	26	27	-	-	595	572	647	128	29	87	-	47	1,510	19		
1	-	-	-	-	-	-	1	5	4	3	-	-	-	1	13	20		
261	278	59	26	37	-	-	661	634	677	167	68	109	-	32	1,687	21		
148	141	6	19	11	-	-	325	161	164	19	29	29	-	12	414	22		
270	285	47	20	28	-	1	651	258	297	39	39	47	-	9	689	23		
175	222	-	2	6	-	-	405	318	336	1	6	11	-	11	683	24		
345	402	4	3	13	-	-	767	166	210	2	2	7	-	8	395	25		
104	111	14	10	12	-	3	254	154	136	24	29	22	-	4	369	26		
557	1,675	183	106	134	-	4	3,639	2,268	2,471	383	202	312	-	124	5,760	27		
Yukon								Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest										
-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	1	28		
4	4	-	-	2	-	-	10	1	1	2	1	1	-	-	6	29		
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	4	31		
1	4	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
-	-	-	-	2	-	-	2	2	4	1	-	-	-	-	7	34		
-	1	2	-	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-	-	4	35		
6	9	8	-	4	-	-	27	6	7	7	1	1	-	-	22	36		

<sup>1</sup> Ventilation non disponible pour le Québec.

<sup>2</sup> En Ontario "accidents connexes aux intersections" est déclaré au lieu "d'accidents aux intersections de rues".

<sup>3</sup> En Ontario "à une intersection" est déclaré au lieu "d'intersection de routes".

<sup>4</sup> En Saskatchewan et en Alberta les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

**TABLE 6. Intersection Accidents - Continued**  
**Number of Accidents**  
**- By Road Location -**

No.	Canada <sup>1</sup>								Total	
	Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route		
	With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé			
<b>34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
1	12 to - à 1 A.M.									
2	1 to - à 2 A.M.									
3	2 to - à 3 A.M.									
4	3 to - à 4 A.M.									
5	4 to - à 5 A.M.									
6	5 to - à 6 A.M.									
7	6 to - à 7 A.M.									
8	7 to - à 8 A.M.									
9	8 to - à 9 A.M.									
10	9 to - à 10 A.M.									
11	10 to - à 11 A.M.									
12	11 to - à 12 A.M.									
13	12 to - à 1 P.M.									
14	1 to - à 2 P.M.									
15	2 to - à 3 P.M.									
16	3 to - à 4 P.M.									
17	4 to - à 5 P.M.									
18	5 to - à 6 P.M.									
19	6 to - à 7 P.M.									
20	7 to - à 8 P.M.									
21	8 to - à 9 P.M.									
22	9 to - à 10 P.M.									
23	10 to - à 11 P.M.									
24	11 to - à 12 P.M.									
25	Not stated - Non précisé									
26	Total									
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
27	Sunday - Dimanche									
28	Monday - Lundi									
29	Tuesday - Mardi									
30	Wednesday - Mercredi									
31	Thursday - Jeudi									
32	Friday - Vendredi									
33	Saturday - Samedi									
34	Not stated - Non précisé									
35	Total									
<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b>										
<b>35. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
36	12 to - à 1 A.M.	2	-	5	-	1	2	1	5	16
37	1 to - à 2 A.M.	4	-	8	2	1	2	-	4	21
38	2 to - à 3 A.M.	3	-	2	1	-	2	1	2	11
39	3 to - à 4 A.M.	-	-	3	-	-	-	-	1	4
40	4 to - à 5 A.M.	1	-	-	-	-	-	-	2	3
41	5 to - à 6 A.M.	-	-	2	-	-	-	-	-	2
42	6 to - à 7 A.M.	2	-	1	-	-	-	-	-	3
43	7 to - à 8 A.M.	2	-	9	-	3	1	-	4	19
44	8 to - à 9 A.M.	2	-	18	3	2	3	1	12	43
45	9 to - à 10 A.M.	2	-	11	1	1	-	-	7	23
46	10 to - à 11 A.M.	3	1	12	2	1	2	2	6	29
47	11 to - à 12 A.M.	2	-	7	1	1	-	2	8	22
48	12 to - à 1 P.M.	2	-	17	1	8	7	2	11	48
49	1 to - à 2 P.M.	6	-	11	-	3	5	3	14	42
50	2 to - à 3 P.M.	3	1	17	2	3	5	2	20	53
51	3 to - à 4 P.M.	7	1	12	2	6	5	1	8	41
52	4 to - à 5 P.M.	4	-	19	7	3	9	1	15	52
53	5 to - à 6 P.M.	5	-	28	7	3	5	2	11	63
54	6 to - à 7 P.M.	6	-	6	2	3	5	-	9	31
55	7 to - à 8 P.M.	7	-	11	6	1	1	1	15	42
56	8 to - à 9 P.M.	5	-	13	-	3	5	1	11	38
57	9 to - à 10 P.M.	3	-	7	1	-	5	-	6	22
58	10 to - à 11 P.M.	5	-	5	2	1	2	-	1	16
59	11 to - à 12 P.M.	3	-	5	1	1	5	2	5	22
60	Not stated - Non précisé	-	-	3	-	1	-	-	-	4
61	Total	79	3	230	37	48	71	25	177	670
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
62	Sunday - Dimanche	6	-	19	3	2	11	3	24	68
63	Monday - Lundi	9	-	36	8	9	9	4	25	98
64	Tuesday - Mardi	13	1	31	6	9	9	2	14	87
65	Wednesday - Mercredi	8	1	23	2	3	9	3	21	70
66	Thursday - Jeudi	11	-	35	5	5	7	5	23	91
67	Friday - Vendredi	18	-	49	5	8	10	3	42	135
68	Saturday - Samedi	12	1	33	8	12	16	5	28	115
69	Not stated - Non précisé	2	-	4	-	-	-	-	-	6
70	Total	79	3	230	37	48	71	25	177	670

<sup>1</sup> Quebec figures not available.

**TABLEAU 6. Accidents aux intersections - suite**  
**Nombre d'accidents**  
**- Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident -**

Newfoundland - Terre-Neuve									
Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	No
With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé			
12	-	45	4	6	4	3	12	86	1
13	1	31	4	3	5	5	17	79	2
10	-	17	2	2	1	2	11	45	3
3	-	3	-	-	1	-	2	9	4
1	-	1	-	2	2	-	2	8	5
2	-	1	-	-	2	-	-	5	6
-	-	4	-	1	-	1	1	7	7
7	-	20	3	4	3	4	10	51	8
17	1	56	9	7	7	6	33	136	9
17	-	30	3	4	3	2	22	81	10
11	-	22	6	6	4	2	18	69	11
14	-	42	2	12	5	4	24	103	12
17	-	65	8	12	7	4	40	153	13
16	-	79	11	10	3	4	44	167	14
14	1	82	19	10	10	8	46	190	15
27	3	90	16	13	10	8	41	208	16
32	3	74	23	21	5	11	49	218	17
23	-	99	17	17	18	11	64	249	18
14	-	60	4	15	14	10	32	149	19
14	1	61	7	8	12	6	40	149	20
22	-	70	11	7	1	7	47	165	21
12	1	38	8	8	6	3	22	98	22
13	-	47	4	3	9	4	17	97	23
11	1	48	7	5	5	3	23	103	24
-	-	1	-	-	-	-	-	1	25
322	12	1,086	168	176	137	108	617	2,626	26
17	1	114	19	19	19	21	67	297	27
18	1	118	21	19	15	10	88	310	28
40	3	154	19	17	13	7	69	322	29
63	2	155	23	23	12	15	71	364	30
48	1	176	25	36	19	16	80	401	31
28	2	206	31	31	28	17	136	507	32
40	2	163	30	31	31	22	106	425	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
322	12	1,086	168	176	137	108	617	2,626	35
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse									
21	-	31	4	4	12	2	13	87	36
21	-	28	3	1	5	6	12	76	37
12	-	14	2	3	2	1	2	36	38
4	-	6	-	-	2	1	3	16	39
1	-	2	-	1	-	-	-	4	40
2	-	1	-	-	-	-	5	8	41
1	-	5	-	3	5	-	4	18	42
16	-	51	8	12	21	3	34	145	43
28	-	66	10	10	16	5	45	180	44
23	-	43	3	7	8	3	33	120	45
17	-	58	9	12	11	5	46	158	46
24	-	43	2	5	11	6	40	131	47
34	-	68	5	5	16	6	44	178	48
35	1	78	15	11	25	6	56	227	49
21	-	86	6	9	20	9	59	210	50
38	-	91	9	15	26	7	75	261	51
42	1	117	16	12	35	7	83	313	52
49	2	106	9	10	24	10	62	267	53
32	-	56	6	11	20	5	42	169	54
32	-	59	12	10	24	9	37	183	55
35	-	57	4	6	23	4	30	159	56
33	-	37	10	4	16	4	27	131	57
31	-	28	4	2	14	7	27	113	58
20	-	30	4	7	10	2	22	95	59
7	-	9	-	1	2	-	2	21	60
579	4	1,170	141	161	348	100	803	3,306	61
61	-	102	8	16	50	18	76	331	62
60	1	153	21	23	40	10	105	413	63
56	-	142	20	21	44	11	86	380	64
74	-	173	14	22	34	6	121	444	65
91	1	171	22	24	43	7	124	483	66
120	2	228	28	29	70	18	153	648	67
117	-	201	28	26	67	30	138	607	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
579	4	1,170	141	161	348	100	803	3,306	70

<sup>1</sup> Les chiffres du Québec non disponible.

**TABLE 6. Intersection Accidents - Continued**  
**Number of Accidents**  
**- By Road Location -**

New Brunswick - Nouveau Brunswick										
No.		Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé		
<b>34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
1	12 to - à 1 A.M. ....	17	3	26	11	17	7	6	27	114
2	1 to - à 2 A.M. ....	17	2	19	4	6	4	4	15	71
3	2 to - à 3 A.M. ....	4	-	7	-	2	5	1	12	31
4	3 to - à 4 A.M. ....	2	-	2	2	-	1	1	4	12
5	4 to - à 5 A.M. ....	-	-	-	-	1	-	1	5	7
6	5 to - à 6 A.M. ....	4	1	9	1	2	3	1	4	25
7	6 to - à 7 A.M. ....	13	5	56	11	17	9	4	27	142
8	7 to - à 8 A.M. ....	29	9	77	17	26	13	7	63	241
9	8 to - à 9 A.M. ....	21	4	57	5	13	7	3	40	150
10	9 to - à 10 A.M. ....	23	2	60	11	13	13	4	63	189
11	10 to - à 11 A.M. ....	49	8	61	11	31	22	11	57	250
12	11 to - à 12 A.M. ....	19	1	35	5	20	13	3	27	123
13	12 to - à 1 P.M. ....	31	6	98	25	42	14	9	86	311
14	1 to - à 2 P.M. ....	37	8	85	15	45	31	7	66	294
15	2 to - à 3 P.M. ....	30	5	112	27	36	21	8	90	329
16	3 to - à 4 P.M. ....	48	9	161	26	59	26	12	128	469
17	4 to - à 5 P.M. ....	41	11	130	28	57	17	9	100	393
18	5 to - à 6 P.M. ....	39	3	86	17	27	19	10	74	275
19	6 to - à 7 P.M. ....	37	3	74	15	25	21	8	90	273
20	7 to - à 8 P.M. ....	26	-	87	15	39	21	5	88	281
21	8 to - à 9 P.M. ....	23	3	77	9	17	14	9	64	216
22	9 to - à 10 P.M. ....	22	3	44	12	20	11	8	38	158
23	10 to - à 11 P.M. ....	29	1	44	15	24	21	11	49	194
24	11 to - à 12 P.M. ....	37	8	97	21	35	7	11	78	294
25	Not stated - Non précisé.....	4	3	10	2	7	1	-	13	40
26	<b>Total</b> .....	<b>602</b>	<b>98</b>	<b>1,514</b>	<b>305</b>	<b>581</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>1,308</b>	<b>4,882</b>
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
27	Sunday - Dimanche .....	105	19	249	59	98	70	31	244	875
28	Monday - Lundi .....	57	9	140	30	59	58	30	154	539
29	Tuesday - Mardi .....	85	16	207	44	80	34	20	175	624
30	Wednesday - Mercredi .....	84	17	165	43	56	22	15	171	574
31	Thursday - Jeudi .....	70	12	197	37	80	31	12	147	536
32	Friday - Vendredi .....	88	7	217	45	99	44	17	171	688
33	Saturday - Samedi .....	113	18	339	47	109	62	28	246	962
34	Not stated - Non précisé.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	<b>Total</b> .....	<b>602</b>	<b>98</b>	<b>1,514</b>	<b>305</b>	<b>581</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>1,308</b>	<b>4,882</b>
Manitoba										
<b>34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
36	12 to - à 1 A.M. ....	108	-	73	14	96	20	29	20	360
37	1 to - à 2 A.M. ....	124	2	102	17	119	24	42	10	440
38	2 to - à 3 A.M. ....	79	-	47	4	57	14	23	14	238
39	3 to - à 4 A.M. ....	29	-	17	1	28	12	9	4	100
40	4 to - à 5 A.M. ....	13	-	9	-	14	3	3	3	45
41	5 to - à 6 A.M. ....	13	-	7	-	5	3	4	2	34
42	6 to - à 7 A.M. ....	18	-	10	1	20	5	7	6	67
43	7 to - à 8 A.M. ....	131	3	105	16	105	24	14	33	431
44	8 to - à 9 A.M. ....	159	4	165	25	160	47	33	65	658
45	9 to - à 10 A.M. ....	114	-	90	12	92	25	17	35	385
46	10 to - à 11 A.M. ....	149	-	84	25	96	25	27	39	445
47	11 to - à 12 A.M. ....	175	-	137	23	176	30	28	35	604
48	12 to - à 1 P.M. ....	198	3	185	28	223	63	43	53	796
49	1 to - à 2 P.M. ....	180	2	178	17	224	45	55	63	764
50	2 to - à 3 P.M. ....	220	-	207	26	231	58	62	50	854
51	3 to - à 4 P.M. ....	226	2	222	31	248	50	58	78	915
52	4 to - à 5 P.M. ....	286	13	386	48	400	103	73	82	1,391
53	5 to - à 6 P.M. ....	289	1	303	28	329	64	69	58	1,141
54	6 to - à 7 P.M. ....	202	2	181	23	181	55	47	36	727
55	7 to - à 8 P.M. ....	202	4	197	22	237	60	48	41	811
56	8 to - à 9 P.M. ....	137	3	130	16	195	45	43	42	611
57	9 to - à 10 P.M. ....	122	-	107	11	142	36	49	23	490
58	10 to - à 11 P.M. ....	132	-	95	13	114	25	48	24	451
59	11 to - à 12 P.M. ....	139	-	94	12	111	38	42	27	463
60	Not stated - Non précisé.....	5	-	4	1	-	2	-	4	16
61	<b>Total</b> .....	<b>3,450</b>	<b>39</b>	<b>3,135</b>	<b>414</b>	<b>3,603</b>	<b>876</b>	<b>873</b>	<b>847</b>	<b>13,237</b>
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
62	Sunday - Dimanche .....	368	4	297	39	348	146	172	88	1,462
63	Monday - Lundi .....	466	2	402	49	442	103	92	106	1,662
64	Tuesday - Mardi .....	431	11	407	52	446	109	91	91	1,663
65	Wednesday - Mercredi .....	462	6	426	55	472	102	107	117	1,747
66	Thursday - Jeudi .....	484	4	463	55	514	104	92	99	1,815
67	Friday - Vendredi .....	562	6	520	81	655	148	140	146	2,238
68	Saturday - Samedi .....	677	6	620	83	726	164	179	200	2,639
69	Not stated - Non précisé.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	<b>Total</b> .....	<b>3,450</b>	<b>39</b>	<b>3,135</b>	<b>414</b>	<b>3,603</b>	<b>876</b>	<b>873</b>	<b>847</b>	<b>13,237</b>

**TABLEAU 6. Accidents aux intersections - suite**  
**Nombre d'accidents**  
**- Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident -**

Ontario										N°
Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total		
With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc - Panneaux danger, ralentir, etc	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé				
		1,518			335		260	2,113	1	
		2,012			392		382	2,786	2	
		917			245		167	1,329	3	
		406			154		61	621	4	
		222			73		38	333	5	
		171			54		22	247	6	
		788			170		144	1,102	7	
		2,395			586		571	3,552	8	
		3,467			727		849	5,043	9	
		2,087			498		540	3,125	10	
		2,342			556		638	3,536	11	
		2,964			719		867	4,550	12	
		3,651			771		1,103	5,525	13	
		3,585			888		1,070	5,543	14	
		3,823			868		1,026	5,717	15	
		4,978			1,111		1,436	7,525	16	
		6,589			1,510		1,829	9,928	17	
		5,678			1,236		1,646	8,560	18	
		3,727			900		1,033	5,660	19	
		3,718			842		1,059	5,619	20	
		3,000			709		871	4,580	21	
		2,379			550		585	3,514	22	
		2,014			476		473	2,963	23	
		2,046			454		451	2,951	24	
		413			91		105	609	25	
		<b>64,890</b>			<b>14,915</b>		<b>17,226</b>	<b>97,031</b>	<b>26</b>	
		6,445			2,215		1,760	10,420	27	
		8,336			1,766		2,091	12,193	28	
		8,495			1,714		2,206	12,415	29	
		8,493			1,713		2,186	12,392	30	
		9,712			1,901		2,476	14,089	31	
		12,151			2,690		3,290	18,131	32	
		1,258			2,916		3,217	17,391	33	
		-			-		-	-	34	
		<b>64,890</b>			<b>14,915</b>		<b>17,226</b>	<b>97,031</b>	<b>35</b>	
Saskatchewan										
53	1	45	12	49	12	55	21	248	36	
53	1	40	14	42	13	39	11	213	37	
29	-	36	15	36	12	46	9	183	38	
6	1	9	5	13	5	21	9	69	39	
7	-	9	2	6	5	20	6	55	40	
3	-	3	3	8	1	7	3	32	41	
6	1	9	2	5	3	7	3	36	42	
33	-	39	20	30	7	9	15	153	43	
60	-	78	44	92	12	40	39	365	44	
44	1	37	22	55	20	38	21	238	45	
42	-	67	29	62	22	38	27	287	46	
62	1	69	48	89	26	37	48	380	47	
82	-	118	51	157	24	31	38	501	48	
87	-	99	59	151	27	56	49	528	49	
97	1	118	46	142	39	64	52	559	50	
96	1	122	64	170	23	70	64	610	51	
149	1	179	78	217	41	74	74	809	52	
121	3	185	73	205	37	68	73	765	53	
67	1	108	43	90	25	47	40	421	54	
91	-	96	55	99	26	71	41	479	55	
68	1	103	39	80	26	64	37	418	56	
67	-	58	29	69	15	60	31	329	57	
62	-	44	20	54	14	43	14	251	58	
67	-	54	21	66	11	46	23	288	59	
8	-	7	-	15	-	1	-	31	60	
<b>1,460</b>	<b>14</b>	<b>1,732</b>	<b>794</b>	<b>2,002</b>	<b>446</b>	<b>1,048</b>	<b>752</b>	<b>8,248</b>	<b>61</b>	
165	1	165	77	227	81	195	84	995	62	
142	1	227	112	249	58	112	98	999	63	
185	2	219	112	270	47	114	84	1,033	64	
154	1	237	97	252	43	105	90	1,003	65	
135	3	264	112	268	52	116	120	1,163	66	
286	2	328	154	346	69	173	134	1,492	67	
376	4	292	130	390	96	233	142	1,563	68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
<b>1,460</b>	<b>14</b>	<b>1,732</b>	<b>794</b>	<b>2,002</b>	<b>446</b>	<b>1,048</b>	<b>752</b>	<b>8,248</b>	<b>70</b>	

**TABLE 6. Intersection Accidents - Concluded**  
**Number of Accidents**  
**- By Road Location -**

No		Alberta							Total	
		Street intersection - Intersection de rue					Road intersection - Intersection de route			Intersection of private driveway and street or road - Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route
		With traffic light - Avec feu de circulation	With police control - Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light - Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. - Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control - Passage non protégé	With traffic control - Passage protégé	No traffic control - Passage non protégé		
<b>34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
1	12 to - à 1 A.M. ....	257	3	209	48	67	16	14	41	655
2	1 to - à 2 A.M. ....	194	1	141	51	61	17	19	54	538
3	2 to - à 3 A.M. ....	83	3	76	21	33	13	6	30	265
4	3 to - à 4 A.M. ....	43	-	33	8	18	4	5	10	121
5	4 to - à 5 A.M. ....	23	1	15	8	11	4	8	7	77
6	5 to - à 6 A.M. ....	15	1	11	2	10	7	1	8	55
7	6 to - à 7 A.M. ....	74	-	38	11	16	5	2	11	157
8	7 to - à 8 A.M. ....	245	-	226	61	111	23	15	60	741
9	8 to - à 9 A.M. ....	233	1	294	106	146	37	19	72	908
10	9 to - à 10 A.M. ....	222	1	182	57	71	35	16	67	651
11	10 to - à 11 A.M. ....	270	3	231	71	119	47	18	88	837
12	11 to - à 12 A.M. ....	322	5	300	83	156	48	20	95	1,029
13	12 to - à 1 P.M. ....	338	1	384	126	173	37	27	124	1,210
14	1 to - à 2 P.M. ....	367	5	374	113	180	51	30	121	1,241
15	2 to - à 3 P.M. ....	413	4	400	107	189	47	31	138	1,329
16	3 to - à 4 P.M. ....	437	5	571	146	233	46	42	174	1,654
17	4 to - à 5 P.M. ....	545	6	701	215	334	80	47	201	2,129
18	5 to - à 6 P.M. ....	469	6	683	154	267	68	36	159	1,842
19	6 to - à 7 P.M. ....	354	2	379	114	155	47	40	107	1,198
20	7 to - à 8 P.M. ....	352	3	364	94	158	49	35	98	1,153
21	8 to - à 9 P.M. ....	291	3	305	73	122	32	29	71	926
22	9 to - à 10 P.M. ....	275	3	235	56	104	27	20	57	777
23	10 to - à 11 P.M. ....	237	7	197	67	96	25	16	48	693
24	11 to - à 12 P.M. ....	274	4	227	62	86	29	22	55	759
25	Not stated - Non précisé	79	1	52	14	35	4	4	29	218
26	<b>Total</b> .....	<b>6,412</b>	<b>69</b>	<b>6,628</b>	<b>1,868</b>	<b>2,941</b>	<b>798</b>	<b>522</b>	<b>1,925</b>	<b>21,163</b>
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
27	Sunday - Dimanche .....	723	11	596	166	302	135	104	224	2,261
28	Monday - Lundi .....	826	9	869	263	329	90	53	221	2,608
29	Tuesday - Mardi .....	903	7	910	227	400	88	64	258	2,857
30	Wednesday - Mercredi .....	851	5	859	252	385	98	57	267	2,798
31	Thursday - Jeudi .....	893	11	926	289	410	86	60	281	2,936
32	Friday - Vendredi .....	1,108	10	1,316	340	571	124	84	348	3,901
33	Saturday - Samedi .....	1,088	16	1,135	327	538	173	97	318	3,692
34	Not stated - Non précisé	20	-	17	4	6	4	3	8	62
35	<b>Total</b> .....	<b>6,412</b>	<b>69</b>	<b>6,628</b>	<b>1,868</b>	<b>2,941</b>	<b>798</b>	<b>522</b>	<b>1,925</b>	<b>21,163</b>
<b>Yukon</b>										
<b>34. By hour of occurrence - Heure de l'accident:</b>										
36	12 to - à 1 A.M. ....	-	-	-	1	1	-	2	-	4
37	1 to - à 2 A.M. ....	2	-	-	-	1	1	-	1	5
38	2 to - à 3 A.M. ....	-	-	4	1	1	-	-	-	6
39	3 to - à 4 A.M. ....	-	-	-	1	-	-	-	-	1
40	4 to - à 5 A.M. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	5 to - à 6 A.M. ....	-	-	1	-	-	-	-	-	1
42	6 to - à 7 A.M. ....	-	-	-	-	1	-	-	-	1
43	7 to - à 8 A.M. ....	-	-	2	1	-	-	-	-	3
44	8 to - à 9 A.M. ....	-	-	1	-	1	-	-	2	4
45	9 to - à 10 A.M. ....	-	-	1	2	1	-	1	2	7
46	10 to - à 11 A.M. ....	1	-	4	-	-	-	-	1	6
47	11 to - à 12 A.M. ....	-	-	-	-	4	-	-	2	10
48	12 to - à 1 P.M. ....	-	-	2	1	2	-	-	4	9
49	1 to - à 2 P.M. ....	1	-	7	1	2	1	-	4	16
50	2 to - à 3 P.M. ....	1	-	7	-	2	-	-	2	12
51	3 to - à 4 P.M. ....	-	-	4	-	3	-	-	3	10
52	4 to - à 5 P.M. ....	1	-	6	-	1	-	-	2	10
53	5 to - à 6 P.M. ....	3	-	3	1	1	-	-	2	10
54	6 to - à 7 P.M. ....	-	-	-	-	1	1	1	-	3
55	7 to - à 8 P.M. ....	2	-	2	-	1	-	-	1	6
56	8 to - à 9 P.M. ....	-	-	1	-	1	-	2	2	6
57	9 to - à 10 P.M. ....	1	-	1	-	-	-	-	-	2
58	10 to - à 11 P.M. ....	-	-	2	-	2	-	1	4	9
59	11 to - à 12 P.M. ....	1	-	2	-	3	1	-	2	9
60	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	<b>Total</b> .....	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>150</b>
<b>35. By day of occurrence - Jour de l'accident:</b>										
62	Sunday - Dimanche .....	2	-	8	2	3	-	1	2	18
63	Monday - Lundi .....	2	-	7	2	4	-	2	5	23
64	Tuesday - Mardi .....	-	-	5	-	2	-	-	6	13
65	Wednesday - Mercredi .....	1	-	9	1	5	3	-	5	24
66	Thursday - Jeudi .....	1	-	5	3	4	-	1	5	19
67	Friday - Vendredi .....	1	-	11	1	6	1	2	4	26
68	Saturday - Samedi .....	6	-	9	-	5	-	1	7	28
69	Not stated - Non précisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	<b>Total</b> .....	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>150</b>





Bulletins publiés par la Division des transports et des communications  
traitant des

### TRANSPORTS ROUTIERS

Numéro de  
catalogue

#### Périodiques

- 53-001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
- 53-002 Statistique des autobus voyageurs – Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53-003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53-005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

#### Annuels

- 53-201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
- 53-202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
- 53-206 Accidents de la circulation routières, Bil.
- 53-215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
- 53-216 Transport urbain, Bil.
- 53-217 Véhicules à moteur: Partie I – Charges fiscales et réglementation, Bil.
- 53-218 Véhicules à moteur: Partie II – Ventes de carburants, Bil.
- 53-219 Véhicules à moteur: Partie III – Immatriculations, Bil.
- 53-220 Véhicules à moteur: Partie IV – Recettes, Bil.
- 53-221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
- 53-222 *Motor Carriers – Freight (Common and Contract) – Part I Classes 1 and 2*, Angl.
- 53-223 *Motor Carriers – Freight (Common and Contract) – Part II Classes 3 and 4*, Angl.
- 63-212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M. – Mensuel

T. – Trimestriel

Angl. – Anglais

Bil. – Bilingue

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010701092

Reports Published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with  
**ROAD TRANSPORT**

Catalogue  
number

**Periodical**

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
- 53-002 Passenger Bus Statistics – Intercity and Rural – (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
- 53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

**Annual**

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
- 53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
- 53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
- 53-216 Urban Transit, Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle: Part I – Rates and Regulations, Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle: Part II – Motive Fuel Sales, Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle: Part III – Registrations, Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle: Part IV – Revenues, Bil.
- 53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
- 53-222 Motor Carriers – Freight (Common and Contract) – Part I Classes 1 and 2, E.
- 53-223 Motor Carriers – Freight (Common and Contract) – Part II Classes 3 and 4, E.
- 63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. – Monthly

Q. – Quarterly

E. – English

Bil. – Bilingual

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*